



LOGIK 125
ZAHARA 125



Parabéns pela preferência na compra da sua KEEWAY!

O veículo comprado por vossa Ex.a apresenta-se como uma excitante aquisição, a qual pretenderá utilizar o mais breve possível contudo aconselhamos desde já a ler atentamente todo este manual. É de extrema importância o pleno conhecimento das características do veículo e dos respetivos componentes. É igualmente imprescindível adquirirem algumas noções básicas sobre a manutenção do mesmo e como conduzir em segurança.

A Keeway é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual. Alguns extras e/ou acessórios mencionados poderão também não se encontrar no seu veículo, dada a variedade de mercados e opções para cada um deles.

Em caso de dúvida por favor não hesite em contactar o seu concessionário KEEWAY. Caso considere pertinente pode sempre contactar o importador.

Quando necessitar de Assistência Técnica lembre-se de que é o seu concessionário KEEWAY quem melhor conhece o seu veículo. Utilize somente peças e acessórios genuínos KEEWAY.

Multimoto Motor Portugal S.A.

Rua Joaquim da Silva Landeau, Zona Industrial O. Azeméis

3720-917 Oliveira de Azeméis

Tif.: 256 000 200

Fax: 256 000 209

Site: www.keeway.pt

INTRODUÇÃO.....	01
DADOS TÉCNICOS DOS VEÍCULOS.....	04
LOCALIZAÇÃO DE COMANDOS	
- Conheça o seu veículo.....	06
- Instrumentos e indicadores.....	07
- Ignição.....	09
- Punho direito.....	10
- Punho esquerdo.....	10
- Tampão depósito combustível.....	11
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO	
- Sobre a garantia.....	12
- Inspeção da direção.....	13
- Inspeção da folga das manetes.....	13
- Inspeção dos travões.....	13
- Inspeção dos pneus.....	14
- Inspeção da combustível.....	14
- Inspeção das luzes.....	14
- Inspeção da buzina e contactos de «stop».....	15
- Inspeção do óleo do motor.....	15
- Inspeção do acelerador.....	15
- Inspeção do filtro de gasolina.....	15

- Inspeção da bateria.....	15
- Inspeção da vela.....	16
- Substituição fusível.....	16
- Ajuste do ralenti.....	16
- Filtro do ar.....	16
- Pontos de lubrificação.....	17
- Períodos de paragem prolongados.....	18
- Depois de paragens por períodos prolongados.....	19
- Limpeza do veículo.....	20
- Após Limpeza do veículo.....	22
TABELA DE MANUTENÇÃO DO VEÍCULO.....	23
CONDUÇÃO DO VEÍCULO	
- Iniciar a condução.....	26
- Parar o veículo.....	26
- Rodagem.....	26
SEGURANÇA.....	27
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....	28
PRODUTOS RECOMENDADOS.....	29

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos
Cilindrada	125 c.c.
Potência máxima	8,9 kw a 8.250 rpm
Refrigeração	Líquida
Alimentação	Injeção de combustível
Sistema de arranque	Elétrico
Transmissão	Automática - CVT
CHASSIS	
Suspensão (Diant./Tras.)	Forqueta telescópica convencional Duplo amortecedor
Travão (Diant./Tras.)	Disco Disco
Pneu (Diant./Tras.)	100/80-16 120/80-16
Comprimento	2.070 mm
Largura	715 mm
Altura	1.195 mm
Distância entre eixos	1.360 mm
Peso em ordem de marcha	139 Kg
Capacidade depósito	7 litros
Lotação	Homologada 2 pessoas

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos, 2 valvulas
Cilindrada	125 c.c.
Potência máxima	6.0 kw a 7.500 rpm
Refrigeração	Ar
Alimentação	Injeção de combustível
Sistema de arranque	Elétrico/Pedal
Transmissão	Automática - CVT
CHASSIS	
Suspensão (Diant./Tras.)	Forqueta telescópica convencional Amortecedor - 5 níveis de pré-carga
Travão (Diant./Tras.)	Disco Disco
Pneu (Diant./Tras.)	90/90-12 3.5-10
Comprimento	1.840 mm
Largura	690 mm
Altura	1.150 mm
Distância entre eixos	1.250 mm
Peso em ordem de marcha	112 Kg
Capacidade depósito	5 litros
Lotação	Homologada 2 pessoas

Conheça o Seu Veículo

- 1 - Manete travão traseiro.
- 2 - Punho de comando esquerdo.
- 3 - Quadrante.
- 4 - Punho de comando direito.
- 5 - Manete travão frontal.
- 6 - Acelerador.



