



-  www.symfrance.fr
-  www.symmotos.ch
-  www.symscooters.nl
-  www.sym.pt
-  www.sym.be



**OWNER'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
BEDIENUNGSANLEITUNG
GEBRUIKERSHANDLEIDING
MANUAL DO UTILISADOR**

TL47W1-EU

MAXSYM^{TL}

TL500





1. Contents

1. Contents	1
2. Before Riding	3
3. Serial Number/Labels Location	3
4. Safe Riding	4
5. Driving	5
6. Use Genuine Spare Parts	5
7. Parts Location	6
Combination instrument	9
Ignition switch	20
Right handlebar switches	22
Left handlebar switches	22
Front/rear brake lever	23
Windscreen	24
Fuel tank cap	24
Front compartment	26
Luggage box/tool kit/helmet hook	26
Side stand/parking brake	27
Main stand	28
Rear view mirror	28
Passenger footrest	29
8. How to Start the Engine	29
To start the engine	29
To stop the engine	29
9. How to Ride the Scooter	30
Break-in	30
Tips of fuel economy	30
Throttle control	30
Moving off	31
Breaking	31
Anti-lock Brake System	31
Park the scooter	32
10. Maintenance and Adjustment	32
Importance of maintenance	32
Routine checks	33
Oil level inspection / oil change	33



Fuel inspection	35
Coolant level inspection / filling	36
Coolant change	37
Brake system inspection	37
Throttle free play inspection	38
Tire / tire pressure inspection	39
Steering / front fork inspection	40
Fuse inspection	40
Battery inspection	41
Drive chain inspection	42
Spark plug inspection	44
Air cleaner/ V-belt case air cleaner inspection	44
Headlight adjustment	46
Rear shock absorber adjustment	46
General lubrication	47
Vehicle data recorder	47
11. Taking Care of Your Scooter	47
Washing	47
Storage	48
12. Trouble Shooting	48
Diagnosis when engine does not start	48
Overheating	48
EFi warning indicator on	49
ABS indicator on	49
Low oil pressure indicator on	49
13. Periodic Maintenance	50
14. Specification	52



2. Before Riding

This manual describes the correct usage of this scooter including safety riding, simple inspection methods and so on.

For a more comfortable and safety riding, please read this manual carefully.

For your benefit, please ask your **SYM** dealer the operating manual and carefully read the following:

- Correct use of the scooter.
- Pre-delivery inspection and maintenance.

Thank you very much for your patronage

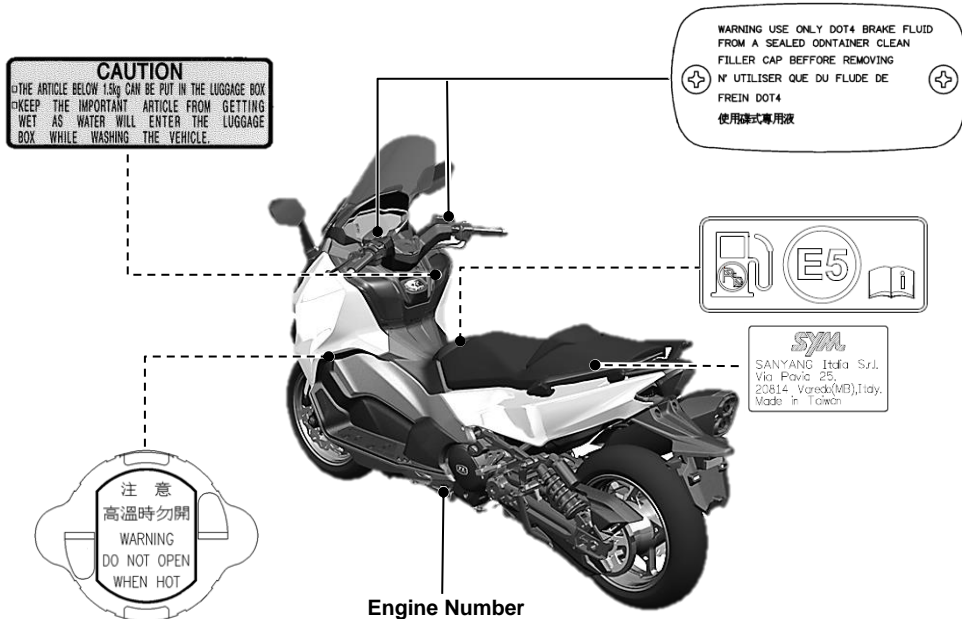
In order to maximize your scooter's performance, a periodical inspection and maintenance should be completely carried out.

We recommend that after riding your new scooter for the first 1000 kilometers, you should take your scooter to the original dealer for an initial inspection, and to have your scooter inspected periodically every 5000 kilometers thereafter.

- In case the scooter's specifications and construction are modified and different from the photos and diagrams on the owner's manual / catalogues, the specifications and construction of the actual scooter shall prevail.

3. Serial Number/Labels location

The labels on your scooter provide important safety information. Read the labels thoroughly and do not remove them. Contact your authorized SYM dealer for replacement if any label is missed or damaged.

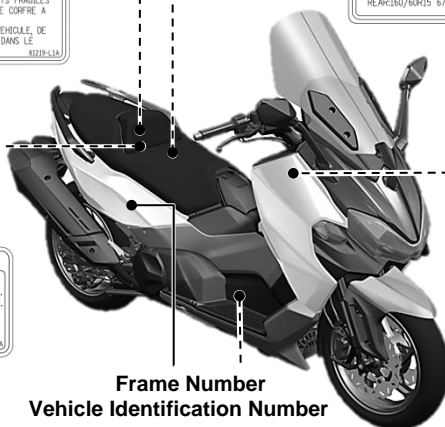




WARNING	ATTENTION
<ul style="list-style-type: none"> □ MAX. LOAD IN TRUNK: 10kg. □ HEAT OF ENGINE WILL AFFECT THE TEMPERATURE INSIDE THE TRUNK. □ FOR SAFE OPERATION, SEAT MUST LOCK. □ VALVEBELT AND BREAKABLE, DO NOT PUT IN. □ WATER MAY LEAK INTO TRUNK WHILE WASHING MOTORCYCLE. 	<ul style="list-style-type: none"> □ CHARGE MAX. DANS LE COFFRE A BAGAGES: 10kg. □ LA TEMPERATURE A L'INTERIEUR DU COFFRE A BAGAGES EST FONCTION DE LA TEMPERATURE DU MOTEUR. □ LA SELLE DOIT ETRE VERROUILLEE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SECURITE. □ NE PAS METRE DOUBLES PROTEGES OU DE VALEUR DANS LE COFFRE A BAGAGES. □ LORS DU LAVAGE DU VEHICULE, DE L'EAU PEUT PENETRER DANS LE COFFRE A BAGAGES.

CAUTION	IMPORTANT
<p>TIRE PRESSURES:PSI(kgf/cm²) DRIVER ONLY: FRONT:32(2.3) REAR:38(2.8)</p> <p>TIRE SIZE: FRONT:120/70R15 56H REAR:160/60R15 67H</p>	<p>PRESSION DES PNEUMATIQUES:PSI(kgf/cm²) CONDUCTEUR UNIQUEMENT: AVANT:32(2.3) ARRIERE:38(2.8)</p> <p>DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES: AVANT:120/70R15 56H ARRIERE:160/60R15 67H</p>

REMEMBER	RAPPEL
<ul style="list-style-type: none"> ■ PRESERVE NATURE. ■ ALWAYS WEAR A HELMET. ■ RIDE SAFELY. ■ READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE RIDING. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ PRESERVER LA NATURE. ■ TOUJOURS PORTER UN CASQUE. ■ CONDUIRE AVEC PRESSION. ■ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT DE CONDUIRE.



20A BATT.	1
5A EFI.	2
25A ABS	3
10A LIGHTS	4
5A USB	5
10A COOLING FAN	6

Frame Number
Vehicle Identification Number

4. Safe Riding

It is very important to be relaxed and clothe properly when driving, observe traffic regulations, do not rush, always drive carefully and relaxed.

Usually, most people would ride their newly bought scooter very carefully, but after they became familiar with their scooters, they tended to become reckless which may result in an accident.

To remind you:

- Please wear a safety helmet, and properly tighten the chin belt when riding a scooter.
- Clothes with open or loose cuffs may be blown by wind and cause the cuffs to get caught on the steering handle and thus affects riding safety.
- So, put on clothes with tight sleeves.
- Hold the steering handle by both hands when riding. Never ride with only one hand.
- Observe the speed limit.
- Wear suitable low-heel shoes.
- **Perform periodical maintenance and inspection in accordance with the schedule.**

WARNING!!

- To avoid getting burned by exhaust pipe when taking a passenger. Make sure your passenger has put his/her feet on the pedals.
- After running, the exhaust pipe is very hot, be careful not to get burned when conducting an inspection or maintenance.
- After running, the exhaust pipe is very hot, select a suitable location to park your scooter to avoid others getting burned by the exhaust pipe.

CAUTION:

- Modified scooter will affect its structure or performance, and cause poor engine operation or exhaust noise, which will result in shortening the scooter's service life.
- Besides, modification is illegal and does not conform to the original design and specifications. A modified scooter will not be covered by warranty, therefore, do not modify your scooter at will.
- Tire and rim modifications will make it unsafe to ride and may cause severe injury or death.



5. Driving

Keep the related parts of your body such as arms, palms, lumbar, and toes relax and ride with the most comfortable posture in order to be able to react quickly whenever it is necessary.

- Rider's posture will greatly affect riding safety. Always keep your body's gravity in the center of the saddle, if your body's gravity is on the rear part of saddle, the front wheel load will be reduced, and this will cause the steering handle shaking. It is dangerous to ride a scooter with an unstable handle.
- It will be much easier to make a turn if rider inclines his body inward when turning. On the other hand, the rider will feel unstable if his body and the scooter do not incline.
- The scooter is hard to control on a bumpy, unlevelled, unpaved road, try to know the road conditions in advance, slow down and use your shoulder's force to control the handle.
- Suggestion: Do not load objects on the front pedals unnecessarily, to avoid affecting the riding safety and the operation of steering handle.



CAUTION:

- The rider's feeling on the handle is slightly different with a load or without a load.
- Overload may cause the handle to swing and affects the riding safety.
- Therefore, do not overload your scooter.
- Overloading the scooter will cause the scooter to become unstable and hard to maneuver, it may cause serious damage to the tires and rims, as well as it may change the center of gravity, which could result in an accident that could cause injury or death. Do not exceed the maximum authorized load.



CAUTION:

- Do not place flammable materials such as rags between the body side cover and engine to avoid components damaging by fire.
- Do not load objects on areas not specified for loading to avoid damage.

SUGGESTION

To maximize the scooter's performance and prolong its service life:

The first month or first 1000km is the wear-in period for the engine and components.

Avoid rapid acceleration, and do not exceed the recommended engine revolution limits (page 30).

6. Use Genuine Spare Parts

In order to maintain the scooter's best performance, each part's quality, material, and machined precision must conform with the design requirements. "SYM Genuine Spare Parts" were made from the same high quality materials used for the original scooter. No parts would be sold to the market until they could meet the designed specifications through sophisticated engineering and stringent quality control. Therefore, it is necessary to purchase "SYM Genuine Spare Parts" from "SYM Authorized Dealers or Franchised Dealers" when replacing spare parts. If you buy cheap, or fake substitute parts from the market, no guarantee can be provided either for the quality or durability. Also, it may result in unexpected troubles and lower the scooter's performance.

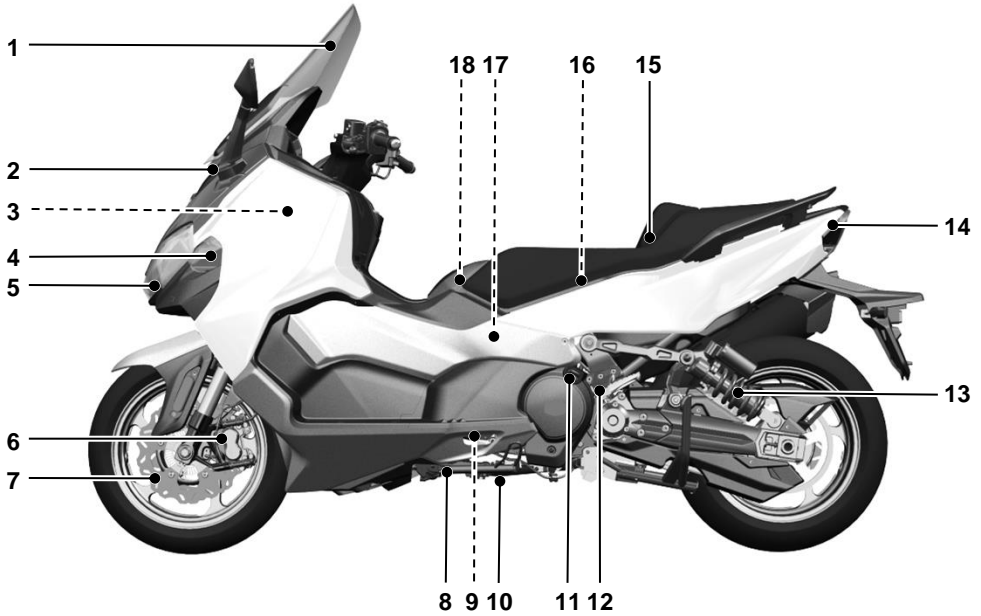
- Always use **SYM Genuine Spare Parts** to keep your scooters pure blood and to ensure its long service life.





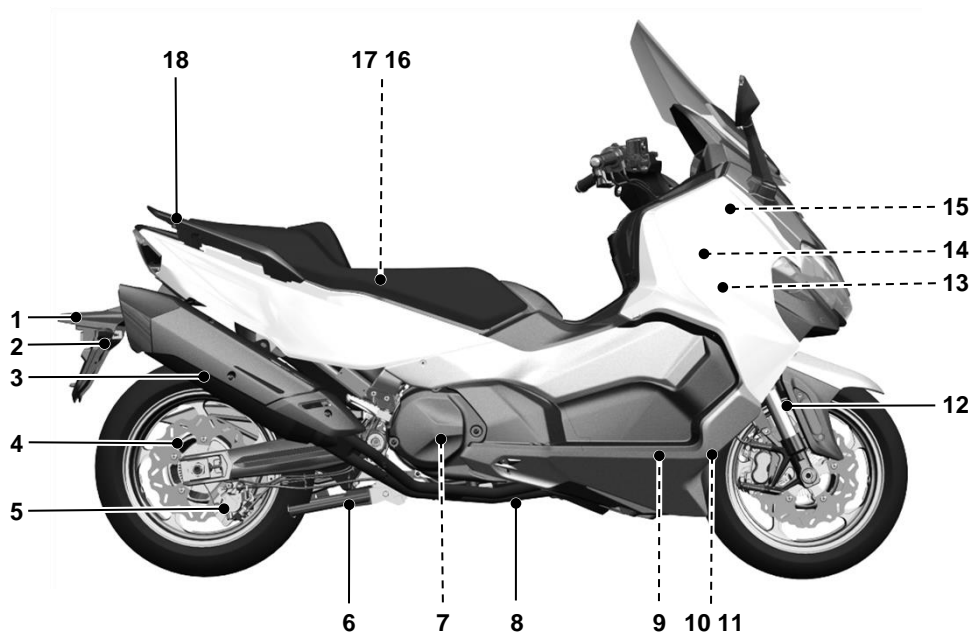
7. Parts Location

MAXSYM TL (TL47W1-EU)



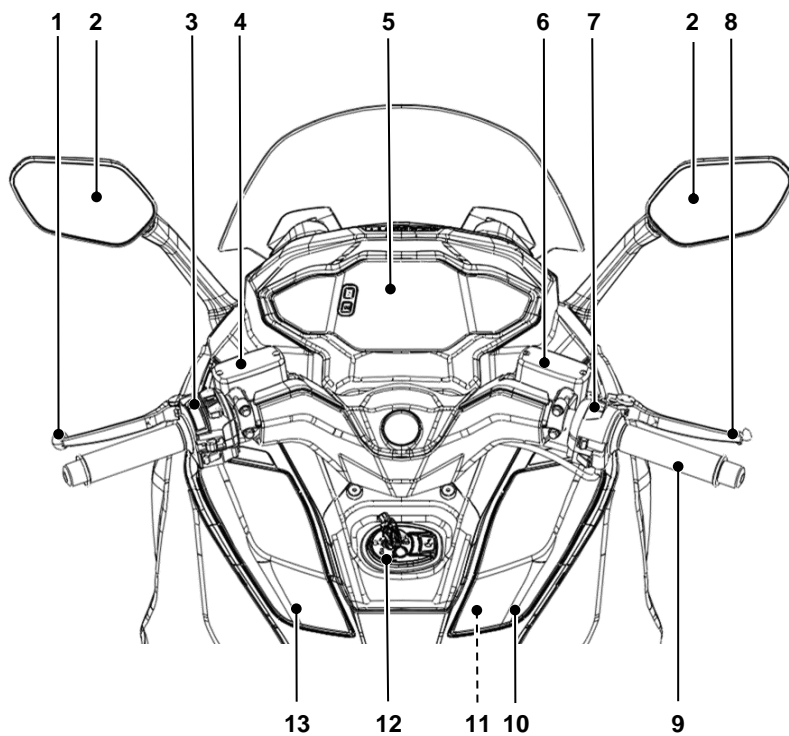
1. Windscreen
2. Camcorder installation hole
3. Engine air cleaner
4. Front turn indicators
5. Headlight & position light
6. Front brake calipers
7. Front brake discs
8. Side stand
9. Oil level inspection window

10. Oil drain bolt
11. Oil filler cap
12. Passenger footrests
13. Rear shock absorber
14. Tail/brake light
15. Seat
16. Helmet hook
17. V-belt case air cleaner, left
18. Fuel tank cap



- 1. License plate light
- 2. Rear turn indicators
- 3. Muffler
- 4. Rear brake disk
- 5. Rear/parking brake caliper
- 6. Main stand
- 7. V-belt case air cleaner, right
- 8. Oil Filter screen
- 9. Oil Filter cartridge

- 10. Coolant level inspection window
- 11. Coolant reserve tank
- 12. Front fork
- 13. Battery
- 14. Diagnostic tool connector
- 15. Fuse box
- 16. Tool kit
- 17. Luggage box
- 18. Passenger handlebar



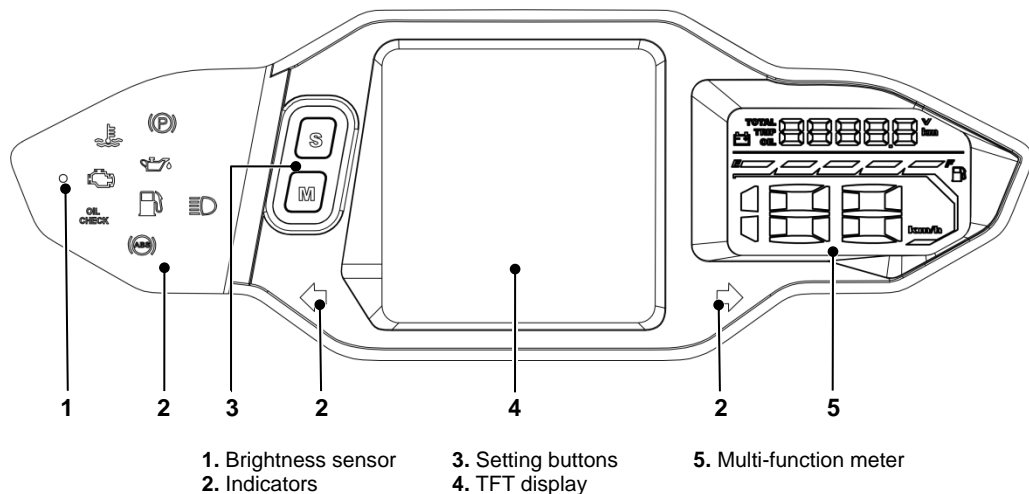
- 1. Rear brake lever
- 2. Rear view mirrors
- 3. Left handlebar switches
- 4. Rear brake fluid reservoir
- 5. Combination instrument
- 6. Front brake fluid reservoir
- 7. Right handlebar switches

- 8. Front brake lever
- 9. Throttle grip
- 10. Right compartment
- 11. USB power outlet
- 12. Ignition switch
- 13. Left compartment



Combination Instrument

MAXSYM TL (TL47W1-EU)



This instrument is integrated with a brightness sensor; the sensor controls the brightness of the TFT display and the multi-function meter. The combination instrument is activated when the ignition switch is turned on. Most indicators are lit up shortly and the welcome animation appears on the TFT display, and the text and digits in the multi-function meter is lit up as marquee for function test, then the whole combination instrument turns to operational mode.

NOTE :

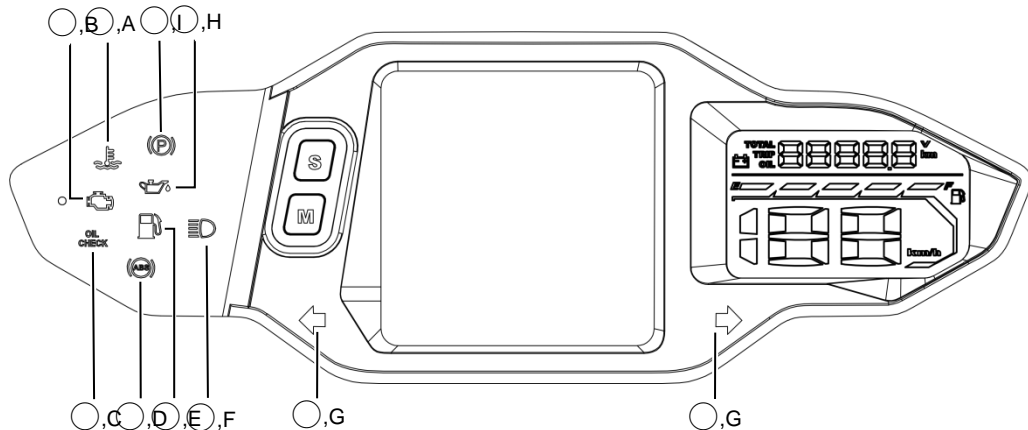
- Do not wipe plastic components, such as the instrument panel, the headlight, body covers, etc. with solvents, such as gasoline. Wiping plastic components with solvents can damage these components.

⚠ WARNING:

- Never operate the instrument buttons while riding the scooter.



