

AVISO :

Leia cuidadosamente este manual e os suplementos antes da utilização do veículo

- Montagem
- Utilização
- Manutenção

Este veículo não foi desenvolvido para ser utilizado em corridas ou pistas fechadas.

MANUAL DE PROPRIETÁRIO



T-Boss550

O PROPRIETÁRIO E TODOS OS UTILIZADORES DESTA VEÍCULO DEVEM LER O MANUAL E TER CONHECIMENTO DAS INSTRUÇÕES DE MONTAGEM, DOS CUIDADOS DE SEGURANÇA E DAS INSTRUÇÕES REFERENTES AO MOTOR E A TODOS OS OUTROS COMPONENTES DO VEÍCULO.



AVISO

O sistema de escape deste veículo liberta gases de escape que contêm químicos conhecidos por, em determinadas quantidades, causarem cancro, defeitos congénitos ou outros danos reprodutivos.

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO.....	1.1
2. AVISOS IMPORTANTES.....	2.1
3. AVISOS DE SEGURANÇA.....	3.1
4. INSPEÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO DIÁRIA	4.1
5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO	5.1
6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE.....	6.1
7. COMANDOS E FUNCIONALIDADES.....	7.1
8. ARRANQUE DO MOTOR.....	8.1
9. PERÍODO DE RODAGEM.....	9.1
10. VESTUÁRIO E ACESSÓRIOS DE PROTEÇÃO	10.1
11. CAPACIDADE DE REBOQUE	11.1
12. CONDUÇÃO.....	12.1
13. VARIADOR.....	13.1
14. BATERIA.....	14.1
15. SISTEMA DE ESCAPE	15.1
16. MANUTENÇÃO	16.1
17. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	17.1
18. FERRAMENTAS.....	18.1
19. ESPECIFICAÇÕES.....	19.1
20. DIAGRAMA ELÉTRICO	20.1

1. INTRODUÇÃO

Introdução

Muitos parabéns, desde já, pela compra de um veículo UTV (Utility Vehicle). É com orgulho que lhe fornecemos este produto desenhado e produzido de acordo com a mais alta performance e padrão de qualidade. Estamos certos de que irá desfrutar da mais elevada performance, confiança, conforto de condução e segurança do seu veículo.

O presente manual é fornecido de forma a permitir ao proprietário e utilizadores uma correta utilização deste UTV. O manual também fornece informações acerca dos cuidados a ter e das manutenções do seu UTV.

Por favor, leia atentamente este manual. A informação apresentada neste manual de proprietário e nas etiquetas do veículo irão ajudá-lo com a utilização segura e manutenção do seu UTV. Certifique-se que compreende e segue todos os conselhos e instruções fornecidos.

Caso não lhe tenha sido entregue algum do material indicado neste manual, contacte, por favor, o seu concessionário.

1. INTRODUÇÃO

Informação importante de segurança

- Nunca fazer qualquer alteração ao motor, relação de transmissão, sistema mecânico ou elétrico do seu UTV. Nunca instale peças ou acessórios que não sejam originais para aumentar a velocidade ou potência do seu UTV.
- O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes, podendo resultar em **MORTE** ou **FERIMENTOS GRAVES!**
- Adicionalmente, caso não cumpra com as exigências indicadas irá perder a garantia do seu UTV.

NOTA

A instalação e uso de determinados acessórios como cortadores, lâminas, pulverizadores, e para-brisas (entre outros) irá alterar as características de utilização e o desempenho do seu UTV.

TENHA UMA CONDUÇÃO RESPONSÁVEL

Conheça as leis de condução.

Lembre-se..... Respeite o seu veículo, respeite o meio ambiente e respeite os outros. É responsável pela sua segurança e pela segurança dos outros quando conduz!

UM VEÍCULO UTV PODERÁ TORNAR-SE PERIGOSO.

A condução de um UTV tem características diferentes da condução de um motociclo ou carro. Caso não sejam tomadas as devidas precauções, pode rapidamente dar-se um capotamento até mesmo em situações de rotina, como viragens rápidas, condução em montes ou sobre obstáculos.

1. INTRODUÇÃO



O não cumprimento das instruções fornecidas poderá resultar em

FERIMENTOS GRAVES OU MORTE

- Leia cuidadosamente este manual e todas as etiquetas e siga os procedimentos indicados
- Este UTV foi desenhado para transportar o condutor e um passageiro. Não transporte mais passageiros do que o permitido.
- O condutor e o passageiro têm de usar sempre o cinto de segurança.
- O UTV deve ser utilizado apenas por adultos.
- Todos os utilizadores do UTV devem ler este manual, ter conhecimento do descrito nas etiquetas presentes no veículo e ter licença de condução.
- Nunca utilize um UTV sem um capacete aprovado e ajustado. Deverá utilizar igualmente proteção para os olhos (óculos ou proteção facial), luvas, botas, casaco ou camisola de mangas compridas e calças.
- Como acontece com qualquer outro veículo off-road, existe o risco de capotamento em determinadas circunstâncias.
Terrenos muito íngremes ou irregulares que provoquem inclinação lateral do veículo ou a condução demasiado rápida em curvas apertadas aumentam o risco de capotamento do UTV.
Se alguma vez se encontrar numa situação em que sinta que o veículo vai capotar, não coloque o braço e/ou perna fora do veículo. Pode ferir-se gravemente, ficando inclusivamente encarcerado debaixo do veículo. Deve manter sempre os braços e as pernas dentro do UTV até que este pare completamente.
- Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a utilização do UTV.
- Conduza sempre a velocidades moderadas. Adeque a condução ao terreno, à visibilidade, às situações condicionantes e à sua experiência.
- Nunca efetue “cavalos”, saltos ou qualquer outra manobra perigosa.
- Inspeccione sempre o seu UTV antes de o utilizar de forma a certificar-se de que se encontra em boas condições de funcionamento. Guie-se sempre pelos procedimentos de inspeção e manutenção descritos neste manual.
- Durante a condução, mantenha sempre as mãos, braços, pés e pernas no interior do veículo em qualquer circunstância. Nunca se segure na estrutura lateral do UTV. Utilize sempre a pega que fica por dentro da estrutura, caso contrário, se o veículo embater num objeto exterior poderá ferir-se.

1. INTRODUÇÃO

- Conduza sempre com as duas mãos no volante.
- Nunca agarre o volante com demasiada força, especialmente quando estiver a conduzir em terrenos mais acidentados. As rodas dianteiras irão virar para a esquerda e para a direita e este movimento será sentido no volante. Um solavanco inesperado poderá fazer rodar o volante bruscamente e poderá magoar-se.
- Seja mais cuidadoso quando se encontrar numa zona desconhecida. Tenha atenção às alterações das condições do terreno quando estiver a conduzir o UTV.
- Nunca conduza em terrenos demasiado duros, escorregadios ou moles.
- Cumpra os procedimentos adequados, indicados no manual, quando fizer viragens. Comece por treinar as viragens a velocidades mais baixas para depois tentar a velocidades mais elevadas. Não faça viragens a velocidades excessivas.
- Caso tenha sofrido algum acidente, leve sempre o UTV ao seu concessionário para ser verificado.
- Nunca conduza o UTV em terrenos demasiado íngremes para as suas capacidades. Pratique primeiro em terrenos com menos inclinação.
- Siga os procedimentos descritos neste manual para subir/descer montanhas. Verifique sempre o terreno e nunca suba/desça montanhas em que a superfície seja demasiado escorregadia. Coloque o seu peso inclinado para a frente no veículo nas subidas e inclinado para trás no veículo nas descidas. Nunca faça alterações de velocidade súbitas ou mudanças de direção repentinas. Nunca suba/desça montanhas a velocidade excessiva.
- Na condução em redor de vales siga sempre os procedimentos descritos neste manual. Evite a condução em terrenos demasiado escorregadios. Incline todo o peso do seu corpo para o lado de cima do vale. Não tente efetuar a mudança de direção acentuada em vales antes de aprimorar as suas capacidades. Se possível evite conduzir o UTV em posição lateral ao cume da montanha.
- Caso o UTV pare ou comece a andar para trás quando estiver a subir uma montanha, siga sempre os procedimentos indicados. Para evitar a paragem do veículo, mantenha uma velocidade constante quando estiver a subir. Se perder a velocidade por completo ou se começar a andar para trás cumpra o procedimento específico de travagem descrito neste manual.
- Esteja sempre atento ao tipo de obstáculos que poderá encontrar na utilização do veículo em terrenos desconhecidos. Nunca tente passar por cima de grandes obstáculos, como rochas grandes e

1. INTRODUÇÃO

árvores caídas. Siga os procedimentos descritos no manual.

- Tenha atenção a possíveis derrapagens ou deslizamentos. Em superfícies escorregadias, como o gelo, modere a velocidade e seja muito cauteloso pois poderá perder o controlo do veículo.
- Evite utilizar o UTV em baixo de água ou rápido sobre a água. Nunca utilizar o UTV em água com profundidade superior ao máximo recomendado neste manual. Conduza sempre a baixa velocidade, equilibre cuidadosamente o seu peso e evite manobras bruscas.
- Os travões quando molhados perdem eficiência. Teste os travões após deixar a zona de água. Se necessário, trave algumas vezes até secar as pastilhas dos travões.
- Certifique-se que não existem obstáculos ou pessoas atrás de si quando pretende efetuar a marcha atrás. Quando for seguro efetuar a manobra, efetue-a lentamente e com especial atenção.
- Utilize sempre pneumáticos (tamanho e tipo) especificados neste manual. Efetue uma inspeção regular à pressão dos pneus do veículo, como apresentado neste manual.
- Nunca instale ou use, impropriamente, acessórios no seu veículo.
- Nunca exceda a capacidade máxima de carga do UTV. A carga deverá estar distribuída homoganeamente e bem segura. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual relativamente ao transporte de carga e ao reboque. Guarde uma distância de travagem maior.

2. AVISOS IMPORTANTES

ATENÇÃO:

A utilização deste veículo destina-se APENAS A ADULTOS: não é um brinquedo. LEIA E COMPREENDA OS AVISOS E O MANUAL DE PROPRIETÁRIO ANTES DE UTILIZAR O UTV.



Conheça o seu veículo antes de o conduzir!

Leia atentamente este manual. A utilização de um veículo acarreta responsabilidades tanto para a sua própria segurança como para a segurança do outro e do meio ambiente.

NOTA: Os grafismos apresentados neste manual são meramente ilustrativos. O seu modelo poderá diferir.

2. AVISOS IMPORTANTES

ALERTAS DE SEGURANÇA

Os AVISOS identificam procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, podem resultar em ferimentos graves ou morte. Leia atentamente todos os AVISOS neste manual. Siga as instruções e permaneça em segurança.

As mensagens de alerta são utilizadas ao longo do manual e significam o seguinte:



Este é o símbolo de alerta de segurança. Quando vir este sinal no seu veículo ou neste manual, fique alerta, a sua segurança está em risco!



AVISO

Indica perigo latente que pode resultar em ferimentos graves ou morte.



ATENÇÃO

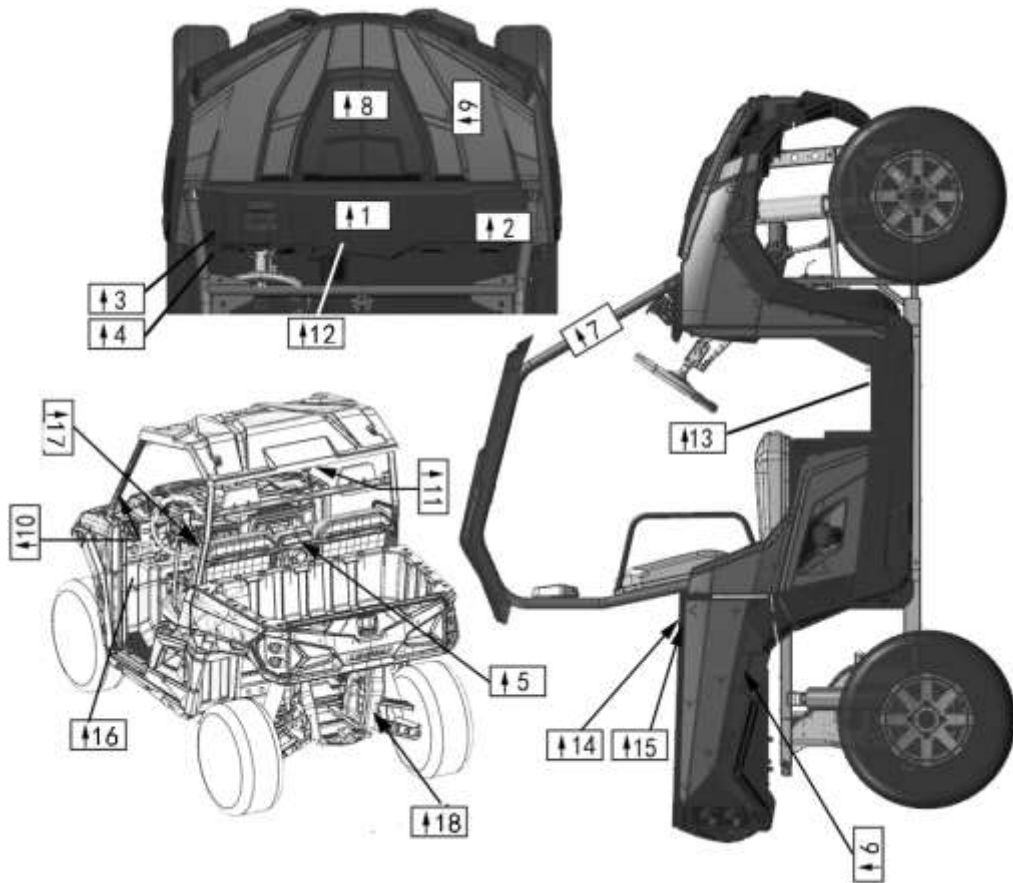
Indica perigo latente que pode resultar em ferimentos ligeiros ou danos ao UTV.

ATENÇÃO

Indica uma situação que poderá causar danos ao veículo.

NOTA “NOTA” ao longo do manual irá alertá-lo para informações ou instruções importantes.

3. AVISOS DE SEGURANÇA



NOTA :

Foram colocadas etiquetas de aviso no seu veículo para a sua proteção. Leia e siga cuidadosamente as instruções em cada etiqueta. Caso se verifique a perda ou se alguma etiqueta se tornar ilegível contacte o seu concessionário.

Atenção: Existe perigo de incêndio se conduzir o UTV em terrenos com erva seca ou se estacionar o veículo em terrenos com características semelhantes enquanto o motor estiver ainda quente.

3. AVISOS DE SEGURANÇA

1

WARNING

Improper Use of Vehicles Can Cause Severe Injury or Death

Be Prepared

- Fasten seat belts.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Reserved for message about other occupant restraint devices.
- Each rider must be able to sit with back against seat, feet flat on floor and foot rests, and hands on steering wheel or handhold where equipped. Stay completely inside the vehicle.

Drive Responsibly

Avoid loss of control and rollovers:

- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, or fishtailing, and never do donuts.
- Slow down before entering a turn.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain. Avoid paved surfaces.
- Avoid side hilling (riding across slopes).

Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk to injury:

- Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.

Require Proper Use of Your Vehicle

Do your part to prevent injuries:

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operators are 16 or older with a valid driver's license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not exceed seating capacity: one passenger.

LOCATE AND READ THE OWNER'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTION AND WARNINGS

RESERVED FOR REFERENCE TO OTHER SOURCE OF SAFETY INFORMATION

T02789

2

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

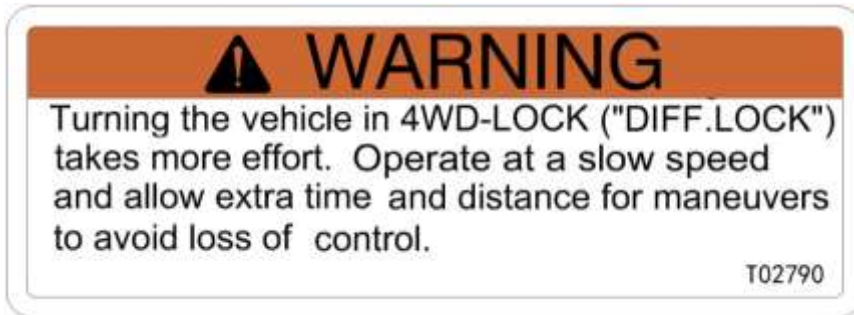
Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
 - Front : 7.0 psi (48.3kPa)
 - Rear : 7.0 psi (48.3kPa)
- Maximum weight capacity: 694lbs (315kg)

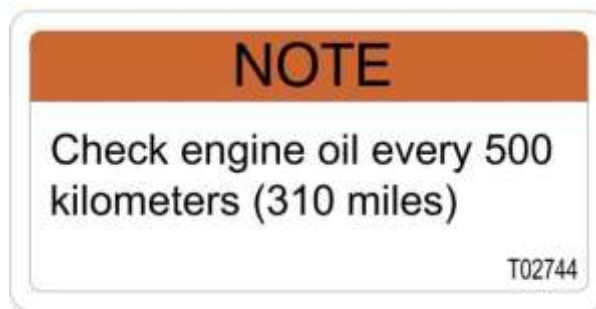
T02742

3. AVISOS DE SEGURANÇA

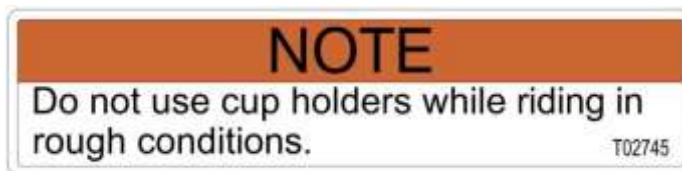
3



4



5



6



3. AVISOS DE SEGURANÇA

7



8



9



10



3. AVISOS DE SEGURANÇA

11



12



13




14



3. AVISOS DE SEGURANÇA

15

 **WARNING**

Severe INJURY or DEATH can result if you ignore the following:


- Maximum Load in Cargo Bed:150kg(330lbs).
- Never carry passengers in cargo bed.
- Cargo can affect handling and stability.

Read Owner's Manual before loading or towing.

- When loading with cargo or towing a trailer:Reduce speed and allow more room to stop.Avoid hills and rough terrain.
- Be sure cargo is secured-a loose load could change handling unexpectedly.
- Keep weight in the cargo bed centered ,and as low and far forward as possible.Top-heavy loads increase the risk of overturn.

T02746

16

 **WARNING**

- Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.
- Do not switch on 4WD/2WD if the rear wheels are spining. This may cause severe machine damage.When switch on 4WD/2WD, the button will stay in 4WD/2WD position but 4WD/2WD mechanics maybe still disengaged.Always apply throttle gently and let the wheels move slightly to allow the 4WD/2WD mechanics finally engage.
- The 4WD/2WD indicator will come on when 4WD/2WD engaged.

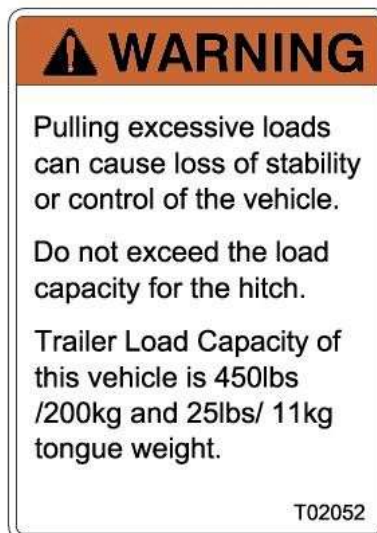
T02047

3. AVISOS DE SEGURANÇA

17 (Opcional)



18 (Opcional)



4. INSPEÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO DIÁRIA



AVISO

Sempre que conduzir o seu UTV deverá fazer uma pré-inspeção de forma a certificar-se que está em boas condições de funcionamento. Caso não seja feita a pré-inspeção podem ocorrer acidentes graves pondo em risco o veículo e a sua vida.

Guie-se pela seguinte lista para verificar que o seu veículo se encontra nas devidas condições de funcionamento:

PROCEDIMENTOS

1. Pneus — Verificar as condições e a pressão.

2. Depósito de combustível — Verificar se existem fugas, encher o depósito até ao nível.

3. Sistema de travagem — Verificar o nível do fluido, o funcionamento e ajustar, se necessário (inclui travão de parque).

- **Pedal de travão**

Verificar a folga do pedal de travão. Se a folga estiver desajustada solicite ao seu concessionário a afinação. Verifique o funcionamento do pedal. O movimento deve ser suave e quando aciona os travões deve sentir o pedal firme. Caso contrário, solicite uma inspeção do sistema ao seu concessionário.

- **Fuga de fluido de travões**

Verificar se existe alguma fuga de fluido pelos tubos e respetivos terminais ou pelo reservatório. Trave firmemente por um minuto. Se existir fuga solicite ao seu concessionário uma inspeção ao veículo.

- **Nível de fluido de travões**

Verificar o nível do fluido de travões. Adicione, se necessário.

- **Funcionamento dos travões**

Testar os travões, a baixa velocidade, logo após o arranque para se certificar que estão a funcionar corretamente. Caso a eficácia de travagem não seja a adequada, inspecione o sistema de travagem.

4. Pedal de acelerador — Verificar o funcionamento e a folga. O movimento deve ser suave e, quando libertado, o pedal deve recuperar por completo para a posição de ralenti. Caso verifique algum problema solicite a reparação ao seu concessionário.

4. INSPEÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO DIÁRIA

5. Farol / Farolim / Luzes de travagem — Verificar o funcionamento de todas as luzes e comutadores.

6. Ignição — Verificar o funcionamento.

7. Rodas — Verificar o aperto das porcas das rodas, das porcas dos cubos e dos veios. Verificar se a roda está calibrada, danificada ou desgastada. Se necessário, solicitar a reparação / substituição ao seu concessionário. Verificar o aperto ou se existem danos nos rolamentos. Se estiverem danificados, solicite a substituição ao seu concessionário.

8. Filtro de ar — Verificar se existe sujidade: limpar ou substituir.

9. Direção — Verificar folga e possíveis reapertos. Com o veículo numa superfície plana, rode a direção para a esquerda e para a direita. Verificar se a folga é excessiva, se existem barulhos anormais, ou se a direção está demasiado dura. Se necessário, solicite a reparação ao seu concessionário.

10. Peças sujeitas a movimento — Inspeccionar visualmente se existem componentes danificados ou algum parafuso solto. Antes de conduzir o UTV verifique se os parafusos e porcas do chassis estão apertados.

11. Vestuário, capacetes e óculos do condutor e do passageiro.

12. Líquido de refrigeração — Verifique o nível do líquido no vaso de expansão.

13. Cintos de segurança — Verificar o funcionamento e o possível desgaste. Certifique-se que ambos os cintos não estão coçados ou danificados. Os cintos devem correr suavemente quando puxados e, quando libertados, retornar por si. A lingueta deve fixar no encaixe e deve ser libertada quando pressiona o botão. Se necessário, solicite a reparação dos componentes danificados ao seu concessionário oficial.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Manuseamento inadequado da gasolina.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina é extremamente inflamável. Pode incendiar o veículo ou queimar-se gravemente.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre que reabastecer o depósito desligue o motor. Nunca reabasteça logo após o motor ter estado a funcionar e estar ainda muito quente. Não derrame gasolina sobre o motor ou escape quando estiver a reabastecer. Não fume enquanto abastece o depósito de combustível e tenha atenção a chamas ou faíscas perto da área onde abastece.



AVISO

PERIGO

Nunca faça verificação do sistema de combustível enquanto está a fumar ou perto de chamas.

O QUE PODE ACONTECER

O combustível pode incendiar ou explodir provocando ferimentos ou danos materiais graves.

COMO EVITAR O PERIGO

Não fume enquanto inspeciona o sistema de combustível e tenha atenção a chamas ou faíscas perto de si.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Quando transportar o UTV em cima de outro veículo certifique-se que este se encontra numa posição vertical, caso contrário poderá haver fuga de combustível pelo carburador ou pelo depósito.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina é tóxica e pode provocar ferimentos graves.

COMO EVITAR O PERIGO

Se ingerir gasolina, inalar uma grande quantidade de vapores de gasolina ou se a gasolina entrar em contacto com os olhos, solicite ajuda médica imediata. Se derramar gasolina sobre si, troque de roupa e lave a pele imediatamente com sabão e água.



AVISO

PERIGO

Alterar tração às 2 rodas para tração às 4 rodas (ou vice-versa) com o veículo em movimento.

O QUE PODE ACONTECER

O comportamento do veículo é diferente quando tem acionada a tração às 2 rodas ou a tração às 4 rodas e a mudança em movimento pode causar alterações inesperadas. Nestas situações o condutor poderá distrair-se, alimentado assim a possibilidade de perda de controlo e acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Pare sempre o veículo antes de alterar a tração.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Funcionamento inadequado do pedal de acelerador.

O QUE PODE ACONTECER

O pedal de acelerador pode ficar duro, tornando mais difícil a aceleração ou a desaceleração. O mau funcionamento do pedal pode resultar em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Antes de iniciar a condução verifique sempre o funcionamento do pedal. Se o funcionamento não for suave, verifique qual a razão e corrija o problema antes de seguir viagem. Caso não encontre o problema ou não o consiga corrigir contacte o seu concessionário.



AVISO

PERIGO

Banco solto.

O QUE PODE ACONTECER

O condutor pode perder o controlo do veículo ou tanto o condutor como o passageiro podem cair do veículo em movimento.

COMO EVITAR O PERIGO

Certifique-se que o banco está bem seguro à estrutura.



AVISO

PERIGO

Não utilização ou utilização imprópria do cinto de segurança.

O QUE PODE ACONTECER

Em caso de acidente, a probabilidade de ferimentos graves ou morte aumenta drasticamente.

COMO EVITAR O PERIGO

Quando conduzir o veículo utilize sempre o cinto de segurança.

Certifique-se que o cinto está devidamente ajustado e preso com segurança.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Tentar travar o capotamento do veículo com o braço ou perna.

O QUE PODE ACONTECER

Pode ferir-se gravemente. Pode esmagar a mão, o braço, a perna ou o pé.

COMO EVITAR O PERIGO

Deve manter os braços e as pernas dentro do veículo até que este pare de se mover. Como acontece com qualquer outro veículo off-road, existe o risco de capotamento em determinadas circunstâncias. Terrenos muito irregulares ou irregulares que provoquem inclinação lateral do veículo ou a condução demasiado rápida em curvas apertadas aumentam o risco de capotamento do UTV. Se alguma vez se encontrar numa situação em que sinta que o veículo vai capotar, não coloque o braço e/ou perna fora do veículo. Pode ferir-se gravemente, ficando inclusivamente encarcerado debaixo do veículo.



AVISO

PERIGO

Esmagamento.

O QUE PODE ACONTECER

Quando a caixa de carga está a baixar alguém poderá ficar esmagado entre a caixa e o quadro do UTV.

COMO EVITAR O PERIGO

Antes de fechar a caixa de carga, certifique-se que toda a gente está afastada do veículo. Mantenha as mãos e os dedos afastados dos pontos de em que possa ocorrer possível esmagamento.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Excesso de carga na caixa.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar alterações ao manuseamento do UTV e originar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda o limite máximo de carga da caixa do veículo. A carga deve estar distribuída uniformemente e bem segura. Quando transporta carga, reduza a velocidade e aumente a distância de segurança.



AVISO

PERIGO

Transportar um passageiro / passageiros na caixa de carga.

O QUE PODE ACONTECER

Os passageiros podem cair, ser projetados ou ser atingidos por objetos.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca transporte passageiros. A caixa está desenhada para transportar apenas carga.



AVISO

PERIGO

Amortecedor desajustado.

O QUE PODE ACONTECER

O ajuste inadequado do amortecedor pode prejudicar o manuseamento e a estabilidade do veículo, podendo resultar em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Ajuste sempre os amortecedores esquerdo e direito uniformemente com a mesma pré-carga.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Condução com problemas nos travões.

O QUE PODE ACONTECER

Pode perder a capacidade de travagem, resultando em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Verifique sempre os travões antes de iniciar a condução. Não utilize o veículo se encontrar algum problema com os travões. Se não conseguir afinar os travões com os procedimentos descritos neste manual contacte o seu concessionário.



AVISO

PERIGO

Cuidados inadequados no reabastecimento.

O QUE PODE ACONTECER

Pode derramar combustível que pode causar danos e ferimentos graves. O combustível expande quando aquece. Se encher demasiado o depósito, poderá derramar algum combustível devido ao calor do motor ou do sol.

COMO EVITAR O PERIGO

Não encha demasiado o depósito. Seja cuidadoso para não derramar combustível, especialmente sobre o motor ou o escape. Limpe de imediato o combustível que derramar. Certifique-se que o tampão de depósito está devidamente fechado.



AVISO

PERIGO

Remover a tampa do radiador com o motor e o radiador ainda quentes.

O QUE PODE ACONTECER

Pode queimar-se com o líquido de refrigeração ou com o vapor expelido sob pressão.

COMO EVITAR O PERIGO

Aguarde que o motor arrefeça antes de remover a tampa do radiador. Utilize sempre um pano espesso sobre a tampa e deixe que a pressão acumulada desapareça antes de remover a tampa por completo.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Conduzir o veículo sem estar familiarizado com todos os comandos.

O QUE PODE ACONTECER

Perda de controlo do veículo que pode resultar em acidente ou ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

Leia cuidadosamente o manual de proprietário. Se existir um comando ou função que desconheça, solicite mais informações ao seu concessionário.



AVISO

PERIGO

Cabos congelados devido ao clima frio.

O QUE PODE ACONTECER

Pode perder o controlo do veículo, podendo resultar em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Com temperaturas atmosféricas baixas verifique sempre que os cabos têm um funcionamento suave antes de iniciar a condução.



AVISO

PERIGO

Sobrecarregar o veículo ou transportar ou rebocar carga indevidamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar alterações na condução do veículo que poderão resultar em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este veículo. A carga deve estar devidamente distribuída e segura.

Reduza a velocidade quando transportar carga ou puxar um reboque. Guarde uma distância de segurança maior.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Fazer a manutenção com o motor em funcionamento.

O QUE PODE ACONTECER

Os componentes em movimento podem prender a roupa ou alguma parte do corpo, provocando ferimentos. Os componentes elétricos podem originar choques ou incêndios.

COMO EVITAR O PERIGO

A menos que indicado, desligue sempre o motor quando fizer a manutenção. Se não se sentir à vontade para fazer pequenas manutenções, solicite esse serviço ao seu concessionário.



AVISO

PERIGO

Circular com alterações feitas ao veículo.

O QUE PODE ACONTECER

A instalação indevida de acessórios ou as modificações às características do veículo pode causar alterações à condução que, em alguns casos, podem originar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca faça modificações às características originais do veículo ou instale acessórios indevidamente. Nunca instale peças ou acessórios que não sejam originais. Deverá utilizar peças de origem ou componentes equivalentes desenhados especificamente para este veículo. Se tiver alguma questão dirija-se ao seu concessionário.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Utilização de produtos inflamáveis ou gasolina para limpar esponjas.

O QUE PODE ACONTECER

Os produtos inflamáveis ou a gasolina podem incendiar ou explodir.

COMO EVITAR O PERIGO

Use um solvente de limpeza nas peças com esponja.



AVISO

PERIGO

Limpeza inadequada do tapa-chamas. Sistema de escape quente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar lesões nos olhos. Pode causar queimaduras.

Pode provocar envenenamento por monóxido de carbono, possivelmente levando à morte.

Pode provocar um incêndio.

COMO EVITAR O PERIGO

Quando limpar o tapa-chamas: Deixe sempre o sistema de escape arrefecer antes de tocar nos seus componentes.

Não ligue o motor quando estiver a limpar o sistema de escape.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Circular sem qualquer manutenção e afinação dos travões.

O QUE PODE ACONTECER

Pode perder a capacidade de travagem e poderá resultar em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Após a manutenção:

- Certifique-se que o funcionamento dos travões é suave e que a posição do pedal é a correta.
- Certifique-se que os travões não se arrastam.
- Todo o ar deve ser sangrado do sistema de travagem.

A substituição de componentes do sistema de travagem requer conhecimento profissional. Tais procedimentos devem ser efetuados no seu concessionário oficial.



AVISO

PERIGO

Cabos danificados.

O QUE PODE ACONTECER

Quando o revestimento exterior dos cabos se danifica poderá levar ao aparecimento de corrosão. Os cabos podem ficar desgastados ou torcidos. O funcionamento dos comandos pode ficar limitado, o que poderá resultar em acidente e ferimentos.

COMO EVITAR O PERIGO

Inspecione frequentemente os cabos. Substitua os cabos danificados.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Falta de cuidado no manuseamento da bateria.

O QUE PODE ACONTECER

O eletrólito da bateria é tóxico. Pode queimar-se gravemente com o eletrólito da bateria. As baterias produzem gases explosivos.

COMO EVITAR O PERIGO

Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa. Proteja sempre os seus olhos quando estiver a trabalhar junto a baterias. Mantenha fora do alcance das crianças.

Antídoto:

EXTERNO: Lave com água abundante.

INTERNO: Beba grandes quantidades de água ou leite. Seguido de leite de magnésia, ovo batido ou óleo vegetal. Ligue imediatamente para o médico.

OLHOS: Lave com água abundante por 15 minutos e dirija-se ao hospital o mais rapidamente possível.

Mantenha as baterias afastadas de faíscas, chamas, cigarros, etc. Carregue-as ou utilize-as em locais sempre bem ventilados.



AVISO

PERIGO

Utilização de fusíveis inadequados.

O QUE PODE ACONTECER

Um fusível inadequado pode causar danos no sistema elétrico podendo originar um incêndio.

COMO EVITAR O PERIGO

Utilize sempre fusíveis recomendados.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

As lâmpadas dos faróis estão quentes quando estão ligadas ou logo após serem desligadas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode queimar-se, ou pode iniciar um incêndio se a lâmpada tocar em algum material inflamável.

COMO EVITAR O PERIGO

Aguarde que a lâmpada arrefeça antes de lhe tocar ou de a remover.



AVISO

PERIGO

Funcionamento dos travões molhados após a lavagem.

O QUE PODE ACONTECER

Os travões molhados podem ter uma capacidade de travagem reduzida, aumentando a possibilidade de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Teste os travões após a lavagem. Trave várias vezes a velocidade reduzida para que a fricção seque as pastilhas.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Utilizar o UTV sem um capacete aprovado, proteção para os olhos e roupa protetora.

O QUE PODE ACONTECER

A utilização do UTV sem um capacete aprovado aumenta a possibilidade de lesões ao nível da cabeça/pescoço e mesmo provocar a morte. A não utilização de óculos protetores poderá provocar lesões ao nível da face e principalmente ao nível dos olhos. A falta de roupa protetora aumenta o risco de lesão corporal, principalmente em caso de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Usar sempre um capacete aprovado e de dimensões corretas. Deverá ainda usar: óculos de proteção, luvas, botas, calças e casaco.



AVISO

PERIGO

Utilizar o UTV após o consumo de drogas ou álcool.

O QUE PODE ACONTECER

Pode afetar seriamente a capacidade de decisão.

Pode diminuir o tempo de reação.

Pode afetar o equilíbrio e a perceção das distâncias.

Pode resultar em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca consuma drogas ou álcool antes ou durante a condução do UTV.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Utilização do veículo a velocidades excessivas.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a possibilidade de perda de controlo do veículo e consequente acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Conduza sempre em velocidades adequadas ao terreno, visibilidade, condições de condução e obviamente em função da sua experiência.



AVISO

PERIGO

Efetuar manobras perigosas.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta o risco de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Não efetue saltos, “cavalos” nem ande em duas rodas.



AVISO

PERIGO

Não inspeção do veículo antes da sua utilização.

Não efetuar a manutenção programada do veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a probabilidade de ocorrência de acidente e/ou danos no veículo.

COMO EVITAR O PERIGO

Inspecione sempre o seu UTV antes de o usar e certifique-se que se encontra em perfeito estado de condução.

Siga sempre os procedimentos de inspeção e manutenção do UTV, tal como descrito no presente manual.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Retirar as mãos do volante e/ou os pés da base do veículo durante a sua utilização.

O QUE PODE ACONTECER

Tirar uma mão e/ou as mãos e tirar um pé e/ou os pés reduz a capacidade de condução, possível perda do controlo do veículo e queda.

COMO EVITAR O PERIGO

Mantenha sempre ambas as mãos no volante e ambos os pés no UTV, durante a sua condução.



AVISO

PERIGO

Utilização do veículo em terrenos desconhecidos.

O QUE PODE ACONTECER

Poderá passar por cima de rochas, lombas, buracos, entre outros, sem ter tempo de reação. Poderá resultar na perda de controlo do veículo ou na viragem do mesmo.

COMO EVITAR O PERIGO

Deve conduzir-se o veículo a velocidades moderadas e sempre com muita atenção ao percurso e às condições de condução que proporciona.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Utilização do UTV em terrenos lamacentos, escorregadios ou pouco seguros.

O QUE PODE ACONTECER

Poderá provocar perda de tração e do controlo do UTV, e por sua vez resultar em acidente, incluindo capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Não conduza em terrenos com as características acima mencionadas sem primeiro ler e praticar as capacidades necessárias para controlar o UTV neste tipo de terrenos. Tenha sempre especial atenção a este tipo de terrenos.



AVISO

PERIGO

Subir, impropriamente, montanhas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar a perda de controlo e/ou causar capotamento do veículo.

COMO EVITAR O PERIGO

Siga sempre os procedimentos de subida de montanhas como descrito neste manual. Verifique sempre o terreno antes de iniciar a subida e nunca suba montanhas com terrenos escorregadios ou terrenos pouco seguros.

Quando efetuar a subida incline o seu corpo para a frente do veículo. Não acelere nem troque de mudanças bruscamente pois o veículo poderá parar ou andar para trás.

Nunca chegue ao topo de um vale em grande velocidade, pois poderá encontrar obstáculos inesperados.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Virar (mudança de direção) o veículo de forma imprópria e/ou brusca.

O QUE PODE ACONTECER

O UTV pode ficar fora de controlo e causar colisões ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Siga sempre as instruções de viragem como descrito neste manual. Pratique primeiro o processo de mudança de direção a baixas velocidades e vá aumentando gradualmente. Respeite sempre as suas capacidades e as do veículo.



AVISO

PERIGO

Condução em montanhas com muita inclinação.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo poderá capotar mais facilmente em terrenos com muita inclinação do que em terrenos planos ou montanhas menos inclinadas.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca utilize o veículo em montanhas com inclinação excessiva para o UTV e para as suas habilitações.

Pratique primeiro em terrenos baixos e só depois tente montanhas mais inclinadas.

Nunca suba ou desça vales ou montanhas com inclinação superior a 15%.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Descer, imprópriamente, vales.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar a perda de controlo do veículo e/ou causar capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Siga sempre os procedimentos de descidas de vales e montanhas como descrito neste manual. Verifique sempre o terreno antes de iniciar a descida e nunca desça vales com terrenos escorregadios ou terrenos pouco seguros.

Quando efetuar a descida incline o seu corpo para a parte traseira do veículo.

Nunca desça a grande velocidade nem num terreno com um ângulo de inclinação que possa provocar capotamento do UTV.



AVISO

PERIGO

Condução imprópria em vales/montanhas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda do controlo do veículo e conseqüente capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Não tente efetuar a mudança de direção acentuada em vales antes de aprimorar as suas capacidades. Seja cuidadoso a manobrar o UTV em terrenos montanhosos.

Se possível evite conduzir o UTV em posição lateral ao cume da montanha.

Quando conduzir sobre a parte lateral de um vale/montanha:

Siga sempre os procedimentos descritos neste manual.

Evite vales/montanhas com terrenos escorregadios e pouco seguros.

Incline o corpo para a parte de cima do vale/montanha.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Paragens indevidas, andar para trás ou sair do UTV nas subidas de montanhas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar o capotamento do UTV.

COMO EVITAR O PERIGO

Mantenha uma velocidade constante quando estiver a subir.

Se perder a velocidade por completo:

Mantenha todo o peso do seu corpo para o lado de cima do vale.

Trave.

Quando estiver parado bloqueie no gatilho o travão de parque.

Se começar a andar para trás:

Mantenha todo o peso do seu corpo para o lado de cima do vale e nunca acelere.

Trave gradualmente com o travão de mão.

Quando estiver completamente parado, bloqueie o travão de parque.

Saia do veículo para o lado de cima do vale.



AVISO

PERIGO

Utilização incorreta perante o tipo de obstáculo.

O QUE PODE ACONTECER

O UTV pode ficar fora de controlo e causar colisões ou até capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Antes de iniciar a condução numa área desconhecida verifique se existem obstáculos. Não coloque o veículo sobre grandes obstáculos como pedras, entre outros e não conduza em zonas muito arborizadas.

Quando se deparar com um obstáculo, transponha-o como explicado neste manual.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Derrapagem ou deslizamento.

O QUE PODE ACONTECER

Poderá perder o controlo do veículo.

Pode também perder tração inesperadamente, o que pode causar o capotamento do veículo.

COMO EVITAR O PERIGO

Aprender sobre segurança e controlo do veículo nestas situações. Praticar em terrenos suaves. Em caso de terrenos muito escorregadios como gelo, conduzir a velocidades baixas e sempre com especial atenção.



AVISO

PERIGO

Utilização do veículo em baixo de água ou rápido sobre a água.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus poderão derrapar causando perda de tração e de controlo e conseqüentemente causa de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca utilizar o UTV em água com profundidade superior ao máximo recomendado neste manual. Evite utilizar o UTV sobre a água. Caso não seja possível, equilibre cuidadosamente o seu peso e evite manobras bruscas.

Lembre-se de que os travões quando molhados perdem eficiência. Após sair da água teste sempre os travões do veículo.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Utilização incorreta em marcha atrás.

O QUE PODE ACONTECER

Poderá chocar contra obstáculos, nomeadamente contra pessoas.

COMO EVITAR O PERIGO

Antes de engatar a marcha atrás, verifique se existem obstáculos. Execute a manobra a velocidade reduzida.



AVISO

PERIGO

Utilização do veículo com pneus inadequados ou com pressão inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Circula com pneus não recomendados ou com pressão diferente da recomendada poderá causar perda de controlo e eventualmente acidentes graves.

COMO EVITAR O PERIGO

Usar sempre pneus com as dimensões recomendadas e verificar periodicamente a sua pressão. Ver indicações de pneus e de pressão no presente manual de utilizador.

A pressão de ar dos pneus deve estar de acordo com a informação apresentada na superfície lateral do pneu. Uma pressão demasiado elevada poderá fazer com que o pneu rebente. Encha o pneu lentamente, se o fizer de forma demasiado rápida este poderá rebentar.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Utilização do veículo com alterações impróprias.