- 7 - Ignição.
- 8 - Compartimento de bagagem.
- 9 - Compartimento do filtro de ar.
- 10 - Descanso central.
- 11 - Descanso lateral.



- 12 - Suporte bagagem traseiro.
- 13 - Bateria.
- 14 - Acesso técnico.
- 15 - Silenciador de escape.



LOCALIZAÇÃO DE COMANDOS

Instrumentos e Indicadores

1 - Conta quilómetros total.

Indica o total de quilómetros já percorridos pelo veículo.

2 - Velocímetro.

Indica a velocidade instantânea em km's/h.

3 - Indicador de máximos.

Quando acesa, indica que as luzes de máximos estão acionadas.

4 - Indicador de mudança de direção (piscas).

O indicador ficará a piscar sempre que for acionada a mudança de direção.

5 - Luz de reserva.

Acende quando o nível de gasolina no depósito se encontra baixo (reserva).

6 - Indicador de temperatura da água.

Acende quando a água do veículo atinge temperaturas elevadas.

7 - Indicador da carga da bateria.

Acende quando a carga da bateria está baixa.

8 - Luz do óleo do motor.

Acende quando o nível de óleo do motor se encontra com o nível baixo.

9 - Conta rotações.

Indica a rotação a que se encontra o motor do veículo.

10 - Relógio.

Indicador da hora. Pressione a tecla esquerda (select) até que os número fiquem a piscar, utilize a tecla direita (adjust) para ajustar a hora.

11 - Indicador do nível da gasolina.

Acende quando o nível de gasolina no depósito se encontra baixo (reserva).

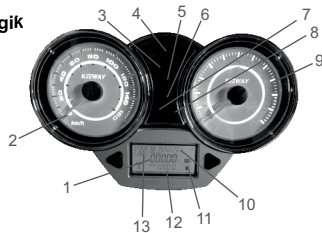
12 - Conta quilómetros parcial.

Indica os quilómetros percorridos pelo veículo (parcialmente).

13 - Termómetro

Indica a temperatura ambiente.

Logik



LOCALIZAÇÃO DE COMANDOS

Instrumentos e Indicadores

1 - Conta quilómetros total.

Indica o total de quilómetros já percorridos pelo veículo.

2 - Velocímetro.

Indica a velocidade instantânea em km's/h.

3 - Indicador do nível de gasolina.

Indica o nível de gasolina no depósito do veículo.

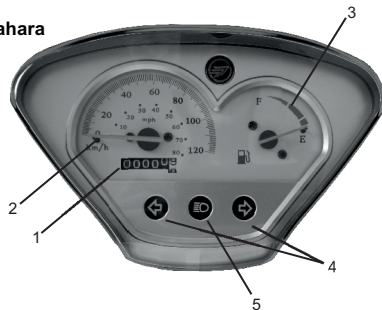
4 - Indicador de mudança de direção (piscas).

O indicador ficará a piscar sempre que for acionada a mudança de direção (esquerda/direita).

5 - Indicador de máximos.


Quando acesa, indica que as luzes de máximos estão acionadas.

Zahara




Ignição

O veículo vem equipado com duas chaves. Guarde uma delas num local seguro para usar quando necessário.

 **(On) Ignição ligada.** Corrente ligada e pronta para ligar o motor.

 **(Off) Ignição desligada.** Corrente desligada, pode ser retirada a chave.

 **Bloqueio direção.** Rode o guidador para a esquerda, insira a chave, empurre e rode no sentido contrário aos ponteiros, o guidador bloqueia e a chave pode ser retirada.