Indicators



○,A High Coolant Temperature Indicator

This indicator goes on whenever the coolant rises to 115°C. The certain value can be checked in the TFT display (page 15). If this indicator comes on when the scooter is in operation, stop the engine and move the scooter to a safe place, and check the coolant level in the reserve tank (page 36) and the radiator fan.

○,B EFi Warning Indicator

When turn the ignition switch to “ON” position, the EFi warning indicator remains on initially. It should go off immediately after the engine is running. It displays the condition of the EFi system is working correctly. If there is any problem on the EFi system, the warning indicator remains on all the time. Please contact your SYM authorized dealer if this light goes on.

○,C Oil Check Indicator

The oil check indicator shows how long the engine oil is used. The oil check indicator light turns on at every 1,000km riding distance according to the oil distance meter (page 17). When this indicator comes on, please check the oil level in the oil level inspection window (page 33). In oil meter mode, quickly press the S button twice to reset the oil check indicator.

○,D ABS Indicator

The ABS (Anti-lock Brake System) indicator light goes on when the ignition switch is turned on and goes off shortly after the scooter starts moving. If the ABS is normal, it stays off. If something is wrong with the ABS, the indicator goes on and stays on. When the indicator is on, the ABS does not function, but if the ABS fails, the conventional brake system will still work normally.

○,E Low Fuel Indicator

The low fuel indicator light goes on when the fuel level goes down to 1 steady bar (page 19).

○,F High Beam Indicator

This indicator turns on with high beam headlight is turned on.



○,G Turn Signal Indicator

The corresponding turn signal indicator light blinks when the turn signal switch is pushed to the right or left.

○,H Low Oil Pressure Indicator

This indicator goes on whenever the ignition switch is in "On" position without engine running or the oil pressure is dangerously low. It should go off immediately after the engine is running. If this indicator lights up more than 5 seconds, have the scooter checked by an authorized SYM dealer. Refer to page 49 for more information.

○,I Parking Brake Indicator

This scooter is equipped with parking brake. Kick down the side stand to activate this parking brake (page 27). This indicator goes on when the side stand is kicked down. The rear wheel will be locked when the parking brake is activated. The engine will be stopped if the side stand is kicked down while the engine is running. This indicator goes off when the side stand is up.

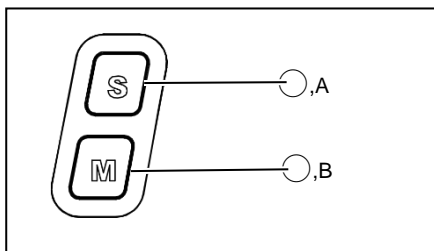
Setting Buttons

○,A S Button

Push this button to reset the trip meter, oil mileage meter in the multifunction meter. This button is also used to set the clock in the TFT display (page 13).

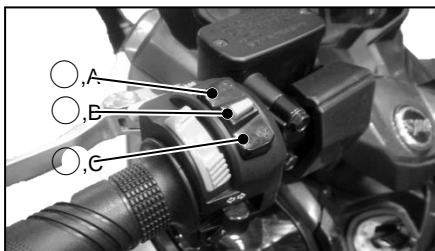
○,B M Button

Press this button to switch meter mode of the multifunction meter (page 17). This button is also used to set the clock in the TFT display (page 13).



TFT Display Navigation

The up button ○,A, select button ○,B and down button ○,C on the left handlebar switches are used to operate the functions showed in the TFT display.



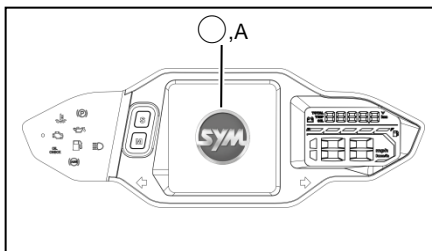


TFT Display

Activation and function test

The combination instrument is activated when the ignition switch is turned on. The welcome animation

○,A appears on the display for seconds and the selected function screen displays after the animation.



Themes and function screens

This combination instrument is built-in three display themes and each theme contains five function screens. Every function screen in different themes shares the same items.

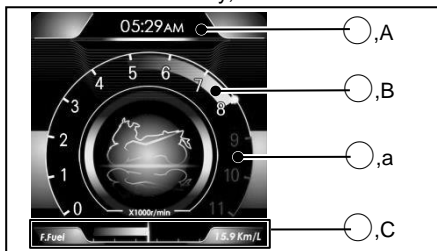
	RPM	Speedometer	Clock	Trip computer	Vehicle info
Theme 1					
Theme 2					
Theme 3					

Function screen layout

Theme 1 is used for layout description in this section.

RPM

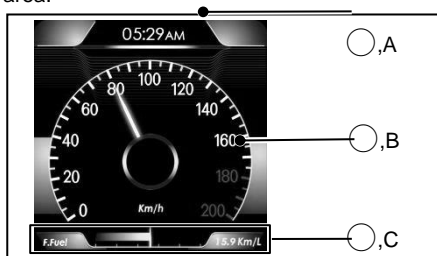
This tachometer shows the engine speed in revolutions per minute (rpm). Do not operate the engine in the red zone. The current fuel consumption level is shown in kilometers/liters (km/l); the light bar varies with the current fuel consumption. Your style of riding can be adapted to the desired fuel consumption. If the scooter is stationary, "0.0" will be shown in the display area.



- A. Clock
- B. Tachometer
- C. Current fuel consumption
- a. Red zone

Speedometer

The speedometer shows the current vehicle speed in kilometers/hour (km/h), the reading synchronizes with the multi-function meter's speedometer. The current fuel consumption level is shown in kilometers/liters (km/l); the light bar varies with the current fuel consumption. Your style of riding can be adapted to the desired fuel consumption. If the scooter is stationary, "0.0" will be shown in the display area.



- A. Clock
- B. Speedometer
- C. Current fuel consumption

Clock

This function screen displays one digital and one alternative style. This clock displays only 12-hour mode.



- A. Digital style
- B. Alternative style

To set the clock, do the below steps:

- Turn the ignition switch on, push and hold M button, the hour display starts blinking. Push the S button to adjust the hours.



- Push the M button. The hour display stops blinking and the minute display start blinking. Push the S button to adjust the tens place in the minute display.



Push the M button. The tens place stops blinking and the units display starts blinking. Push the S button to adjust the units place in the minute display.



- Push M button to finish clock setting.

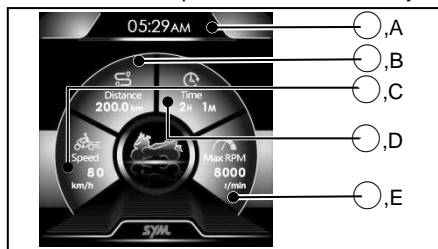
NOTE :

- When the battery is disconnected, the clock is reset to 12:00 AM and starts working again when the battery is reconnected.
- If the clock is idled about 30 seconds while setting, it will exit setting mode automatically and starts working again.
- If the ignition switch is turned off while setting the clock, the clock will exit setting mode when the ignition switch is turned on again.
- The clock works normally by the backup power even the ignition switch is turned off.

Trip computer

This function screen displays four items of the trip computer.

- **Average vehicle speed:** The average vehicle speed is calculated by the total travelled distance and travelled time since the last average vehicle speed reset. The average vehicle speed is reset automatically when the ignition switch is turned off over 30 minutes. This item only displays in km/h.
- **Travelled distance:** The travelled distance is the total driving distance since the last travelled distance reset. The travelled distance is reset automatically when the ignition switch is turned off over 30 minutes. This item only displays in km. Display range: 0~999.9 km. This travelled distance also resets automatically when the values reach the maximum limit 999.9.
- **Travelled time:** The travelled time is the total driving distance since the last travelled time reset. The travelled time is reset automatically when the ignition switch is turned off over 30 minutes.
- **Max RPM:** This function records the maximum engine revolution of this scooter since the last max rpm reset. The max rpm is reset automatically when the ignition switch is turned off over 30 minutes.



- A. Clock
- B. Average vehicle speed
- C. Travelled distance
- D. Travelled time
- E. Max RPM (maximum engine revolution)

Vehicle information

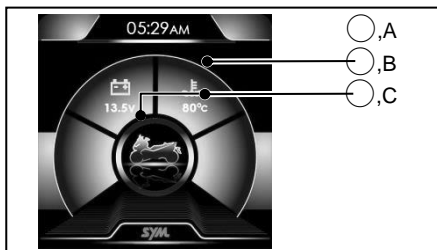
This function screen displays two items of the vehicle information.

- **Battery voltage gauge:** This gauge shows current battery voltage. The values synchronize with the multi-function meter's battery voltage gauge (page 17). Display range: 8.0~16.0V.

NOTE :

- If the battery voltage is below 12.0V when the ignition switch is turned on, and the engine is hard to start or cannot be started, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.
- If the battery voltage is below 12.0V or above 15.5V when the engine is running, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.

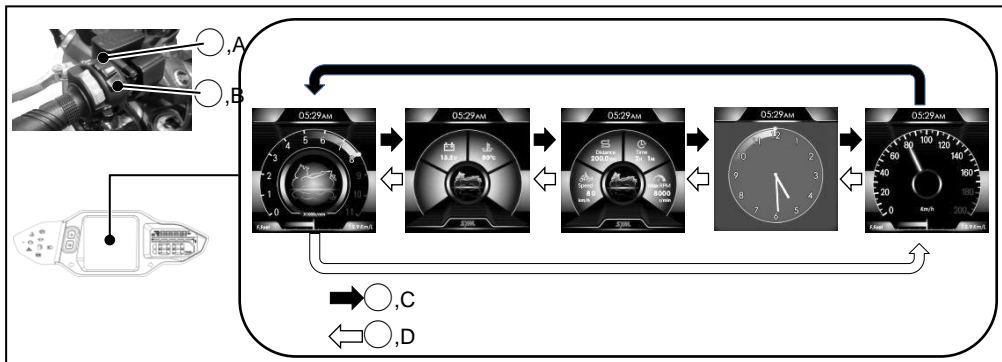
- **Coolant temperature gauge:** It shows current coolant temperature. The high coolant temperature indicator goes on whenever the coolant rises to 115°C (page 10). If the coolant temperature signal is in fault, the stationary symbol “-.-” is displayed. Display range: -40 ~ 130°C.



- A.** Clock
- B.** Battery voltage gauge
- C.** Coolant temperature gauge

Function screen select

Push the up or down button to select function screens in any theme. The function screens can be switched in the below order.



A. Up button

B. Down button

C. Sequence when pushing up button

D. Sequence when pushing down button

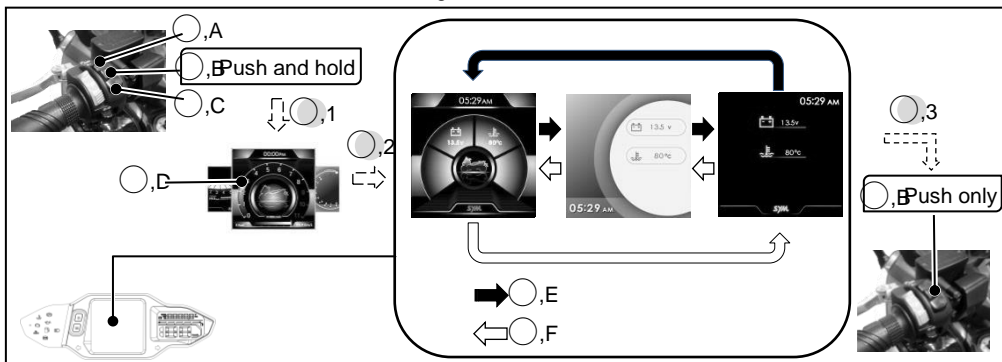
NOTE :

- The TFT display only shows the last selected function screen every time you turn the ignition switch on.
- The function screen select can be operated while riding, do not distract from your current drive.

Theme select

To select the themes, follow the below steps:

- ,1 In any function screen, push and hold the select button.
- ,2 The select mode appears, push up or down button to choose a theme.
- ,3 Push the select button to finish selecting theme.



A. Up button

B. Select button

C. Down button

D. Select mode

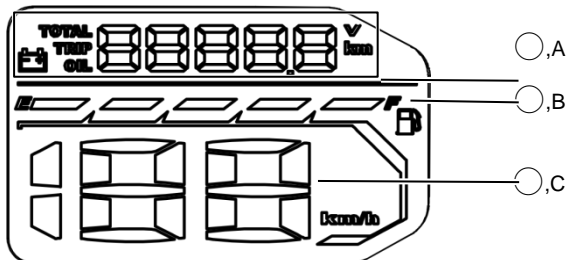
E. Sequence when pushing up button

F. Sequence when pushing down button

NOTE :

- The select mode only demonstrates rpm function screen.
- The TFT display always shows the previously selected theme/function screen every time you turn the ignition switch on.
- When the battery is reconnected, the TFT display will be reset to the previous selected theme/function screen.
- The theme select can be operated while riding, do not distract from your current drive.

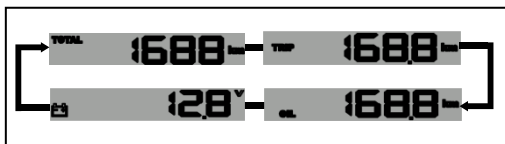
Multi-function Meter



- | | |
|---|--|
| <p>A. Multi-function display</p> <ul style="list-style-type: none"> - Odometer - Trip meter - Oil distance meter - Battery voltage gauge | <p>B. Fuel gauge</p> <p>C. Speedometer</p> |
|---|--|

○,A Multi-function display

The below display modes can be shifted circularly by pushing the M button.



NOTE :

- The multi-function display always shows the previously selected display modes every time you turn the ignition switch on.
- The multi-function display shows in odometer mode after the battery is reconnected.

Odometer

This odometer shows the total distance in kilometers the scooter has been ridden. It cannot be reset.



NOTE :

- The data is maintained in the combination instrument even when the battery is disconnected.
- When the figures come to 99999, they will return to 0 and the odometer starts working again.
- This odometer only shows in kilometers.

Trip meter

This trip meter shows the distance in kilometers since it was last reset to zero.

 **1688**

- In trip meter mode, push and hold S button to reset trip meter.
- Display range: 0~999.9 km.

NOTE :

- When the figures come to 999.9, they will return to 0 and the trip meter starts working again.
- This trip meter only shows in kilometers.

Oil distance meter

This meter records how long the engine oil is used. The oil check indicator (page 10) goes on at every 1,000km riding distance according to this oil distance meter. When the oil check indicator goes on, please check the oil level in the oil level inspection window (page 33).

 **10000**

- In oil distance mode, quickly push S button twice to reset the oil distance meter.
- Display range: 0~9999.9 km.

NOTE :

- If the oil distance meter is not reset, the oil check indicator will go on permanently until it is reset.
- If the oil distance meter is not reset, when the oil distance exceed the maximum limit 9999.9 km, the meter will return to 0 km and continue adding up values. In this condition, the oil check indicator light will not go off until it is reset.
- This oil distance meter only shows in kilometers.

Battery voltage gauge

The battery voltage display shows current battery voltage.

- Display range: 8~16 V.

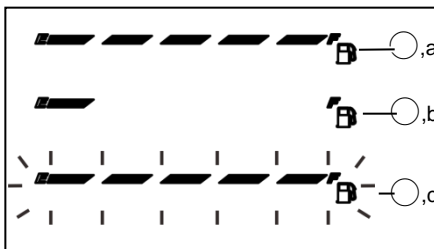
 **12.8**^v

NOTE :

- If the battery voltage is below 12.0V when the ignition switch is turned on, and the engine is hard to start or cannot be started, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.
- If the battery voltage is below 12.0V or above 15.5V when the engine is running, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.

○,B Fuel Gauge

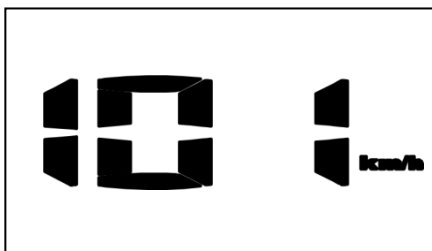
This digital fuel gauge indicates the fuel level. There are 5 bars in the fuel gauge. If the fuel tank is full, all the 5 bars go on ○,a. The low fuel level indicator (page 10) goes on when there's only the first sector ○,b remains, go refuel the fuel tank immediately. If the fuel level signal is in fault, all 5 bars blink ○,c, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.



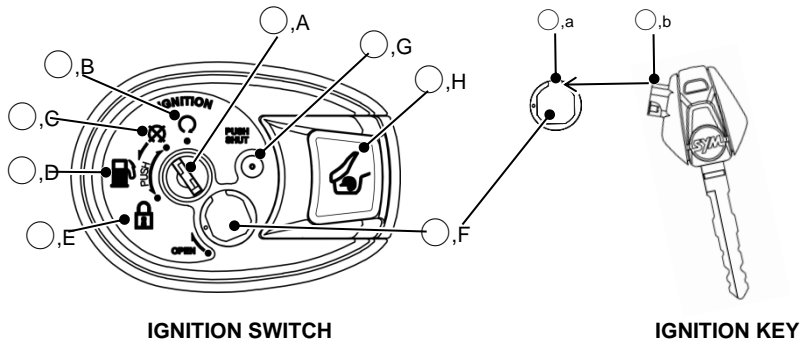
○,C Speedometer

This digital speedometer displays the current vehicle speed only in km/h.

- Display range: 0~199 km/h



Ignition Switch



IGNITION SWITCH

IGNITION KEY

○,A Ignition Key Slot

Insert the ignition key into the ignition key hole to operate the ignition switch.

○,B “On” Position

Engine can be started in this position. Ignition key cannot be removed. Electrical equipment can be used. Headlight comes on in this position. The USB power outlet can be used in this position.

○,C “Off” Position

Engine can be turned off in this position. Electrical circuits will be turned off.

○,D “Fuel Lid” Position

The fuel lid can be opened in this position.

- Turn the ignition key to “Off” position.
- Turn the ignition key anti-clockwise to open the fuel lid.
- The ignition key will return to “Off” position automatically.

○,E “Lock” Position

The handlebar can be locked in this position.

- Turn the ignition key to “Off” position to stop the engine.
- Turn the handlebar fully to the left.
- Push the ignition key anti-clockwise to lock the handlebar.
- The ignition key can be removed in this position.
- To unlock the handlebar, turn the ignition key clockwise to “Off” position.

○,F Shutter Opener

This shutter opener is designed to open the magnetic shutter.

Align the projection ○,b of the shutter key with the shutter slot ○,a, and turn the shutter key clockwise to open.

○,G Magnetic Shutter

This magnetic shutter button is designed to close the ignition key slot.

- In “Off” position, remove the ignition key and push this button to close the slot.
- In “Lock” position, remove the ignition key and push this button to close the slot.

○,H Seat Open Button

This seat open button is designed to open the seat.

- Turn ignition key to “On” position.
- Push this button to open the seat.

NOTE :

- Do not attach too many objects to the ignition key to prevent interfering the workability of the ignition switch.
- The seat open button can only be operated in “On” position.

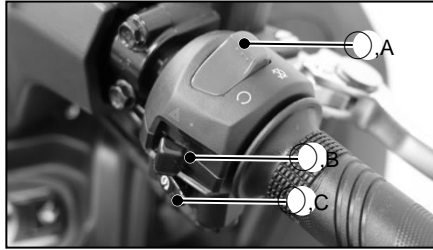


CAUTION:

- Never operate the ignition switch key when the scooter is running. Turning the ignition switch to “Off ” position, will shut off the electrical system and that may result in a dangerous accident. The ignition switch can only be turned off after the scooter is completely stopped.
- If the ignition switch remains in the “On” position for a prolonged period after the engine is stopped, the battery voltage will be reduced and this may affect engine’s start capability.
- Lock the steering handle and remove the key before leaving the scooter. Do not leave the key in the ignition switch when leaving the scooter.



Right Handlebar Switches



○,A Engine Stop Switch

This switch should normally remain in the ○ position for the scooter to operate. In an emergency, switch to the ☒ position to stop the engine.

NOTE :

- Even though the engine stop switch can stop the engine, it does not turn off all the electrical circuits. Normally the engine stop switch should be used to stop the engine.

○,B Hazard Switch

Push the switch left to ▲ position with the ignition switch in “On” position. All the turn signal lights and turn signal indicators will blink.

NOTE :

- Do not use the hazard lights for a long period of time, or the battery may become totally discharged.
- If you turn the ignition switch off without deactivating the hazard lights, the hazard lights cannot be deactivated unless you turn the ignition switch on.

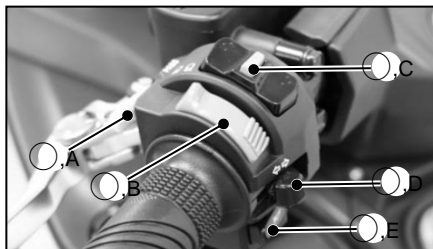
○,C Starter Button

This starter button operates the electric starter when the engine is not running. Turn the ignition switch on; push this button while holding the front or rear brake lever to start the engine.

NOTE :

- This scooter is equipped with a permanently lit headlight; the position light, tail light, and the license plate light will light up once the ignition switch is turned on. The above mentioned lights cannot be turned off.
- Do not leave the scooter behind too much time after turning the ignition switch on.

Left Handlebar Switches








○,A **Passing Light Button**

When pushing the passing light button **PASS**, the high beam indicator light goes on to signal the driver of the vehicle ahead that you are about to pass. The passing light is shut off as soon as the button is released.

○,B **Dimmer Switch**



High and low beam can be selected with this switch. When the headlight is on high beam , the high beam indicator light goes on (page 10).

-  High beam
-  Low beam

○,C **Menu Switch**

The menu buttons are used to control the TFT display on the combination instrument. Please refer to page 11.

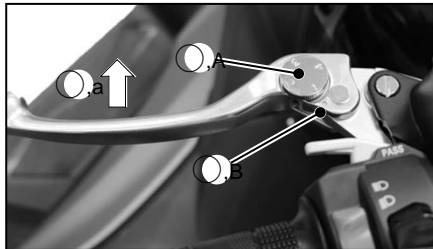
○,D **Turn Signal Switch**

When the turn signal switch is turned to the left  or right , the corresponding turn signals blink on and off. To stop blinking, push the switch in.

○,E **Horn Button**

When the horn button is pushed when the ignition switch is turned on; the horn sounds.

Front/Rear Brake Lever



This scooter is equipped with four-position adjustable front/rear brake levers for fitting different hand sizes.