O QUE PODE ACONTECER

A instalação imprópria de acessórios ou alterações no veículo pode causar alterações na condução e eventualmente pode causar acidentes.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca altere o veículo das características de fábrica e nunca instale acessórios impróprios. Todos os acessórios aplicados no seu UTV deverão ser originais e deverão ser instalados segundo as instruções. Qualquer dúvida consulte o seu Concessionário.



AVISO

PERIGO

Conduzir em lagos ou rios congelados.

O QUE PODE ACONTECER

Caso o gelo parta o condutor do UTV pode sofrer ferimentos graves ou até morrer.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca conduza o seu UTV sobre o gelo.

5. CUIDADOS NA CONDUÇÃO



AVISO

Após um acidente leve o UTV a um concessionário oficial para que seja uma verificação completa do veículo, nomeadamente, dos travões, injeção, direção, entre outros componentes.



AVISO

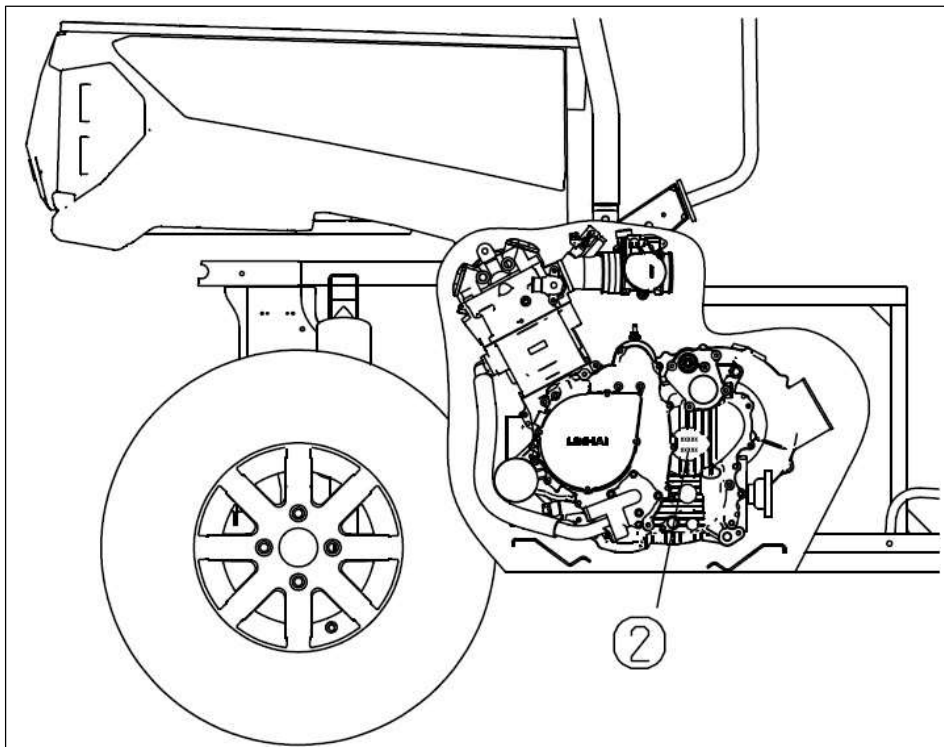
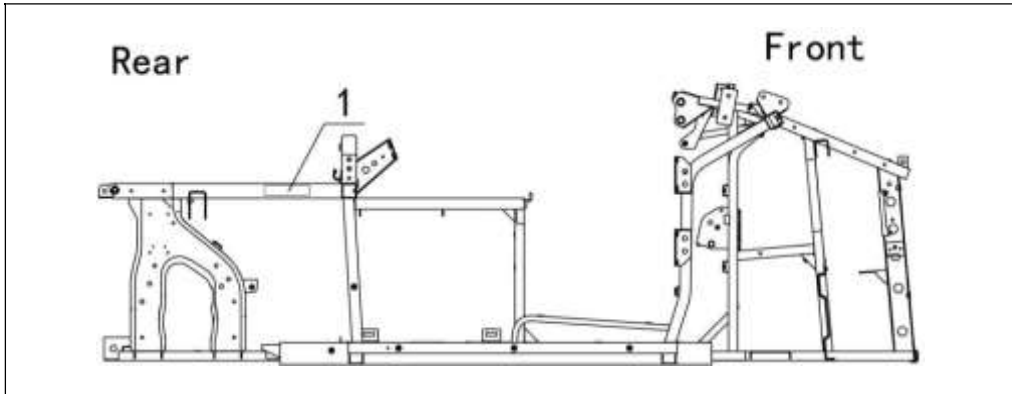
Uma condução segura deste veículo requer boa capacidade de decisão e boas condições físicas. O risco de acidente será mais elevado caso o veículo seja conduzido por pessoas com incapacidades físicas e/ou cognitivas.



ATENÇÃO

Mantenha o sistema de escape afastado de materiais inflamáveis. Poderá ocorrer um incêndio.

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE



6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

Preencha os números de identificação do seu UTV nos espaços.

1. VIN (Parte traseira do lado direito do chassis)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Número do motor (Lado esquerdo do cárter)

--

Remova uma das chaves num local seguro para que fique como reserva. Caso necessite de uma chave de substituição terá de adquirir uma chave virgem e solicitar que a cortem de acordo com a existente.

Número da chave

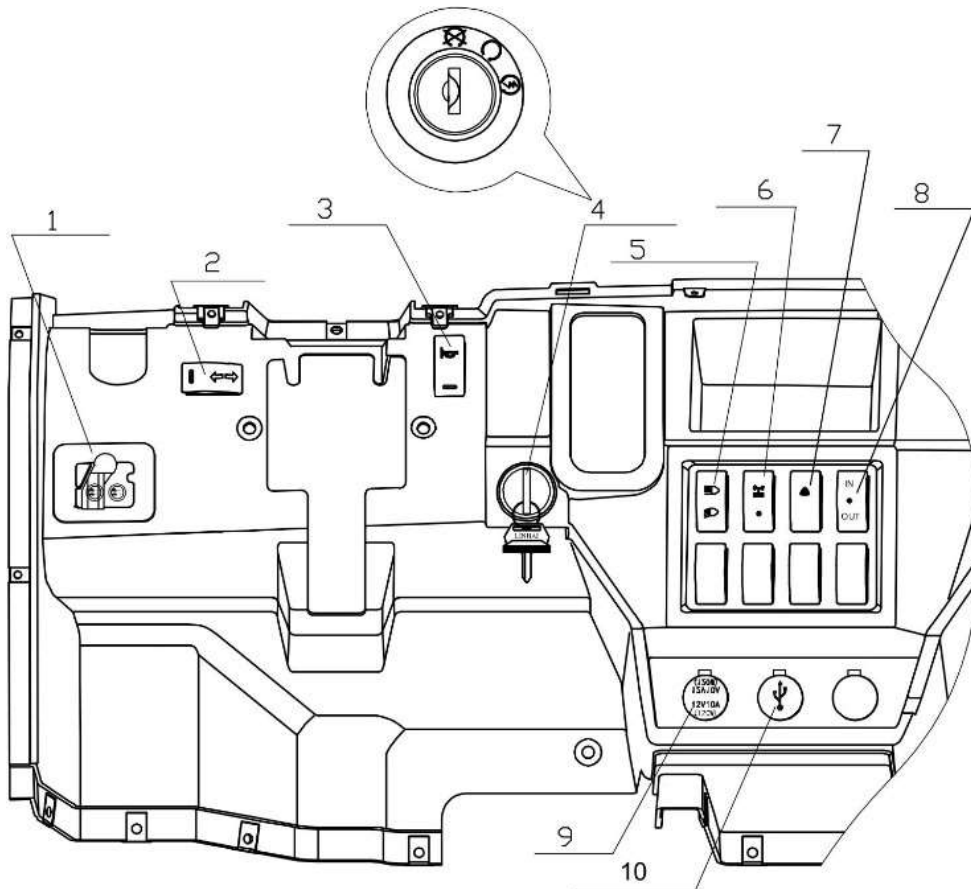
--

O número de quadro e o número do motor são fundamentais para a identificação do veículo. Caso o seu veículo tenha sido roubado, estes números são fundamentais para a identificação e recuperação do UTV.

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

INTERRUPTORES ELÉTRICOS

Interruptores no painel



1. Interruptor 2WD/4WD e bloqueio diferencial frente	6. Interruptor bloqueio diferencial traseiro
2. Interruptor de piscas	7. Interruptor de emergência
3. Buzina	8. Interruptor do guincho
4. Canhão de ignição	9. Tomada 12 V
5. Interruptor de máximos	10. Entrada USB

1. Interruptor 2WD / 4WD e bloqueio diferencial frente

- Tração às 2 rodas (2WD): Tração apenas nas rodas traseiras.
- Tração às 4 rodas (4WD): Tração nas rodas traseiras e dianteiras.
- Bloqueio do Diferencial Frente: Ligue a tração 4WD e active o bloqueio do Diferencial Frente



ATENÇÃO

Faça a alteração sempre com o veículo parado.

NOTA: Quando faz a alteração 2WD / 4WD, os mecanismos na

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

caixa podem ainda permanecer ativados / desativados por algum tempo, e serão finalmente ativados / desativados quando circular num terreno acidentado ou em marcha atrás.



ATENÇÃO

Não acione a tração às 4 rodas se as rodas traseiras estiverem a girar. Isso poderá provocar graves danos ao veículo. Quando acionar o modo de tração 4WD, o botão pode estar na posição 4WD mas os mecanismos podem não estar acionados. Acelere levemente e deixe as rodas se moverem ligeiramente para que os mecanismos sejam acionados. O indicador 4WD no painel de instrumentos irá acender quando a tração às 4 rodas estiver acionada.

2. Interruptor de piscas

3. Buzina

4. Canhão de ignição

Função das posições do canhão:

ON: Todos os circuitos elétricos estão fornecidos com energia.

OFF: Todos os circuitos elétricos estão desligados. Nesta posição a chave pode ser removida.

START: Rodando e segurando a chave nesta posição aciona o arranque elétrico. Assim que o motor entre em funcionamento, largue a chave.



ATENÇÃO

Não acione continuamente o motor de arranque por mais de 5 segundos, ou poderá provocar danos. Aguarde pelo menos 5 segundos entre cada tentativa para deixar o motor de arranque arrefecer.

Não rode a chave para a posição "START" quando o motor já estiver em funcionamento ou poderá danificar o arranque elétrico.

5. Interruptor de máximos

Ligar os máximos.



AVISO

Circule a velocidade moderada em condições de visibilidade

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

reduzidas como em caso de nevoeiro, chuva ou durante a noite.

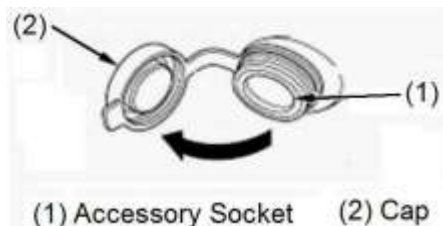
6. Interruptor Bloqueio Diferencial Traseiro.

Quando está em 2WD, o interruptor pode passar de diferencial traseiro bloqueado ou desbloqueado. Quando está em 4WD, o interruptor não funciona, o diferencial traseiro ficará bloqueado.

7. Interruptor de emergência

8. Interruptor do guincho.

9. Tomada 12 V



A tomada de 12V (1) encontra-se do lado esquerdo da carenagem frontal. Pode ser utilizada para ligar uma luz, um holofote, um rádio, telemóvel, etc.

10. Entrada USB



ATENÇÃO

Não ligue nenhum acessório gerador de calor à tomada, como o isqueiro de um automóvel, pois poderá causar danos à tomada.

Para utilizar a tomada de 12V ligue a ignição, desligue os faróis e retire a tampa (2).

Antes de começar a utilizar a tomada, certifique-se de que o motor está ligado e os faróis desligados, caso contrário, poderá descarregar por completo a bateria.

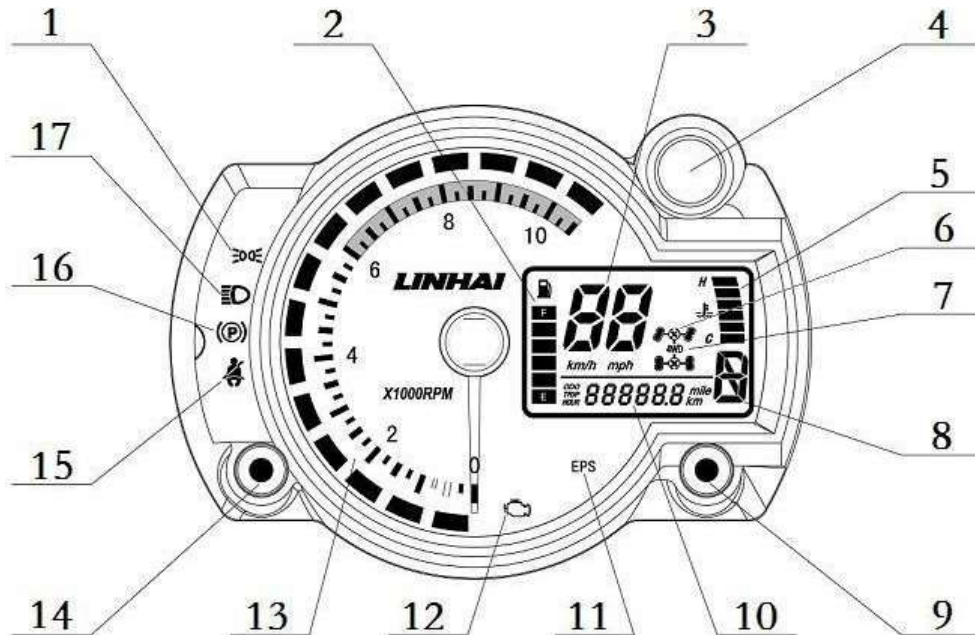
Esta tomada é de 12V de capacidade – se exceder os 120 Watts (10A) poderá rebentar um fusível.

Quando já não for necessária a utilização da tomada, remova o acessório ligado e coloque a tampa.

Tenha cuidado para não inundar a tomada com água quando estiver a lavar o seu UTV.

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

PAINEL DE INSTRUMENTOS



- | | |
|--|--|
| 1. Indicador de luz de presença | 10. Odômetro e horas funcionamento motor |
| 2. Indicador nível combustível | 11. Indicador EPS |
| 3. Velocímetro | 12. Luz indicadora de avaria |
| 4. Indicador do limitador | 13. Conta rotações |
| 5. Indicador de temperatura do líquido de refrigeração | 14. Botão seleção Km / Milhas |
| 6. Indicador de Bloqueio Diferencial Frente | 15. Indicador de cinto de segurança |
| 7. Indicador tração 2WD/4WD | 16. Luz de travão de parque |
| 8. Indicador mudança engrenada | 17. Indicador de máximos |
| 9. Botão seleção horas / distância | |



AVISO

Quando liga a chave sem ligar o motor, o indicador de avaria irá acender. Depois de arrancar o indicador de avaria irá desligar-se. Se o indicador se ligar ou começar a piscar com o motor em funcionamento solicite a reparação imediata ao seu concessionário para evitar danos no veículo.

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

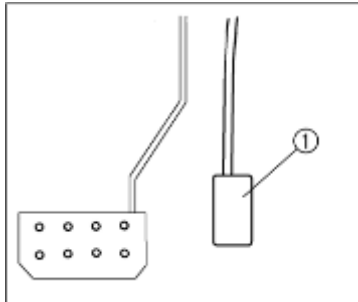
PEDAL DE ACELERADOR



AVISO

Antes de ligar o motor verifique se o funcionamento do pedal de acelerador é suave.

Certifique-se que o pedal, mal seja libertado, recupera totalmente para a posição de ralenti.



1. Pedal de acelerador

Pressione o pedal de acelerador para aumentar a velocidade do motor. A mola fará com que o pedal recupere para a posição inicial assim que libertado. Certifique-se sempre que o pedal faz a recuperação normalmente antes de arrancar com o motor.



AVISO

PERIGO

Funcionamento defeituoso do pedal de acelerador.

O QUE PODE ACONTECER

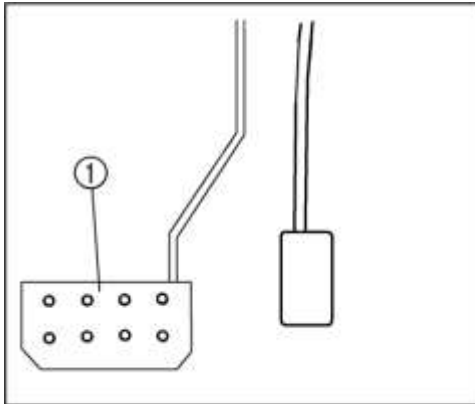
O pedal pode ficar duro, dificultando a aceleração ou a redução de velocidade quando necessário, podendo resultar em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Verifique o funcionamento do pedal antes de arrancar com o motor. Se não funcionar suavemente, verifique a causa e corrija o problema antes de circular com o veículo. Se não conseguir encontrar ou resolver o problema contacte o seu concessionário.

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

PEDAL DE TRAVÃO



1. Pedal de travão

Pressione o pedal de travão para abrandar a velocidade ou parar o veículo.

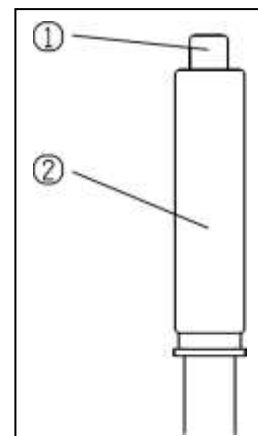


AVISO

Nunca circule com o UTV se sentir o pedal de travão esponjoso. Circular nestas condições pode resultar em perda completa de travagem e originar, conseqüentemente, um acidente.

ALAVANCA DE TRAVÃO DE PARQUE

A alavanca de travão está localizada no lado esquerdo do volante. Quando acionada ajudará a que o veículo não se mova enquanto estiver estacionado. Para acionar o travão de parque puxe a alavanca completamente para cima. A luz indicadora de travão de parque acenderá se tiver a chave no canhão ligada. Para libertar o travão de parque puxe a alavanca, pressione o botão e depois coloque a alavanca completamente para baixo. Certifique-se que destrava completamente o travão de parque antes de arrancar, falhas na execução deste procedimento podem resultar num desempenho mais fraco e levar ao desgaste prematuro do travão e da correia do variador.

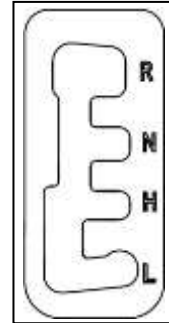


1. Botão
2. Alavanca de travão de parque

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

FUNCIONAMENTO DO SELETOR DA CAIXA DE TRANSMISSÃO

O seletor da caixa de transmissão encontra-se à direita do volante. O seletor (alavanca) de mudanças apresenta as 4 posições seguintes: Marcha atrás, Neutro, Alta e Baixa. **NOTA:** Para aumentar a durabilidade da correia, utilize a mudança baixa em situações extremas de tração e caso esteja a utilizar o ATV abaixo dos 11km/h por longos períodos de tempo.



ATENÇÃO

Para trocar de mudança pare o veículo e, com o motor ao ralenti mova o seletor para a posição/mudança que deseja. Trocar de mudanças com o veículo em movimento ou sem estar ao ralenti pode causar graves danos na transmissão.

Quando deixar o veículo parado e com o travão de parque deixe sempre também uma mudança engrenada.

É importante manter sempre o funcionamento da caixa nas devidas condições. Caso denote algum problema, contacte o seu concessionário oficial.



AVISO

PERIGO

Engrenar a mudança baixa quando a rotação do motor é elevada.

O QUE PODE ACONTECER

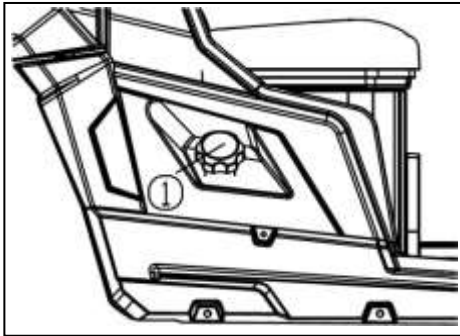
As rodas podem parar, causando perda de controlo ou um acidente. O motor e a transmissão podem ficar danificados.

COMO EVITAR O PERIGO

Certifique-se que as rotações do motor são suficientemente baixas para trocar de mudança em segurança.

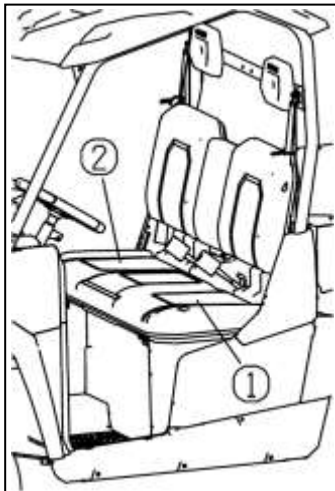
6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

TAMPÃO DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL



1. Tampão depósito de combustível
Remova o tampão do depósito de combustível rodando-o no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio.

BANCOS



1. Banco do condutor
 2. Banco do passageiro
- Para remover o banco, levante a parte traseira do banco e depois deslize-o para cima e para trás.

Para instalar o banco, pressione-o na parte da frente e insira-o nos pontos de fixação na parte de trás do banco.



AVISO

PERIGO

Soltar-se um banco.