Outra opção de bloqueio de direção

Caso a ignição principal não apresente o símbolo de bloqueio de direção poderá existir uma tranca de direção, normalmente, localizada na coluna de direção, conforme figura ao lado (funciona como um fecho normal).



LOCALIZAÇÃO DE COMANDOS

Punho Direito e Esquerdo

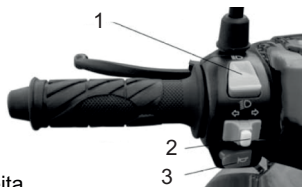
1. Comutador de luzes, na posição superior aciona os máximos, na posição inferior aciona os médios. Em alguns casos poderá ter a função de "passing" ou sinal de luzes.

2. Interruptor de piscas, deslizando para a esquerda aciona o pisca da esquerda e deslizando para a direita aciona o pisca da direita.

3. Interruptor buzina, quando pressionado emite sinal sonoro.

4. Interruptor de luzes, deslize-o para a esquerda e acionará o farol frontal. Deslize-o para o centro e ativará a luz de presença e do painel de instrumentos. Deslizando-o para a direita desativará as luzes.

5. Interruptor do motor de arranque, quando pressionado permite acionar o motor do veículo.



Tampão Depósito Combustível

O tampão do depósito de combustível encontra-se por baixo do assento (compartimento de bagagem).

Para abastecer abra o compartimento de bagagem utilizando a chave do veículo.

Para abrir rode para a esquerda e depois de abastecer coloque o tampão, rode para a direita e certifique-se que está bem fechado.

AVISO:

O depósito de combustível não deve ser excessivamente cheio. O derrame de gasolina sobre o motor e escape é perigoso, podendo inflamar.



MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

O seu veículo é um equipamento de excelência no mercado, e no âmbito de prolongar a sua respetiva funcionalidade com a melhor performance e segurança deverá executar todas as manutenções periódicas de acordo com todas as indicações do fabricante. Procure todas essas informações nos manuais entregues pelo concessionário e não hesite em contactar caso necessite de algum esclarecimento adicional.

Os veículos desta marca são de extrema qualidade e fiabilidade, contudo como qualquer outro bem, durante um prazo de 24 meses após data de entrega do veículo, estão garantidos de acordo com a atual legislação em vigor em Portugal, em caso de avaria por qualquer defeito de material e/ou montagem dos mesmos.

Juntamente com o seu veículo deverá apresentar o manual de garantia e manutenção, já que inclui o histórico de manutenções periódicas de acordo com os procedimentos estipulados pelo fabricante (carimbos de manutenção executados pelos concessionários oficiais). As intervenções ao abrigo de garantia serão executadas apenas em concessionários oficiais da marca.

Sobre a garantia (exclusões):

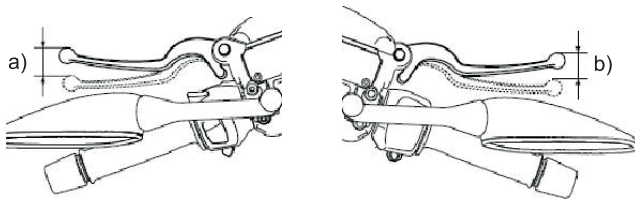
- 1-** Materiais consumíveis ou de desgaste normal não são abrangidos em intervenções de garantia (ex: baterias, pastilhas, maxilas, discos, tambores, pneus, câmaras, embraiagem, correias, roletes, pínhões, cremalheiras, correntes, lubrificantes, velas, raios, lâmpadas,...);
- 2-** Veículos que tenham sido alvo da utilização indevida, negligência ou acidente;
- 3-** Veículos que sejam ou tenham sido utilizados em competição ou qualquer tipo de condução que violem o código da estrada;
- 4-** Veículos que apresentem componentes não originais da marca Keeway;
- 5-** Veículos que apresentem qualquer alteração, estética, dinâmica ou mecânica, que possam ser considerados pelo fabricante a eventual causa da avaria;
- 6-** Ofertas com o veículo (ex: os alarmes, malas e/ou outros são ofertas do fabricante em alguns modelos específicos).