To adjust the brake levers, do the below steps:

- Push the brake lever forward ○,a.
- Turn the adjuster ○,A until the number (position) aligns with the indicative mark ○,B while pushing the lever forward.
- Release the brake lever and check that the lever operates correctly.

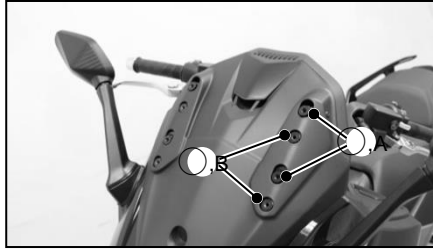


Windscreen

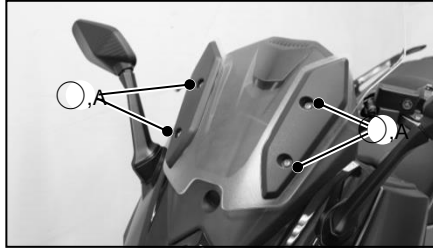
This scooter is equipped with a 2-position adjustable windscreen. Adjust the positions to fit your figure.

High position: ○,A

Low position: ○,B



- Remove the 4 bolts ○,A; select a position that you prefer and mount the windscreen.



Tightening torque

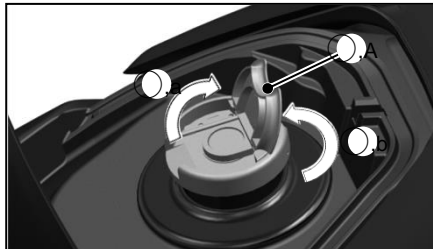
Windscreen bolt: 1.2 kgf-m

NOTE :

- If you lack proper experience or doubt your ability, please contact your authorized SYM dealer for adjustment.

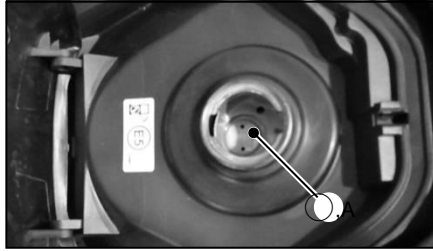
Fuel Tank Cap

- Turn the ignition key to “Fuel Lid” position (page 20) to release the fuel lid and open it.
- To open the fuel tank cap, flip up ○,a the fuel tank cap cover ○,A, hold the cover and turn it anticlockwise ○,b.





- Put or hold the fuel tank cap securely.
- Fill in the fuel. Do not exceed the bottom of filler neck ○,A which is maximum fuel level.



- Close the fuel tank cap and turn it clockwise until it is locked.
- Close the fuel tank cap cover and press the fuel lid to close it.

⚠ CAUTION:

- Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Do not smoke and turn the ignition switch off when fuelling. Make sure the area is well ventilated and free of any flammable source.
- Never fill the fuel tank to the top. If the tank is filled to the top, heat may cause the fuel to overflow.
- Make sure the fuel tank cap is closed securely after refuelling.
- Wipe off the gasoline immediately if it is spilled out on the scooter.

Fuel Requirement

- Fuel type: Unleaded gasoline only.
- Octane number: Research Octane Number (RON) 95 or higher.
- Gasoline / alcohol blends: As known as gasohol, up to 5%.
- Fuel tank capacity: 12.5 L.






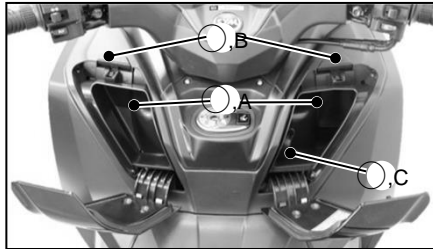
⚠ CAUTION:

- Use only unleaded gasoline to prevent engine damage. Leaded gasoline reduces the capability of the catalytic converter in the exhaust system.
- Use recommended octane number. Using lower octane gasoline will cause engine performance to decrease.
- Never use fuels containing high concentration alcohol.
- Do not use contaminated gasoline.



Front Compartment

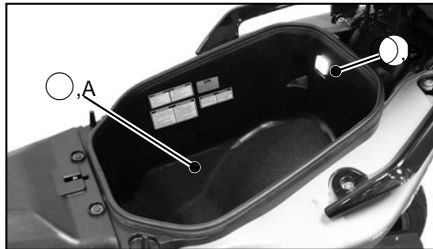
The two front compartments  are located beside the ignition switch. The 2 compartments can be opened by pressing the buttons . The USB power outlet  is in the right compartment. This power outlet can charge low power consumption devices when the engine is running.




NOTE :

- Do not use the USB power outlet when the engine is not running.
- To prevent the fuse to melt down, do not charge devices exceed 24 W.
- Disconnect devices when leaving the scooter or after riding, and close the USB power outlet cap securely to avoid water infiltration.
- Take away valuables before leaving the scooter.


Luggage Box/Tool Kit/Helmet Hook



The luggage box  is under the seat. Open the seat (page 20) to use the luggage box. Helmets can be stored in the luggage box. Some helmets may not fit in the space due to the size or design. Please refer to the below picture for recommendation.



a. Small size open face

This scooter is equipped with a luggage box light . The luggage box light goes on when the seat is opened.

- Maximum load: 10 kg.



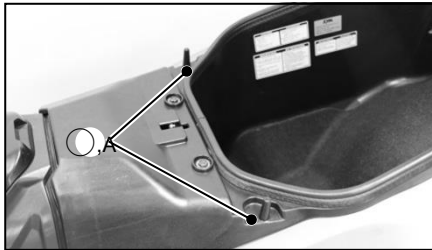
The tool kit is stored in the luggage box, keep the tool kit in the luggage box.

- 10 x 12 mm open end wrench
- C-spanner
- Slotted/Phillips screwdriver
- Screwdriver handle
- Extension bar
- 3 mm Hex key
- T20 Star key

NOTE :

- Do not exceed the maximum weight limit.
- The luggage box may be affected by engine heat. Do not put in valuables, food or objects that are flammable or susceptible to heat damage.
- Take away valuables before leaving the scooter.

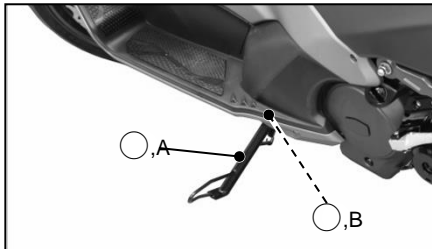
The helmet hooks ○,A which are located under the seat are designed for securing helmets.



NOTE :

- Riding with helmets attached to the hooks can cause accidents, remove helmets from the helmet hooks before riding.

Side Stand/Parking Brake



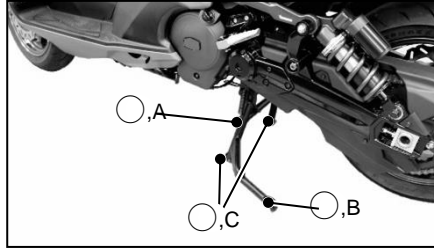
This scooter is equipped with a connective side stand system ○,A. The side stand is used for park the scooter. The rear wheel is locked after kicking down the side stand. This scooter is equipped with a side stand switch ○,B. When the side stand is kicked down, the parking brake indicator goes on (page 11). The engine cannot be started when the side stand is kicked down. The engine will be stopped when kicking down the side stand while the engine is running.



NOTE :

- Turn the handlebar fully to the left when using the side stand.
- Do not sit on the scooter when it is on its side stand.
- If it is necessary to park the scooter on a slope, do not let the front wheel direct the lower side; the side stand or the parking brake may not perform correctly.
- Always kick the side stand fully up before riding.

Main Stand



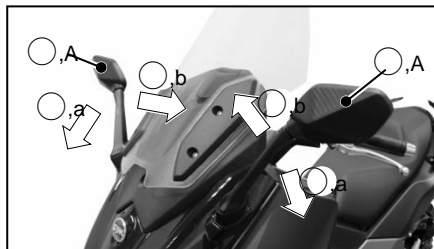
This scooter is equipped with a main stand ○,A. Use the main stand to park the scooter upright.

- Stand on the left side of the scooter and let down the main stand.
- Hold the left handle grip and the left side of the rear carrier.
- Press down the tip of the stand ○,B with your right foot, make sure the 2 contact points ○,c touch the surface firmly.
- Pull up and back.
- Turn the handlebar fully to the left.

NOTE :

- If it is necessary to park the scooter on a slope, do not let the front wheel direct the lower side; the main stand may not perform correctly and can cause damage to your scooter.

Rear View Mirror



This scooter is equipped with foldable rear view mirrors. The rear view mirrors can be folded forward or backward for parking or storing the scooter. To fold the mirrors, do the below steps:

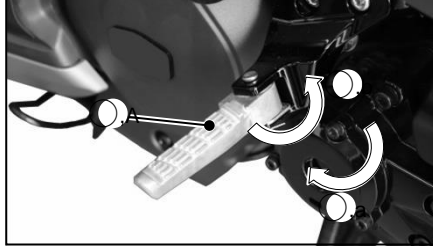
- Hold the stem securely and turn it forward ○,A or backward ○,B until it is positioned.
- Return the rear view mirrors to the neutral position ○,A before riding.



⚠ CAUTION:

- Never ride the scooter with folded rear view mirrors.

Passenger Footrest



This scooter is equipped with 2 passenger footrests ○,A. Pull out ○,A the footrests for passenger to use, push ○,B the footrests to fold up.

NOTE :

- Fold up the passenger footrests when there is no passenger sit on the scooter.

8. How to Start the Engine

To Start the Engine

- Make sure the engine stop switch is in the ○ position.
- Make sure the side stand is up.
- Turn the ignition key to "ON" position.
- Pull the rear or front brake lever and push the starter button with the completely closed throttle to start the engine.

⚠ CAUTION:

- Check the oil and the fuel volume before starting the engine.
- To prevent unexpected movement, fully pull the clutch lever before starting the engine.
- Release the starter button immediately after starting the engine.
- If the engine cannot be started after activating the starter 3 ~ 5 seconds, please slightly open the throttle grip then push the starter button can help starting the engine.
- Do not push the starter button for more than 10 seconds to prevent damaging the starter.
- If the engine cannot be started after several attempts, please turn the ignition switch off and wait 10 seconds for the next start.
- Do not push the starter button while the engine is running.
- The exhaust gas is toxic; please start the engine in areas with good ventilation.

To Stop the Engine

- Completely close the throttle.
- Turn off the ignition switch.
- Position the scooter on a firm, level surface with side stand / main stand down.
- Lock the handlebar.



NOTE :

- This scooter is equipped with a roll-over sensor that can stop the engine automatically when the scooter falls down.

9. How to Ride the Scooter

Break-In

During the first 1000 km of running, follow the below guidelines to ensure your scooter's reliability and performance. Read the following content thoroughly.

- Avoid full throttle starts and rapid acceleration.
- Avoid hard braking.
- Ride the scooter with diverse engine revolution under the below recommended limits.
0~1000 km: Under 5500 rpm.
1000~ km: The scooter can be operated normally, and have your scooter maintained by an authorized SYM dealer.
- Avoid prolonged low speed riding to prevent parts slippage.
- Ride conservatively.

⚠ CAUTION:

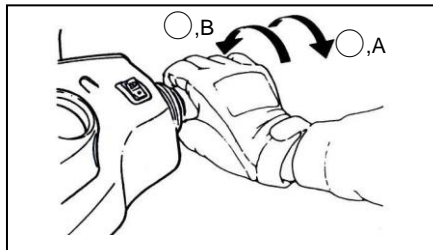
- Never run the engine in the red zone of the tachometer during break-in period.
- Do not put excessive load on the engine.
- If any engine problem occurs, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.

Tips of Fuel Economy

Your riding style is one of the major factors of fuel consumption. Please refer to the below tips to reduce fuel consumption:

- Avoid high engine speeds when accelerating.
- Avoid high engine speeds without engine load.
- Turn the ignition switch off rather than keeping it idle for a long period of time.

Throttle Control



To accelerate, slowly open the throttle ○,A.

To decelerate, close the throttle ○,B.



Moving Off

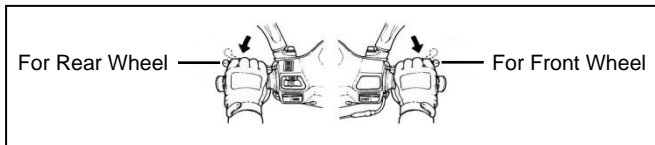
- Make sure the side stand / main stand is up.
- Make sure the surrounding area is clear.
- Smoothly open the throttle to move off

⚠ CAUTION:

- Always open the throttle carefully particularly if you are unfamiliar with the scooter.
- New tires are slippery and may cause loss of control, it is necessary to establish normal tire grip in the break-in period.

Breaking

- Completely close the throttle, the engine will help slowing down the scooter.
- When stopping, always apply both brakes at the same time. Generally speaking, the front brake should be applied a bit more than the rear.
- Never lock the brakes or it will cause the tires to skid. When turning a corner, reduce your speed before getting into the corner.
- Even though this scooter is equipped with ABS, braking during turning a corner may cause wheel slip. It is better to limit and do not apply hard braking force when cornering.
- For emergency braking, focus on applying the brakes as hard as possible.



Anti-lock Brake System (ABS)

ABS is designed to help prevent the wheel from locking up when hard brakes are applied while running straight. The ABS automatically regulates brake force. Intermittently gaining gripping force and braking force helps prevent wheel lock-up and allows stable steering control while stopping. Brake control function is identical to that of a conventional scooter. The brake levers are used for the front and rear brakes.

Although the ABS provides stability while stopping by preventing wheel lock-up, remember the following characteristics:

- ABS cannot compensate for adverse road conditions, misjudgement or improper application of brakes. You must take the same care as with scooters not equipped with ABS.
- ABS is not designed to shorten the braking distance. On loose, uneven or downhill surfaces, the stopping distance of a scooter's with ABS may be longer than that of an equivalent scooter without ABS. Use special caution in such areas.
- ABS will help prevent wheel lock-up during straight-up braking, but it cannot control wheel slip which may be caused by braking during cornering. When turning a corner, it is better to limit braking to the light application of both brakes or not to brake at all. Reduce your speed before you get into the corner.
- When the ABS is activating, you can feel tremble from the front/rear brake lever or both levers.

ABS Indicator

The ABS indicator in the combination instrument (page 10) may go on when the below situation occurs:

- When the engine is started with the main stand raised, and the throttle is opened to make the rear wheel spins.
- Force the front wheel to off the ground while riding (wheelie).



- When the ABS is subjected by strong electromagnetic interference.
- Either tire is different from the standard size, replace with standard size.
- Either rim is deformed, replace the rim.

If the above mentioned happens, turn the ignition switch off and turn it on, then ride the scooter at more than 5 km/h, the ABS indicator should go off. If the indicator does not go off, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.

⚠ CAUTION:

ABS cannot protect the rider from all possible hazards and is not a substitute for safe riding practices. Be aware of how the ABS system operates and its limitations. It is the rider's responsibility to ride at appropriate speeds and manner for weather, road surface and traffic conditions.

Park the Scooter

When approaching a parking position:

- Turn on turn indicator in advance, and smoothly close throttle to decrease speed.
- Fully close the throttle and pull brake levers smoothly.

After reaching the parking position:

- Reset the turn indicator switch, and turn the ignition switch off to stop the engine.
- To park the scooter, please refer to page 27 and page 28, "Side Stand" and "Main Stand".
- Turn the handlebar to the left and lock the handlebar (page 20).

⚠ CAUTION:

- Do not turn the ignition key off while riding.
- The side stand is for uneven ground surface and for short time parking use. Turn the handlebar completely to the left to enhance stability.
- If it is necessary to park the scooter on a slope, do not let the front wheel direct the lower side; the side stand or the parking brake may not perform correctly.
- To avoid heat damage from the exhaust pipe, park the scooter away from pedestrians and children.

10. Maintenance and Adjustment

Importance of Maintenance

The maintenance and adjustments mentioned in this chapter must be carried out in accordance with "Routine Checks" and "Periodic Maintenance Schedule" to keep the scooter in well condition and to reduce air pollution. Maintenance is the owner's responsibility. Be sure to inspect your scooter before every ride and perform the routine checks. The first maintenance is extremely important and must be performed.

⚠ WARNING:

- Always follow the inspection, maintenance recommendations, and schedules in this owner's manual.

SYM cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performance. Only you can decide whether or not you should perform a given task. If you lack proper experience or doubt your ability, please contact your authorized SYM dealer for adjustments, maintenance, and repair work.






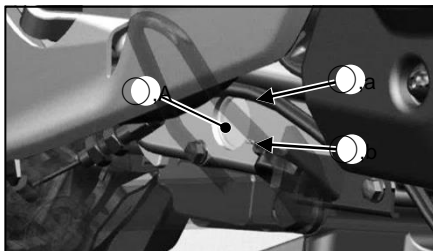
Routine Checks


Items	Key points
Engine oil	Correct oil level.
Fuel	Sufficient fuel, no leaking.
Brakes	Front and rear brakes are effective.
Tires	Valve caps are fitted. No puncture. Enough tire pressure.
Drive chain	Drive chain slack, cleaning and lubrication.
Steering handle	Any abnormal vibration or is difficult to turn?
Coolant	Coolant level is correct.
Electrical equipment	Should work effectively.
Tension of main components	Should be tightened correctly.

Oil Level Inspection / Oil Change

Oil Level Inspection:

- If the engine is cold, please warm up the engine several minutes at idle speed.
- Stop the engine and wait for several minutes to allow the oil to settle.
- Set the scooter upright with the main stand and lower the side stand, check the engine oil level through the oil level inspection window , the oil level should be between the upper  and lower  marks.



- Top up the oil to the upper mark with the same oil when it is at the lower level. Unscrew the oil filler cap  and add engine oil. Install the oil filler cap after adding oil.



- Please check the oil level every 1,000 km.

⚠ WARNING:

- Revving the engine before the oil reaches every part can cause engine seizure.
- Engine oil is toxic, dispose engine oil properly. Contact your local authorities for recycling method.

NOTE :

- Oil level will not be correct when checking the oil level with the scooter parked on an uneven ground or immediately after the engine stopped.

Oil Change:

The oil change should be done by an authorized SYM dealer. The genuine “**SYMOIL**” are designed and recommended for your scooter.

- Please choose oil grade that is equal to (or greater than) SAE 10W-40, API SJ, JASO MA. SYM is not responsible for any damage caused by improper oil.
- The first oil change for the scooter is at the first 1,000km, the oil change interval is every 5,000 km from the third oil change (page 50).
- Check the air cleaner drain hose, drain it if needed.

Engine oil capacity

Total: 3.5 L

When oil filter cartridge is not removed: 2.7 L

When oil filter cartridge is removed: 2.9 L

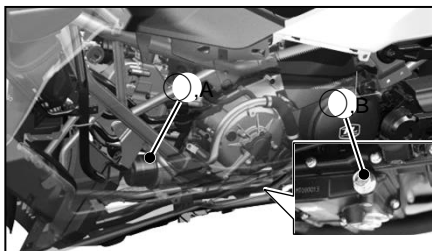
Engine oil recommendation

SYMOIL S6800, API SM, JASO MA2 (synthetic).

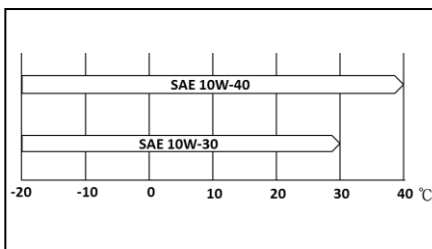
Tightening torque

Engine oil filter cartridge ○,A: 1.8 kgf-m

Engine oil drain bolt ○,B: 4.2 kgf-m




Although SAE 10W40 oil is recommended for most conditions, the oil viscosity may need to be changed to accommodate climate conditions in your riding area.

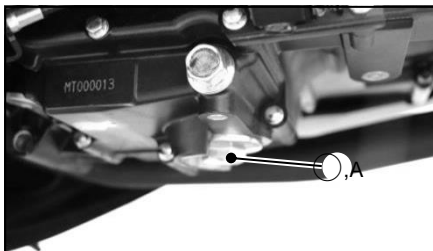


NOTE :

- In order to prevent clutch slip or affect engine life span, do not mix any additives to the engine oil. Do not use any oil labeled “ENERGY CONSERVING” or “RESOURCE CONSERVING”.
- Do not let any foreign object into the crankcase.

Cleaning of Oil Filter Screen:

The oil filter screen  should be cleaned by an authorized SYM dealer.



Fuel Inspection

Make sure the fuel is enough for the trip.

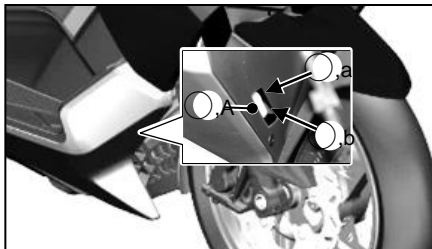
- Turn the ignition switch on, and check the fuel gauge. When the low fuel indicator comes on (page 10), it shows the fuel remains approximately 2.2 liter (reserve fuel), please fill up the tank immediately.
- Do not add too much fuel to the fuel tank.
- Make sure the fuel tank cap is securely closed.
- Recommended fuel: Unleaded 95 (RON) gasoline or greater.

NOTE :

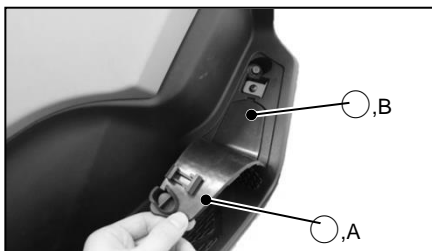
- If the fuel level signal is in fault, the whole fuel gauge blinks, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.

Coolant Level Inspection / Filling

This scooter is filled with high quality coolant that is designed for the cooling system in the factory. It contains a 50% solution of ethylene glycol based antifreeze. Position the scooter on level ground and in an upright position. The coolant inspection window \textcircled{A} can be seen on the right side of the under spoiler. The coolant level must be between the "F" \textcircled{A} and "L" \textcircled{B} marks. Top up the coolant carefully when the level is at the "L" mark.



- Pull up the tip of the right front floor panel mat \textcircled{A} and remove the maintenance cap \textcircled{B} from its tip.



- Open the reserve tank cap \textcircled{A} to fill in coolant.



- Reverse the above steps to restore.