O QUE PODE ACONTECER

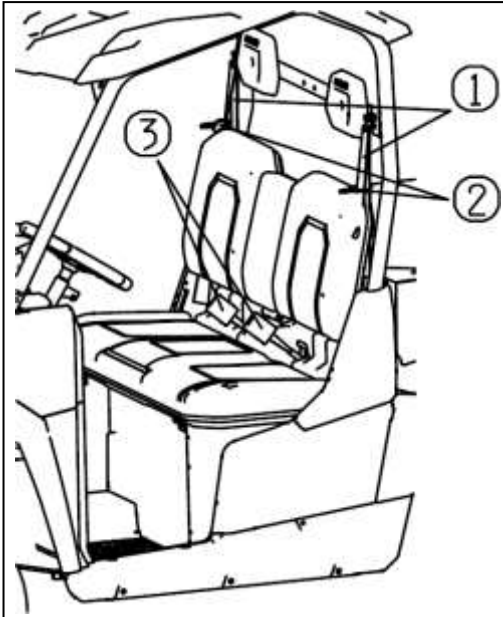
O condutor pode perder o controlo do veículo ou o passageiro pode cair em andamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Certifique-se que os bancos estão bem seguros.

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

CINTOS DE SEGURANÇA

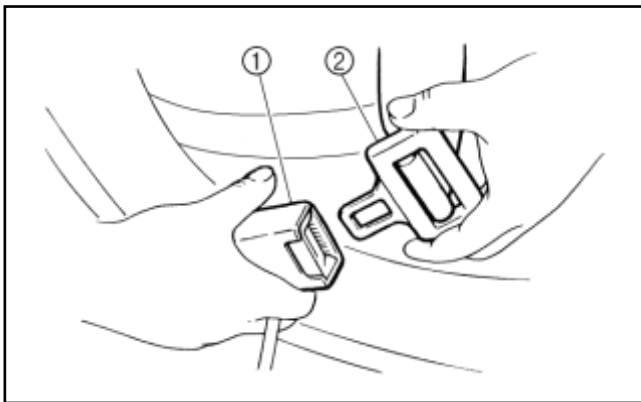


1. Cinto de segurança (x2)

2. Lingueta (x2)

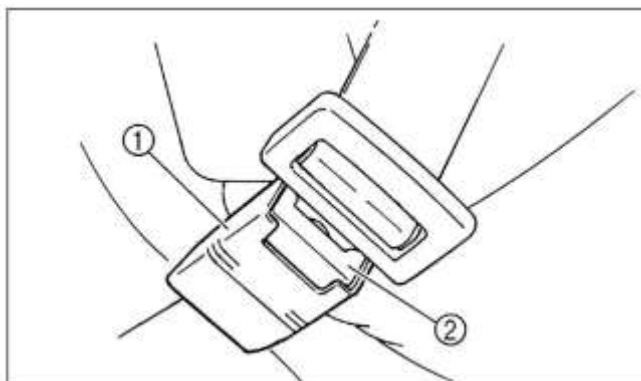
3. Encaixe (x2)

Este veículo está equipado com cintos de segurança para o condutor e para o passageiro. Coloque o cinto de segurança sempre que circular com o veículo.



1. Encaixe

2. Lingueta



1. Encaixe

2. Botão

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

Para utilizar corretamente o cinto, proceda da seguinte forma:

1. Segure na lingueta enquanto puxa o cinto. Certifique-se que o cinto não está torcido nem fica preso indevidamente em algum objeto.
2. Pressione a lingueta no encaixe até ouvir um clique. Puxe-a do encaixe de forma a assegurar-se que ficou bem presa.
3. Certifique-se que o cinto está bem colocado sobre o ombro e sobre as suas pernas. Se o sentir solto, puxe-o por completo e deixe-o recolher.

Para libertar a lingueta do encaixe, pressione firmemente o botão.



AVISO

PERIGO

Não utilizar o cinto de segurança.

Utilizar incorretamente o cinto de segurança.

O QUE PODE ACONTECER

Maior risco de ficar gravemente ferido ou até morrer num acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre que circular com o veículo utilize o cinto de segurança.

Certifique-se que o cinto está devidamente ajustado e preso com segurança.

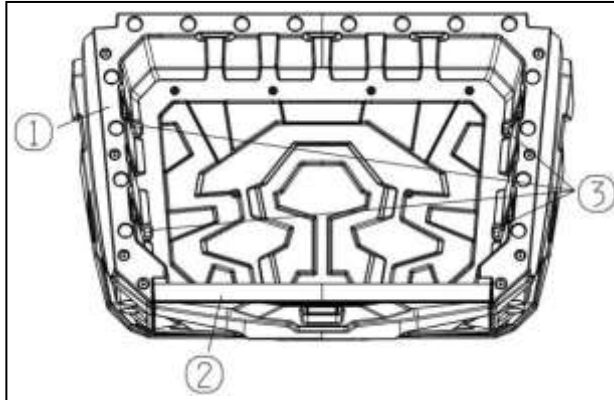


ATENÇÃO

Para proteger o porta luvas de eventuais danos, não guarde diretamente no seu interior objetos em metal, como ferramentas ou objetos afiados. Se necessitar guardar este tipo de materiais, envolva-os num material acolchoado.

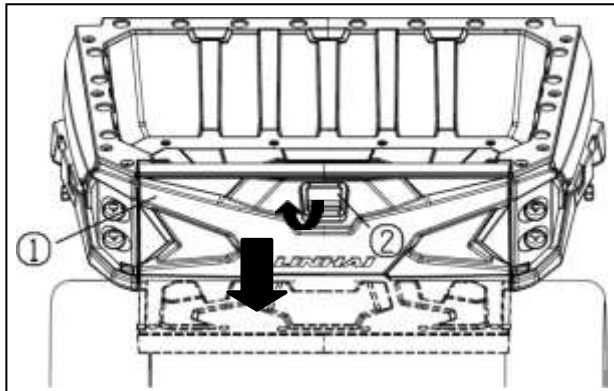
6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

CAIXA DE CARGA



- 1. Caixa
- 2. Porta da caixa
- 3. Ganchos (x4)

Abrir e Fechar a Porta da Caixa de Carga



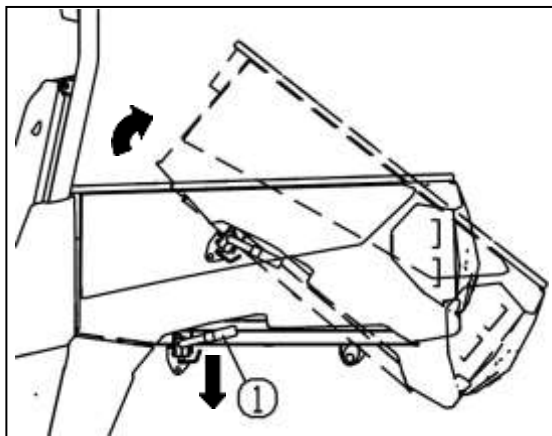
- 1. Porta da caixa
- 2. Puxador

Para abrir
Levante o puxador e baixe a porta da caixa.

Para fechar

Coloque a porta da caixa na sua posição original e certifique-se que ficou trancada.

Levantar e Baixar a Caixa de Carga



- 1. Manípulo de fixação

Para levantar a caixa de carga:
Pressione o manípulo de fixação para baixo e levante lentamente a caixa até esta parar.

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

Para baixar a caixa de carga:

Baixe lentamente a caixa para a sua posição inicial e certifique-se que fica bem segura.



AVISO

PERIGO

Esmagamento.

O QUE PODE ACONTECER

Quando a caixa de carga está a baixar alguém poderá ficar esmagado entre a caixa e o quadro do UTV.

COMO EVITAR O PERIGO

Antes de fechar a caixa de carga, certifique-se que toda a gente está afastada do veículo. Mantenha as mãos e os dedos afastados dos pontos de em que possa ocorrer possível esmagamento.

Limite de Carga

Limite máximo de carga: 150 kg (330 lb)



AVISO

Excesso de carga na caixa.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar alterações ao manuseamento do UTV e originar um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda o limite máximo de carga da caixa do veículo. A carga deve estar distribuída uniformemente e bem segura. Quando transporta carga, reduza a velocidade e aumente a distância de segurança.

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE



AVISO

PERIGO

Transportar um passageiro / passageiros na caixa de carga.

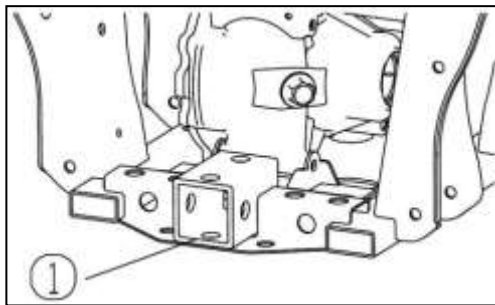
O QUE PODE ACONTECER

Os passageiros podem cair, ser projetados ou ser atingidos por objetos.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca transporte passageiros. A caixa está desenhada para transportar apenas carga.

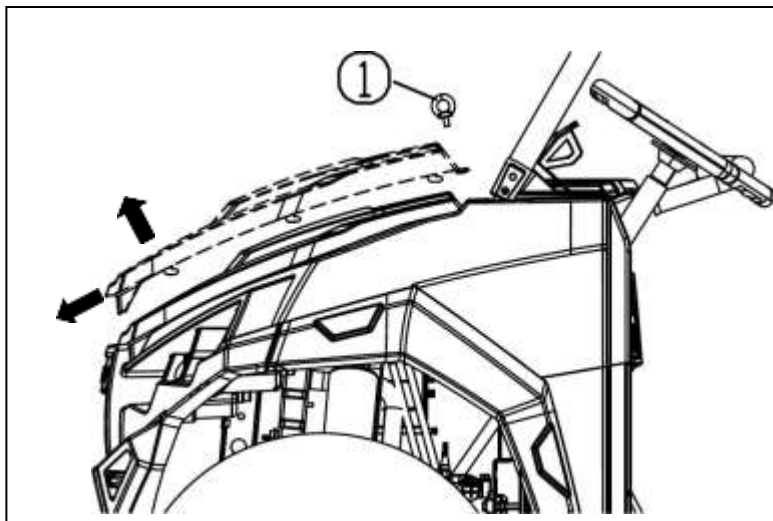
SUPORTE DO ENGATE DO REBOQUE



1. Suporte do engate do reboque

Este veículo está equipado com um suporte para anexar um reboque.

CAPOT



1. Parafusos (x2)

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

Para abrir

Desaperte os parafusos, deslize o capot ligeiramente para baixo e remova-o.

Para fechar

Instale o capot, empurre-o ligeiramente para cima e aperte os parafusos.



AVISO

Se os parafusos estiverem mal apertados ou se não estiverem alinhados com a furação de aperto, o capot pode saltar durante a condução, embatendo no condutor ou no passageiro e causando graves ferimentos.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

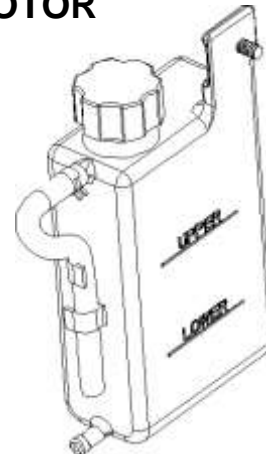
Nível do líquido

O vaso de expansão, localizado no lado esquerdo do quadro, deve ter o nível do líquido sempre entre os valores indicados. O nível de refrigeração do motor é controlado pelo sistema de compensação. Este sistema é composto pelo vaso de expansão, bocal do radiador, tampão do radiador e tubo.

Com a subida da temperatura do líquido de refrigeração, o líquido aquecido é forçado para fora do radiador para o vaso de expansão. Com a descida da temperatura do motor, o líquido arrefecido volta ao radiador.

NOTA: Em veículos novos, o nível do líquido de refrigeração pode baixar uma vez que pode ocorrer uma purga automática do ar. Verifique o nível do líquido de refrigeração e caso necessário adicione líquido no vaso de expansão. É recomendada a utilização de uma mistura 50/50 de líquido de refrigeração e água destilada.

NOTA: Siga sempre a recomendação do fabricante de acordo com a temperatura atmosférica da sua área geográfica.



6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE



AVISO

Nunca abra o tampão do radiador quando o motor estiver ainda quente. O vapor poderá causar queimaduras graves. Deve deixar o motor arrefecer antes de remover a tampa do radiador.

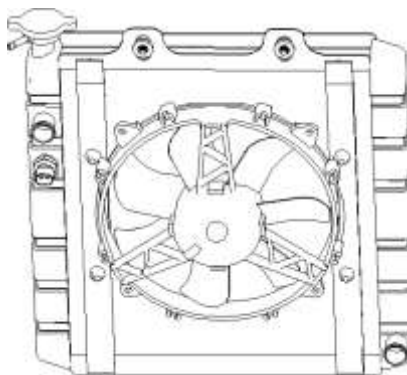
Inspeção do nível do líquido de radiado

NOTA: Este procedimento é apenas necessário caso o líquido tenha sido removido para uma reparação ou na manutenção. Contudo, se o vaso de expansão estiver seco, deverá ser verificado o nível no radiador e, caso necessário, adicionar líquido.

NOTA: A utilização de um tampão de radiador de reposição poderá alterar o funcionamento do sistema de compensação.

Caso necessite substituir o tampão do radiador, contacte o seu concessionário. De forma a assegurar-se que o líquido de refrigeração mantém todas as suas propriedades, é recomendado a drenagem do sistema de refrigeração e a substituição da mistura (50/50 anticongelante e água destilada) a cada dois anos.

Com a ajuda de um funil adicione o líquido de refrigeração necessário pelo bocal do radiador.



SISTEMA DE COMBUSTÍVEL



AVISO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva em determinadas condições.

- Seja sempre extremamente cuidadoso.
- Abasteça o depósito sempre com o motor desligado e numa área bem ventilada.
- Não fume e tenha atenção a chamas ou faíscas perto da área onde abastece ou tem gasolina guardada.

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

- Não encha o depósito completamente até ao bocal.
 - Se se sujar com gasolina, troque de roupa e lave a pele imediatamente com sabão e água.
 - Nunca ligue o motor ou conduza em áreas fechadas. Os gases libertados pelo escape dos veículos a gasolina são tóxicos e podem provocar perda de consciência ou até morte.
-



AVISO

Os gases de escape contêm químicos conhecidos por, em determinadas quantidades, causarem cancro, defeitos congénitos ou outros danos reprodutivos.

Combustível recomendado: Gasolina sem Chumbo

Capacidade do depósito: 26.0 L



ATENÇÃO

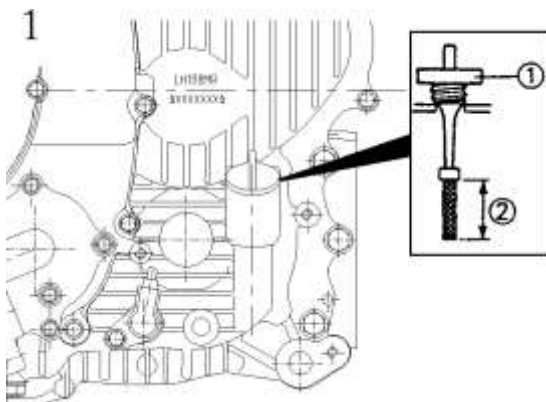
Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo irá danificar gravemente os componentes internos do motor, como as válvulas e os segmentos, e o sistema de escape.

Utilize gasolina de 95 octanas ou superior.

Filtro de gasolina

O filtro de gasolina deve ser substituído pelo seu concessionário a cada 100 horas de funcionamento do motor ou anualmente. Não tente limpar o filtro.

Óleo de motor



1. Vareta do óleo

O reservatório do óleo fica no lado direito do motor

Para verificar o nível:

1. Coloque o veículo numa superfície plana.

6. V.I.N., Nº DE MOTOR E CHAVE

2. Ligue o motor e deixe-o ao ralenti durante 20-30 segundos.
3. Pare o motor, remova a vareta (1) e limpe o óleo com um pano.
4. Volte a colocar a vareta no orifício do reservatório (não a aperte), remova-a e verifique o nível do óleo marcado.
5. O nível deve estar entre as marcas de máximo e mínimo (2). Se necessário, adicione óleo conforme o nível indicado na vareta. Não encha demasiado o reservatório.



ATENÇÃO

Utilize apenas óleo SAE 10W/40, SJ. Nunca substitua ou misture óleo de várias marcas uma vez que poderá resultar em graves danos ao motor e possível perda de garantia.

8. ARRANQUE DO MOTOR

Efetuar o Arranque do Motor a Frio



AVISO

Nunca deixe o motor a trabalhar numa área fechada. O monóxido de carbono presente nos gases de escape é tóxico e pode provocar graves lesões ou até morte. Esteja sempre em locais abertos e com boa ventilação.



AVISO

PERIGO

Cabos congelados devido ao clima frio.

O QUE PODE ACONTECER

Pode perder o controlo do veículo, podendo resultar em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Com temperaturas atmosféricas baixas verifique sempre que os cabos têm um funcionamento suave antes de iniciar a condução.



ATENÇÃO

Deixe sempre o motor aquecer antes de começar a circular, caso contrário, poderá danificar gravemente o motor.

1. Trave.

2. Coloque o seletor da caixa de transmissão em neutro.

NOTA: Quando tiver o seletor de mudanças na posição de neutro, o indicador de mudança engrenada irá apresentar “N”. Se o indicador não apresentar o símbolo “N”, solicite ao seu concessionário a inspeção do circuito elétrico. O motor pode ser ligado em qualquer mudança desde que o travão esteja acionado. É, contudo, recomendado que a transmissão esteja em neutro antes de o ligar.

3. Sem colocar o pé no pedal de acelerador, rode a chave para a posição “START”.

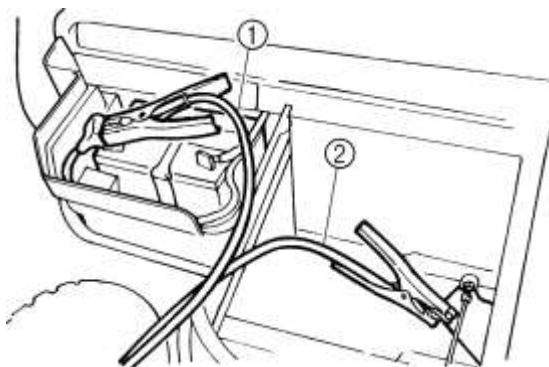
8. ARRANQUE DO MOTOR

NOTA: Se não conseguir arrancar com o motor, largue a chave e tente novamente. Aguarde alguns segundos antes da tentativa seguinte. Cada arranque do motor deverá ser o mais rápido possível para preservar a bateria. Não dê à chave por mais de 5 segundos em cada tentativa.

Arranque assistido

O arranque assistido do motor deve ser evitado. Em vez disso, deverá remover a bateria e carregá-la. Contudo, se tiver de fazer um arranque assistido, proceda da seguinte forma:

1. Desligue a chave colocando-a na posição "OFF".
2. Abra o capot.
3. Utilizando uma bateria de 12V carregada, ligue a pinça do cabo positivo ao borne positivo da bateria no veículo e a outra pinça do mesmo cabo ao borne positivo da bateria carregada.



1. Cabo positivo (pinça)

2. Cabo negativo (pinça)

4. Ligue a pinça do cabo negativo ao borne negativo da bateria carregada e a outra pinça do cabo negativo a um componente metálico não pintado do veículo.
5. Ligue o motor.
6. Após ligar o motor remova a pinça do cabo negativo do veículo e da

8. ARRANQUE DO MOTOR

bateria carregada, e depois desligue o cabo positivo da bateria carregada e depois da bateria no veículo.

7. Feche o capot.



AVISO

Se os parafusos estiverem mal apertados ou se não estiverem alinhados com a furação de aperto, o capot pode saltar durante a condução, embatendo no condutor ou no passageiro e causando graves ferimentos.

9. PERÍODO DE RODAGEM

O período de rodagem do seu novo UTV é de 50 horas de utilização. O período de rodagem é muito importante para a durabilidade e para o desempenho mais eficiente do motor do seu veículo. Siga cuidadosamente todos os procedimentos.



ATENÇÃO

Durante o período de rodagem não acelere a fundo ou circule a velocidade elevada por longos períodos. A acumulação de calor poderá danificar os componentes próximos do motor.

1. Encha o depósito de combustível.
2. Verifique o nível do óleo indicado na vareta. Caso necessário adicione óleo.
3. No início conduza devagar. Escolha uma área ampla onde se possa familiarizar com o veículo, com o seu funcionamento e utilização.
4. Não utilize o veículo ao ralenti.
5. Verifique regularmente os níveis dos fluidos, comandos, e todos os componentes importantes, conforme indicado na lista de inspeção de pré-condução diária.
6. Não transporte cargas.
7. O óleo e o filtro deverão ser substituídos quando o motor atingir as 20 horas de utilização ou os 800km.

10. VESTUÁRIO E ACESSÓRIOS DE PROTEÇÃO

VESTUÁRIO E ACESSÓRIOS DE PROTEÇÃO

Utilize sempre vestuário adequado ao tipo de condução que irá realizar. A condução de um ATV requer roupa especial de proteção que poderá fazê-lo sentir-se mais confortável e reduzir as hipóteses de lesão.

1. Capacete

O capacete é a parte mais importante de todo o vestuário de proteção. O capacete protege a cabeça de graves lesões. Certifique-se que o capacete segue as normas CEE.

2. Proteção ocular

Um par de óculos ou um capacete com proteção facial são fundamentais para a proteção dos seus olhos.

3. Luvas (tipo off-road)

4. Botas

Um par de botas que cubra grande parte da sua perna (se possível até ao joelho) como as de motocross.

5. Vestuário

Utilize sempre mangas compridas e calças. Roupa com proteção extra para os joelhos, cotovelos e ombros é uma mais-valia para a proteção do seu corpo.

10. VESTUÁRIO E ACESSÓRIOS DE PROTEÇÃO



AVISO

PERIGO

Utilizar o UTV sem um capacete aprovado, proteção para os olhos e roupa protetora.