Verificações regulares por parte do utilizador

Para assegurar uma condução segura, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo.

1. Inspeção da direção, inspecione a direção rodando o volante até ao limite para ambos os lados. Certifique-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.

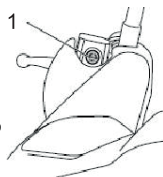
2. Verifique a folga das manetes, esquerda (travão traseiro) e direita (travão frente), a folga deverá encontrar-se de acordo com o exemplo:



- a) folga entre os 10-20mm
- b) folga entre os 10-20mm

3. Travões, verifique o nível do óleo, o nível deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e limite máximo indicado.

1- Visor do nível de óleo de travão

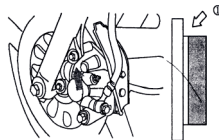


MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

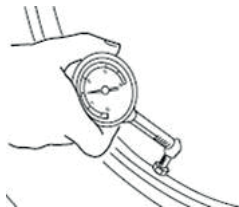
Pastilhas de travão

1. Desgaste limite da pastilha.

Se o nível de óleo se encontrar próximo do limite mínimo, significa que a pastilha atingiu o limite 1 (conforme figura) e deverão ser substituídas por novas. Esta operação deverá ser realizada num concessionário Keeway.



4. **Pneus**, verifique a pressão e a profundidade do rasto.



Valores indicativos*:
Diant. - **1.3 ~ 1.7 bar**
Tras. - **1.8 ~ 2.2 bar**



rasto do pneu

Rasto mínimo permitido:
Diant. - **1,6mm**
Tras. - **2,0mm**

A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão dos pneus frequentemente quando estes estiverem frios.

* Por favor, solicite a pressão adequada junto do seu concessionário Keeway.

5. **Combustível**, certifique-se que tem combustível no veículo antes de iniciar o arranque do motor.

6. **Luzes**, verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.

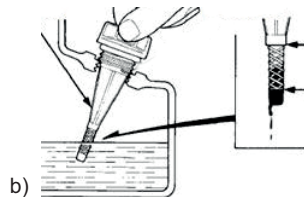
7. Buzina e contactos de “stop”, verifique o seu bom funcionamento.

8. Óleo do motor, verifique o nível com regularidade.

Tipo de indicadores:

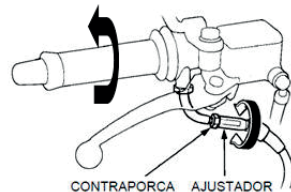
- a) Visor do nível de óleo
- b) Vareta do nível de óleo

Nota: O nível de óleo deverá estar sempre no máximo. Nunca conduza o veículo fora dos limites indicados.



9. Acelerador, verifique a folga e o seu bom funcionamento.

Nota: A folga deverá apresentar-se entre os 4 - 8mm. Para ajustar, deverá deslocar-se a um concessionário Keeway.



10. Filtro de Gasolina (operação a realizar num Concessionário Keeway).

11. Bateria

Para retirar a bateria, comece por desligar a ignição, retire a tampa, desligue os terminais e retire a bateria. Para instalar efetue as ações no sentido contrário.

12. Vela (operação a realizar num Concessionário Keeway).

13. Substituição do Fusível, o fusível encontra-se junto da bateria.

Nota: Se o fusível queimar frequentemente poderá existir um problema no circuito elétrico do veículo. Desloque-se a um Concessionário Keeway.

14. Ajuste do Ralenti (operação a realizar num Concessionário Keeway).

15. Filtro do Ar, a limpeza do filtro do ar deve ser realizada periodicamente. Se circular em zonas de muito pó deverá efetuar essa limpeza mais regularmente.

Nota: Não utilize gasolina ou outros produtos inflamáveis para limpeza do filtro de ar.



16. Pontos de Lubrificação.

Verifique que o seu veículo se encontra devidamente lubrificado para que possa ter um bom funcionamento, durabilidade, performance e segurança.