NOTE :

- You can add soft water to the coolant reserve tank in an emergency, it must be restored to the correct mixture ratio afterwards.
- If you have to add coolant often, the cooling system may have a leakage problem, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.

WARNING:

- Never remove the radiator cap when the engine is hot.

Coolant Change

Contact an authorized SYM dealer to have the coolant changed.

It is highly recommended to use “**SYM Long Life Coolant**” or equivalent products when filling or changing coolant. “**SYM Long Life Coolant**” is premixed and contains a 50% solution of ethylene glycol based antifreeze, and does not need to be diluted before topping up or changing. “**SYM Long Life Coolant**” is also contains corrosion inhibitor to protect the cooling system.

- Coolant capacity: 1.3 liters.

Please refer to the below list of antifreeze concentration.

Antifreeze concentration	Temperature	Remark
20%	-8	To ensure antifreeze performance, the original equipped coolant has 50% of antifreeze.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

Brake System Inspection

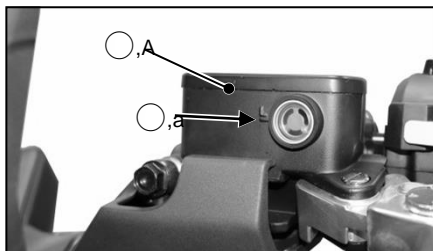
This scooter is equipped with a disk brake system on the front wheel and the rear wheel. If there is something wrong when applying the brakes, have the brake system checked by an authorized SYM dealer.

Front / Rear Brake Fluid Level Inspection:

- Set the scooter upright.
- To inspect the right brake fluid reservoir, turn the handlebar to the left. To inspect the left brake reservoir, turn the handlebar to the right.
- Check the brake fluid level in the front / rear brake fluid reservoir ○,A.
- With the front brake reservoirs held horizontal, the brake fluid level in the inspection window must be above the “L” line ○,A.
- If the brake fluid level is below the lower level, contact your SYM authorized dealer to adjust the fluid level.

Recommended brake fluid

DOT 4.



NOTE :




- Brake fluid may harm painted surfaces and plastic parts. Spilled fluid must be cleaned up immediately.
- Refill with the same type of brake fluid.

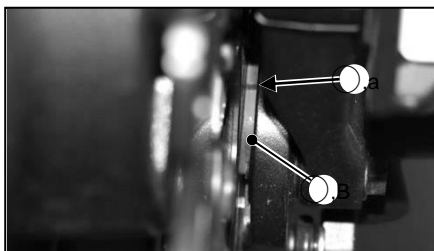
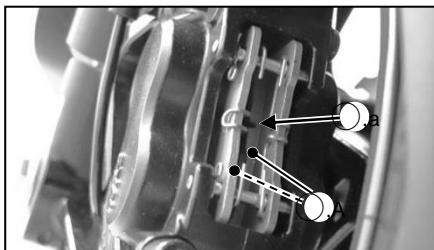
⚠ WARNING:

- Use only DOT 4 brake fluid.
- Brake fluid is easy to absorb moisture from the air, any absorbed moisture will reduce the braking efficiency greatly.
- Never let water or dirt enter the reservoirs when refilling.
- Contact an authorized SYM dealer immediately if any brake fluid leakage is found.

Front / Rear Brake Pad Inspection:

If you feel something is wrong when applying the brakes, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.


- Inspect the front brake pads  and the rear brake pads  wear of both disk brake calipers.
- If any groove indicator  is nearly worn out, have the brake pads replaced by an authorized SYM dealer.

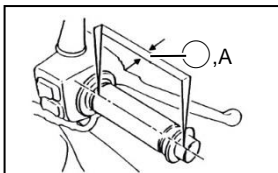


NOTE :

- Brake pads must be always replaced as a set.
- New brake pads require a break-in period.


Throttle Free Play Inspection

- Check that the throttle grip moves smoothly from full open to close.
- Check that there is 5°~ 10°  of throttle free play when turning the throttle grip back and forth.
- Have the throttle free play checked by an authorized SYM dealer.





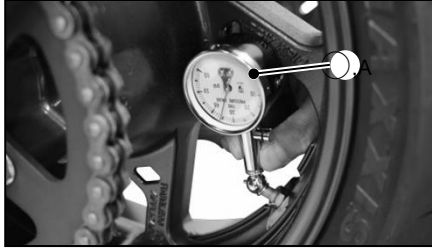
Tire / Tire Pressure Inspection


- Remove the air valve cap.
- Measure the tire pressure with a tire pressure gauge  often and infllect the tires to the recommended tire pressure.

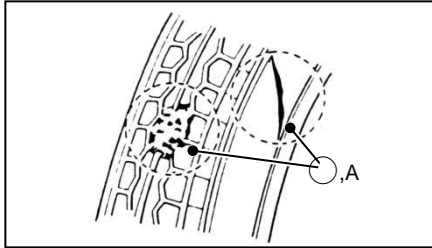
Recommended air pressure for standard tire MAXXIS SUPERMAXX S3


Front: 2.3 kgf/cm², 32 psi (120/70-R15 56H)

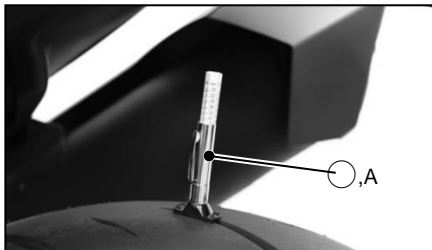
Rear: 2.8 kgf/cm², 39 psi (160/60-R15 67H)



- Visually inspect the tire for cracks and cuts  before riding, replace the tires when necessary.



- Measure the depth of the tread with a depth gauge , replace the tire that has worn down to the minimum allowable tread depth.



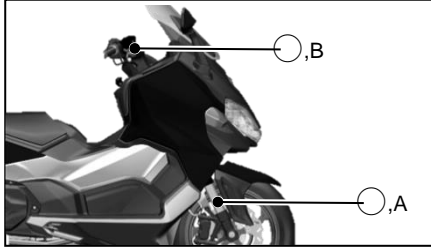
WARNING:

- Insufficient tire tread depth can make the scooter difficult to control.
- Please refer to the local regulations about tire tread depth.
- New tires are slippery and may cause loss of control. Smoothly operate the scooter during break-in period for the new tires.
- Mixing different brands or types of tires can adversely affect handling and may cause fatal injuries.



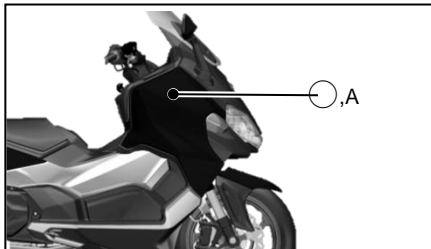
Steering / Front Fork Inspection

- Visual inspect that the front forks ○,A are damaged or have oil leakage.
- Compress the front forks by pushing down the steering handle ○,B to check that the forks can be operated smoothly.
- Check that the steering axle locknut is tightened.
- If any irregularity is found on the handlebar / front fork, contact your authorized SYM dealer.



Fuse Inspection

Fuses are arranged in the fuse box located behind the front right cover ○,A.



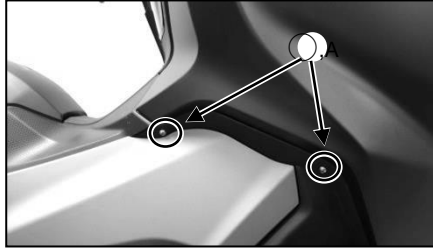
To remove the front right cover, follow the below steps.

- Turn ignition switch off and set the scooter up right.
- Open the right storage compartment cover and remove the 2 screws ○,A.

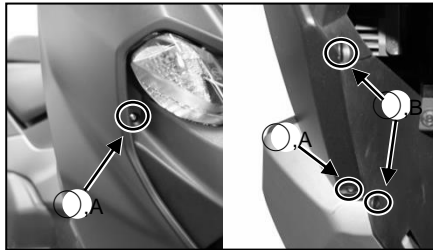




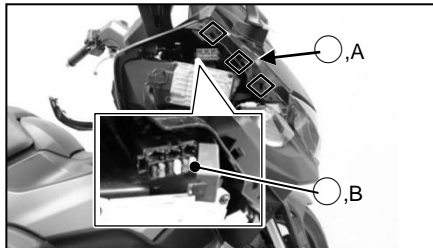
- Remove the 2 screws ○,A on the rear side of the front right cover.



- Remove the 2 screws ○,A and the 2 plastic nuts ○,B.



- Carefully pull the front right cover outward, take care of the 3 tenons ○,A.
- Open the fuse box to check the fuses ○,B.



- Reverse the above steps to restore.

If a fuse fails, inspect the electrical system to determine the cause, and replace it with a new fuse of proper amperage or have the fuses replaced by an authorized SYM dealer. Do not replace it with any material other than the specified fuse. Have the scooter checked by an authorized SYM dealer if the fuse fails repeatedly.

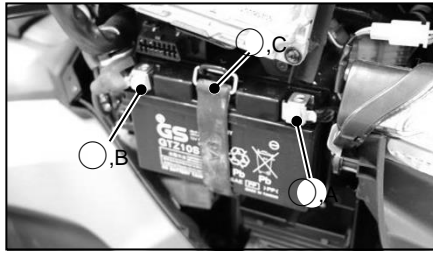
Battery Inspection

Battery Inspection

This scooter is equipped with a sealed type battery. There is no need to check the electrolyte level or add distilled water. The battery is located behind the front right cover.

To take out the battery, do as the following instructions.

- Remove the front right cover, refer to Fuse Inspection (page 40).
- First disconnect the (-) terminal cable ○,A then the (+) terminal ○,B.
- Remove the battery band ○,C and take out the battery carefully.



- Clean the terminals ○,D by using solution of baking soda and water.
- Install the front right cover (page 40).
- To install the battery, do in the reverse order of the above instructions.

Battery type

TTZ-10S

Battery Maintenance

Keeping the battery fully charged is the owner's responsibility. If you failed to do so, it can cause battery failure and leave you stranded. If you ride the scooter rarely, inspect the battery voltage weekly with a voltmeter. If the voltage drops below 12.0 V, use a suitable motorcycle battery charger to charge the battery. Follow the instructions of the battery charger to charge the battery. Contact your authorized SYM dealer for suitable battery chargers.

⚠ WARNING:

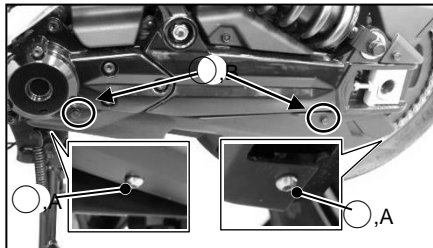
- Electrolyte is poisonous and dangerous since it contains sulfuric acid that can cause severe damage. Avoid any contact with human body or clothing, always protect your eyes when working with a battery.
- A battery produces explosive hydrogen gas; keep sparks, flames away from the battery and provide well ventilation when charging it.
- Keep children away from the battery.

Drive Chain Inspection

Drive Chain Slack Inspection

Inspect the chain slack before riding.

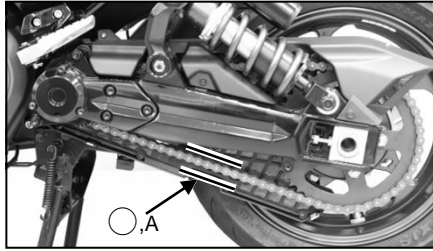
- Turn ignition switch off and set the scooter upright with its main stand.
- Remove the 2 screws ○,A and the 2 bolts ○,B to remove the outer lower chain guard.



- Rotate the rear wheel to find the tightest position of the chain and measure the chain slack ○,A by pushing up and pulling down the chain midway between the front sprocket and rear sprocket.

Drive chain slack

Standard: 10~15 mm

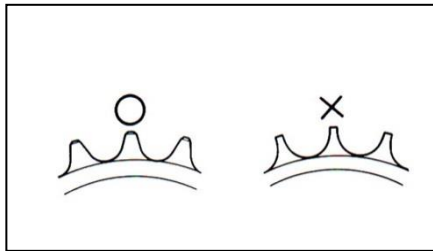


- If the drive chain is too tight or too loose, have the chain slack adjusted by an authorized SYM dealer.
- Mount the outer lower chain guard to restore.

Tightening torque

Outer lower chain guard bolt: 1.2 kgf-m

Also inspect the two sprockets. If either has worn or damaged teeth, have the sprockets replaced by an authorized SYM dealer.



NOTE :

- Use of a new chain with worn sprockets can cause unnecessary chain wear.

Drive Chain Lubrication

The drive chain must be cleaned and lubricated at the intervals specified in the periodic maintenance table to prevent deterioration of chain seals. The drive chain will quickly wear out especially when riding in dusty or wet areas. Clean and lubricate the drive chain with sealed chain cleaner and lubricant as follows.

- Remove the front lower chain guard (page 42).
- Clean the drive chain with sealed chain cleaner and a soft brush.
- Wipe the chain dry.
- Lubricate the drive chain thoroughly with sealed chain lubricant. Wipe off excessive lubricant on the drive chain and the rear tire.
- Mount the lower chain guard to restore.

NOTE :

- Clean and lubricate the drive chain after riding in rain or wet areas.
- Do not clean the drive chain with high pressure water or any other inappropriate method.
- Do not use engine oil or any other lubricants for the chain, they may contain substances could damage the sealed chain.



Spark Plug Inspection

Have the spark plug checked by an authorized SYM dealer. If the electrodes are contaminated with heavy deposits or the insulator is damaged, replace with a new one. Measure the spark plug gap ○,A with a wire type feeler gauge. The gap should be within 0.8 ~ 0.9 mm. If adjustment is needed, bend the side electrode ○,B carefully.

○,B carefully.

Recommended spark plug

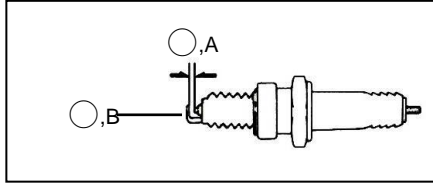
NGK CPR7EA-9

Spark plug gap

0.8 ~ 0.9 mm

Tightening torque

1.2 kgf-m

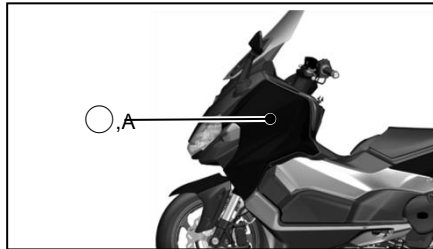


⚠ WARNING:

- Beware of the engine heat when inspecting the spark plug.

Engine Air Cleaner / V-belt Case Air Cleaner Inspection

A dirty engine air cleaner element can reduce the engine performance and increase fuel consumption. The engine air cleaner element is located behind the front left cover ○,A.



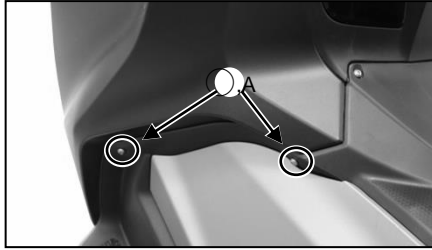
Inspect the engine air cleaner by following the below instructions.

- Turn ignition switch off and set the scooter upright.
- Open the left storage compartment cover and remove the 2 screws ○,A.

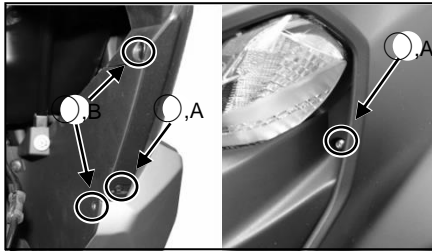




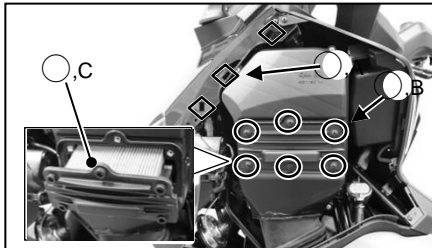
- Remove the 2 screws \bigcirc ,A on the rear side of the front right cover.



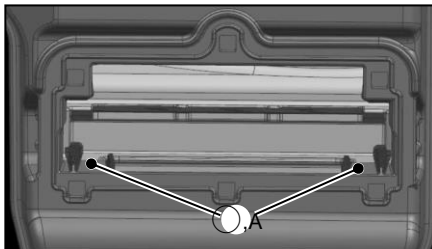
- Remove the 2 screws \bigcirc ,A and the 2 plastic nuts \bigcirc ,B.



- Carefully pull the front left cover outward, take care of the 3 tenons \bigcirc ,A.
- Remove the 5 screws \bigcirc ,B to remove the air cleaner element \bigcirc ,C.



- Clean the dust groove \bigcirc ,A with a wet cloth after removing the air cleaner element.



- If the air cleaner element is damaged or too dirty, have it changed by a SYM authorized dealer.
- To install the element, do in the reverse order of the above instructions.

This scooter is equipped with 2 V-belt air cleaner elements. Have the v-belt air cleaner elements inspected or replaced by an authorized SYM dealer.

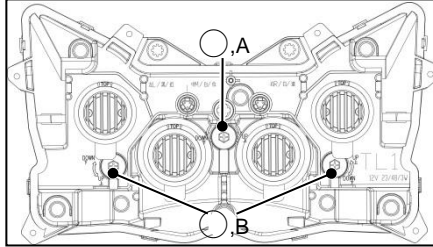


NOTE :

- Make sure to keep dust or foreign objects from entering the air cleaner during inspection.
- The dust groove must be cleaned before installing the air cleaner element.
- Use SYM genuine air filter element to ensure the engine performance.

Headlight Adjustment

The headlight aim can be adjusted for proper alignment. Use a Phillips screwdriver to adjust the low beam vertical adjuster ○,A or the hi beam vertical adjuster ○,B. Headlight aiming should be performed by an authorized SYM dealer.



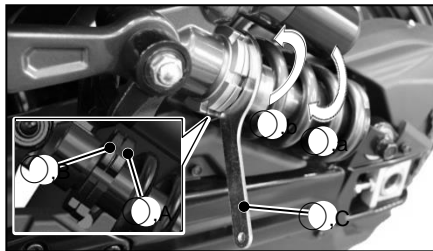
NOTE :

- Obey local regulations for headlight aiming adjustment.

Rear Shock Absorber Adjustment

This scooter is equipped with a position-free spring preload adjustable rear shock absorber. To adjust the preload setting, follow the below steps.

- Set the scooter up right with the main stand.
- To set the spring harder, turn the adjuster ○,A clockwise ○,a with the C-spanner ○,c in the toll kit to increase preload. After setting up the spring, turn the fixer ○,B clockwise to lock the spring.
- To set the spring softer, first turn the fixer anti-clockwise to release, turn the adjuster anti-clockwise ○,b with the C-spanner in the tool kit to decrease preload, then turn the fixer clockwise to lock the spring.



NOTE :

- Do not exceed the adjuster's limit.
- Be sure to lock the spring with the fixer after setting up the preload.



General Lubrication

Lubricate the below parts with either engine oil or general grease in accordance with the "Periodic Maintenance Table" (page 32) or whenever the vehicle has been operated under wet or rainy conditions. Clean off rusty spots and wipe off any oil or grease.

- Side stand pivot.
- Main stand pivot.
- Front / rear brake lever pivots.
- Throttle cables.
- Parking brake cable.

Vehicle Data Recorder

This scooter is equipped with an ECU that can record or collect vehicle data for trouble diagnosis and research. The data must be received by a special diagnostic tool when carrying out maintenance or check-up. SYM will not transfer the data to any third party except:

- The owner or user agrees.
- Stipulated by laws.
- In need of lawsuit.
- For research and development, and the data is irrelevant to an individual unit or the owner.

11. Taking Care of Your Scooter

Washing

Fully cool down the engine, muffler, brakes and other high-temperature parts before washing. We suggest you to cover the muffler's exhaust vent and shut the ignition switch slot.

- Rinse your scooter with cold water from a water hose to remove dirt.
- Mix a neutral detergent that is designed for scooters or automobiles and water in a bucket. Use a sponge to wash your scooter.
- Use low pressure water stream to clean the radiator.
- After washing, rinse your scooter thoroughly with clean water to remove the residue.
- Use an air gun to blow off the water and use a clean soft cloth to dry your scooter.
- Carefully ride your scooter at a slow speed and apply the brakes several times to help drying the brakes.

NOTE :

- Do not rinse the radiator with high water pressure.
- After riding in an area where the roads are salted, wash the scooter as soon as possible.
- Specially take care of the matt color plastic parts if they are equipped. Never wax matt color parts.

Clean the windscreen with a solution of mild detergent and cold water. Rinse well after cleaning and then dry with a clean soft cloth. If the transparency of the windscreen is reduced by scratches or contamination that cannot be removed, have the windscreen replaced by an authorized SYM dealer.

WARNING:

- Never try to clean the windscreen while the scooter is in motion to prevent accidents from happening.
- Operation of the motorcycle with a damaged or scratched windscreen will reduce riders' forward view. Any such reduction in forward view is dangerous and can cause severe accidents.

CAUTION:

- Corrosive chemicals such as battery acid can damage the windscreen.



Storage

If you plan to store the scooter for a long period, perform the following steps.

- Have the scooter cleaned thoroughly.
- Run the engine for several minutes and shut it off, then drain out the engine oil.
- Add new engine oil.
- Fill up the fuel tank with fuel, add fuel stabilizer if available to prevent the fuel tank from rusting and the fuel from deteriorating.
- Reduce about 20% tire pressure. Have the scooter's two wheels raised off the ground.
- Carefully apply thin oil on all unpainted metal surfaces to prevent rusting.
- Lubricate all cables and the drive chain.
- Remove the battery and have it fully charged. Store it in a cool, dry place and charge it once a month. Make sure the battery is well charged during cold weather.
- Cover plastic bag over the muffler to avoid moisture to get in.
- Cover the whole scooter to protect it from dust and dirt.

NOTE :

- Make any necessary repairs before storing the scooter.

⚠ WARNING:

- Engine oil is toxic, recycle used oil properly.

12. Trouble Shooting

Diagnosis When Engine Does Not Start

- Is the ignition switch turned to "ON" position?
- Is there enough fuel in the fuel tank or there is only E mark shown in the fuel gauge?
- Is the rear or front wheel brakes applied when pressing start button?
- Turn the ignition switch to "ON" position, and press the horn button, if the horn does not sound, the fuse may have been blown.
- Remove the front right cover to check the fuses, if the wire is obvious melted, replacement is needed.
- Is the side stand kicked down?
- When the EFI warning indicator goes on and stays on, contact an authorized SYM dealer for inspection.
- Leaving the scooter unused for a long period of time without adding fuel stabilizer, contact an authorized SYM dealer for inspection.