O QUE PODE ACONTECER

A utilização do UTV sem um capacete aprovado aumenta a possibilidade de lesões ao nível da cabeça/pescoço e mesmo provocar a morte. A não utilização de óculos protetores poderá provocar lesões ao nível da face e principalmente ao nível dos olhos. A falta de roupa protetora aumenta o risco de lesão corporal, principalmente em caso de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Usar sempre um capacete aprovado e de dimensões corretas. Deverá ainda usar: óculos de proteção, luvas, botas, calças e casaco.

11. CAPACIDADE DE REBOQUE

TRANSPORTE DE CARGAS

O reboque ou transporte de cargas pode alterar a estabilidade e manuseamento do veículo. Deve ser sensato quando transporta ou reboca cargas. Tenha atenção aos seguintes pontos:

- Nunca exceda a carga máxima indicada. Um veículo com excesso de carga pode ser instável.

Capacidade máxima de carga:

Caixa de carga: 150 kg

Engate de reboque (opcional):

Peso máximo de reboque (reboque + carga): 200 kg

Peso máximo sobre a bola: 11 kg

- Não exceda o peso máximo rebocável. Pode aferir o peso com uma balança convencional. Coloque a lança do reboque ao nível do engate do reboque. Acomode a carga no reboque, se necessário, para reduzir o peso sobre o engate de reboque. Se transportar carga na caixa de carga e um reboque, inclua o peso da lança do reboque na carga máxima admissível do veículo.
- Coloque a carga na caixa o mais próximo possível do centro do veículo e prenda-a utilizando os ganchos na caixa.
- Prenda a carga no reboque e certifique-se que não se move. Se a carga não estiver bem segura e se mover poderá originar um acidente.

11. CAPACIDADE DE REBOQUE

- Certifique-se que a carga não interfere com os controlos do veículo e que não interfere com o seu campo de visão.
- Conduza mais devagar do que se não transportasse carga. Quando mais peso transportar, mais devagar deve circular. Apesar de as condições de circulação variarem, é recomendado que conduza sempre na mudança baixa.
- Mantenha uma distância de travagem maior. Um veículo, quanto mais pesado, mais tempo demora a parar.
- Evite as curvas apertadas ou curva a velocidade muito reduzida.
- Evite montanhas e terrenos acidentados. Escolha cuidadosamente o percurso que vai fazer. O peso da carga afeta a estabilidade e manuseamento do veículo.

Utilização da Corrente de Segurança

- Uma corrente de segurança irá ajudar a controlar maquinaria puxada caso se separe da barra de tração do trator.
- Use uma corrente com rácio de força igual ou superior ao peso bruto das máquinas rebocadas.
- Prenda a corrente no suporte da barra de tração do trator ou noutra localização específica. Deixe uma folga na corrente suficiente para permita virar.
- Não use corrente de segurança para rebocar.



11. CAPACIDADE DE REBOQUE



AVISO

PERIGO

Sobrecarregar o veículo ou transportar ou rebocar carga indevidamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar alterações na condução do veículo que poderão resultar em acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este veículo. A carga deve estar devidamente distribuída e segura.

Reduza a velocidade quando transportar carga ou puxar um reboque. Guarde uma distância de segurança maior.



AVISO

PERIGO

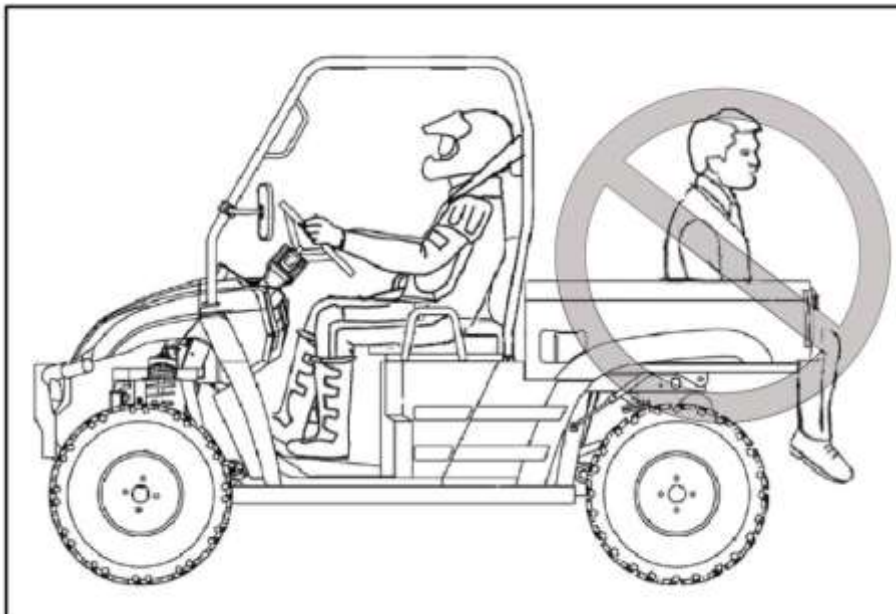
Transportar um passageiro / passageiros na caixa de carga.

O QUE PODE ACONTECER

Os passageiros podem cair, ser projetados ou ser atingidos por objetos.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca transporte passageiros. A caixa está desenhada para transportar apenas carga.



12. CONDUÇÃO

CONHEÇA O SEU VEÍCULO

Um veículo UTV comporta-se de forma diferente de outros veículos comuns de transporte de passageiros. Antes de começar a utilizar o seu UTV, leia cuidadosamente o manual e tome conhecimento de todos os controlos e funcionalidades. Tenha particular atenção à informação de segurança. Leia também todas as etiquetas presentes no UTV. Este veículo foi desenhado para transportar o condutor e um passageiro.

O condutor e o passageiro devem usar sempre cinto de segurança. Nunca transporte passageiros na caixa de carga.



AVISO

PERIGO

Não utilizar o cinto de segurança.

Utilizar incorretamente o cinto de segurança.

O QUE PODE ACONTECER

Maior risco de ficar gravemente ferido ou até morrer num acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre que circular com o veículo utilize o cinto de segurança.

Certifique-se que o cinto está devidamente ajustado e preso com segurança.



AVISO

Levar o motor ao máximo de 7000rpm pode provocar acumulação excessiva de combustível no escape que, inflamado pelo catalisador, PODE RESULTAR EM SOBREAQUECIMENTO DO ESCAPE E RISCO DE FOGO.

Quando o motor atingir a rotação máxima, reduza sempre a aceleração, evitando danos irremediáveis no motor.



AVISO

Inspecione sempre o seu UTV antes de o utilizar de forma a certificar-se de que se encontra em boas condições de funcionamento.

Consulte o capítulo “4. INSPEÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO DIÁRIA”

12. CONDUÇÃO

INICIAR A CONDUÇÃO

Deve começar por se familiarizar com as características e desempenho do veículo num terreno amplo e sem obstáculos. Verifique o funcionamento do pedal de acelerador, dos travões, da direção e do seletor da transmissão. Circule, primeiro, a baixa velocidade até se sentir confortável e só depois aumente a velocidade gradualmente. Experimente a condução com a transmissão em altas e baixas, primeiro com tração às 2 rodas e depois às 4 rodas. Pratique também a condução em marcha-atrás. Sinta-se confortável a executar as manobras básicas antes de avançar para manobras mais difíceis.

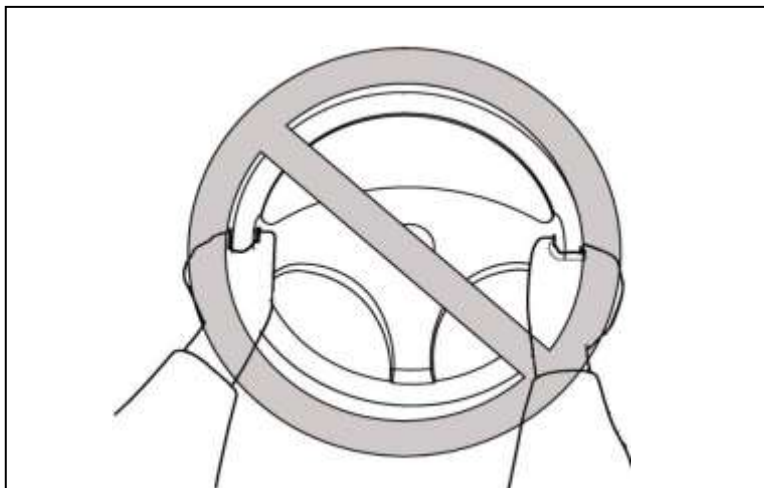
1. Acione o travão de parque, coloque a transmissão em neutro e siga as instruções para fazer o motor arrancar.
2. Com o motor ao ralenti, selecione a mudança pretendida e depois liberte o travão de parque.
3. Pressione o pedal de acelerador lentamente. A embraiagem centrífuga entrará em funcionamento e começará a acelerar. Evite circular a grande velocidade até estar completamente familiarizado com o veículo.
4. Para travar ou para parar o veículo, retire o pé do acelerador e pressione suavemente o pedal de travão. A utilização indevida dos travões pode provocar perda de tração nos pneus reduzindo o poder de controlo do veículo e aumentando a possibilidade de acidente.

CURVAR

É possível capotar o veículo se tentar fazer curvas demasiado apertadas ou a grande velocidade. Deve também ser cuidadoso ao curvar em terrenos acidentados. Não tente inverter o sentido de marcha ou fazer manobras repentinas em declives.

Nunca agarre o volante com demasiada força, especialmente quando estiver a conduzir em terrenos mais acidentados. As rodas dianteiras irão virar para a esquerda e para a direita e este movimento será sentido no volante. Um solavanco inesperado poderá fazer rodar o volante bruscamente e poderá magoar-se.

12. CONDUÇÃO



TRAVAGEM

A capacidade de travagem depende do tipo de terreno onde está a circular. Na maior parte das situações, travar gradualmente é mais eficaz do que uma travagem repentina, especialmente em superfícies com gravilha. Mantenha sempre uma distância de travagem maior em terrenos acidentados ou escorregadios.

SUBIDAS

Não tente conduzir em subidas se ainda não se sentir confortável a executar as manobras básicas em terrenos planos. Seja cuidadoso para evitar capotamento em subidas ou descidas. Conduza a direito até ao fim da subida e evite andar lateralmente em terrenos inclinados uma vez que aumenta a hipótese de capotamento. Pratique primeiro em terrenos com inclinação menos acentuada e verifique sempre o terreno antes de iniciar qualquer subida. Seja sensato e lembre-se que algumas subidas são demasiado inclinadas para as conseguir subir. Escolha cuidadosamente as subidas. Evite subidas com superfícies escorregadias ou onde não seja capaz de ver longe o suficiente o terreno à sua frente.



AVISO

PERIGO

Condução em montanhas com muita inclinação.

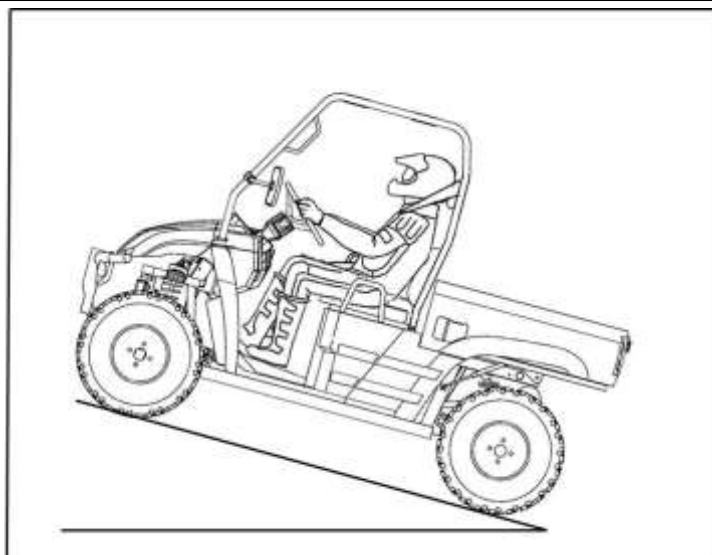
O QUE PODE ACONTECER

O veículo poderá capotar mais facilmente em terrenos com muita inclinação do que em terrenos planos ou montanhas menos inclinadas.

12. CONDUÇÃO

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca utilize o veículo em montanhas com inclinação excessiva para o UTV e para as suas habilitações. Nunca suba ou desça vales ou montanhas com inclinação superior a 15%. Pratique primeiro em terrenos baixos e só depois tente montanhas mais inclinadas.



Máximo 15% inclinação

Antes de iniciar a subida certifique-se que está na mudança baixa e com a tração às 4 rodas acionada. Para subir precisa de tração, impulso e aceleração constante. Conduza a uma velocidade que o permita manter-se em movimento, mas nunca a uma velocidade que não lhe permita reagir a possíveis obstáculos no terreno. Quando terminar a subida, se não conseguir ver o caminho à sua frente, abrande – Pode haver uma pessoa, um obstáculo ou uma descida acentuada à sua frente.

Se na subida perder a tração ou o impulso e considerar que não será possível avançar, trave até parar por completo o UTV. Não tente fazer inversão de marcha. Com o pé no travão, verifique o percurso para trás e comece a planear a descida. Liberte lentamente os travões e comece a descer. Aplique travões de forma suave sempre que necessário.

DESCIDAS

Verifique atentamente o terreno antes de começar a descer. Sempre que possível escolha um caminho que o permita conduzir a direito até ao final da descida. Evite manobras apertadas que possam fazer com que o veículo capote. Conduza a uma velocidade que lhe permita reagir

12. CONDUÇÃO

a obstáculos que possam aparecer no caminho.



AVISO

PERIGO

Descer, imprópriamente, vales.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar a perda de controlo do veículo e/ou causar capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Siga sempre os procedimentos de descidas de vales e montanhas como descrito neste manual. Verifique sempre o terreno antes de iniciar a descida e nunca desça vales com terrenos escorregadios ou terrenos pouco seguros.

Quando efetuar a descida incline o seu corpo para a parte traseira do veículo.

Nunca desça a grande velocidade nem num terreno com um ângulo de inclinação que possa provocar capotamento do UTV.

Antes de iniciar a descida certifique-se que o UTV está na mudança baixa e com a tração às 4 rodas acionada. Desça lentamente tanto quanto possível e se começar a descer demasiado rápido, trave suavemente. Evite travagens bruscas que poderão fazer o veículo deslizar. Se começar a deslizar ou a derrapar tente virar o volante no mesmo sentido de forma a voltar a controlar o UTV. Se tem de se desviar de um obstáculo, faça-o lentamente de forma cuidadosa. Se o veículo começar a inclinar, vire gradualmente para o sentido da descida, caso não existam obstáculos no caminho. Assim que recuperar o equilíbrio do veículo vire gradualmente para a direção desejada.



AVISO

PERIGO

Tentar travar o capotamento do veículo com o braço ou perna.

O QUE PODE ACONTECER

Pode ferir-se gravemente. Pode esmagar a mão, o braço, a perna ou o pé.

COMO EVITAR O PERIGO

Deve manter os braços e as pernas dentro do veículo até que este pare de se mover. Como acontece com qualquer outro veículo off-road, existe o risco de capotamento em determinadas circunstâncias. Terrenos muito íngremes ou irregulares que provoquem inclinação

12. CONDUÇÃO

lateral do veículo ou a condução demasiado rápida em curvas apertadas aumentam o risco de capotamento do UTV. Se alguma vez se encontrar numa situação em que sinta que o veículo vai capotar, não coloque o braço e/ou perna fora do veículo. Pode ferir-se gravemente, ficando inclusivamente encarcerado debaixo do veículo.

ATRAVessar RIACHOS

O seu UTV pode atravessar riachos com profundidade máxima recomendada de 20 cm. Se necessitar atravessar um riacho, certifique-se que a corrente da água é muito reduzida ou inexistente e escolha o percurso cuidadosamente para evitar quedas acentuadas, rochas ou superfícies escorregadias que podem fazer com que o veículo vire. Nunca utilize o veículo em águas profundas ou com muita corrente. A eficácia de travagem com os travões molhados é reduzida. Após sair da água verifique o funcionamento e, se necessário, seque os travões travando levemente até que o funcionamento esteja normal.

NOTA: após a utilização do veículo na água, é essencial uma inspeção ao veículo conforme indicado no capítulo “16. MANUTENÇÃO”. É necessário verificar: óleo do motor, óleo da transmissão, diferencial traseiro, e todos os componentes com gordura.



AVISO

PERIGO

Utilização do veículo em baixo de água ou rápido sobre a água.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus poderão derrapar causando perda de tração e de controlo e consequentemente causa de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca utilizar o UTV em água com profundidade superior ao máximo recomendado neste manual. Evite utilizar o UTV sobre a água. Caso não seja possível, equilibre cuidadosamente o seu peso e evite manobras bruscas.

Lembre-se de que os travões quando molhados perdem eficiência. Após sair da água teste sempre os travões do veículo.

CIRULAR EM TERRENOS ACIDENTADOS

A condução em terrenos acidentados deve ser feita com muita precaução. Deve estar atento a obstáculos que possam danificar o veículo ou originar um acidente. Evite solavancos com o veículo uma vez que pode resultar em perda de controlo, danos ou ferimentos.

12. CONDUÇÃO



AVISO

PERIGO

Utilização do veículo em terrenos desconhecidos.

O QUE PODE ACONTECER

Poderá passar por cima de rochas, lombas, buracos, entre outros, sem ter tempo de reação. Poderá resultar na perda de controlo do veículo ou na viragem do mesmo.

COMO EVITAR O PERIGO

Deve conduzir-se o veículo a velocidades moderadas e sempre com muita atenção ao percurso e às condições de condução que proporciona.

CONDUÇÃO EM ÁREAS COM ÁRVORES OU ARBUSTOS

Quando conduzir em áreas com árvores e arbustos esteja atento a obstáculos, como galhos, que possam surgir em ambos os lados e por cima do veículo. Estes objetos podem embater no UTV e provocar um acidente, ou entrar no veículo e atingir o condutor ou passageiro. Nunca se agarre à rede de habitáculo de forma à sua mão ficar da parte de fora do veículo. Utilize apenas a pega no interior do veículo.

OBSTÁCULOS NO CAMINHO

Se não conseguir contornar um obstáculo, como um tronco de uma árvore ou uma vala, pare o veículo em segurança. Saia do veículo e inspecione cuidadosamente a área numa perspetiva de dentro do veículo e do lado de fora. Se considerar que consegue continuar em segurança, escolha o melhor caminho numa trajetória quanto mais a direito possível para prevenir um possível capotamento. Conduza a baixa velocidade – apenas a suficiente para o impulsionar – de forma a poder reagir a possíveis alterações. Se tiver dúvidas quanto à capacidade de transpor um obstáculo em segurança, deverá fazer inversão de marcha, se tiver espaço e condições para tal, ou fazer marcha atrás até encontrar um percurso mais fácil.



AVISO

PERIGO

Utilização incorreta perante o tipo de obstáculo.

O QUE PODE ACONTECER

O UTV pode ficar fora de controlo e causar colisões ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Antes de iniciar a condução numa área desconhecida verifique se

12. CONDUÇÃO

existem obstáculos. Não coloque o veículo sobre grandes obstáculos como pedras, entre outros e não conduza em zonas muito arborizadas. Quando se deparar com um obstáculo, transponha-o como explicado neste manual.

ESTACIONAMENTO

Quando estacionar, desligue o motor e coloque o seletor de mudanças na posição neutro. Acione o travão de parque para evitar que o veículo se desloque.

Estacionar num Terreno Íngreme

1. Trave até que o veículo pare por completo.
2. Desligue o motor.
3. Com o pedal de travão pressionado, puxe a alavanca do travão de parque.



AVISO

PERIGO

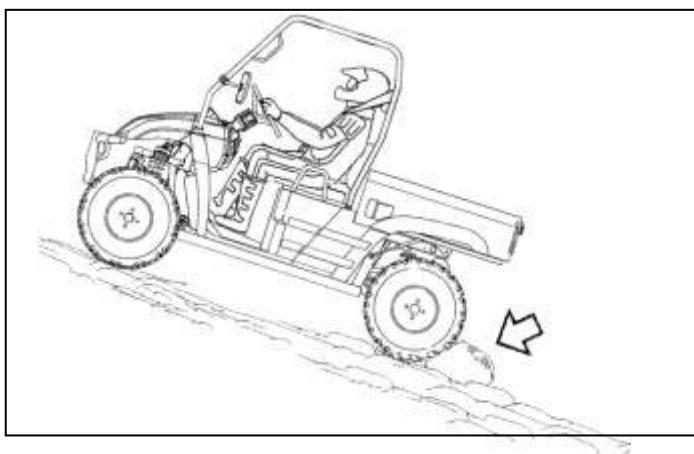
Estacionar numa montanha ou num terreno íngreme.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode começar a movimentar-se fora de controlo, aumentando a hipótese de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO

Evite estacionar num terreno inclinado. Caso seja necessário estacionar num terreno inclinado, trave o veículo com o travão de parque e bloqueie as rodas dianteiras e traseiras com pedras ou outros objetos. Nunca estacione o veículo em terrenos com uma inclinação de tal forma acentuada que não lhe permita subir para o UTV de forma fácil.



13. VARIADOR



AVISO

O variador roda a velocidades elevadas gerando grandes quantidades de força nos componentes da embraiagem.

Não altere os componentes do variador. Qualquer alteração irá danificar o sistema causando a sua perda de equilíbrio.

A caixa do variador deve estar bem segura durante a condução.

Caso não cumpra com os procedimentos deste aviso poderão ocorrer graves danos ou até morte.