Depois de um longo período de condução ou da condução sob condições climatéricas agressivas, recomendamos que faça uma lubrificação geral ao seu veículo.

Os pontos a lubrificar são os seguintes:

- 1 - Cabo conta-quilómetros;
- 2 - Senfim conta-quilómetros;
- 3 - Descanso lateral;
- 4 - Descanso central;
- 5 - Manetes e cabos de travão;
- 6 - Veio do travão traseiro;
- 7 - Acelerador.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Períodos de Paragens Prolongados

Para reduzir os efeitos de perda de qualidade durante a paragem e após a paragem, deverá ter em conta os seguintes procedimentos:

1- Encha o depósito de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o depósito enferruje e que o combustível se deteriore.

2- Retire a tampa da vela de ignição e a vela. Verta uma colher de chá de óleo do motor na cavidade da vela de ignição. Coloque a tampa da vela de ignição na respetiva vela e coloque a vela na cabeça de cilindros de modo a que os elétrodos fiquem ligados à terra (isto limitará a produção de faíscas durante o passo seguinte). Coloque várias vezes o motor em funcionamento, utilizando o motor de arranque (esta ação revestirá a parede do cilindro com óleo).

3- Lubrifique todos os cabos de controlo e pontos articulados de todas as alavancas e pedais, assim como do descanso lateral/descanso central.

4- Verifique e, se necessário, corrija a pressão de ar do pneu, e finalmente levante o veículo de modo a que ambas as rodas fiquem fora do chão. Como alternativa, rode um pouco as rodas todos os meses para evitar que os pneus se degradem num determinado ponto.

5- Tape a saída do silencioso com um saco de plástico para evitar a entrada de humidade.

- 6- Retire a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- 7- Aplique cera protetora para evitar ferrugem ou outros danos na pintura do veículo.
- 8- Verifique a pressão dos pneus.
- 9- Aplique um apoio por baixo do motor de modo a que as duas rodas fiquem levantadas do chão.
- 10- Proteja o veículo com uma cobertura e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de Paragens por Períodos Prolongados

- 1- Retire a cobertura e limpe o veículo. Troque o óleo, se o veículo se encontrar parado há mais de 4 meses.
- 2- Verifique o estado da bateria e carregue se necessário. Instale a bateria.
- 3- Retire a gasolina existente no depósito de combustível e aplique gasolina nova.
- 4- Faça uma verificação geral antes da condução e teste o seu veículo a velocidades moderadas.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Limpeza do veículo

Tendo em conta o design mais vulnerável ao meio ambiente do seu veículo, terá que ter em conta que tal potenciará ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um escape enferrujado possa passar despercebido num carro, este influencia negativamente o aspeto geral do seu veículo. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto do seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

Tape a saída do silencioso com um saco de plástico depois do motor ter arrefecido.

Certifique-se de que todas as tampas e coberturas, assim como todos os conetores elétricos, incluindo a tampa da vela de ignição, estão bem fixos.

Retire a sujidade extremamente entranhada, como por exemplo óleo queimado no cárter, com um desengordurante e uma escova, mas nunca aplique este tipo de produto nos vedantes, anilhas e eixos da roda.

Enxague sempre a sujidade e o desengordurante com água.

Limpeza

Evite utilizar agentes de limpeza das rodas demasiado ácidos, especialmente em componentes cromados (aconselhe-se com o seu concessionário). Se este tipo de produtos for utilizado em sujidade de difícil remoção, não deixe o agente de limpeza sobre a área afetada durante mais tempo do que o recomendado. Além disso, enxague minuciosamente a área com água, seque-a imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.

Uma limpeza inadequada pode danificar as peças plásticas (como as carenagens, painéis, pára-brisas, vidro do farol dianteiro, vidros dos indicadores, etc.).

Utilize um pano ou esponja macia e limpe com água para limpar os plásticos. Contudo, se as partes plásticas não puderem ser bem limpas com água, pode utilizar um detergente suave diluído na água (aconselhe-se com o seu concessionário).

Enxague bem todos os resíduos de detergente usando bastante água, uma vez que o mesmo é prejudicial para os plásticos.