If the engine still cannot be started after completing the above inspection, contact an authorized SYM dealer for further inspection.

⚠ WARNING:

- Replacing fuses can cause wiring to overheat. Use only standard fuses of the correct specifications or have the fuses replaced by an authorized SYM dealer.

Overheating

The engine is overheating when the below symptom occur:

- The high coolant temperature indicator comes on.
- Sluggish acceleration.

Pull safely to the road side and perform the below procedure.



- Turn the ignition switch off to stop the engine then turn the ignition switch on.
- Check the operation of the radiator fan then turn off the ignition switch.

If the fan is not operating, do not start the engine and transport your scooter to an authorized SYM dealer. If the fan is operating, cool down the engine, inspect the cooling system hose and check if there is a leak. If there is a leak, do not start the engine and transport your scooter to an authorized SYM dealer.

NOTE :

- Do not deflect airflow through the radiator by installing unauthorized accessories in front of the radiator.

EFi Warning Indicator On

If this indicator comes on while riding, you may have a serious EFi system problem. Contact your authorized SYM dealer as soon as possible.

ABS Indicator On

If this indicator light comes on in the below conditions, you may have a serious brake system problem.

- The indicator light comes on while riding.
- The indicator light does not come on when the ignition switch is turned on.
- The indicator does not go off above 5 km/h.

Although the brake system will continue to work without anti-lock function, SYM suggest you to have your scooter checked by an authorized SYM dealer if any of the above symptoms occurs.

Low Oil Pressure Indicator On

If the low oil pressure indicator light comes on, stop the scooter safely at road side and turn off the engine, and check engine oil level (page 33).

- If the engine oil is insufficient, add engine oil.
- If the engine oil level is good, have your scooter checked by an authorized SYM dealer.

⚠ WARNING:

- Continue riding with low oil pressure can cause serious damage to the engine.
- Only continue riding when the low oil pressure indicator goes off.
- Do not let any foreign objects get into the engine.



13. Periodic Maintenance

	Item	Odometer Reading					Annual service	Page
		1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km		
1	☆ Engine air cleaner element*		R	R	R	R		44
2	☆ V-belt case air cleaner elements*			R		R		44
3	☆ Engine oil*#	R	Second at first 5,000km, every 5,000km thereafter				R	33
4	Engine oil filter screen*#	C	Second at first 5,000km, every 5,000km thereafter				C	35
5	☆ Engine oil filter cartridge*#	R	R	R	R	R		34
6	Engine oil level	I: every 1,000km						33
7	☆ V-belt*	R: every 20,000km						
8	Drive chain lubrication condition*#	I: every 500km					I	43
9	Drive chain slack	I: every 1,000km						42
10	Drive chain/sprockets wear		I	I	I	I		43
11	Drive chain	R: every 15,000km						-
12	Drive chain slider							
13	☆ Spark plugs		I/R	I/R	I/R	I/R		44
14	☆ Idle speed	I	I	I	I	I		-
15	Cooling system#		I	I	I	I	I	-
16	Coolant level	I	I	I	I	I		36
17	☆ Coolant, water hoses and O-rings#	R: every 3 years					I	-
18	Throttle control system#	I	I	I	I	I	I	38
19	☆ CVT system (rollers/shafts/ drive pulley cushion)			I/L		I/L		-
20	Brake system#	I	I	I	I	I	I	-
21	Brake operation	I	I	I	I	I	I	
22	☆ Brake fluid	R: every 2 years or every 30,000km					I	
23	Brake fluid level	I	I	I	I	I	I	37
24	☆ Brake hoses	R: every 4 years or every 60,000km					I	-
25	Brake pad wear*		I	I	I	I		38
26	Brake light switch operation#	I	I	I	I	I	I	-
27	Suspension system#		I	I	I	I	I	-
28	Wheels and tires#	I	I	I	I	I	I	39
29	Tire pressure#	I	I	I	I	I	I	39
30	☆ Wheel bearings		I	I	I	I		-



	Item	Odometer Reading					Annual service	Page
		1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km		
31	☆ Evaporative emission control system		I	I	I	I		-
32	☆ Fuel system [#]	I	I	I	I	I	I	-
33	☆ Fuel hose [#]	R: every 5 years					I	-
34	☆ Steering stem bearings		I	L	I	L		40
35	Pivots and cables		L	L	L	L		-
36	☆ Electrical system [#]		I	I	I	I	I	-
37	☆ Bolts, nuts and fastener condition	I	I	I	I	I		-

I: Inspect or adjust

C: Clean

R: Replace

L: Lubricate

*: Service more frequently when riding in severe conditions such as dusty, wet, muddy, high speed, etc.

[#]: Service annually or at indicated odometer reading intervals, whichever comes first.

☆: Should be performed by an authorized SYM dealer.

- For higher odometer readings, repeat at the frequency shown above.
- If any problem raised about your scooter, please contact your SYM authorized dealer regardless the service schedule.



14. Specification

		MAXSYM TL 500 (TL47W1-EU)
Frame	Overall length	2,215 mm
	Overall width	801 mm
	Overall height	1,442 mm
	Wheel base	1,543 mm
	Ground clearance	145 mm
	Caster	25°
	Trail	92 mm
	Min. turning radius	2.75 m
	Maximum load	190 kg
	Curb weight	223 kg
	Luggage box capacity	37 L
	Seat height	795 mm
	Fuel tank capacity	12.5 L
Engine	Type	4T, DOHC, 8V, 2 cylinder, liquid cooled
	Cylinder numbering	Left to right, 1-2
	Compression ratio	10.8:1
	Displacement	465 cm ³
	Bore x stroke	65 mm x 70 mm
	Max. horse power	40.7 PS @ 6750 rpm
	Max. torque	4.3 kg-m @ 6250 rpm
	Idle speed	1,300 rpm
	Starting system	Electric starter
	Fuel system	EFI (fuel injection)
	Fuel	Unleaded 95 (RON) gasoline or greater
	Ignition system	Battery and coil
	Spark plug	NGK CPR7EA-9
Coolant capacity	1.3 L	
Drivetrain	Clutch	Wet, centrifugal, multi disc
	Transmission	V-belt CVT
	Final drive	Chain drive
	Final reduction ratio	3.067
Lubrication System	Engine oil	SAE 10W40, API SJ, JASO MA or greater
	Lubrication system	Forced, wet sump
	Engine oil capacity (total)	3.5 L
	Engine oil capacity (change)	2.7 L (without filter cartridge) / 2.9 L (with filter cartridge)



		MAXSYM TL 500 (TL47W1-EU)
Brake System	Front / rear tire	120/70-R15 56H, 160/60-R15 67H
	Front / rear tire pressure	2.3 kgf/cm ² (32 psi), 2.8 kgf/cm ² (39 psi)
	Front / rear rim	15 x MT 3.5, 15 x MT 5.0
	Rim material	Aluminum alloy
	Front brake disk	275 mm x 2
	Rear brake disk	275 mm
	Front brake caliper	4-piston (ABS) x 2
	Rear brake caliper	1-piston (ABS)
	Brake fluid	DOT 4
Suspension System	Front	Upside down fork, 41 mm
	Rear	Multi-link single-sided shock absorber, preload adjustable
Electrical Equipment	Head light	LED
	Rear / brake light	LED
	Turn indicator	LED
	License plate light	5 W
	Battery	MF, TTZ-10S, 12V 8.6Ah

* Specifications or equipment are subject to change without notice.



1. Sommaire

1. Sommaire	54
2. Avant utilisation	56
3. Emplacement du numéro de série/des autocollants	56
4. Utilisation en toute sécurité	57
5. Conduite	58
6. Utilisation des pièces de rechange	58
7. Emplacement des composants	59
Combiné des instruments	62
Commutateur de démarrage	73
Commutateurs de guidon côté droit	75
Commutateurs de guidon côté gauche	75
Lever de frein avant / arrière	76
Bulle	77
Bouchon de réservoir de carburant	77
Compartiment avant	79
Casier de selle/trousse à outils/crochet pour casque	79
Béquille latérale/frein de stationnement	80
Béquille principale	81
Rétroviseurs	81
Repose-pieds passager	82
8. Fonctionnement du moteur	82
Démarrer le moteur	82
Arrêter le moteur	82
9. Utilisation du scooter	83
Rodage	83
Conseils pour une conduite économique	83
Commande d'accélérateur	83
Démarrage	84
Freinage	84
Circuit de freins antiblocage	84
Stationnement du scooter	85
10. Maintenance et réglages	85
Importance de la maintenance	85
Contrôles de routine	86
Contrôle du niveau d'huile / vidange	86



Contrôle du carburant	88
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement / appoint	89
Remplacement du liquide de refroidissement	90
Contrôle du système de freinage	90
Contrôle de la garde à la poignée d'accélérateur	91
Contrôle des pneus / de la pression de gonflage	92
Contrôle de la direction / de la fourche avant	93
Contrôle des fusibles	93
Contrôle de la batterie	94
Contrôle de la chaîne d'entraînement	95
Contrôle de la bougie	97
Contrôle du filtre à air / du filtre à air de carter de courroie trapézoïdale	97
Réglage du projecteur	99
Réglage de l'amortisseur arrière	99
Lubrification générale	100
Enregistreur des données du scooter	100
11. Entretien du scooter	100
Lavage	100
Remisage	101
12. Recherche d'incidents	101
Diagnostic en cas de non démarrage du moteur	101
Surchauffe	101
Témoin d'avertissement EFI	102
Témoin ABS	102
Témoin de faible pression d'huile	102
13. Périodicités d'entretien	103
14. Spécifications	105



2. Avant utilisation

Ce manuel décrit comment utiliser correctement ce scooter et fournit des consignes de sécurité, d'entretien, etc.

Pour une conduite confortable et en toute sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel.

Dans votre intérêt, demandez le manuel d'utilisation à votre concessionnaire **SYM** et lisez attentivement les rubriques suivantes :

- Utilisation correcte du scooter.
- Inspection et maintenance avant livraison.

Merci de votre confiance

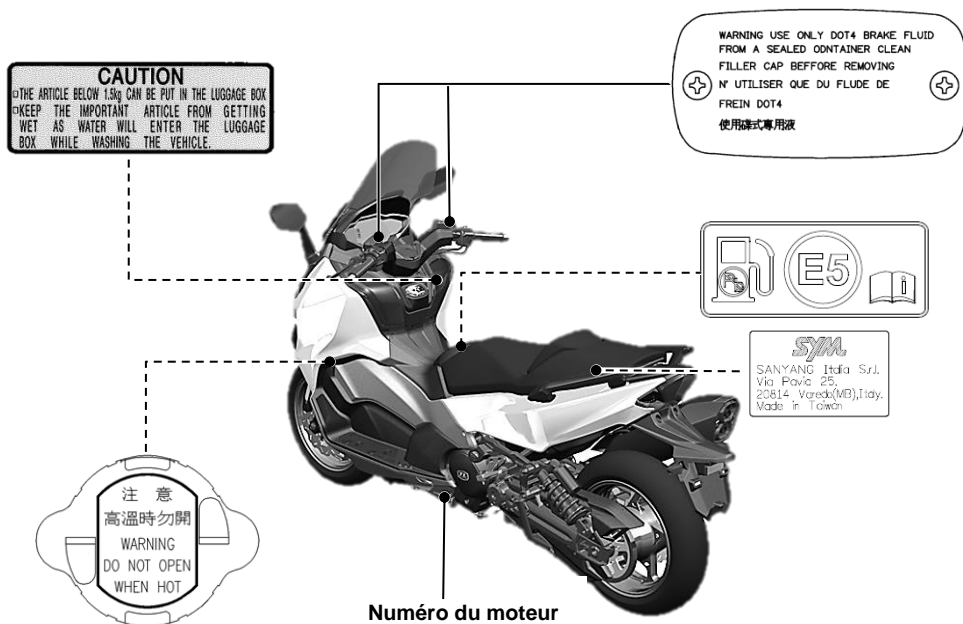
Afin d'optimiser les performances de votre scooter, il convient de procéder à une inspection et une maintenance périodiques.

Après les 1 000 premiers kilomètres, nous vous recommandons de rapporter votre scooter chez le concessionnaire qui vous l'a vendu afin de procéder à une inspection initiale puis de le faire entretenir tous les 5 000 km par la suite.

- Si les spécifications et la construction du scooter sont modifiées et diffèrent des photos et schémas figurant dans le manuel d'utilisation/les catalogues, ce sont les spécifications et la construction de votre scooter qui prévalent.

3. Emplacement du numéro de série/des autocollants

Les autocollants placés sur votre scooter fournissent des informations clés sur la sécurité. Lisez attentivement ces autocollants et ne les retirez pas. Contactez votre réparateur SYM agréé pour remplacer tout autocollant manquant ou endommagé.



WARNING	ATTENTION
<input type="checkbox"/> MAX. LOAD IN TRUNK: 10kg <input type="checkbox"/> HEAT OF ENGINE WILL AFFECT THE TEMPERATURE INSIDE THE TRUNK. <input type="checkbox"/> FOR SAFE OPERATION, SEAT MUST LOCK. <input type="checkbox"/> VALVEBELT AND BREAKABLE, DO NOT PUT IN. <input type="checkbox"/> WATER MAY LEAK INTO TRUNK WHILE WASHING MOTORCYCLE.	<input type="checkbox"/> CHARGE MAX. DANS LE COFFRE À BAGAGES: 10kg <input type="checkbox"/> LA TEMPÉRATURE À L'INTÉRIEUR DU COFFRE À BAGAGES VARIÉ EN FONCTION DE LA TEMPÉRATURE DU MOTEUR. <input type="checkbox"/> LA SELLE DOIT ÊTRE VERROUILLÉE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ. <input type="checkbox"/> NE PAS METTRE D'OBJETS FRAGILES OU DE VALEUR DANS LE COFFRE À BAGAGES. <input type="checkbox"/> LORS DU LAVAGE DU VÉHICULE, DE L'EAU PEUT PÉNÉTRER DANS LE COFFRE À BAGAGES.

CAUTION	IMPORTANT
TIRE PRESSURES:PSI(kg/cm ²) DRIVER ONLY: FRONT:32(2.3) REAR:39(2.8) TIRE SIZE: FRONT:120/70R15 56H REAR:160/60R15 67H	PRESSION DES PNEUMATIQUES:PSI(kg/cm ²) CONDUCTEUR UNIQUEMENT: AVANT:32(2.3) ARRIERE:39(2.8) DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES: AVANT:120/70R15 56H ARRIERE:160/60R15 67H

REMEMBER	RAPPEL
<input type="checkbox"/> PRESERVE NATURE. <input type="checkbox"/> ALWAYS WEAR A HELMET. <input type="checkbox"/> RIDE SAFELY. <input type="checkbox"/> READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE RIDING.	<input type="checkbox"/> PRÉSERVER LA NATURE. <input type="checkbox"/> TOUJOURS PORTER UN CASQUE. <input type="checkbox"/> CONDUIRE AVEC PRUDENCE. <input type="checkbox"/> LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT DE CONDUIRE.



20A BATT.	1
5A EFI.	2
25A ABS	3
10A LIGHTS	4
5A USB	5
10A COOLING FAN	6

Numéro de châssis
Numéro de série (VIN)

4. Utilisation en toute sécurité

Lors de l'utilisation du scooter, il est essentiel d'être détendu et correctement équipé, de respecter le code de la route, de ne pas conduire exagérément vite et d'être toujours concentré. Généralement, lors des premiers kilomètres, les propriétaires de scooter neuf conduisent prudemment, mais à mesure qu'ils se familiarisent avec leur scooter, ils tendent à devenir imprudents, d'où un risque d'accident.

Rappel :

- Portez systématiquement un casque et serrez-le correctement avec la sangle de maintien en conduite.
- Les vêtements avec poignets larges ou ouverts peuvent, sous l'effet du vent, se coincer dans le guidon et affecter la sécurité de conduite.
- Portez des vêtements à manches étroites.
- Tenez le guidon des deux mains en conduite. Ne conduisez jamais d'une main.
- Respectez les limitations de vitesse.
- Portez des chaussures adaptées à talon plat.
- **Respectez le programme de maintenance et d'inspection.**

AVERTISSEMENT !

- Lors du transport d'un passager, pour éviter que celui-ci ne se brûle avec l'échappement, vérifiez qu'il a placé ses pieds sur les pédales.
- Après utilisation, la tuyauterie d'échappement est très chaude ; procédez avec une extrême précaution si vous devez effectuer une inspection ou un entretien.
- Après utilisation, la tuyauterie d'échappement est très chaude ; choisissez un emplacement approprié pour stationner votre scooter afin d'éviter que des personnes environnantes puissent s'y brûler.

ATTENTION :

- Toute modification de votre scooter peut affecter sa structure ou ses performances, entraîner un mauvais fonctionnement du moteur ou des bruits à l'échappement, et ainsi réduire la durée de vie en service de votre scooter.
En outre, les modifications sont illégales et ne se conforment pas à la conception et aux spécifications d'origine. Tout scooter modifié ne sera pas couvert par la garantie ; aussi, ne procédez à aucune modification.
- Les modifications apportées aux jantes et aux pneus risquent d'affecter le comportement de conduite du scooter et de provoquer des blessures graves voire mortelles.



5. Conduite

Gardez les parties de votre corps telles que les bras, les mains, le dos et les pieds, détendues et conduisez dans la position la plus confortable afin de pouvoir réagir rapidement chaque fois que nécessaire.

- La position du conducteur affecte considérablement la sécurité de conduite. Maintenez le centre de gravité de votre corps au centre de la selle ; si votre centre de gravité se situe sur l'arrière de la selle, la charge sur les roues avant sera réduite et le guidon risque de vibrer. Il est dangereux de conduire un scooter avec un guidon instable.
- Il est beaucoup plus facile de négocier un virage si le conducteur penche son corps vers l'intérieur du virage. Par ailleurs, le conducteur ressentira une certaine instabilité si son corps et son scooter ne penchent pas dans le virage.
- Le scooter est difficile à contrôler sur route cahoteuse, irrégulière, non pavée ; essayez d'anticiper les conditions de la route, ralentissez et contrôlez le guidon à la force des épaules.
- Suggestion : Si possible, ne placez rien sur le repose-pied avant pour éviter d'affecter la sécurité de conduite et le maniement du guidon.



ATTENTION :

- La sensation au guidon est légèrement différente en charge et à vide.
- Toute surcharge peut provoquer un mouvement inopiné du guidon et affecter la sécurité de conduite.
- Aussi, ne surchargez pas votre scooter.
- Une surcharge du scooter pourrait entraîner une instabilité et une difficulté de manœuvre car il pourrait y avoir déplacement du centre de gravité, une telle situation pourrait entraîner un accident avec blessures graves, voire mortelles. Ne pas dépasser la charge maximum autorisée.



ATTENTION :

- Ne placez pas de matières inflammables telles que des chiffons près du carénage latéral et du moteur pour éviter tout incendie et détérioration des composants.
- Ne chargez pas d'objets sur des zones non prévues à cet effet.

SUGGESTION

Pour maximiser les performances du scooter et prolonger sa durée de vie en service :

Le premier mois ou les 1 000 premiers kilomètres constituent la période de rodage du moteur et des composants.

Évitez les fortes accélérations, et ne dépassez pas les régimes moteur maximum recommandés (page 83).

6. Utilisation des pièces de rechange

Pour conserver les performances du scooter, la qualité, la matière et la précision d'usinage de chaque pièce doivent se conformer aux exigences de conception. Les « **pièces de rechange SYM d'origine** » ont été réalisées dans les mêmes matériaux de haute qualité que ceux utilisés pour les pièces d'origine de ce scooter. Aucune de ces pièces n'est commercialisée tant qu'elle n'est pas mise en conformité avec les spécifications requises par le biais de techniques de fabrication sophistiquées et d'un contrôle très strict de la qualité. Par conséquent, en cas de remplacement de pièces, procurez-vous impérativement les « **pièces de rechange SYM d'origine** » auprès de « **distributeurs SYM agréés ou de concessionnaires franchisés** ». Si vous achetez sur le marché des pièces de remplacement à bas prix ou contrefaites, vous ne pourrez obtenir aucune garantie quant à leur qualité et leur durabilité. De même, vous risquez d'être confronté à des problèmes imprévus et des performances réduites de votre scooter.

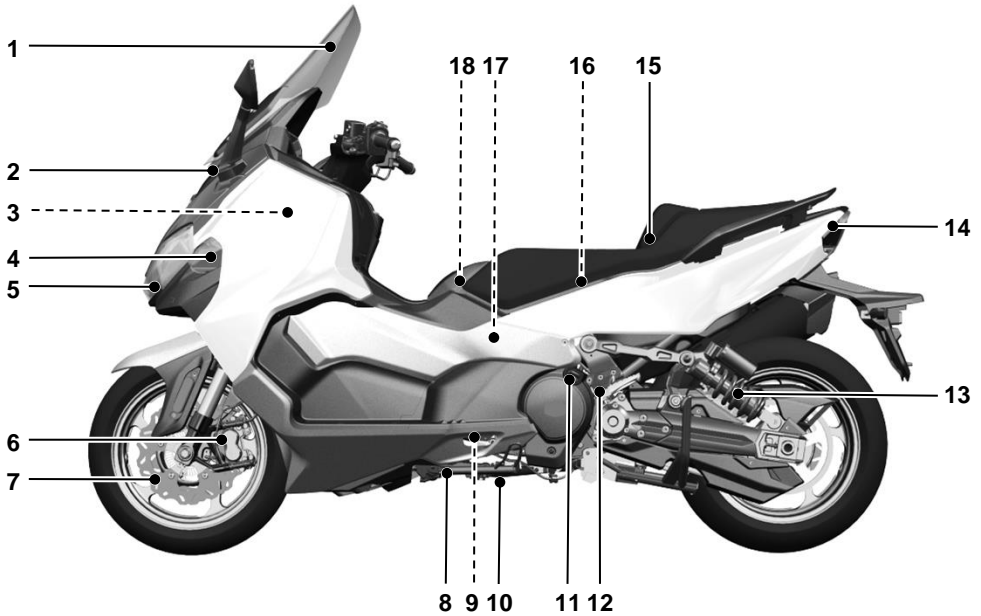
- Utilisez systématiquement les **pièces de rechange SYM d'origine** afin de préserver toute la « vitalité » de votre scooter tout au long de sa durée de vie en service.