A Utilização da Mudança Baixa pode Reduzir a Temperatura de Funcionamento do Variador

O funcionamento do variador está dependente da velocidade do motor e do binário necessário. Com o aumento da velocidade do motor, a força exercida pelos roletos da polie móvel também aumenta, aumentando a força aplicada na correia. Quando a velocidade do motor diminui, diminui também a força centrífuga no variador e diminui conseqüentemente a força aplicada na correia.

13. VARIADOR

SISTEMA DO VARIADOR

No UTV, a relação entre a mudança alta e a baixa é de aproximadamente 1:1.67. Esta diferença afeta o funcionamento do variador, principalmente a velocidades inferiores a 11Km/h uma vez que o sistema está dependente da velocidade do motor.

Engrenando a mudança baixa enquanto circula a baixa velocidade irá fazer com que a temperatura na embraiagem diminua. Ao reduzir a temperatura dentro da embraiagem fará com que a longevidade dos componentes do variador (correia, tampa, etc.) se prolongue.

QUANDO UTILIZAR A MUDANÇA BAIXA

Os seguintes pontos indicam em que circunstâncias deve utilizar a mudança baixa em vez da alta.

Baixa:

- Circular com o UTV a velocidade inferior a 11km/h
- Rebocar cargas pesadas
- Condução em terrenos irregulares (riachos, montanhas, etc.) a baixa velocidade.

Alta:

- Circular com o UTV a velocidade superior a 11km/h
- Velocidade elevada

14. BATERIA



AVISO

Quando remover a bateria desligue primeiro o cabo preto (negativo). Quando voltar a instalar a bateria ligue sempre o cabo preto por último ou poderá ocorrer uma explosão causando graves danos ou ferimentos.



AVISO

O eletrólito da bateria é tóxico. Contém ácido sulfúrico. Em contacto com a pele, olhos ou roupa pode provocar graves queimaduras. Antídoto:

Externo: Lave com água abundante.

Interno: Beba grandes quantidades de água ou leite. Seguido de leite de magnésia, ovo batido ou óleo vegetal. Ligue imediatamente para o médico.

Olhos: Lave com água abundante por 15 minutos e dirija-se ao hospital o mais rapidamente possível.

As baterias produzem gases explosivos. Mantenha-as afastadas de faíscas, chamas, cigarros, etc. Carregue-as ou utilize-as em locais sempre bem ventilados. Projeta sempre os olhos. **MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Remover a Bateria

1. Desaperte a cinta da bateria e caixa elétrica, posicione a bateria e remova a tampa.
2. Desligue primeiro o cabo preto (negativo).
3. Depois desligue o cabo vermelho (positivo).
4. Remova cuidadosamente a bateria do UTV.



ATENÇÃO

Se derramar eletrólito remova-o imediatamente com uma solução de uma colher de bicarbonato de sódio e um copo de água para evitar danos no UTV.

Instalação da Bateria e Ligações



AVISO

Para evitar uma explosão ligue sempre os cabos da bateria na ordem indicada. Ligue primeiro o cabo vermelho (positivo) e depois o cabo

14. BATERIA

preto (negativo). A explosão de uma bateria pode causar ferimentos graves ou morte.



AVISO

Os terminais e as fichas da bateria devem estar livres de corrosão. Caso seja necessário limpar a corrosão utilize uma escova de aço. Lave com uma solução de uma colher de bicarbonato de sódio e um copo de água. Passe água e seque com um pano limpo. Revista os terminais com massa dielétrica ou vaselina. Seja cuidadoso e não deixe entrar qualquer tipo de líquido para dentro da bateria.

1. Coloque a bateria no seu compartimento.
2. Primeiro ligue e aperte o cabo vermelho (positivo).
3. De seguida ligue e aperte o cabo preto (negativo).
4. Instale a tampa da bateria e coloque a cinta.
5. Verifique que o caminho dos cabos é o correto.

NOTA:

- Quando o UTV estiver parado por mais de um mês, retire a bateria do veículo, dê-lhe carga até carregar por completo e guarde-a num local fresco e seco.

- Antes de voltar a utilizar a bateria leve-a ao seu concessionário para a testar e voltar a carregar.

Os cabos de alimentação podem precisar de ser ligeiramente dobrados de forma a conseguir instalar a tampa.

- Quando instalar uma bateria nova, certifique-se que a formação inicial foi bem executada e esta se encontra completamente carregada. Utilizar uma bateria mal formada pode danificar a bateria e diminuir a sua durabilidade, podendo também interferir com o desempenho do veículo.



ATENÇÃO

O seu UTV está equipado com uma bateria de 18Ah (ou 30Ah para veículos equipados com EPS). Esta potência poderá não ser suficiente caso instale equipamentos opcionais. Recomendamos que, nestas situações, substitua a bateria por uma de amperagem superior. Contacte o seu concessionário para mais informação.

15. SISTEMA DE ESCAPE

É EXPRESSAMENTE PROIBIDO ALTERAR O SISTEMA DE ESCAPE!

ATENÇÃO: Os componentes do escape estão muito quentes durante e após a utilização do UTV.

- Não toque nos componentes do sistema de escape. Pode provocar uma queimadura grave.
- Tenha especial atenção quando conduzir sobre erva alta. Existe a possibilidade de incêndio.

Catalisador

O catalisador encontra-se no interior do sistema de escape e está disponível em todos os modelos comercializados na Europa.



AVISO

O limitador de rotações do motor atua às 7500rpm, podendo causar acumulação excessiva de combustível no escape que, inflamado pelo catalisador, **PODE RESULTAR EM SOBREAQUECIMENTO DO ESCAPE E RISCO DE FOGO.**

Quando o motor atingir a rotação máxima, reduza sempre a aceleração, evitando danos irremediáveis no motor.



AVISO

O sistema de escape deste veículo liberta gases de escape que contêm químicos conhecidos por, em determinadas quantidades, causarem cancro, defeitos congénitos ou outros danos reprodutivos.

16. MANUTENÇÃO



ATENÇÃO

A manutenção deverá ser feita mais regularmente em situações mais extremas de utilização. A poeira e a água devem ser removidas dos componentes com gordura e outros componentes fundamentais.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

O cumprimento das manutenções periódicas irá manter o seu veículo em melhores condições de segurança e fiabilidade. Os procedimentos e intervalos de manutenção são descritos na tabela nas seguintes páginas.

NOTA:

Os intervalos de manutenção são baseados numa condução em condições normais e a uma velocidade média de 16 Km/h. Contudo, se o veículo não for usado durante um longo período de tempo, os intervalos de manutenção mensais devem ser seguidos. Veículos sujeitos a condições de uso mais severas, como em locais com água ou com muita poeira devem fazer a sua manutenção mais frequentemente.

Inspeccione, limpe, lubrifique, ajuste ou substitua peças sempre que necessário.

NOTA:

A inspeção deverá evidenciar a necessidade de substituição de peças. Utilize sempre peças de origem.

Manutenção e ajustes são fundamentais. Recomendamos que se dirija ao seu concessionário para as manutenções e ajustes ao seu UTV.

16. MANUTENÇÃO

	Componente	Horas	Data	Observações
●	Sistema de travagem	Pré-condução		Inspeção pré-condução.
	Pedal de acelerador	Pré-condução		Inspeção, ajuste, lubrificação e substituição se necessário; Inspeção pré condução.
	Sistema de combustível	Pré-condução		Verificar se existem fugas pelo tampão, linha, válvula, filtro e carburador.
●	Pneus	Pré-condução		Inspeção pré-condução.
●	Cubos das rodas FR e TR	Pré-condução		Inspeção pré-condução.
●	Direção	Pré-condução		Inspeção diária, lubrificação
☐	Rolamentos das rodas	10 horas	Mensal	Verificar folga / danos. Substituir se necessário.
	Porcas e parafusos do quadro	Pré-condução		Inspeção pré-condução.
●	Pré filtro de ar	Diária	Diária	Inspeção – Limpeza.
	Inspeção do nível do líquido de refrigeração	Diária	Diária	Substituir o líquido de refrigeração a cada ano.
●	Tubo da caixa do filtro de ar	Diária	Diária	Remover os detritos sempre que visíveis.
	Inspeção do farol	Diária	Diária	Verificação diária; Aplicar massa de proteção nos terminais após substituição.
	Inspeção da luz do farolim e dos piscas	Diária	Diária	Verificação diária; Aplicar massa de proteção nos terminais após substituição.
●	Filtro de ar	Semanal	Semanal	Inspeção – Substituir se necessário.
	Bateria	20 horas	Mensal	Verificação / limpeza dos terminais.
●	Desgaste das pastilhas de travão	10 horas	Mensal	Inspeção periódica
●	Óleo do diferencial traseiro	100 horas	Mensal	Verificação mensal e Substituição anual
●	Óleo do diferencial dianteiro	100 horas	Mensal	Verificação mensal e Substituição anual

16. MANUTENÇÃO

	Componente	Horas	Data	Observações
	Cabeça do motor e parafusos	25 horas	3 meses	Inspeção (reaperto necessário apenas na primeira manutenção)
●	Lubrificação geral	50 horas	3 meses	Lubrificação de todos os componentes
●	Óleo do motor – Nível / Substituição	30 horas	3 meses	Verificação diária; Manutenção em rodagem com 1 mês. Substituição do óleo mais regular em climas frios.
●	Filtro de óleo	50 horas	6 meses	Inspeção - Limpeza
	Tubo de respiro do motor	100 horas	6 meses	Inspeção
●	Cabo de acelerador / Pedal de acelerador	20 horas	Mensal	Inspeção – ajuste, lubrificação, substituição se necessário; Inspeção pré-condução
	Líquido de refrigeração	100 horas	6 meses	Inspeccionar sazonalmente
	Tirantes da caixa de transmissão	50 horas	6 meses	Inspeção, ajuste
●	Correia	50 horas	6 meses	Inspeção – substituição se necessário
●	Sistema de direção	50 horas	6 meses	Verificar funcionamento, folgas, desgaste, danos, sensação de direção presa / Ajustar, reparar – Substituir se necessário. Verificar alinhamento das rodas/ ajustar se necessário.
●	Ajuste da abertura das rodas	Quando necessário		Inspeção periódica, ajustar quando substituir as rodas.
●	Transmissões Frente (Junta Homocinética) (modelo 4x4)	10 horas	Mensal	Verifique Eixo/ Foles/ Folgas/ Danos.
●	Eixo traseiro	50 horas	6 meses	Inspeccionar rolamentos, lubrificar
●	Veio Propulsão Frente & Uniões	50 horas	6 meses	Verificar aperto / danos.
●	Veio Propulsão Traseiro, Uniões & Foles	50 horas	6 meses	Verificar foles/ folgas/ danos

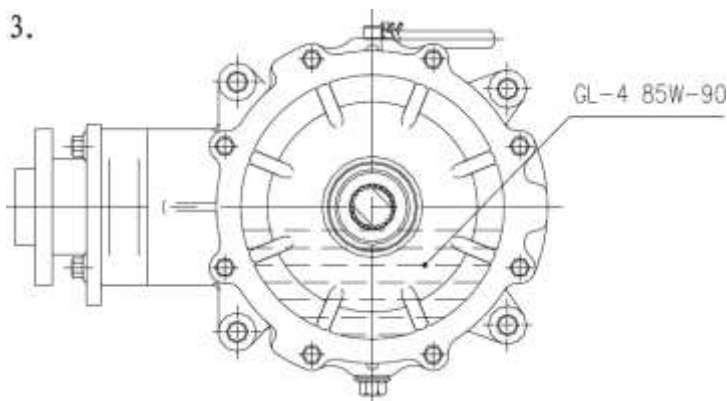
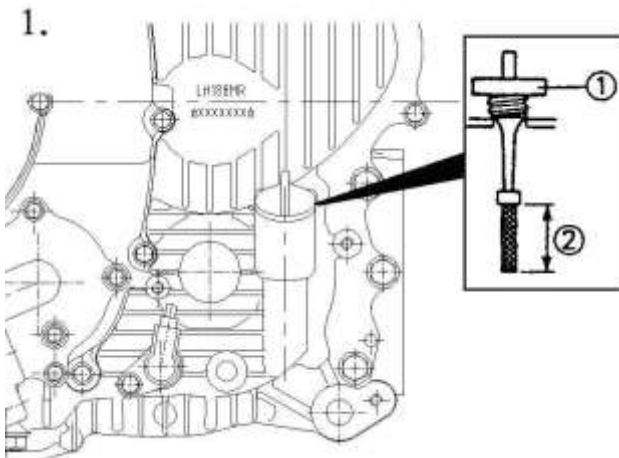
16. MANUTENÇÃO

<input checked="" type="checkbox"/>	Componente	Horas	Data	Observações
<input checked="" type="checkbox"/>	Suspensão dianteira	50 horas	6 meses	Inspeccionar/lubrificar Aperto dos parafusos
<input checked="" type="checkbox"/>	Suspensão traseira	50 horas	6 meses	Inspeção; Aperto dos parafusos
	Velas	100 horas	12 meses	Inspeção – Substituir se necessário
<input type="checkbox"/>	Ponto de ignição	100 horas	12 meses	Inspeccionar e ajustar se necessário
<input type="checkbox"/>	Sistema de combustível	50 horas	6 meses	Verificar se existem fugas pelo tampão, linha, válvula, filtro e carburador.
<input type="checkbox"/>	Filtro de combustível	100 horas	12 meses	Substituição anual
	Radiador	100 horas	12 meses	Inspeção / limpeza da superfície exterior.
	Tubos do sistema de refrigeração	50 horas	6 meses	Inspeção / substituição se necessário
	Tapa chamas	10 horas	monthly	Limpar – substituir se necessário
<input type="checkbox"/>	Polies do variador – primária/secundária	25 horas	3 meses	Inspeção, Limpeza
	Suportes do motor	25 horas	3 meses	Inspeção
<input type="checkbox"/>	Folga de válvulas	100 horas	12 meses	Inspeção / Ajuste
<input type="checkbox"/>	Seletor de mudanças (R/N/H/L)	200 horas	24 meses	Substituir massa a cada 2 anos
<input type="checkbox"/>	Fluido de travões	200 horas	24 meses	Substituir a cada 2 anos
	Ralenti	Quando necessário		Afinar
	Foco dos faróis	Quando necessário		Ajustar se necessário

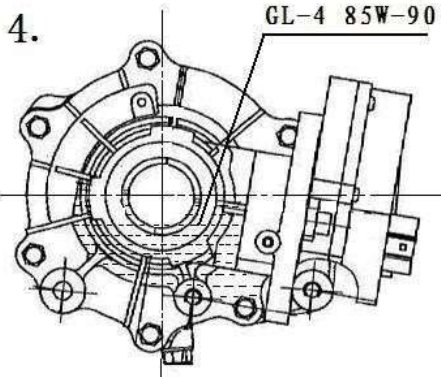
16. MANUTENÇÃO

LUBRIFICAÇÃO

	Componente	Tipo	Ação	Intervalo
●	1. Óleo de motor	SAE 10W/40SJ	Mantenha a nível assinalado na vareta	Verificação diária do nível
	2. Fluido de travões	DOT 3	Mantenha a nível. Consulte a informação neste manual.	Sempre que necessário; substituição a cada 2 anos ou 200 horas
	3. Óleo do diferencial traseiro	SAE GL-4 85W/90	Consulte a informação neste manual.	Substituição anual ou a cada 100 horas
	4. Óleo do diferencial dianteiro (4X4)	SAE GL-4 85W/90	Consulte a informação neste manual.	Substituição anual ou a cada 100 horas



16. MANUTENÇÃO



	Componente	Lubrificante	Ação	Intervalo
●	5.Sistema de direção	Massa	Lubrificar os pontos de contacto e deslize	A cada 3 meses ou 50 horas
●	6.Tirantes	Massa	Lubrificar	A cada 6 meses
●	7.Tirantes da caixa de transmissão	Massa	Localizar e lubrificar	A cada 6 meses
●	8.Rolamentos da roda da frente	Inspeção	Inspeccionar o substituir os rolamentos se necessário	A cada 6 meses
●	9.Rótulas	Massa	Inspeccionar, localizar e lubrificar ou substituir se necessário	A cada 6 meses
●	10.Veios Transmissões & Uniões, estriados	Massa	Localizar e lubrificar	A cada 6 meses
●	11. Veio dos Triangulos Suspensão	Massa	Localizar pontos de lubrificação nos veios e lubrificar com massa	A cada 3 meses ou 50 horas
●	12. Cabo de acelerador	Massa M	Lubrificar, inspeccionar e substituir se necessário.	Mensal ou a cada 20 horas
●	13. Pedal de acelerador e pedal de travão	Massa	Lubrificar, inspeccionar	Mensal ou a cada 20 horas
●	14.Rolamento do eixo traseiro	Massa	Localizar e lubrificar	A cada 3 meses ou 50 horas

16. MANUTENÇÃO

NOTA:

1. Lubrificação mais regular com utilização mais exigente, como em condições de poeiras e água.
2. Massa: massa lubrificante de lítio.
3. Massa M : bissulfeto de molibdênio (MoS₂) Massa (resistente à água).
4. *Quando a suspensão fica demasiado dura ou após a lavagem.
5. As horas indicadas correspondem a uma velocidade média de 16 Km/h.

16. MANUTENÇÃO

REGISTO DA MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Utilize a seguinte tabela para registar as manutenções:

Intervalo da manutenção	Data	Concessionário / Mecânico	Observações
1 ^{as} - 5 Horas			
10 Horas			
15 Horas			
20 Horas			
25 Horas			
50 Horas			
75 Horas			
100 Horas			

16. MANUTENÇÃO

Os apertos dos componentes que se seguem devem ser verificados ocasionalmente; ou caso necessitem de aperto deverá ser feita a sua manutenção.

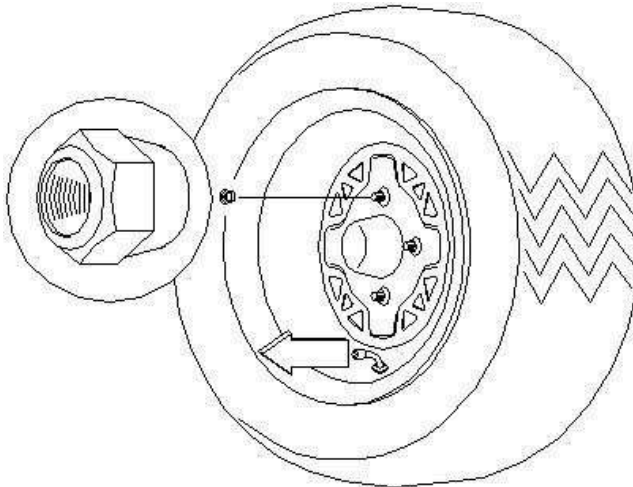
BINÁRIO DAS PORCAS DAS RODAS

Medida do parafuso	Especificação	
Dianteiro M10X1.25	63Ft.Lbs	85N.m
Traseiro M10X1.25	63Ft.Lbs	85N.m

NOTA: A manutenção de todas as porcas freiadas deve ser feita pelo seu concessionário autorizado.

Cubo da roda dianteira

Aperto do rolamento da roda da frente e do freio da porca do cubo são serviços cruciais. A manutenção deve ser feita num concessionário oficial.

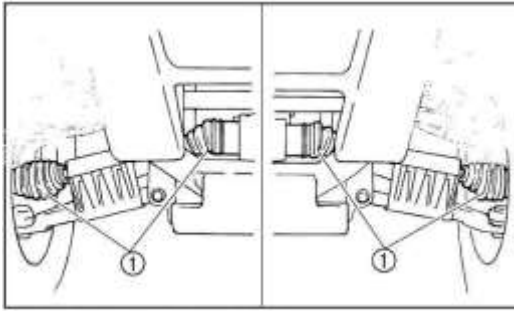


Roda dianteira Roda traseira
 Porcas cónicas: superfície
 cónica contra a jante

FOLES TRANSMISSÃO

- Foles Transmissão,
- Eixo Frente (Juntas Homocinéticas, modelo 4x4) Foles,
 Verifique se os foles de proteção têm furos ou rasgões. Se verificar algum dano, solicite ao seu concessionário a sua substituição.

16. MANUTENÇÃO

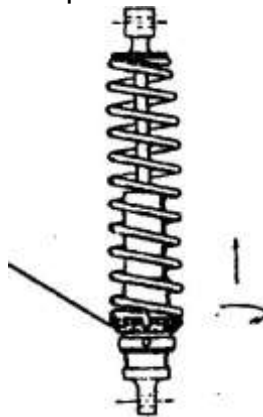


1. Front axle boot (x 2 each side)

AJUSTE DA CARGA DO AMORTECEDOR TRASEIRO

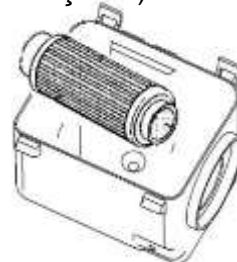
A carga do amortecedor traseiro pode ser ajustada rodando o afinador da pré-carga na direção necessária para aumentar ou diminuir a tensão da mola.

Ajuste da mola
traseira



MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

1. Levante a caixa de carga. (Consulte o capítulo 7. COMANDOS E FUNCIONALIDADES neste manual para mais informações.)
2. Remova a tampa da caixa do filtro.
3. Alivie a mola e retire o filtro.
4. Remova o pré-filtro do filtro principal. Lave o filtro em água com sabão e seque-o.
5. Reinstale o pré-filtro no filtro principal. Substitua o filtro sempre que necessário.
6. Instale o filtro na caixa e aperte a mola. Não aperte demasiado a mola pois poderá danificar o filtro.