Não utilize nenhum produto químico forte nas peças em plástico.

Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contacto com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-ferrugem ou de remoção da ferrugem, líquido dos travões, anti-congelante ou eletrólito.

Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza a jato de vapor, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes zonas: vedantes (dos rolamentos da roda e do braço oscilante, forquilha e travões), componentes elétricos (conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiro.

Para os veículos equipados com pára-brisas: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos no pára-brisas.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Uma vez que o sal do mar ou o sal espalhado nas estradas durante o Inverno é extremamente corrosivo quando misturado com água, realize os passos a seguir explicados após cada viagem à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal. Limpe a scooter com água fria e um detergente suave, depois de o motor ter arrefecido. Não utilize água morna pois esta aumenta a ação corrosiva do sal. Aplique um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas, para evitar a corrosão.

Após a limpeza

Seque o veículo com uma camurça ou um pano absorvente.

Utilize um produto de polir cromados para dar brilho a este tipo de peças, alumínio e aço inoxidáveis, incluindo o sistema de escape (mesmo a descoloração dos sistemas de escape em aço inoxidável induzida termicamente pode ser removida através de polimento).

Para evitar a corrosão, é recomendada a aplicação de um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas. Utilize um óleo em spray como produto de limpeza universal para remover qualquer sujidade remanescente. Retoque pequenos danos na pintura provocados por pedras, etc.

Encere todas as superfícies pintadas.

Deixe o veículo secar completamente antes de o guardar ou tapar.

TABELA DE MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

		<i>Plano de Serviço Scooter 125 cc</i>			
		1	2	3	
Geral	Preparação	Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms/ data)	●	●	●
		Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)			
		Confirmar documentação			
Motor	Filtro ar	Filtro: verificar/ limpar/ lubrificar	●	●	●
		Substituição do filtro			●
		Cx. filtro: verificar/ limpar	●	●	●
	Válvulas	Tubagens: verificar (ex: fugas, entupimentos, apertos)			●
		Verificar e ajustar a folga das válvulas	●	●	●
	Pistão/Cilindro	Inspeção visual - verificar desgaste da árvore de cames			●
		Verificar compressão			●
	Óleo do motor	Substituir o óleo e o filtro	●	●	●
		Caso aplicável: Verificar radiador de óleo e tubos de ligação (fugas, entupimentos, apertos)	●	●	●
	Escape	Verificar o aperto do colector e linha de escape	●	●	●
		Verificar o estado da linha, (fugas, estrangulamentos, etc)	●	●	●
		Verificar o estado das protecções às peças envolventes ao escape	●	●	●
	Tubos de respiro/ purga	Verifique o estado e a ausência de obstruções	●	●	●
		Cabo do acelerador	●	●	●
	Ralenti	Funcionamento suave	●	●	●
Estado (Tem ferrugem? Cortes? Passa nos locais corretos?)		●	●	●	
Sistema de refrigeração (liquida)	Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)	●	●	●	
	Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador	●	●	●	
	Verificar e ajustar	●	●	●	
Sistema de refrigeração (ar)	Verificar nível do fluido de refrigeração, (acrescentar se necessario)	●	●	●	
	Verificar o aperto dos tubos do radiador	●	●	●	
	Verificar a presença de sujidade e danos no radiador	●	●	●	
Sistema de combustível	Mudar fluido de refrigeração			●	
	Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor			●	
	Verificação e limpeza dos componentes de passagem de ar para arrefecimento do motor			●	
Sistema de Combustível	Tubos	Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível	●	●	●
		Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga	●	●	●
	Depósito de combustível	Verificar respiro do depósito de combustível	●	●	●
		Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível	●	●	●
	Corpo de injeção	Verificar e ajustar	●	●	●
	Limpar corpo de injeção/afinação da posição da bóia/ verificação dos jigueurs	●	●	●	
	Verificar e ajustar arranque a frio (manual / automático)	●	●	●	