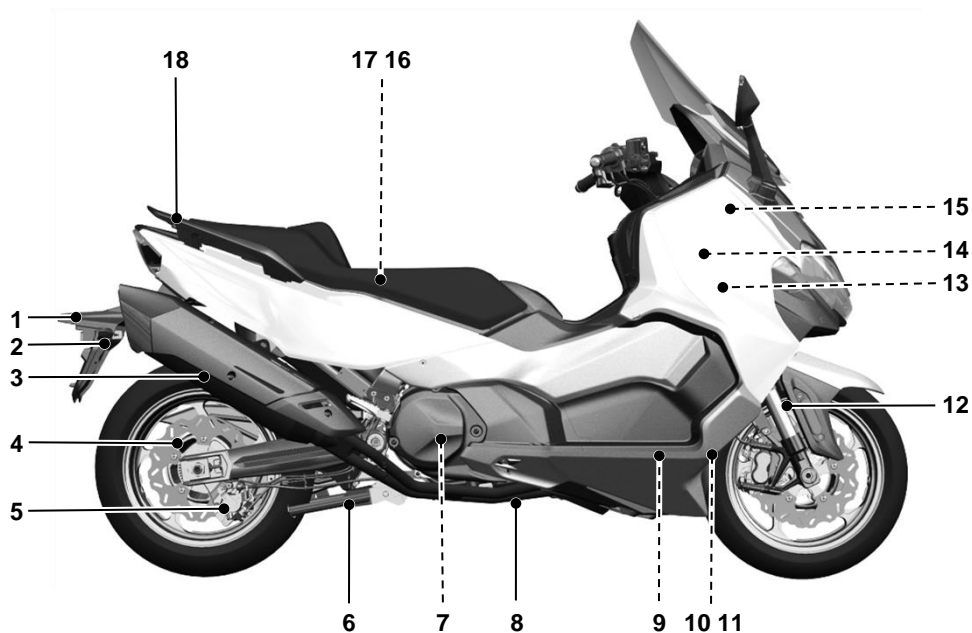


7. Emplacement des composants

MAXSYM TL (TL47W1-EU)

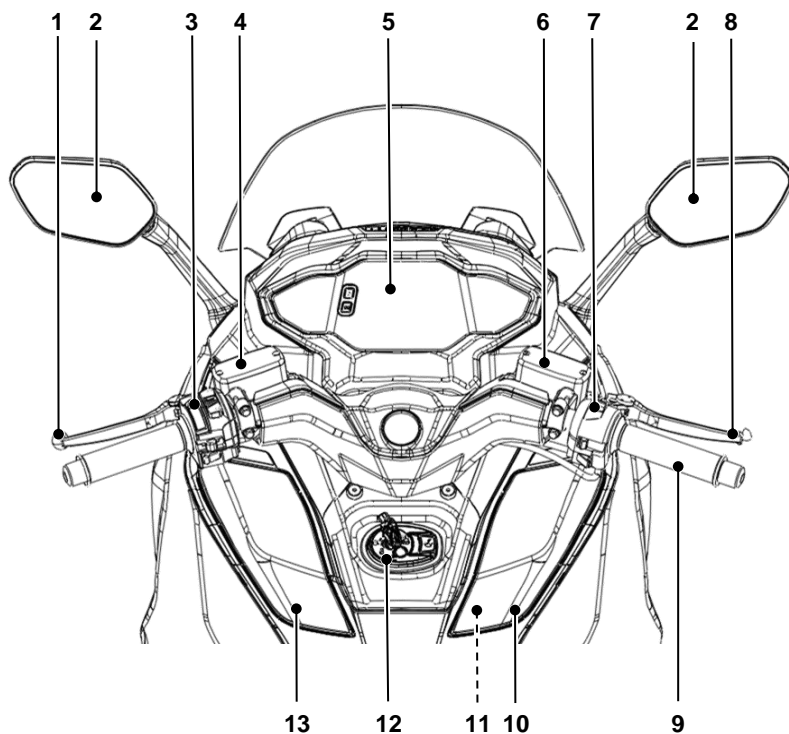


- | | |
|--|---|
| 1. Bulle | 10. Vis de vidange d'huile |
| 2. Orifice d'installation de la caméra embarquée | 11. Bouchon de remplissage d'huile |
| 3. Filtre à air moteur | 12. Repose-pied passager |
| 4. Clignotants avant | 13. Amortisseur arrière |
| 5. Projecteur et feu de position | 14. Feu arrière/feu stop |
| 6. Étriers de frein avant | 15. Selle |
| 7. Disques de frein avant | 16. Crochet pour casque |
| 8. Béquille latérale | 17. Filtre à air de carter de courroie trapézoïdale, gauche |
| 9. Hublot d'inspection d'huile | 18. Bouchon de réservoir de carburant |



- 1. Éclairage de plaque d'immatriculation
- 2. Clignotants arrière
- 3. Silencieux
- 4. Disque de frein arrière
- 5. Étrier de frein arrière/de stationnement
- 6. Béquille principale
- 7. Filtre à air de courroie trapézoïdale, droit
- 8. Crépine de filtre à huile
- 9. Cartouche de filtre à huile

- 10. Hublot inspect. niveau liquide refroid.
- 11. Réservoir de liquide de refroidissement
- 12. Fourche avant
- 13. Batterie
- 14. Connecteur de l'outil de diagnostic
- 15. Boîte à fusibles
- 16. Trousse à outils
- 17. Casier de selle
- 18. Poignée de maintien passager

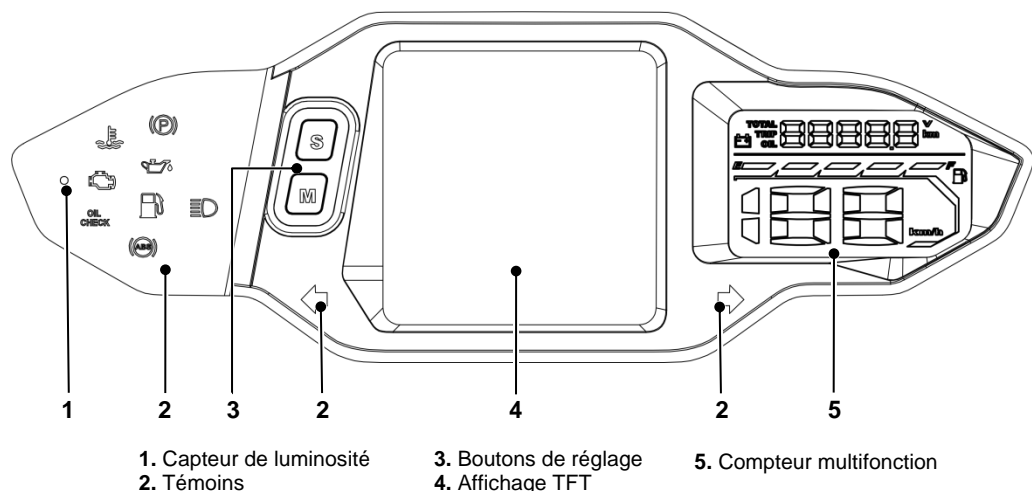


- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Levier de frein arrière | 8. Levier de frein avant |
| 2. Rétroviseurs | 9. Poignée d'accélérateur |
| 3. Commutateurs de guidon côté gauche | 10. Compartiment droit |
| 4. Réservoir de liquide de frein arrière | 11. Prise d'alimentation USB |
| 5. Combiné des instruments | 12. Commutateur de démarrage |
| 6. Réservoir de liquide de frein avant | 13. Compartiment gauche |
| 7. Commutateurs de guidon côté droit | |



Combiné des instruments

MAXSYM TL (TL47W1-EU)



Un capteur de luminosité est intégré au combiné des instruments ; ce capteur contrôle la luminosité de l'affichage TFT et du compteur multifonction. Le combiné des instruments est activé lorsque le contact est établi. La plupart des témoins s'allument brièvement et l'animation d'accueil apparaît sur l'écran TFT ; les textes et chiffres du compteur multifonction s'allument pour témoigner du bon fonctionnement du système concerné, puis l'ensemble du combiné des instruments passe en mode opérationnel.

NOTA :

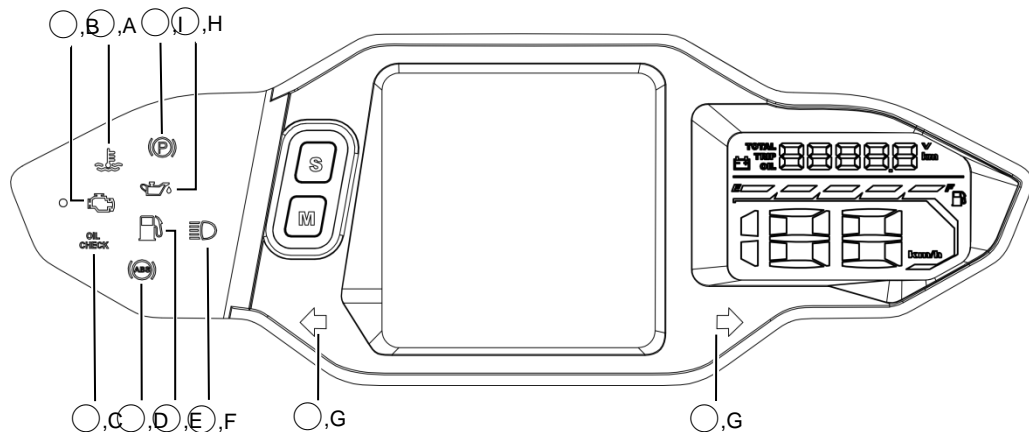
- Ne pas essayer les composants plastiques (ex. : combiné des instruments, projecteur, carénages) avec des solvants tels que l'essence car il existe un risque de détérioration de ces composants.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Ne jamais actionner les boutons du combiné des instruments en conduite.



Témoins



○,A **Témoin de température élevée du liquide de refroidissement du moteur**

Ce témoin s'allume lorsque la température du liquide de refroidissement atteint 115°C. La valeur réelle peut être consultée sur l'affichage TFT (page 68). Si ce témoin s'allume en conduite, arrêter le moteur et stationner le scooter dans un endroit sûr, puis vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir (page 89) et le ventilateur de radiateur.

○,B **Témoin d'avertissement EFi**

Lorsque le commutateur principal est amené en position « ON », le témoin d'avertissement EFi s'allume automatiquement. Il doit s'éteindre immédiatement après le démarrage du moteur. Il indique si le système EFi fonctionne correctement. En cas de problème avec le système EFi, le témoin s'allume en continu. Veuillez contacter votre concessionnaire SYM agréé si ce témoin ne s'allume pas.

○,C **Témoin de contrôle d'huile**

Le témoin de contrôle d'huile fournit une indication sur l'utilisation de l'huile moteur. Il s'allume tous les 1 000 km d'après la distance enregistrée dans le totalisateur de vidange d'huile (page 70). Lorsque ce témoin est allumé, contrôler le niveau d'huile à l'aide du hublot d'inspection du niveau d'huile (page 86). En mode kilométrage de l'huile, appuyer brièvement sur le bouton S à deux reprises afin de réinitialiser le témoin de contrôle d'huile.

○,D **Témoin ABS**

Le témoin ABS (système de freinage antiblocage) s'allume à l'établissement du contact, puis s'éteint rapidement lors du déplacement du scooter. Si le système ABS fonctionne correctement, le témoin correspondant reste éteint. En cas de dysfonctionnement du système ABS, le témoin s'allume et reste allumé. Lorsque le témoin est allumé, cela indique que le système ABS ne fonctionne pas, mais le système de freinage reste quant à lui totalement opérationnel.

○,E **Témoin de faible niveau de carburant**

Le témoin de faible niveau de carburant s'allume lorsque le niveau de carburant baisse au niveau de la 1^{ère} zone de la jauge (page 72).

○,F **Témoin de feu de route**

Ce témoin s'allume lorsque le feu de route est allumé.



○,G **Témoin de clignotants** ⇐⇒

Lorsque le commutateur de clignotants est déplacé vers la gauche ou la droite, le témoin de clignotants clignote du côté correspondant.

○,H **Témoin de faible pression d'huile**

Ce témoin s'allume lorsque le contact est établi sans démarrage du moteur ou lorsque la pression d'huile est dangereusement basse. Il doit s'éteindre immédiatement après le démarrage du moteur. Si ce témoin s'allume pendant plus de 5 secondes, faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé. Se reporter à la page 102 pour de plus amples informations.

○,I **Témoin de frein de stationnement** : (P)

Ce scooter est équipé d'un frein de stationnement. Abaisser la béquille latérale pour activer le frein de stationnement (page 80). Ce témoin s'allume lorsque la béquille latérale est abaissée. La roue arrière est verrouillée lorsque le frein de stationnement est activé. Le moteur s'arrête dès lors que la béquille latérale est abaissée. Ce témoin s'éteint lorsque la béquille latérale est relevée.

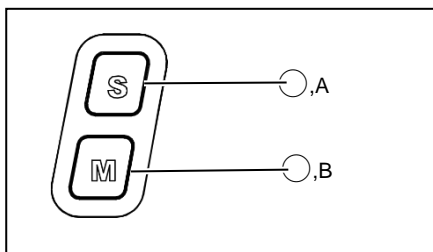
Boutons de réglage

○,A **Bouton S**

Appuyer sur ce bouton pour réinitialiser le totalisateur kilométrique partiel et le totalisateur de vidange d'huile sur le compteur multifonction. Ce bouton est également utilisé pour régler l'horloge sur l'affichage TFT (page 66).

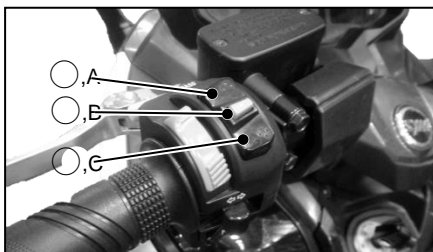
○,B **Bouton M**

Appuyer sur ce bouton pour naviguer dans le menu du compteur multifonction (page 70). Ce bouton est également utilisé pour régler l'horloge sur l'affichage TFT (page 66).




Navigation sur l'affichage TFT

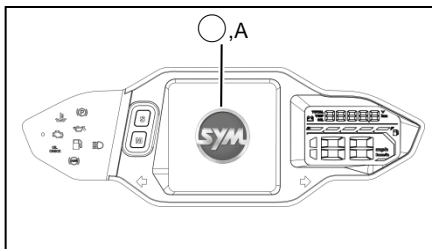
Le bouton haut ○,A, le bouton de sélection ○,B et le bouton bas ○,C sur les commutateurs de guidon côté gauche sont utilisés pour actionner les fonctions indiquées sur l'affichage TFT.



Affichage TFT

Test d'activation et de fonction

Le combiné des instruments est activé lorsque le contact est établi. L'animation d'accueil  apparaît sur l'affichage pendant plusieurs secondes et l'écran de la fonction sélectionnée s'affiche après l'animation.



Thèmes et écrans de fonction

Ce combiné des instruments propose trois thèmes d'affichage et chaque thème contient cinq écrans de fonction. Tous les écrans de fonction des différents thèmes partagent les mêmes éléments.

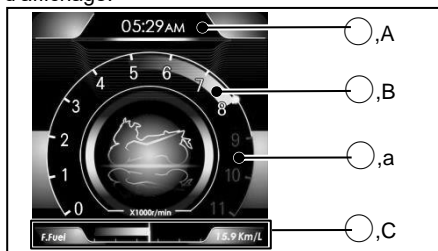
	Régime moteur	Indicateur de vitesse	Horloge	Ordinateur de bord	Informations sur le scooter
Thème 1					
Thème 2					
Thème 3					

Agencement des écrans de fonction

Dans cette section, le thème 1 est utilisé pour la description de l'agencement des écrans de fonction.

Régime moteur

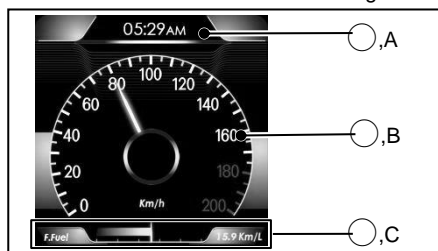
Ce compte-tours indique le régime moteur exprimé en tours/minute (tr/min). Ne pas faire fonctionner le moteur dans la zone rouge. Le niveau de consommation actuelle est indiqué en kilomètres/litre (km/l) ; la barre lumineuse varie avec la consommation actuelle. Votre style de conduite peut être adapté en fonction de la consommation souhaitée. Lorsque le scooter est à l'arrêt, « 0.0 » s'affiche dans la zone d'affichage.



- A. Horloge
- B. Compte-tours
- C. Consommation actuelle
- a. Zone rouge

Indicateur de vitesse

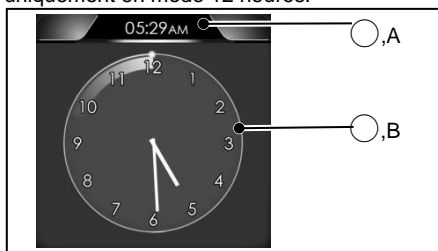
L'indicateur de vitesse indique la vitesse du véhicule actuelle en kilomètres/heure (km/h), la valeur se synchronise avec l'indicateur de vitesse du combiné multifonction. Le niveau de consommation actuelle est indiqué en kilomètres/litre (km/l) ; la barre lumineuse varie avec la consommation actuelle. Votre style de conduite peut être adapté en fonction de la consommation souhaitée. Lorsque le scooter est à l'arrêt, « 0.0 » s'affiche dans la zone d'affichage.



- A. Horloge
- B. Indicateur de vitesse
- C. Consommation actuelle

Horloge

Cet écran de fonction propose un affichage digital et un affichage alternatif. L'horloge fonctionne uniquement en mode 12 heures.



- A. Style digital
- B. Style alternatif

Pour régler l'horloge, procéder comme suit :

- Établir le contact et maintenir enfoncé le bouton M, les chiffres des heures se mettent à clignoter. Appuyer sur le bouton S pour le réglage des heures.



- Appuyer sur le bouton M. Les chiffres des heures cessent de clignoter et les chiffres des minutes se mettent à clignoter. Appuyer sur le bouton S pour régler le chiffre des dizaines de l'affichage des minutes.



Appuyer sur le bouton M. Le chiffre des dizaines cesse de clignoter et le chiffre des unités se met à clignoter. Appuyer sur le bouton S pour régler le chiffre des unités de l'affichage des minutes.



- Appuyer sur le bouton M pour sortir du mode de réglage de l'heure.

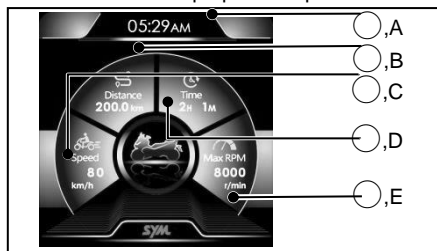
NOTA :

- Lors du débranchement de la batterie, l'horloge est réinitialisée sur 00:00 et recommence à fonctionner lors du rebranchement de la batterie.
- Si aucune action n'est effectuée pendant 30 secondes en mode de réglage de l'heure, l'horloge quitte automatiquement le mode de réglage et recommence à fonctionner.
- Si le commutateur de démarrage est amené en position « OFF » lors du réglage de l'heure, l'horloge quitte le mode de réglage lorsque le commutateur de démarrage est de nouveau amené en position « ON ».
- Lorsque le commutateur de démarrage est en position « OFF », l'horloge fonctionne normalement grâce à l'alimentation de secours.

Ordinateur de bord

Cet écran de fonction propose quatre éléments de l'ordinateur de bord.

- **Vitesse moyenne du véhicule :** La vitesse moyenne du véhicule est calculée d'après la distance totale parcourue et le temps de conduite depuis la dernière réinitialisation de la vitesse moyenne du véhicule. La vitesse moyenne du véhicule est automatiquement réinitialisée lorsque le contact est coupé pendant plus de 30 minutes. Cet élément n'est exprimé qu'en km/h.
- **Distance parcourue :** La distance parcourue correspond à la distance de conduite totale depuis la dernière réinitialisation de la distance parcourue. La distance parcourue est automatiquement réinitialisée lorsque le contact est coupé pendant plus de 30 minutes. Cet élément n'est exprimé qu'en km/h. Plage d'affichage : 0~999.9 km. La distance parcourue est également automatiquement réinitialisée lorsque les valeurs atteignent la limite maximum : 999.9.
- **Temps de conduite :** Le temps de conduite correspond à la distance de conduite totale depuis la dernière réinitialisation du temps de conduite. Le temps de conduite est automatiquement réinitialisé lorsque le contact est coupé pendant plus de 30 minutes.
- **Régime maxi :** Cette fonction enregistre le régime moteur maximum du scooter depuis la dernière réinitialisation du régime moteur maxi. Le régime moteur maxi. est automatiquement réinitialisé lorsque le contact est coupé pendant plus de 30 minutes.



- A. Horloge
- B. Vitesse moyenne du véhicule
- C. Distance parcourue
- D. Temps de conduite
- E. Régime moteur maxi

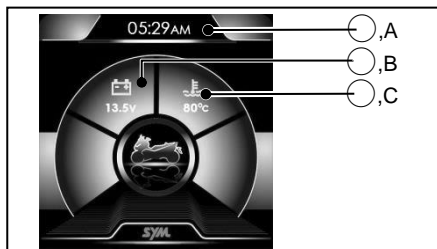
Informations sur le véhicule

Cet écran de fonction propose deux éléments relatifs aux informations du véhicule.

- **Jauge de tension de batterie :** Cette jauge indique la tension de batterie actuelle. Les valeurs se synchronisent avec la jauge de tension de batterie du compteur multifonction (page 70). Plage d'affichage : 8,0~16,0 V.