16. MANUTENÇÃO

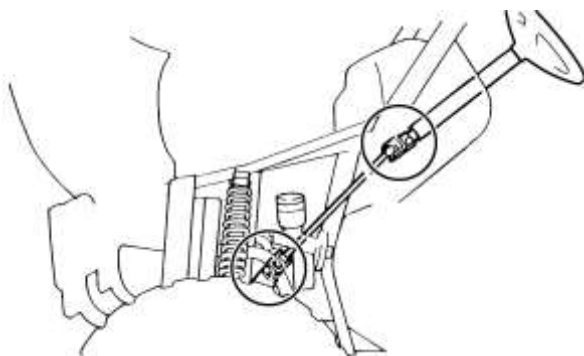
DIREÇÃO

Inspeção da Direção

Os componentes da direção do UTV devem ser inspecionados periodicamente, em particular, porcas ou parafusos soltos, ponteiros de direção desgastados, foles desgastados, e danos. Todos os cabos, fios e tubos devem ser verificados para se certificar que os mecanismos da direção não estão restringidos ou limitados. Se encontrar algum problema solicite a reparação ao seu concessionário.

O funcionamento do conjunto da direção deve ser também verificado periodicamente; o volante deve rodar sem qualquer problema durante todo o percurso. Estacione numa superfície plana e rode o volante para a esquerda e para a direita. Verifique se existe folga excessiva, barulhos anormais ou uma sensação de direção presa. Caso encontre algum problema, solicite a reparação ao seu concessionário.

Lubrificação dos pontos articulados.



Lubrificante recomendado:
Massa lubrificante de lítio

CAMBER E CASTER

Não é possível ajustar o camber e o caster.

16. MANUTENÇÃO

VERIFICAÇÃO DO ALINHAMENTO DAS RODAS



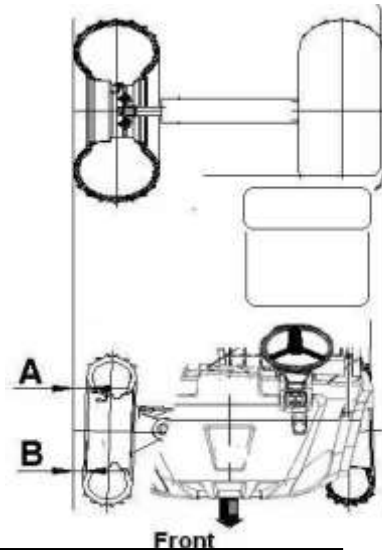
AVISO

Não tente ajustar o tirante para alinhar a direção. Caso o procedimento não seja bem executado poderá originar um grave acidente.

Contacte o seu concessionário que dispõe de ferramentas e formação necessárias para efetuar este serviço.

O alinhamento recomendado é de 3 a 6mm de abertura.

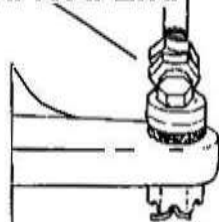
1. Coloque a direção a direito
E mantenha-a nesta posição.
2. Meça A e B, A menos B deverá dar 1.5 a 3mm.
3. Caso seja necessário algum ajuste contacte o seu Concessionário.



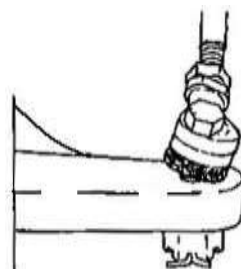
AVISO

Se o tirante estiver incorretamente posicionado ou ajustado, não irá exercer devidamente a sua função e pivô, poderá partir ou separar-se. As consequências poderão ser trágicas.

Hold Rod End



**Correctly
Tightened
Jam Nut**



**Incorrectly
Tightened
Jam Nut**

16. MANUTENÇÃO

TRAVÕES

Travão do Eixo Dianteiro



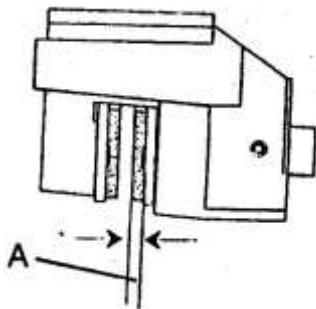
AVISO

Sempre que abrir um recipiente de fluido de travões, utilize o necessário e coloque fora o restante. Não guarde ou utilize fluido de um recipiente já aberto. O fluido de travões é higroscópico, ou seja, absorve rapidamente a humidade do ambiente. Isso faz com que a temperatura de ebulição do fluido de travões seja mais baixa, o que pode levar ao desgaste prematuro dos travões e à possibilidade de ferimentos graves.

O travão do eixo dianteiro é hidráulico de disco e é acionado pelo pedal de travão. O ajuste dos travões é automático e não necessita qualquer intervenção.

As seguintes verificações são recomendadas por forma a manter o bom funcionamento do sistema. A periodicidade das verificações está relacionada com o tipo de condução exercida.

- Mantenha o fluido de travões a nível no reservatório. Com a descida do nível do fluido no reservatório, o diafragma deverá expandir. Caso o diafragma não expanda ocorrerá fuga. Nesta situação o diafragma deverá ser substituído. Encha o reservatório conforme indicado, sempre que a tampa for desapertada ou removida para garantir o funcionamento adequado do diafragma. Utilize fluido de travões DOT 3.
- Verifique se existem fugas no sistema de travagem.
- Verifique se o curso do travão é excessivo ou se está esponjoso.
- Verifique o desgaste das pastilhas, danos ou necessidade de ajuste.
- Verifique o estado do disco
- As pastilhas devem ser substituídas quando restar apenas 1mm de material. (A)



Travão do Eixo Traseiro

- O travão do eixo traseiro é hidráulico de disco e é acionado pelo pedal de que ativam também o travão dianteiro. Os travões ajustam automaticamente, necessitando apenas de verificações periódicas ao desgaste das pastilhas.
- As pastilhas devem ser substituídas quando restar apenas 1mm de material.
- Verifique se existe desgaste excessivo nas pastilhas e nos discos.

16. MANUTENÇÃO

Verificação do Nível do Fluido de Travões

Fluido de travões insuficiente possibilita a entrada de ar no sistema de travagem causando a ineficácia do mesmo. Antes de circular com o veículo verifique sempre que o nível do fluido está acima da marca de mínimo e, se necessário, acrescente. O nível baixo do fluido de travões pode indicar desgaste das pastilhas e/ou fuga. Se o nível estiver baixo, verifique os componentes e a linha.



O reservatório do fluido de travões encontra-se debaixo do capot.

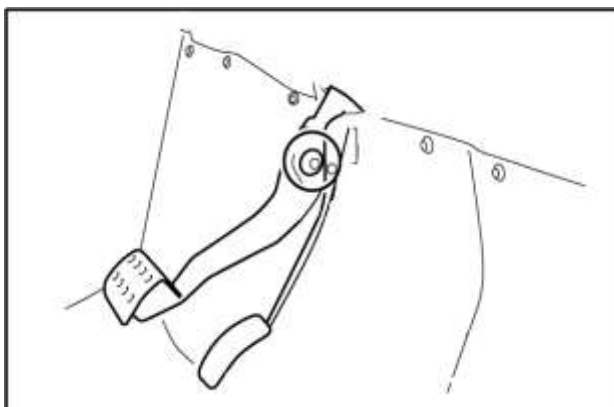
- Quando verificar o nível do fluido, certifique-se que o topo do reservatório está alinhado.
- Utilize apenas fluido de travões recomendado. Caso contrário, os vedantes de borracha podem deteriorar-se, causando fugas e consequente perda de eficácia de travagem.

Fluido de travões recomendado: DOT 3

- Adicione sempre fluido do mesmo tipo. Misturar fluidos pode resultar numa reação química perigosa e perda de eficácia de travagem.
- Seja cuidadoso para não entrar água dentro do reservatório. A água irá baixar o ponto de ebulição, resultando em bloqueio de vapor no sistema.
- O fluido de travões pode deteriorar as superfícies pintadas ou em plástico. Limpe sempre o fluido derramado de imediato.
- Solicite a verificação do sistema de travagem ao seu concessionário se o nível de fluido baixar significativamente.

Lubrificação do Pedal de Travão e do Pedal de Acelerador

Lubrificação dos pontos articulados.



Lubrificante recomendado:
Massa lubrificante de lítio

16. MANUTENÇÃO

TRAVÃO DE PARQUE

Verificações

Apesar da afinação do travão de parque vir correta de fábrica, o seu funcionamento deverá ser inspecionado. O funcionamento do travão mecânico deverá estar sempre assegurado.

1. Com o motor desligado trave com o travão de parque e tente mover o UTV.
2. Se as rodas traseiras ficarem bloqueadas o travão está afinado.
3. Se as rodas se moverem, o travão terá de ser afinado.
4. A folga máxima será de um clique na alavanca de travão de parque. Se necessário, afine a folga da seguinte forma:

Afinação

Para afinar o travão de parque execute o seguinte procedimento

Nota: O ajuste na pinça está relacionado com o desgaste das pastilhas.

1. Com o motor desligado, alivie o afinador na alavanca.
2. Alivie a contraporca do afinador da pinça de travão.
3. Rode manualmente o afinador (parafuso) no sentido dos ponteiros do relógio até as pastilhas tocarem no disco. Na alavanca de travão rode o parafuso afinador no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio $\frac{1}{4}$ a 1 volta para 10 a 20mm de folga.
4. Aperte bem as contraporcas nos afinadores.
5. Certifique-se que as rodas traseiras giram livremente sem derrapar.
6. Rode o afinador (na alavanca) e acione a alavanca de travão. Enquanto faz a afinação é importante que movimente a alavanca de forma a confirmar a folga e o bloqueio do travão de parque.
7. Certifique-se que as rodas traseiras giram livremente sem derrapar e que o travão de parque funciona corretamente.



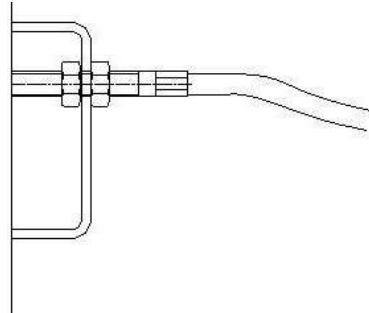
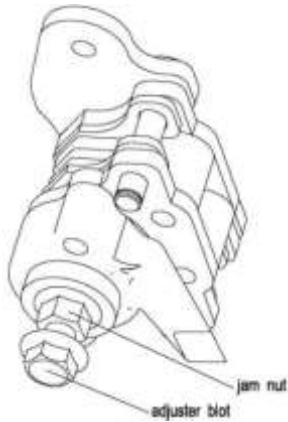
ATENÇÃO

Não aperte demasiado o afinador. A folga máxima é igual a um clique da alavanca de travão de parque.

8. Teste os travões no terreno. Devem ser capazes de parar o UTV carregado numa superfície com inclinação de 18%.

16. MANUTENÇÃO

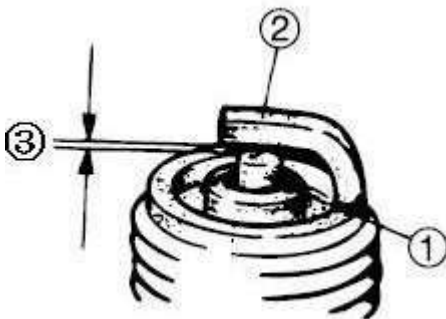
Pode também ser feita uma afinação temporária do cabo de travão no lado da alavanca do travão de parque rodando diretamente o afinador (porca). Esta afinação é limitada. Sempre que necessário execute o procedimento indicado nos pontos **1 ao 8**.



Inspeção da Folga do Acelerador

1. Trave.
2. Coloque o seletor em neutro.
3. Ligue o motor e deixe-o aquecer completamente.
4. Meça a distância de movimento do pedal de acelerador antes do veículo iniciar a marcha. A folga deverá ser de 1.5 a 3mm.

VELAS



Vela utilizada:
DPR7EA-9(NGK)

③ Folga:0.8-0.9mm

Inspeção:

- Isolador ①
Coloração anormal: Substituir.
Coloração normal será ligeiramente acastanhada.
- Eletrodo ②
Desgaste/danos: Substituir.
Limpar:
 - Vela
(com produto específico ou escova de aço)
- Folga:
 - Folga da vela ③
Fora de medida: Ajustar a folga.

16. MANUTENÇÃO

Remoção e Substituição das Velas



AVISO

Nunca tente remover uma vela enquanto o motor estiver ainda quente. O sistema de escape ou o motor podem provocar graves queimaduras.

Remova a vela rodando-a no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio.

Faça o procedimento inverso para a instalação da vela.

Binário de aperto: 23N.m.

SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO E DO FILTRO

O intervalo recomendado para a substituição do óleo são 30 horas ou a cada 3 meses (o que ocorrer primeiro). No período de rodagem o óleo deverá ser substituído às 20 horas de utilização ou após 1 mês (o que ocorrer primeiro). Utilização do UTV em condições mais extremas requer manutenções mais regulares. Por condições extremas está contemplada a utilização em locais com poeiras, na água ou clima frio.

NOTA: Por clima frio está considerada a condução com temperaturas abaixo dos -12°C, ou condução entre os -12°C e os 0°C quando a circulação for, na maioria, abaixo dos 8km/h. Sempre que substituir o óleo substitua também o filtro.



ATENÇÃO

O óleo poderá estar quente. Evite o contacto de óleo quente com a pele, uma vez que poderá sofrer graves queimaduras.

1. Coloque o veículo numa superfície plana;
2. Aqueça o motor por 2 ou 3 minutos e desligue o motor;
3. Limpe a área em redor do bujão de descarga;
5. Coloque um reservatório por baixo do cárter do motor e remova o bujão de descarga;
6. Deixe o óleo escorrer por completo;
7. Instale novamente o bujão de descarga com o binário 25N.m.

16. MANUTENÇÃO

Lubrificação do Diferencial Traseiro



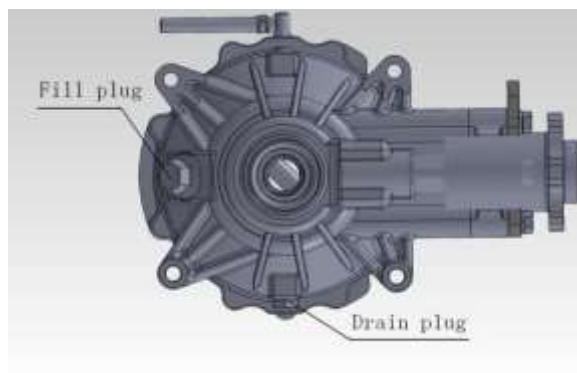
ATENÇÃO

Certifique-se que não entram objetos estranhos na caixa.

Coloque o UTV numa superfície plana, remova o bujão de enchimento e verifique visualmente o nível do óleo através do orifício. O óleo deverá estar nivelado e ligeiramente abaixo do orifício do bujão de enchimento.

NOTA: O óleo de lubrificação a utilizar é SAE GL-4 85W/90.

Substituição do Óleo



1. Remova o bujão de descarga. Deixe verter o óleo por completo.
2. Limpe e instale o bujão com uma anilha de vedação nova. Aperte com o binário 15~20N.m.
3. Remova o bujão de enchimento e adicione 300ml de óleo SAE GL-4 85W/90 e verifique o nível. O óleo deverá estar nivelado e ligeiramente abaixo do orifício do bujão de enchimento.
4. Instale novamente o bujão. Aperte com o binário 35~40N.m.
5. Verifique se existem fugas.

16. MANUTENÇÃO

Lubrificação do Diferencial Dianteiro



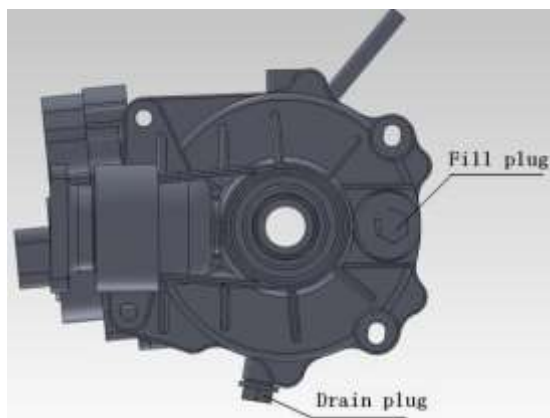
ATENÇÃO

Certifique-se que não entram objetos estranhos na caixa.

Coloque o UTV numa superfície plana, remova o bujão de enchimento e verifique visualmente o nível do óleo através do orifício. O óleo deverá estar nivelado e ligeiramente abaixo do orifício do bujão de enchimento.

NOTA: O óleo de lubrificação a utilizar é SAE GL-4 85W/90.

Substituição do Óleo



1. Remova o bujão de descarga. Deixe verter o óleo por completo.
2. Limpe e instale o bujão com uma anilha de vedação nova. Aperte com o binário 20N.m.
3. Remova o bujão de enchimento e adicione 200ml-250ml de óleo SAE GL-4 85W/90 e verifique o nível. O óleo deverá estar nivelado e ligeiramente abaixo do orifício do bujão de enchimento.
4. Instale novamente o bujão. Aperte com o binário 25N.m.
5. Verifique se existem fugas.

16. MANUTENÇÃO

RODAS E PNEUS



AVISO

Utilizar o UTV com pneus desgastados, com a pressão errada, sem as medidas padrão ou mal instalados irá afetar a condução e poderá resultar em acidente.

Siga as informações apresentadas abaixo para prevenir este tipo de situações.

Informações Importantes

Mantenha a pressão dos pneus consoante apresentado na tabela abaixo. A pressão errada nos pneus pode afetar o manuseamento do UTV. Utilize sempre pneumáticos das dimensões indicadas. A utilização de pneumáticos fora de padrão pode afetar gravemente a condução do veículo.

Certifique-se que as rodas estão corretamente instaladas. Caso estejam instaladas incorretamente os pneus podem desgastar-se mais rapidamente.

Pressão dos Pneus	
Dianteiros	Traseiros
Verifique informação na superfície lateral do pneu	Verifique informação na superfície lateral do pneu

Remover as Rodas

1. Pare o motor, engrene uma mudança e acione o travão de parque.
2. Alivie ligeiramente as porcas da roda.
3. Eleve o veículo colocando um cavalete adequado no quadro na parte inferior.
4. Remova as porcas da roda e remova as rodas.

Instalação das Rodas

1. Com uma mudança engrenada e com o travão de parque acionado posicione a roda no cubo. Certifique-se que a válvula fica no sentido exterior da roda e que a posição de rotação do pneu é a correta.
2. Coloque as porcas e aperte-as à mão.
3. Baixe o veículo até ao chão.

16. MANUTENÇÃO

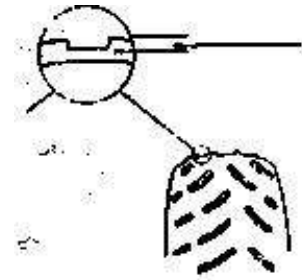
4. Aperte as porcas da roda de acordo com o binário indicado na tabela no capítulo **16. Manutenção**.

Inspeção dos Pneus

Quando substituir um pneu certifique-se que as medidas e o tipo são iguais aos indicados pela fábrica.

Altura do Rasto do Pneu

Substitua o pneu quando a altura do rasto (1) for igual ou inferior a 3 mm. Consulte as especificações dos pneus neste manual.



LUZES



AVISO

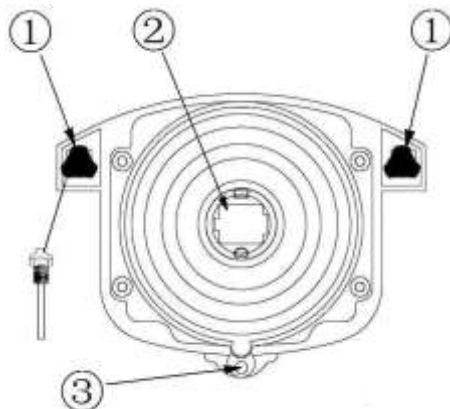
Mantenha sempre o farol e o farolim limpos. Fraca iluminação quando conduz pode provocar graves acidentes.



ATENÇÃO

Não faça qualquer tipo de manutenção enquanto o farol estiver ainda quente. Pode queimar-se gravemente. Não toque na lâmpada de halogénio com a sua pele. Os óleos naturais da pele fragilizam o material encurtando, assim, a durabilidade da lâmpada.

Ajuste e Substituição da Lâmpada do Farol

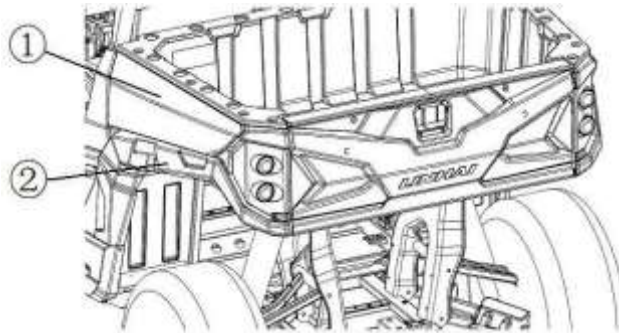


1. Para baixar o foco da luz, rode os parafusos de ajuste (1) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio. E para levantar o foco de luz, rode os parafusos no sentido contrário.
2. Remova a tampa de borracha (2) do suporte. Retire o freio da lâmpada para retirar a lâmpada fundida. Faça o procedimento inverso para colocar a lâmpada nova.