TABELA DE MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Sistema de transmissão	CVT	Verificar o estado de desgaste da correia e das polias	●	●	●
		Verificar/limpar sujidade ou detritos na tampa do variador	●	●	●
		Substituir correia e peças de desgaste (ex.: roletes)			
	Transmissão	Verificar o funcionamento da embraiagem centrífuga (testar o funcionamento)			●
		Verificar correta vedação do vedante do veio cambota			●
		Verificar/ limpar zona de respiro da tampa do variador	●	●	●
Substituir o óleo de transmissão		●	●	●	
Óleo transmissão - verificar o nível do fluido				●	
Sistema de travagem	Travão de serviço (hidráulico)	Verificar tubo de respiro			●
		Verificar/ajustar folga da manete	●	●	●
		Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para detecção de fugas ou danos	●	●	●
		Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	●	●	●
	Pastilhas e discos	Substituir óleo de travão			●
		Verificar a espessura de pastilhas de travões e substituir quando necessário	●	●	●
	Pinça de travão/ Bb. principal tras e frt.	Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário	●	●	●
		Confirmar apertos dos componentes	●	●	●
		Confirmar apertos dos componentes	●	●	●
	Chassis	Pneus	Verifique o desgaste, (vedantes, retentores, o'rings, borrachadas) e substituir se necessário	●	●
Verificar estado (exemplo: fissuras)			●	●	●
Verificar profundidade de perfil			●	●	●
Jantes		Verificar a pressão dos pneus	●	●	●
		Verificar estado (fratura, deformação)	●	●	●
Casquilhos e sinoblocos		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	●	●	●
		Verificar folgas	●	●	●
Amortecedores		Verificar o nível de deterioração das borrachas	●	●	●
		Verificar danos do veio (arranhões, fissuras)			●
		Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores	●	●	●
		Verificar possíveis danos nas molas			●
Rolamentos de rodas		Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor	●	●	
Direção		Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.	●	●	●
	Verificar bom funcionamento da direção (exemplo: se está presa)	●	●	●	
Descanso central e lateral	Verificar/ Lubrificar os rolamentos de direção			●	
Carenagens superficiais	Verifique o funcionamento/ Confirme apertos/ lubrifique	●	●	●	
Quadro	Verifique o estado/ reaperte ou substitua em caso de dano			●	
	Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas			●	

TABELA DE MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Sistema eléctrico	Bateria	Verificar/limpar os bornes da bateria			●
	Fusíveis	Verificar os fusíveis			●
		Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário	●	●	●
	Iluminação	Verificar toda a iluminação da mota	●	●	●
		Ajustar os máximos e os médios			
	Buzina	Verificar o funcionamento	●	●	●
	Velas (gasolina)	Verificar as condições (faísca, coloração, resíduos)	●	●	●
	Substituir as velas de ignição				
Cablagem		Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)	●	●	●
		Verificar correta passagem dos fios	●	●	●
Elementos de Comando	Velocímetro	Verificar correto funcionamento	●	●	●
	Luzes de aviso	Verificar se todas funcionam	●	●	●
	Interruptores	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	●	●	●
	Espelhos retrovisores	Verificar apertos	●	●	●
	Punhos	Ajustar, verificar desgaste ou danos	●	●	●
	Arranque manual	Verificar funcionamento, kicks, mola de retorno e cabo	●	●	●
Geral	Verificações finais e documentação	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	●	●	●
		Limpar o veículo	●	●	●
		Registo no manual de manutenção e garantia	●	●	●

Plano de manutenção

1 – 1ª Revisão: aos 500 kms ou 6 meses

2 – Revisão básica: a cada 2000 kms ou 1 ano após a 1º revisão

3 – Revisão geral: a cada 4000 kms ou 2 anos após a 1º revisão

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Iniciar a Condução

Antes de iniciar a condução certifique-se que o descanso lateral está devidamente recolhido. Acelere suavemente até que o veículo inicie a sua deslocação.

Parar o veículo

Reduza a velocidade utilizando ambos os travões. Deixe o seu veículo estacionado numa superfície sólida e plana. Não encoste o seu veículo contra as paredes. Tranque o veículo e retire a chave.