NOTA :

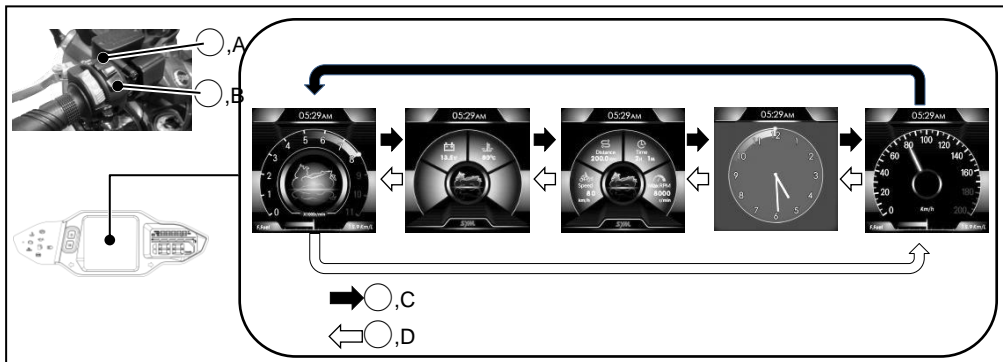
- Si la tension de la batterie est inférieure à 12,0 V lorsque le commutateur de démarrage est en position « ON » et que le moteur s'avère difficile, voire impossible, à démarrer, faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.
 - Si la tension de la batterie est inférieure à 12,0V ou supérieure à 15,5V lorsque le moteur tourne, faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.
- **Thermomètre de liquide de refroidissement :** Il affiche la température du liquide de refroidissement actuelle. Le témoin de température élevée du liquide de refroidissement du moteur s'allume chaque fois que la température du liquide de refroidissement atteint 115°C (page 63). Si le signal de température de liquide de refroidissement est défaillant, le symbole fixe « -.- » s'affiche. Plage d'affichage : -40 ~ 130°C.



- A. Horloge
- B. Jauge de tension de batterie
- C. Thermomètre de liquide de refroidissement

Sélection des écrans de fonction

Appuyer sur le bouton haut ou bas pour sélectionner les écrans de fonction dans n'importe quel thème. Il est possible de passer entre les écrans de fonction dans l'ordre suivant.



A. Bouton haut

B. Bouton bas

C. Séquence lors de l'appui sur le bouton haut

D. Séquence lors de l'appui sur le bouton bas

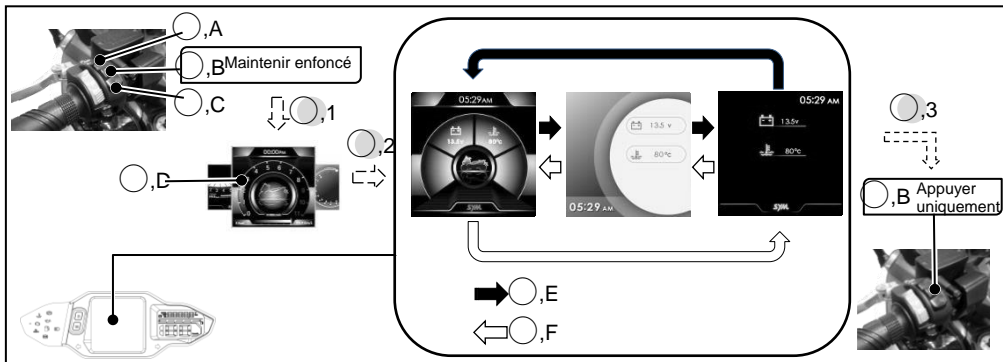
NOTA :

- L'affichage TFT indique uniquement le dernier écran de fonction sélectionné chaque fois que le contact est établi.
- La sélection de l'écran de fonction peut être effectuée en conduite mais veiller à éviter toute distraction.

Sélection du thème

Pour sélectionner les thèmes, procéder comme suit :

- ,1 Dans tout écran de fonction, maintenir enfoncé le bouton de sélection.
- ,2 Le mode de sélection apparaît, appuyer sur le bouton haut ou bas pour choisir un thème.
- ,3 Appuyer sur le bouton de sélection pour confirmer la sélection du thème.



A. Bouton haut

B. Bouton de sélection

C. Bouton bas

D. Mode de sélection

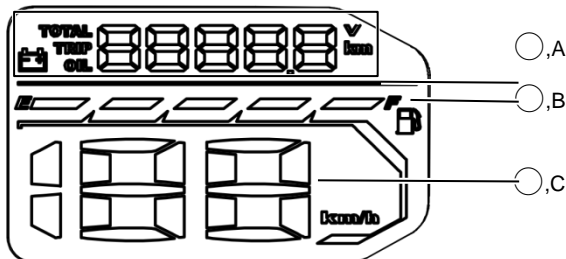
E. Séquence lors de l'appui sur le bouton haut

F. Séquence lors de l'appui sur le bouton bas

NOTA :

- Le mode de sélection n'affiche que l'écran de fonction du régime moteur.
- L'affichage TFT indique toujours le dernier thème/écran de fonction sélectionné chaque fois que le contact est établi.
- Lorsque la batterie est rebranchée, l'affichage TFT est réinitialisé sur le dernier thème/écran de fonction sélectionné.
- La sélection du thème peut être effectuée en conduite mais veiller à éviter toute distraction.

Compteur multifonction



A. Affichage multifonction

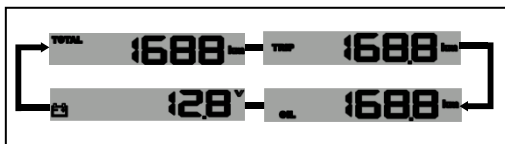
- Totalisateur kilométrique général
- Totalisateur kilométrique partiel
- Totalisateur de vidange d'huile
- Jauge de tension de batterie

B. Jauge à carburant

C. Indicateur de vitesse

○,A Affichage multifonction

Les modes d'affichage ci-dessous peuvent être changés de manière circulaire en appuyant sur le bouton M.



NOTA :

- L'affichage multifonction indique toujours les derniers modes d'affichage sélectionnés chaque fois que le contact est établi.
- L'affichage multifonction indique le mode totalisateur kilométrique général une fois la batterie rebranchée.

Totalisateur kilométrique général

Le totalisateur kilométrique général indique la distance totale parcourue par le scooter en kilomètres. Il ne peut pas être réinitialisé.

TOTAL 88888-

NOTA :

- Les données sont enregistrées dans le combiné des instruments, même en cas de débranchement de la batterie.
- Lorsque la valeur atteint 99999, elle revient à 0 et le totalisateur kilométrique général reprend son fonctionnement.
- Le totalisateur kilométrique général indique une distance en kilomètres uniquement.

Totalisateur kilométrique partiel

Le totalisateur kilométrique partiel indique la distance parcourue en kilomètres depuis sa dernière réinitialisation.

1688-

- En mode de totalisateur kilométrique partiel, maintenir enfoncé le bouton S pour réinitialiser le totalisateur.
- Plage d'affichage : 0~999,9 km.

NOTA :

- Lorsque sa valeur atteint 999,9, elle revient à 0 et le totalisateur kilométrique partiel reprend son fonctionnement.
- Le totalisateur kilométrique partiel indique une distance en kilomètres uniquement.

Totalisateur de vidange d'huile

Ce totalisateur enregistre le kilométrage parcouru depuis le dernier remplacement de l'huile. Le témoin de contrôle d'huile (page 63) s'allume tous les 1 000 km d'après la distance enregistrée dans le totalisateur de vidange d'huile. Lorsque ce témoin est allumé, contrôler le niveau d'huile à l'aide du hublot d'inspection du niveau d'huile (page 86).

10000-

- En mode de kilométrage de l'huile, appuyer brièvement sur le bouton S à deux reprises afin de réinitialiser le totalisateur de vidange d'huile.
- Plage d'affichage : 0~9999,9 km.

NOTA :

- Si le totalisateur de vidange d'huile n'est pas réinitialisé, le témoin de contrôle d'huile restera allumé jusqu'à sa réinitialisation.
- Si le totalisateur de vidange d'huile n'est pas réinitialisé et que le kilométrage de l'huile dépasse la limite de 9999,9 km, le totalisateur revient à 0 km et le kilométrage de l'huile continue de s'incrémenter. Dans ce cas, le témoin de contrôle d'huile restera allumé jusqu'à sa réinitialisation.
- Le totalisateur de vidange d'huile indique une distance en kilomètres uniquement.

Jauge de tension de batterie

La jauge de tension de batterie indique la tension actuelle de la batterie.

- Plage d'affichage : 8~16 V.

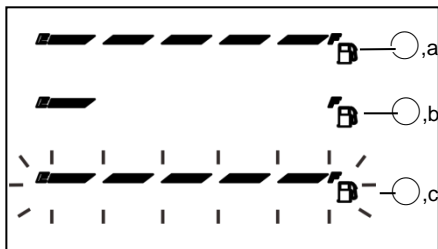
12.8^v

NOTA :

- Si la tension de la batterie est inférieure à 12,0 V lorsque le commutateur de démarrage est en position « ON » et que le moteur s'avère difficile, voire impossible, à démarrer, faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.
- Si la tension de la batterie est inférieure à 12,0V ou supérieure à 15,5V lorsque le moteur tourne, faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.

○,B Jauge à carburant

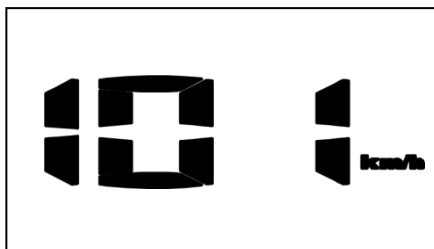
La jauge à carburant digitale indique le niveau de carburant. Elle est divisée en 5 barres. Lorsque le réservoir de carburant est plein, les 5 barres sont allumées ○,a. Le témoin de faible niveau de carburant (page 63) s'allume lorsque seule la première barre ○,b reste allumée, procéder immédiatement au ravitaillement en carburant. Si le signal de niveau de carburant est défaillant, les 5 barres clignotent ○,c; faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.



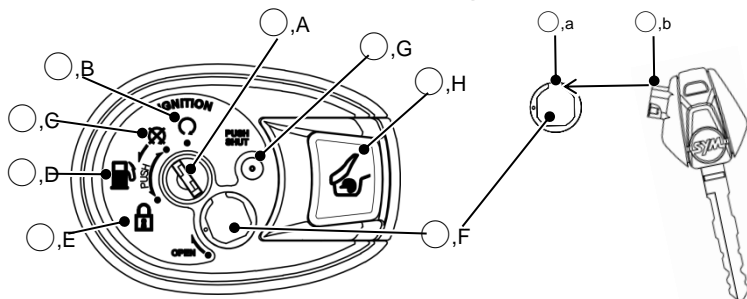
○,C Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse digital affiche la vitesse actuelle du véhicule en km/h uniquement.

- Plage d'affichage : 0 ~ 199 km/h



Commutateur de démarrage



COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE

CLÉ DE CONTACT

○,A Fente de la clé de contact

Insérer la clé de contact dans cette fente pour actionner le commutateur de démarrage.

○,B Position « ON »

Dans cette position, le moteur peut être démarré. La clé de contact ne peut pas être retirée du commutateur de démarrage. Les équipements électriques peuvent être utilisés. Le projecteur s'allume. La prise USB peut être utilisée.

○,C Position « OFF »

Dans cette position, le moteur peut être arrêté. Les circuits électriques sont mis hors tension.

○,D Position « trappe à carburant »

La trappe à carburant peut être ouverte dans cette position.

- Tourner la clé de contact en position « OFF ».
- Tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir la trappe à carburant.
- La clé de contact revient automatiquement en position « OFF ».

○,E Position « LOCK »

Dans cette position, le guidon est verrouillé.

- Tourner la clé de contact en position « OFF » pour arrêter le moteur.
- Tourner le guidon totalement vers la gauche.
- Appuyer sur la clé de contact et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller le guidon.
- Dans cette position, la clé peut être retirée du contact.
- Pour déverrouiller le guidon, tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre en position « OFF ».

○,F Commande d'ouverture de l'obturateur

Cette commande d'ouverture de l'obturateur sert à ouvrir l'obturateur de la fente de clé de contact.

Aligner l'ergot ○,b de la clé de contact avec la fente de la commande d'ouverture de l'obturateur ○,a et tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir l'obturateur.

○,G Bouton d'obturateur

Ce bouton d'obturateur sert à fermer l'obturateur de la fente de clé de contact.

- En position « OFF », retirer la clé de contact et appuyer sur ce bouton pour fermer l'obturateur de la fente.
- En position « LOCK », retirer la clé de contact et appuyer sur ce bouton pour fermer l'obturateur de la fente.

○,H Commutateur d'ouverture de selle

Le commutateur d'ouverture de selle sert à ouvrir la selle.

- Amener la clé de contact en position « ON ».
- Enfoncer ce commutateur pour ouvrir la selle.

NOTA :

- Ne pas attacher un trop grand nombre d'objets à la clé de contact afin d'éviter d'entraver le bon fonctionnement du commutateur de démarrage.
- Le commutateur d'ouverture de selle ne peut être actionné qu'en position « ON ».

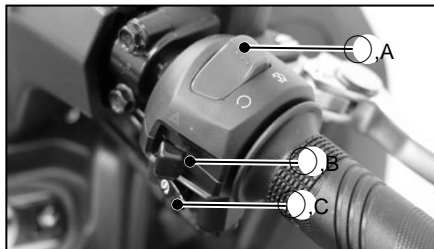


ATTENTION :



- Ne jamais actionner la clé de contact lorsque le scooter se déplace. Le déplacement de la clé de contact en position « OFF » désactive le circuit électrique, ce qui peut entraîner un accident grave. Le contact peut être coupé uniquement lorsque le scooter est totalement arrêté.
- Si le contact reste établi pendant une période prolongée après arrêt du moteur, la tension de la batterie sera réduite, ce qui peut affecter les performances de démarrage du moteur.
- Verrouiller le guidon et retirer la clé avant de quitter le scooter. Ne pas laisser la clé dans le commutateur de démarrage si vous quittez le scooter.



Commutateurs de guidon côté droit




○,A Commutateur d'arrêt du moteur

Ce commutateur doit normalement rester en position  lors de la conduite du scooter. En cas d'urgence, amener le commutateur en position  pour arrêter le moteur.

NOTA :

- Bien qu'il permette d'arrêter le moteur, le commutateur d'arrêt du moteur ne désactive pas l'ensemble des circuits électriques. Il doit normalement être utilisé pour couper le moteur.

○,B Commutateur de feux de détresse

Repousser le commutateur vers la gauche en position  avec le contact établi. Tous les clignotants et témoins de clignotants clignotent alors.

NOTA :

- Ne pas utiliser les feux de détresse pendant une longue période, car la batterie risque de totalement se décharger.
- Si le contact est coupé sans désactiver les feux de détresse, ces derniers ne pourront pas être désactivés tant que le contact ne sera pas rétabli.

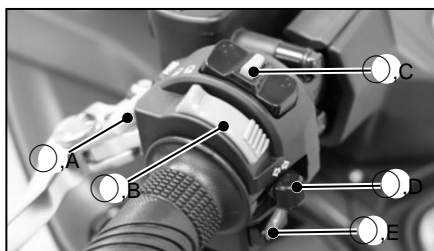
○,C Commande de démarreur

La commande de démarreur active le démarreur électrique lorsque le moteur est à l'arrêt. Une fois le contact établi, appuyer sur cette commande tout en maintenant le levier de frein avant ou arrière pour démarrer le moteur.

NOTA :

- Ce scooter est équipé d'un projecteur à allumage permanent ; le feu de position, le feu arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation s'allument dès que le commutateur de démarrage est amené en position « ON ». Les feux ci-dessus ne peuvent pas être désactivés.
- Ne pas laisser le scooter trop longtemps avec le contact établi avant de démarrer le moteur.

Commutateurs de guidon côté gauche






○,A Commutateur d'appel lumineux


Lorsque le commutateur d'appel lumineux **PASS** est enfoncé, le projecteur s'allume en mode feu de route afin d'indiquer au conducteur du véhicule en amont que vous vous apprêtez à le dépasser. Le projecteur s'éteint dès que le commutateur est relâché.

○,B Inverseur feu de route/feu de croisement

Ce commutateur permet de sélectionner la position feu de route ou feu de croisement du projecteur.

Lorsque le projecteur est en position feu de route , le projecteur s'allume en mode feu de route (page 63).



 Feu de route

 Feu de croisement

○,C Commutateur de menu

Les boutons de menu sont utilisés pour contrôler l'affichage TFT sur le combiné des instruments. Se reporter à la page 64.

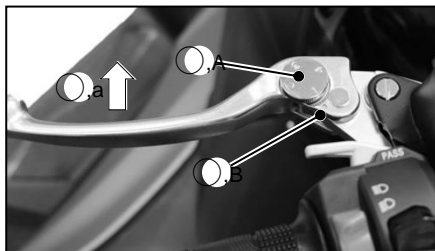
○,D Commutateur de clignotants

Lorsque le commutateur de clignotants est déplacé vers la gauche  ou vers la droite , les clignotants correspondants se mettent à clignoter. Pour désactiver le clignotement, ramener le commutateur dans sa position initiale.

○,E Commande d'avertisseur

Lorsque la commande d'avertisseur est actionnée avec le contact établi, l'avertisseur sonore retentit.

Levier de frein avant/arrière



Ce scooter est équipé de leviers de freins avant/arrière réglables dans quatre positions pour s'adapter aux différentes tailles de main des pilotes. Pour régler les leviers de frein, procéder comme suit :

- Repousser le levier de frein vers l'avant ○,a.
- Tourner le dispositif de réglage ○,A jusqu'à ce que le nombre (la position) s'aligne avec le repère ○,B tout en repoussant le levier vers l'avant.
- Relâcher le levier de frein et s'assurer que le levier fonctionne correctement.

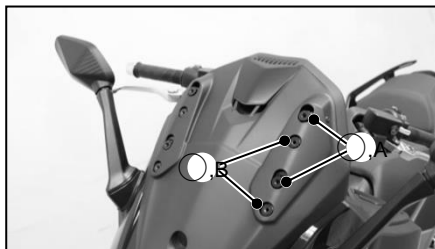


Bulle

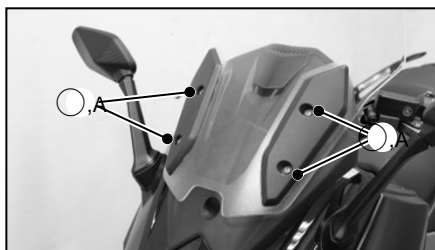
Ce scooter est équipé d'une bulle réglable dans deux positions. Ajuster sa position en fonction du visage du pilote.

Position haute : ○,A

Position basse : ○,B



- Déposer les 4 vis ○,A ; régler la position souhaitée et refixer la bulle.



Couple de serrage

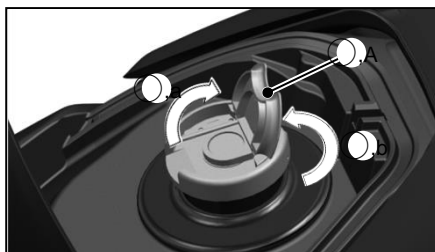
Vis de bulle : 1,2 kgf-m

NOTA :

- Si vous manquez d'expérience ou avez un doute quant à votre capacité à effectuer une opération, veuillez contacter votre concessionnaire SYM agréé pour les réglages.

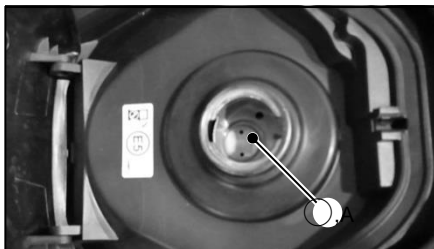
Bouchon de réservoir de carburant

- Amener la clé de contact en position « Trappe à carburant » (page 73) pour déverrouiller la trappe à carburant et l'ouvrir.
- Pour ouvrir le bouchon de réservoir de carburant, déployer ○,a le couvercle de bouchon de réservoir de carburant ○,A, maintenir le couvercle et le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ○,b.





- Poser ou tenir fermement le bouchon de réservoir de carburant.
- Procéder au ravitaillement. Ne pas dépasser la base du goulot de remplissage de carburant \odot_A qui correspond au niveau de carburant maximum.



- Fermer le bouchon de réservoir de carburant et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- Fermer le couvercle du bouchon de réservoir de carburant et appuyer sur la trappe pour la fermer.

⚠ ATTENTION :

- L'essence est extrêmement inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Ne pas fumer et couper le contact lors du ravitaillement en carburant. Veiller à procéder au ravitaillement dans un endroit bien ventilé et exempt de toute matière inflammable.
- Ne jamais remplir le réservoir de carburant au maximum car il existe un risque de débordement du carburant sous l'effet de la chaleur.
- Veiller à bien refermer le bouchon de réservoir de carburant après le ravitaillement.
- Essuyer le carburant immédiatement en cas de projections sur le scooter.

Carburant requis

- Type de carburant : essence sans plomb uniquement.
- Indice d'octane (RON) : 95 ou supérieur.
- Mélanges essence / alcool (aussi appelés « alco-essence ») : jusqu'à 5 %.
- Contenance du réservoir de carburant : 12,5 l.



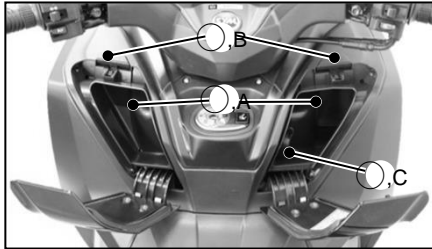
⚠ ATTENTION :

- Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb afin d'éviter toute détérioration du moteur. L'essence au plomb réduit les performances du convertisseur catalytique du système d'échappement.
- Utiliser l'indice d'octane recommandé. L'utilisation d'un indice d'octane inférieur engendre une détérioration des performances du moteur.
- Ne jamais utiliser de carburant à haute teneur en alcool.
- Ne pas utiliser d'essence contaminée.



Compartiment avant

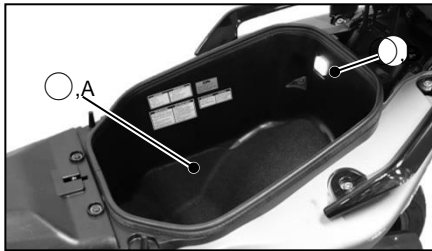
Les deux compartiments avant ○,A sont situés sous le commutateur de démarrage. Les 2 compartiments peuvent être ouverts en appuyant sur les boutons ○,B. La prise d'alimentation USB ○,C se situe dans le compartiment droit. Cette dernière peut être utilisée pour recharger des appareils de faible puissance lorsque le moteur tourne.