16. MANUTENÇÃO

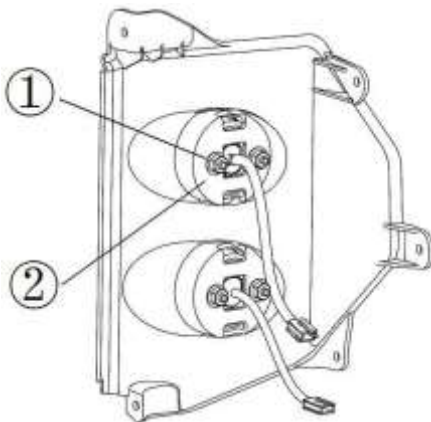
Substituição da Lâmpada do Farolim / Luz de Travão

Se o farolim / luz de travão não funcionam poderá ser necessário substituir a lâmpada.



1. Remova a tampa lateral A ①.

2. Remova a tampa lateral B ②.



3. Remova as porcas ①.

4. Remova o casquilho da luz do farolim / travão.

5. Remova a lâmpada e substitua-a por outra recomendada.

6. Teste a lâmpada para confirmar que está a funcionar corretamente.

7. Reinstale a lâmpada e as porcas.

16. MANUTENÇÃO

LIMPEZA DO SEU UTV

Manter sempre o seu UTV limpo irá prolongar a durabilidade de vários componentes.

Lavagem

Nunca utilize máquinas de limpar a alta pressão pois podem danificar os rolamentos das rodas, os vedantes da transmissão, painéis elétricos, os travões, etiquetas de aviso e água pode entrar no motor ou sistema de escape.

A maneira mais segura de limpar o seu UTV será com uma mangueira de jardim e com um balde de água com sabão. Utilize uma luva ou pano para limpar primeiro a parte superior e depois os componentes na parte inferior. Enxague frequentemente com água e seque com um pano para prevenir depósitos de água.

NOTA: Se as etiquetas estiverem danificadas, contacte o seu concessionário.

Encerar

O seu UTV pode ser encerado com cera automóvel não abrasiva. Evite o uso de materiais duros pois podem danificar o acabamento.



ATENÇÃO

Determinados produtos com químicos, como repelentes de insetos, irão danificar os plásticos do UTV. Seja cuidadoso na utilização destes produtos perto do seu veículo.

CONSELHOS DE HIBERNAÇÃO



ATENÇÃO

Não ligue o motor durante o período de hibernação uma vez que irá afetar seriamente a película de lubrificação colocada no motor.

Limpeza——Limpe minuciosamente o UTV.

Combustível—— Drene por completo a cuba do carburador.

Substituição do filtro e óleo do motor——Aqueça o motor e substitua o óleo e o filtro.

Filtro e caixa do filtro do ar——Inspeccione e limpe ou substitua o filtro e o pré filtro. Limpe o tubo de sedimentos e a caixa.

Verifique os níveis de todos os fluidos——Inspeccione os seguintes fluidos e substitua se necessário: transmissão; travões (substitua a cada 2 anos ou caso o fluido esteja demasiado escuro ou pareça contaminado).

16. MANUTENÇÃO

Lubrificação do motor—Coloque spray de lubrificação no cilindro do motor através do orifício da vela.

Verifique e lubrifique os cabos—Inspeccione todos os cabos e aplique massa lubrificante.

Manutenção da bateria—Aplique massa lubrificante dielétrica nos parafusos e terminais. Carregue a bateria nunca permitindo que esta se descarregue por completo.

Espaço de hibernação / Capas—Verifique a pressão dos pneus e coloque o veículo num cavalete com os pneus a 25-50mm do chão. Certifique-se que a área é ventilada e tape o veículo com uma capa adequada.

NOTA: Não utilizar capas de plástico ou materiais revestidos. A ventilação será limitada, provocando condensação e conseqüentemente facilitará o aparecimento de corrosão.

TRANSPORTE

Quando existir a necessidade de transporte o UTV deverão ser tomadas as seguintes medidas:

1. Desligue o motor e remova a chave.
2. Certifique-se que o tampão do depósito de combustível, o bujão do óleo e o banco estão instalados corretamente.
3. Amarre sempre o quadro do UTV ao veículo de transporte com correias ou corda até este ficar bem seguro.
4. Engrene sempre uma mudança e acione o travão de parque.

17. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problemas com a correia (variador)

Possíveis causas	Soluções
Carregar o UTV numa carrinha ou num reboque em mudança alta.	Engrene a mudança Baixa enquanto carrega o UTV para que não escorregue e evite assim o sobreaquecimento da correia
Arranque do motor num terreno íngreme	Mova-se a baixas rotações.
Conduzir a baixas rotações ou velocidade baixa (aproximadamente 5-12 km/h)	Conduza a uma velocidade superior ou use baixas rotações. O uso de baixas rotações é recomendado para não sobreaquecer o variador e aumentar a vida útil dos componentes.
Não deixar que o veículo aqueça devidamente enquanto o ATV está exposto a baixas temperaturas.	Aqueça o motor por 5 minutos pelo menos. Com a transmissão em neutro acione o acelerador cerca de 1/8 do curso em movimentos curtos, repita 5 a 7 vezes. A correia ficará mais flexível e evitará o seu sobreaquecimento.
Acionar lentamente a embraiagem.	Use o acelerador de forma rápida e eficiente.
Rebocar / empurrar cargas em baixa rotação.	Use apenas a mudança baixas.
Preso em lama ou neve.	Mude a transmissão para Baixas e, com cuidado, use o acelerador de forma rápida para acionar a embraiagem. AVISO: Uso excessivo do acelerador pode causar perda de controlo e capotar o veículo.
Subir obstáculos grandes a partir da posição de repouso.	Mude a transmissão para Baixas e, com cuidado, use o acelerador de forma rápida para acionar a embraiagem. AVISO: Uso excessivo do acelerador pode causar perda de controlo e capotar o veículo.

17. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Bateria sem carga

Possíveis causas	Soluções
Tentar arrancar um motor com problemas durante um longo período de tempo	Consulte o capítulo 8 do manual e verifique os sistemas de combustível, ar, ignição e compressão.
Deixar a chave ligada na ignição enquanto o UTV estiver estacionado.	Quando parar o motor certifique-se que roda a chave por completo para a posição OFF.



AVISO

Este UTV está equipado com sistema EFI. Se a carga da bateria estiver abaixo dos 12 V. o motor não irá arrancar.

NOTA:

A seguinte resolução de problemas não inclui todas as causas possíveis de problemas. No entanto, deve ser útil como guia para a resolução de problemas. Consulte os procedimentos de inspeção, ajuste e substituição de peças neste manual. O ajuste e substituição de peças deve ser feito no seu concessionário.

17. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIFICULDADE/FALHA NO ARRANQUE

Depósito de combustível

- Vazio
- Respiro do tampão do depósito entupido
- Combustível deteriorado ou contendo água/materiais estranhos

Choque automático

- Mau funcionamento do motor de arranque
- Mau funcionamento da vela

Carburador

- Combustível deteriorado ou contendo água/materiais estranhos
- Gigler obstruído
- Passagem de ar obstruída
- Aperto incorreto do parafuso da admissão de ar no carburador
- Passagem de ar entupida
- Sede válvula indevidamente vedada
- Nível de combustível indevidamente ajustado
- Gigler de mínima entupido
- Ar sugado

Filtro de ar

- Filtro de ar obstruído
- Filtro de ar mal posicionado

SISTEMA DE COMPRESSÃO

Cilindro e cabeça do cilindro

- Vela de ignição solta
- Cabeça do cilindro solta
- Junta da cabeça do cilindro partida
- Junta do cilindro partida
- Cilindro gasto ou danificado

Pistão e segmentos

- Pistão gasto
- Segmento desgastado ou partido
- Segmento colado
- Pistão colado

Sistema de válvulas

- Válvula indevidamente ajustada
- Válvula indevidamente vedada
- Válvula e sede da válvula mal conectadas
- Ponto de motor incorreto

17. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

- Mola da válvula partida
- Válvula colada

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Bateria

- Bateria mal carregada
- Bateria defeituosa

Fusível

- Conexão errada

Vela de ignição

- Folga da vela incorreta
- Eléttodos gastos
- Fio entre terminais partido
- Intervalo de temperatura inadequado
- Cachimbo da vela de ignição defeituosa

Bobina de ignição

- Bobine danificada ou em curto-circuito
- Cabo de alta tensão defeituoso
- Bobina de ignição partida

Sistema de ignição

- Bobine de ignição defeituosa
- Sensor de posição da cambota
- Chaveta do volante partida

Interruptor

- Interruptor principal com defeito
- Canhão de ignição defeituoso
- Interruptor de travão defeituoso

Cablagem

- Terminal de bateria solto
- Fichas soltas
- Fios malpassados
- Fios cortados

MAU DESEMPENHO DO RALENTI

Carburador

- Gigler solto ou entupido
- Coletor do carburador danificado
- Abraçadeira do coletor do carburador indevidamente apertada
- Ralenti desajustado
(Parafuso de ajuste do ralenti), (Batente)
- Cabo do acelerador desajustado

17. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

- Carburador encharcado

Choque automático

- Êmbolo do motor de arranque danificado
- Mau funcionamento das velas

Filtro de ar

- Filtro de ar obstruído

Sistema de ignição

- Vela de ignição defeituosa
- Cabo de alta tensão defeituoso
- Bobine de ignição defeituosa
- Sensor de posição da cambota
- Bobina de ignição defeituosa

Sistema de válvulas

- Folga de válvulas desajustada

DESEMPENHO FRACO A MÉDIAS E ALTAS VELOCIDADES

Carburador

- Ajuste incorreto do nível da boia
- Gíglor principal obstruído
- Gíglor entupido ou solto

POBRE DESEMPENHO DE VELOCIDADE

Sistema de ignição

- Vela de ignição suja
- Intervalo de temperatura incorreto
- Bobine de ignição defeituosa
- Sensor de posição da cambota

Sistema de combustível

- Respiro do tampão do depósito obstruído
- Filtro entupido
- Gíglor entupido
- Nível de combustível indevidamente ajustado
- Linha de ventilação inadequada

Sistema de compressão

- Cilindro desgastado
- Segmento desgastado ou colado
- Junta da cabeça do cilindro partida
- Junta do cilindro partida
- Acumulação de carvão
- Folga de válvulas desajustada

17. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

- Sede da válvula com mau contacto
- Ponto de motor errado

Embraiagem

Óleo de motor

- Nível de óleo errado

Sistema de ignição

- Vela de ignição defeituosa
- Cabo de vela defeituosos
- Bobine de ignição defeituosa
- Sensor de posição da cambota
- Bobina de ignição defeituosa

Sistema de válvulas

- Folga de válvulas desajustada

SOBREAQUECIMENTO

Sobreaquecimento

Sistema de ignição

- Folga da vela incorreta
- Índice térmico da vela inadequado
- Bobine de ignição defeituosa

Sistema de refrigeração

- Termostato defeituoso
- Válvula de temperatura defeituosa

Sistema de combustível

- Carburador mal regulado
- Nível da boia do combustível incorreto
- Filtro de ar obstruído

Sistema de compressão

- Acumulação de depósitos de carvão
- Comando do motor desafinado
- Ajuste incorreto da folga de válvulas

Óleo de motor

- Nível de óleo do motor incorreto
- Qualidade do óleo de motor (Viscosidade demasiado elevada)
- Qualidade reduzida do óleo de motor

Travões

- Derrapagem

Sistema de refrigeração

- Ventoinha do motor avariada
- Termostato defeituoso
- Interruptor térmico com defeito
- Nível baixo de líquido de refrigeração
- Radiador com defeito (obstruído, danificado)

17. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

- Tampa do radiador com defeito
- Mau funcionamento do carreto da turbina (veio da turbina dobrado)
- Veio da turbina danificado
- Ficha do motor da ventoinha desligada

EMBRAIAGEM DANIFICADA

Com o motor em funcionamento e o ATV não arranca

Correia em V

- Gasta/dobrada/solta

Rampa dos roletos

- Gasta/estragada

FRACO DESEMPENHO DE VELOCIDADE

Correia em V

- Gasta
- Correia com óleo

Mola de compressão

- Danificada

Carretos

- Danificados

Roletos

- Desgastados

EMBRAIAGEM ESCORREGADIA

Mola do variador

- Desgastada/solta

Embraiagem

- Desgastada/danificada

Polie primária

- Presa

Sistema CVT

Alinhamento incorreto do variador primário

- Suporte/sinoblocos do motor danificado

PROBLEMAS COM ARRANQUE

Correia em V

- Solta/com óleo

17. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Polie primária

- Funcionamento incorreto
- Danificada

Mola de compressão

- Gasta/solta

Polie secundária

- Funcionamento incorreto
- Cavidades das guias desgastadas
- Pino de guia gasto

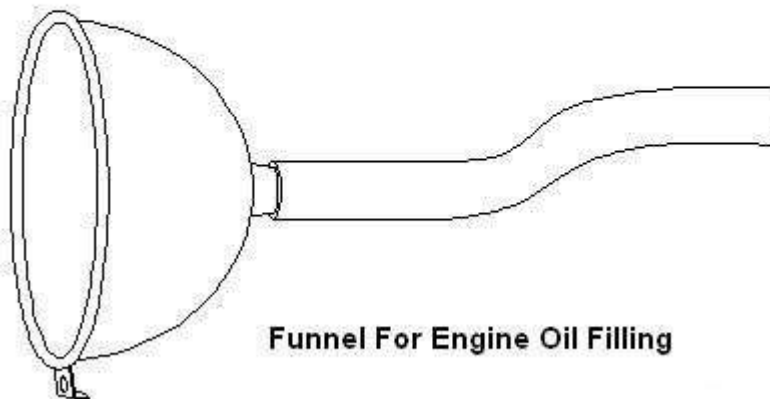
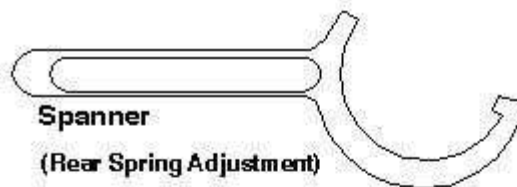
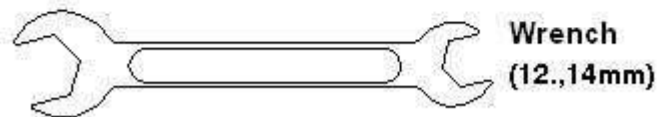
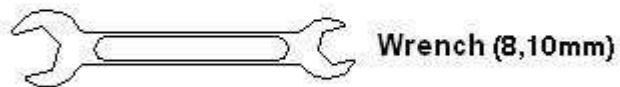
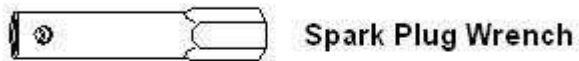
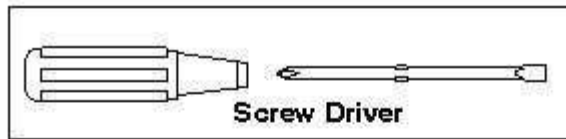
Embraiagem

- Desgastada/ torcida

PROBLEMAS NA TRAVAGEM

- Rolamento do cubo dianteiro gasto.
- Pastilhas de travão gastas
- Disco de travão desgasto
- Ar no sistema de travagem
- Fuga de fluído de travões
- Componentes da bomba de travão defeituosos
- Kit de vedantes da pinça defeituoso
- Parafuso de união solto
- Tubo de travagem partido
- Pastilhas de travão com óleo ou gordura
- Disco de travão com óleo ou gordura.

18. FERRAMENTAS



19. ESPECIFICAÇÕES

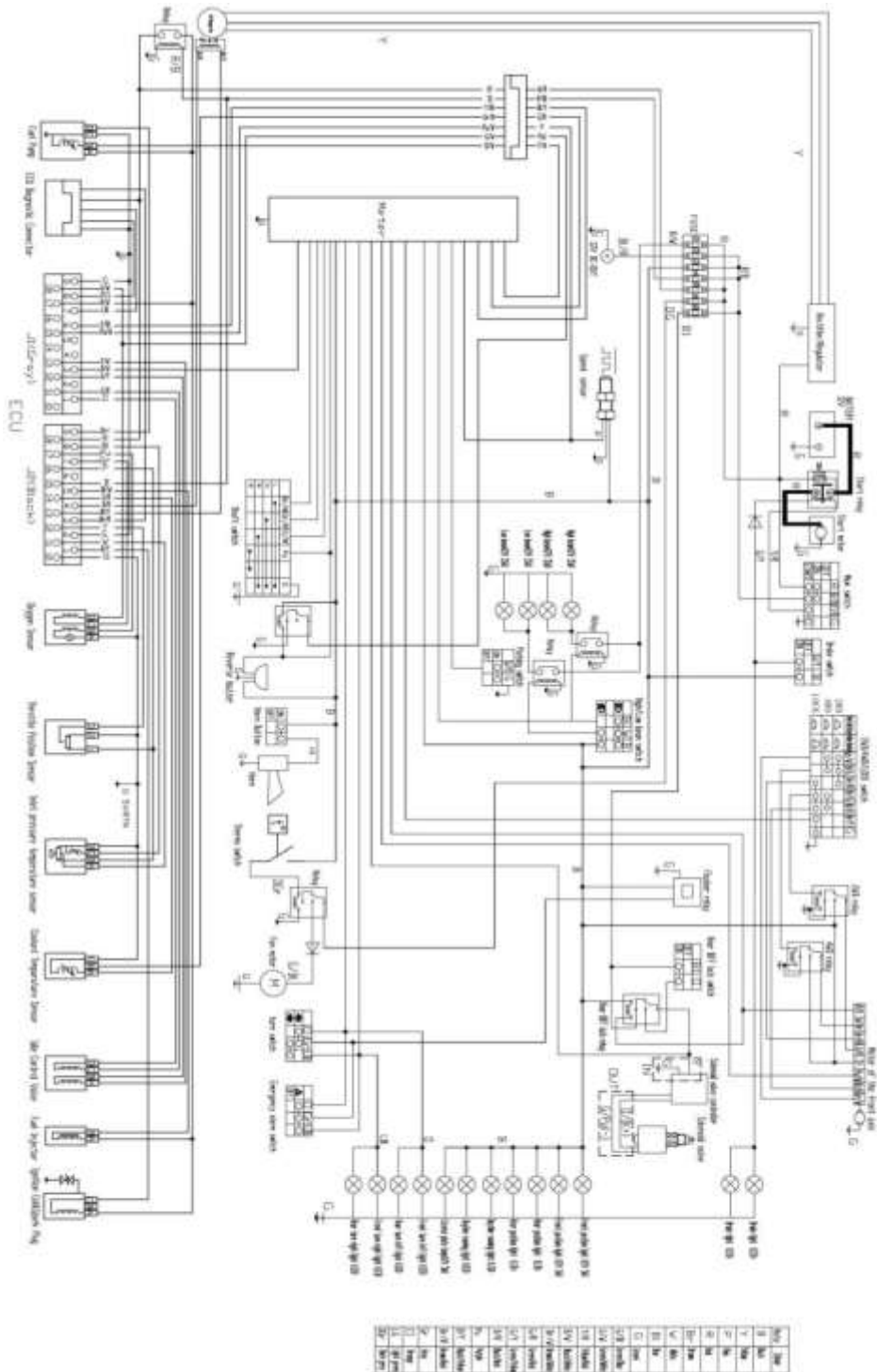
Dimensões & Capacidade			
C X L X A	2790×1470×1920 mm		
Altura do banco	860 mm		
Distância entre eixos	1855 mm		
Raio de viragem mínimo	Exterior: 4500 mm		
	Interior: 3000 mm		
Altura do solo à base do veículo	285 mm		
Capacidade do depósito	26 L		
Capacidade de óleo do motor	2.2L		
Tara	539kg		
Carga máxima da caixa	150 kg		
Carga (Combinada condutor e carga útil)	225 kg		
Peso bruto (Massa Máxima Permitida)	839 kg		
Sistema de Transmissão			
Sistema	Variador		
Pneus dianteiros	25X8-12		
Pneus traseiros	25X10-12		
Pressão dos pneus (FR)	Verificar informação na superfície lateral do pneu		
Pressão dos pneus (TR)	Verificar informação na superfície lateral do pneu		
Sistema de Travagem			
Travão	Travão FR	Duplo disco hidráulico	Dianteiro e traseiro unificados
	Travão TR		
	Funcionamento	Pedal	
Travão de parque	Disco mecânico		
Suspensão			
Dianteira	Suspensão Independente Duplo Triângulo		
Traseira	Suspensão Independente Duplo Triângulo		
Amortecedor	Mola/amortecimento a óleo		

19. ESPECIFICAÇÕES

Motor			
Tipo de motor	LH188MR-A, 4 Tempos, monocilíndrico, SOHC		
Diâmetro x Curso	87.5mmX82mm		
Cilindrada	493cm ³		
Sistema de arranque	Botão de arranque elétrico		
Refrigeração	Refrigeração líquida		
Lubrificação	Cárter húmido		
Ignição	EFI		
Vela	DPR7EA-9 (NGK)		
Equipamento Elétrico			
Bateria	12V 18AH (12V 30Ah veículos com EPS)		
Farol	35W/35W x2		
Farolim/Luz de travão	LED		
Luz de mínimos	12V 5W x2		
Fusíveis	Fusível principal	30 A	No relé de arranque
	Fusível de segurança	30 A	
	Fusível do sistema de ignição	15 A	Na caixa de fusíveis
	Fusível da tomada	15 A	
	Fusível do sistema de luzes	15 A	
	Fusível da ventoinha	15A	
	ECU1	5A	
	ECU2	10A	
	Válvula solenoide	20A	
	EPS	30A	

20. DIAGRAMA ELÉTRICO

WIRING DIAGRAM FOR T-BOSS 550 EURO 4 MODEL



Manual de Proprietário T-Boss550