Nota: um condutor com pouca experiência deverá, de início, utilizar apenas o travão de trás para fazer abrandar e/ou parar o veículo. Não se sente no veículo enquanto este estiver colocado sobre o seu descanso central.

Rodagem

O período de rodagem do seu motociclo é fundamental para a sua durabilidade e correto funcionamento.

0-100 Quilómetros

Nos primeiros 100 Km utilize os travões com cuidado e evite travagens bruscas ou prolongadas.

0-500 Quilómetros

Nos primeiros 500 Km não atinja rotações superiores a 80% do regime máximo permitido. Durante a condução não mantenha uma rotação de motor constante.

Depois dos 1000 Quilómetros

Aumente gradualmente de velocidade até atingir o máximo permitido.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo e deverá permanecer no mesmo até numa possível revenda.

Este capítulo contém algumas regras, as quais deverá ter em consideração para ter uma condução segura:

- 1 - Antes de ligar o veículo faça uma inspeção e verifique se tudo se encontra no lugar correto.
- 2 - Verifique o combustível, nível de óleo, pressão dos travões, movimentos da direção, etc...
- 3 - É necessário considerar todos os requisitos exigidos por lei (licença de condução, etc...).
- 4 - Certifique-se que utiliza capacete, luvas e vestuário de proteção (condutor e passageiro).
- 5 - Respeite as regras e sinais de trânsito.
- 6 - É aconselhável conduzir em áreas de pouco tráfego quando não está familiarizado com o veículo.
- 7 - Nunca empreste o seu veículo a um condutor inexperiente.
- 8 - Nunca conduza sob o efeito do álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência.
- 9 - Conduza com ambas as mãos no guiador e com os pés nos respetivos suportes.
- 10 - Não se distraia enquanto conduz (não deve fumar, beber, ler, comer, etc...).
- 11 - O motociclo foi concebido para o transporte de duas pessoas (condutor e passageiro).
- 12 - Alterar as características do veículo (tunning) é extremamente proibido.

Segurança

- 1 - Certifique-se que bloqueia a direção e retira a chave.
- 2 - Estacione o veículo em locais públicos e seguros.
- 3 - Adicione um aloquete extra, caso necessário.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

VIN & N.º MOTOR

O número de identificação do veículo (VIN) e o número do motor são usados para o registo do veículo. Estes números poderão ser utilizados quando efetuar pedidos de peças ao seu concessionário Keeway.

O **VIN** encontra-se gravado no chassis, junto à coluna de direção. Neste local poderá encontrar também informações sobre o veículo e o fabricante.

O **número do motor** encontra-se gravado no cárter esquerdo.

Por favor, anote aqui os números do seu veículo.

VIN N.º _____

MOTOR N.º _____



Produtos Recomendados

TABELA DE LUBRIFICANTES

Para saber quais os produtos recomendados, a Keeway aconselha-o a contactar um Concessionário Oficial.

Avisos: A Keeway garante um ótimo desempenho do motor com a utilização de produtos recomendados.

Em caso de uso de produtos não-originais, utilize apenas lubrificantes com o mínimo de performance SAE 10W-40 – API SJ – JASO MA2.

O uso de produtos com menos características do que as especificações internacionais acima descritas pode causar danos no motor que não serão cobertos pela garantia.

RECOMENDAMOS

Óleo de motor:	 SEMI-SINTÉTICO 4T 10W-40
Líquido refrigerante:	 MOTO CHILL RACING COOLANT (apenas necessário para a Logik)
Óleo de travões:	 SUPER DOT 4
Óleo do filtro de ar:	 FOAM FILTER OIL
Massa de proteção terminais da bateria:	 WATERPROOF GREASE
Lubrificante de corrente:	 SUPER CLEAN CHAIN LUBE
Lubrificante multiusos:	 6 IN 1



KEEWAY

Multimoto - Motor Portugal, S.A.

Rua Joaquim da Silva Landeau

Z. Ind. de O. de Azeméis | 3720-917 Oliveira de Azeméis

Telf.: 256 000 200 | Fax: 256 000 209

info@multimoto.pt | www.keeway.pt