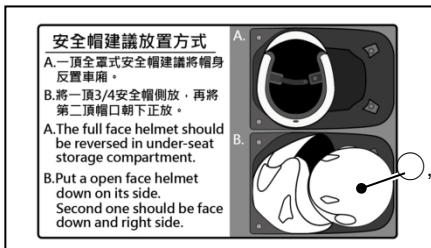
NOTA :

- Ne pas utiliser la prise USB lorsque le moteur ne tourne pas.
- Pour éviter que le fusible ne grille, ne pas recharger des appareils d'une puissance supérieure à 24 W.
- Débrancher l'appareil relié à la prise USB au moment de quitter le scooter ou après l'avoir arrêté, et refermer correctement le cache de la prise USB pour éviter toute infiltration d'eau.
- Prendre l'ensemble de vos effets personnels avant de quitter le scooter.

Casier de selle/trousse à outils/crochet pour casque



Le casier de selle ○,A se situe sous la selle. Ouvrir la selle (page 73) pour pouvoir utiliser le casier de selle. Il est possible de ranger des casques dans le casier de selle. Certains casques ne peuvent y être logés en raison de leur taille ou de leur forme. Se référer à l'image ci-dessous.



a. Casque à visage ouvert de petite taille

Ce scooter est équipé d'un éclairage de casier de selle ○,B. L'éclairage de casier de selle s'allume lorsque la selle est ouverte.

- Charge maximum : 10 kg.



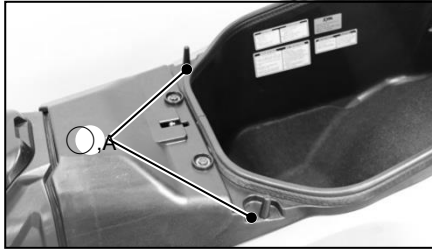
La trousse à outils est placée dans le casier de selle, la conserver à cet endroit.

- Clé plate 10 x 12 mm
- Clé à ergot
- Tournevis pour écrous à fente/Phillips
- Manche de tournevis
- Bras de rallonge
- Clé hexagonale 3 mm
- Clé Allen T20

NOTA :

- Ne pas dépasser la charge maximum autorisée.
- Le casier de selle peut être soumis à la chaleur du moteur. Ne pas y ranger de nourriture ni d'objets précieux, inflammables ou sensibles à la chaleur.
- Prendre l'ensemble de vos effets personnels avant de quitter le scooter.

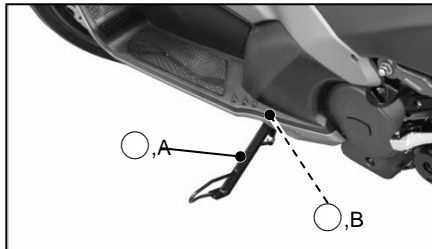
Les crochets pour casque ○,A situés sous la selle servent à fixer les casques.



NOTA :

- Conduire avec des casques fixés aux crochets peut provoquer des accidents, retirer les casques des crochets pour casque avant de démarrer.

Béquille latérale/frein de stationnement



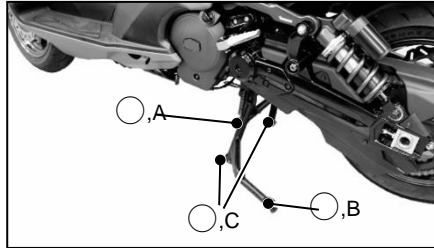
Ce scooter est équipé d'une béquille latérale connective ○,A. Cette dernière est utilisée pour le stationnement du scooter. La roue arrière est verrouillée après déploiement de la béquille latérale. Ce scooter est équipé d'un contacteur de béquille latérale ○,B. Lorsque la béquille latérale est déployée, le témoin de frein de stationnement s'allume (page 64). Le moteur ne démarre pas tant que la béquille latérale n'est pas relevée. Et il s'arrête dès lors que la béquille latérale est abaissée.



NOTA :

- Tourner le guidon au maximum vers la gauche lors de l'utilisation de la béquille latérale.
- Ne pas monter sur le scooter lorsqu'il tient sur sa béquille latérale.
- S'il est nécessaire de stationner le scooter en pente, ne pas orienter la roue avant vers le côté inférieur ; la béquille latérale ou le frein de stationnement peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Toujours relever la béquille latérale au maximum avant de démarrer.

Béquille principale



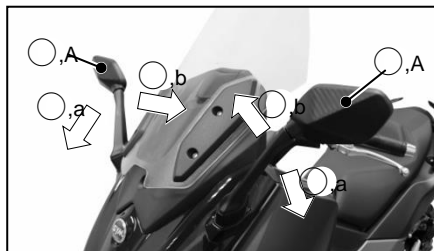
Ce scooter est équipé d'une béquille principale ○,A. Utiliser la béquille principale pour stationner le scooter en position droite.

- Se placer sur le côté gauche du scooter et abaisser la béquille principale.
- Tenir la poignée gauche et le côté gauche du porte-bagages arrière.
- Appuyer sur l'extrémité de la béquille ○,B avec le pied droit, s'assurer que 2 points de contact ○,C touchent fermement le sol.
- Tirer vers le haut et vers l'arrière.
- Tourner le guidon totalement vers la gauche.

NOTA :

- S'il est nécessaire de stationner le scooter en pente, ne pas orienter la roue avant vers le côté inférieur ; la béquille latérale peut ne pas fonctionner correctement et occasionner des dommages au scooter.

Rétroviseurs



Ce scooter est équipé de rétroviseurs rabattables. Les rétroviseurs peuvent être rabattus vers l'avant ou vers l'arrière pour le stationnement ou le remisage du scooter. Pour rabattre les rétroviseurs, procéder comme suit :

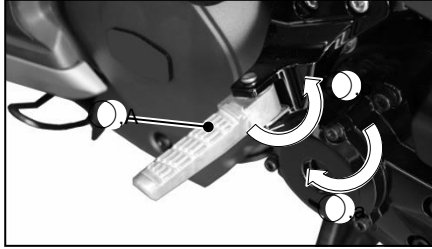
- Maintenir fermement le support et le tourner vers l'avant ○,a ou l'arrière ○,b jusqu'à ce qu'il soit correctement positionné.
- Ramener les rétroviseurs en position neutre ○,A avant de démarrer.



ATTENTION :

- Ne jamais conduire le scooter avec les rétroviseurs rabattus.

Repose-pieds passager



Ce scooter est équipé de 2 repose-pieds passager ○,a. Tirer ○,a les repose-pieds pour les déployer en vue d'une utilisation par le passager, les repousser ○,b pour les rabattre.

NOTA :

- Relever les repose-pieds passager en l'absence de passager sur le scooter.

8. Fonctionnement du moteur

Démarrer le moteur

- S'assurer que le commutateur d'arrêt du moteur est en position ○.
- Vérifier que la béquille latérale est relevée.
- Amener la clé de contact en position « ON ».
- Actionner le levier de frein avant ou arrière et appuyer sur la commande de démarreur avec l'accélérateur totalement fermé pour démarrer le moteur.

ATTENTION :

- Vérifier les niveaux d'huile et de carburant avant de démarrer le moteur.
- Afin d'éviter tout mouvement inattendu, tirer à fond le levier d'embrayage avant de démarrer le moteur.
- Relâcher immédiatement la commande de démarreur une fois le moteur démarré.
- S'il est impossible de démarrer le moteur après avoir activé le démarreur pendant 3 à 5 secondes, ouvrir légèrement la poignée d'accélérateur, puis appuyer sur la commande de démarreur, car cela peut faciliter le démarrage du moteur.
- Ne pas appuyer sur la commande de démarreur pendant plus de 10 secondes afin d'éviter toute détérioration du démarreur.
- Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, amener le commutateur de démarrage en position « OFF » et patienter 10 secondes avant d'essayer à nouveau de démarrer le moteur.
- Ne pas appuyer sur la commande de démarreur lorsque le moteur tourne.
- Les gaz d'échappement étant toxiques, veiller à démarrer le moteur dans un endroit bien ventilé.

Arrêter le moteur

- Fermer totalement l'accélérateur.
- Amener le commutateur de démarrage en position « OFF ».
- Stationner le scooter sur une surface ferme et plane en dépliant la béquille latérale / principale.
- Verrouiller le guidon.



NOTA :

- Ce scooter est équipé d'un capteur de retournement qui arrête automatiquement le moteur lorsque le scooter chute.

9. Utilisation du scooter

Rodage

Durant les 1 000 premiers kilomètres, suivre les instructions ci-dessous afin de garantir la fiabilité et les performances du scooter. Lire attentivement les consignes suivantes.

- Éviter les démarrages avec l'accélérateur ouvert à fond ainsi que les accélérations rapides.
- Éviter tout freinage brusque.
- Conduire le scooter à des régimes différents dans les limites recommandées ci-dessous.
0~1 000 km : moins de 5 500 tr/min.
1 000 km et plus : Le scooter peut être utilisé normalement ; faire néanmoins entretenir le scooter par un réparateur SYM agréé.
- Éviter les périodes de conduite prolongées à faible régime pour éviter tout patinage.
- Conduire avec retenue.

⚠ ATTENTION :

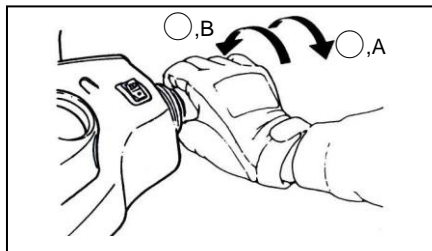
- Lors du rodage, ne jamais faire monter le régime moteur dans la zone rouge du compte-tours.
- Ne pas exercer de charge excessive sur le moteur.
- En cas de problème moteur, faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.

Conseils pour une conduite économique

Le style de conduite est l'un des facteurs clés influant sur la consommation de carburant. Respecter les conseils suivants pour réduire la consommation de carburant :

- Éviter les régimes moteur élevés à l'accélération.
- Éviter les régimes moteur élevés sans charge moteur.
- Couper le contact plutôt que de rester au ralenti pendant une longue période à l'arrêt.

Commande d'accélérateur



Pour accélérer, ouvrir lentement l'accélérateur ○,A.

Pour décélérer, fermer l'accélérateur ○,B.



Démarrage

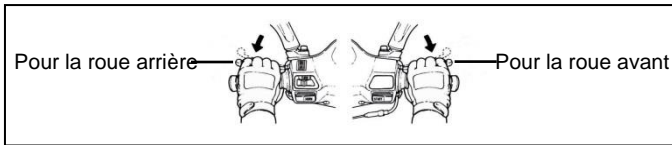
- Vérifier que la béquille latérale / principale est relevée.
- S'assurer que la zone est dégagée.
- Ouvrir doucement l'accélérateur pour démarrer.

⚠ ATTENTION :

- Toujours ouvrir l'accélérateur avec précaution, notamment si l'on n'est pas familiarisé avec le scooter.
- Les pneus neufs étant glissants et susceptibles de provoquer une perte de contrôle, il est nécessaire de vérifier que l'adhérence est normale durant la période de rodage.

Freinage

- Fermer totalement l'accélérateur, le moteur contribuera ainsi à ralentir le scooter.
- Lors de l'immobilisation du scooter, toujours serrer les deux freins simultanément. De manière générale, le frein avant doit être serré un peu plus que le frein arrière.
- Ne jamais bloquer les freins car il existe un risque de dérapage. À l'approche d'un virage, réduire la vitesse avant de négocier la courbe.
- Même sur les scooters équipés de l'ABS, un freinage en virage peut entraîner un dérapage. Il est préférable de limiter la force de freinage et d'éviter tout freinage appuyé en virage.
- En cas de freinage d'urgence, veiller à serrer les freins aussi fort que possible.



Circuit de freins antiblocage (ABS)

Le système ABS est conçu pour éviter tout blocage des roues en cas de freinage appuyé en ligne droite. Il ajuste automatiquement la force de freinage. Les forces d'adhérence et de freinage déployées de manière intermittente par le système ABS empêchent le blocage des roues et garantissent une maîtrise constante de la direction au freinage. Le contrôle du freinage s'effectue comme sur un scooter classique. Les leviers de frein sont utilisés pour les freins avant et arrière.

Même si le système ABS assure la stabilité du scooter au freinage en empêchant tout blocage des roues, il est important de noter les points suivants :

- Le système ABS ne permet pas de pallier des conditions de circulation défavorables, une erreur de pilotage ou un serrage inapproprié des freins. La même attention est requise que lors du pilotage d'un scooter non équipé de l'ABS.
- Le système ABS n'a pas pour fonction de réduire la distance de freinage. Sur les surfaces meubles, irrégulières ou en pente, la distance de freinage d'un scooter équipé de l'ABS peut même être plus longue que celle d'un scooter équivalent sans ABS. Il convient d'être particulièrement vigilant dans ce type de situation.
- Le système ABS empêche le blocage des roues lors d'un freinage en ligne droite, mais il ne peut pas agir sur le risque de dérapage que peut causer un freinage en virage. En virage, il est préférable de serrer légèrement les freins avant et arrière ou de ne pas freiner du tout. Réduire plutôt la vitesse du scooter à l'approche du virage.
- Lorsque l'ABS est activé, un tremblement peut être ressenti au niveau du levier de frein avant/arrière ou des deux leviers.

Témoin ABS

Le témoin ABS du combiné des instruments (page 63) peut s'allumer dans l'un des cas suivants :

- Lorsque le moteur est démarré avec la béquille principale relevée et l'accélérateur est ouvert pour faire patiner la roue arrière.
- Lorsque la roue avant est soulevée du sol en conduite (cabrage).
- Lorsque l'ABS est soumis à une forte interférence électromagnétique.

- Lorsqu'un pneu ne présente pas la dimension standard ; dans ce cas, le remplacer.
- Lorsque la jante est déformée ; dans ce cas, la remplacer.

Si l'une des situations ci-dessus se produit, couper le contact et le rétablir, puis conduire le scooter à plus de 5 km/h ; le témoin ABS doit s'éteindre. Si le témoin ne s'éteint pas, faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.

⚠ ATTENTION :

Le système ABS ne peut pas protéger le pilote de tous les dangers de la route et ne se substitue en aucun cas au respect des précautions de sécurité. Il est important de bien connaître le fonctionnement et les limites du système ABS. Il est de la responsabilité du pilote d'adapter sa conduite et la vitesse de son scooter aux conditions météorologiques, au type de route et aux conditions de circulation.

Stationnement du scooter

À l'approche d'une zone de stationnement :

- Activer les clignotants à l'avance et fermer doucement l'accélérateur afin de réduire la vitesse du scooter.
- Fermer totalement l'accélérateur et actionner doucement les leviers de frein.

Après avoir atteint la zone de stationnement :

- Désactiver les clignotants et amener le commutateur de démarrage en position « OFF » pour arrêter le moteur.
- Pour stationner le scooter, se reporter aux pages 80 et 81, « Béquille latérale » et « Béquille principale ».
- Tourner le guidon vers la gauche et le verrouiller (page 73).

⚠ ATTENTION :

- Ne pas tourner la clé de contact en position « OFF » en conduite.
- La béquille latérale est destinée aux surfaces irrégulières et aux stationnements de courte durée. Tourner le guidon totalement vers la gauche pour hausser la stabilité du scooter.
- S'il est nécessaire de stationner le scooter en pente, ne pas orienter la roue avant vers le côté inférieur ; la béquille latérale ou le frein de stationnement peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Afin d'éviter tout dommage dû à la chaleur provenant de la sortie d'échappement, stationner le scooter à distance des piétons, notamment des enfants.

10. Maintenance et réglages

Importance de la maintenance

La maintenance et les réglages mentionnés dans ce chapitre doivent être effectués conformément aux « Contrôles de routine » et aux « Périodicités d'entretien » afin de conserver le scooter en bon état et de réduire la pollution atmosphérique. La maintenance du scooter relève de la responsabilité de son propriétaire. Veiller à inspecter le scooter avant chaque utilisation et à effectuer les contrôles de routine. La réalisation du premier entretien est extrêmement importante.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Toujours suivre les recommandations d'inspection et d'entretien, ainsi que les programmes du manuel du propriétaire.

SYM ne peut pas vous avertir de tout danger potentiel susceptible d'affecter le fonctionnement du scooter. Vous seul pouvez déterminer si vous devez ou non effectuer une opération donnée. Si vous manquez d'expérience ou avez un doute quant à votre capacité à effectuer une opération, veuillez contacter votre concessionnaire SYM agréé pour les réglages, l'entretien et les réparations du scooter.



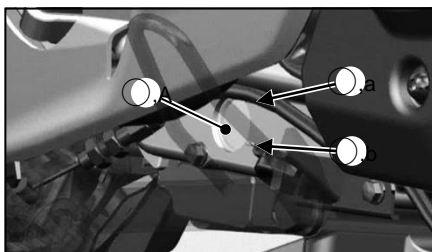
Contrôles de routine

Éléments	Points clés
Huile moteur	Niveau d'huile correct.
Carburant	Niveau suffisant, absence de fuite.
Freins	Fonctionnement normal des freins avant et arrière.
Pneus	Capuchons de valve en place. Absence de crevaison. Pression suffisante.
Chaîne d'entraînement	Mou dans la chaîne d'entraînement, nettoyage et lubrification.
Guidon	Vibrations anormales ou braquage difficile ?
Liquide de refroidissement	Niveau de liquide de refroidissement correct.
Équipement électrique	Fonctionnement normal.
Tension des principaux composants	Serrage correct.

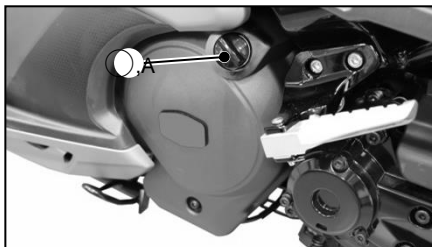
Contrôle du niveau d'huile / vidange

Contrôle du niveau d'huile :

- Si le moteur est froid, le laisser chauffer quelques minutes au ralenti.
- Arrêter le moteur et patienter quelques minutes pour que le niveau d'huile se stabilise.
- Mettre le scooter en position droite avec la béquille principale et abaisser la béquille latérale, vérifier le niveau d'huile moteur via le hublot d'inspection du niveau d'huile ○,A ; le niveau d'huile doit s'établir entre les repères supérieur ○,a et inférieur ○,b.



- En cas de niveau faible, faire l'appoint jusqu'au niveau supérieur avec une huile identique à celle contenue dans le réservoir. Desserrer le bouchon de remplissage d'huile ○,A et ajouter de l'huile moteur. Reposer le bouchon de remplissage d'huile après l'ajout d'huile.



- Vérifier le niveau d'huile tous les 1 000 km.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Une montée en régime avant que l'huile ait atteint chaque composant du moteur peut engendrer un grippage de ce dernier.
- L'huile moteur est toxique, mettre l'huile moteur au rebut conformément aux réglementations. Contacter les autorités locales pour connaître la méthode de recyclage.

NOTA :

- Le niveau d'huile ne sera pas correct si le contrôle est effectué sur un sol inégal ou immédiatement après arrêt du moteur.

Vidange :

La vidange doit être effectuée par un réparateur SYM agréé. L'huile d'origine « **SYMOIL** » est conçue et recommandée pour votre scooter.

- Choisir un grade d'huile égal (ou supérieur) à SAE 10W-40, API SJ, JASO MA. SYM décline toute responsabilité en cas de dommage causé par l'utilisation d'une huile inappropriée.
- La première vidange d'huile du scooter doit être effectuée après les 1 000 premiers kilomètres, la périodicité de remplacement de l'huile passe à 5 000 km à compter de la troisième vidange (page 50).
- Contrôler le flexible d'évacuation du filtre à air, vidanger si nécessaire.

Contenance en huile moteur

Total : 3,5 l

Lorsque la cartouche de filtre à huile n'est pas retirée : 2,7 l

Lorsque la cartouche de filtre à huile est retirée : 2,9 l

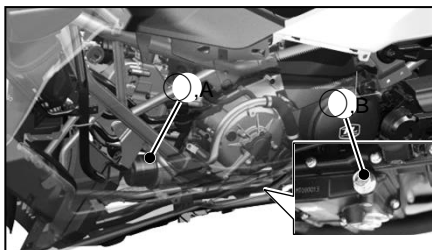
Recommandation concernant l'huile moteur

SYMOIL S6800, API SM, JASO MA2 (synthétique).

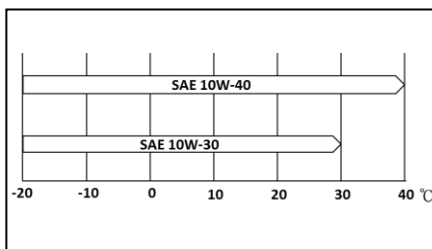
Couple de serrage

Cartouche de filtre à huile moteur ○,A: 1,8 kgf-m

Vis de vidange d'huile moteur ○,B: 4,2 kgf-m




Bien qu'il soit recommandé d'utiliser une huile SAE 10W40 dans la plupart des conditions, il peut être nécessaire de changer de viscosité d'huile en fonction des conditions climatiques de la région dans laquelle est utilisé le scooter.

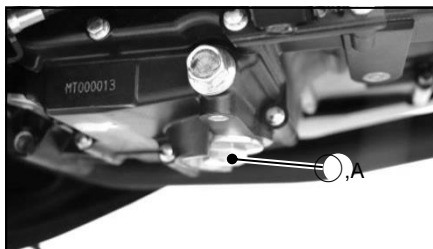


NOTA :

- Pour éviter tout patinage de l'embrayage ou réduction de la durée de vie du moteur, ne pas mélanger l'huile moteur avec des additifs. Ne pas utiliser d'huile portant la mention « ENERGY CONSERVING » (économie d'énergie) ou « RESOURCE CONSERVING » (économie des ressources).
- Ne pas laisser de corps étrangers pénétrer dans le carter.

Nettoyage de la crépine de filtre à huile :

La crépine de filtre à huile  doit être nettoyée par un réparateur SYM agréé.



Contrôle du carburant

Vérifier que le niveau de carburant est suffisant pour le trajet à effectuer.

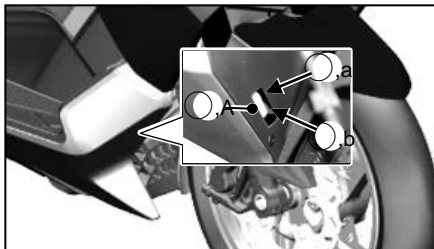
- Amener le commutateur de démarrage sur « ON » et contrôler la jauge à carburant. Si le témoin de faible niveau de carburant s'allume (page 63), cela indique qu'il reste environ 2,2 litres de carburant (réserve) ; faire l'appoint immédiatement.
- Ne pas verser trop de carburant dans le réservoir.
- Veiller à bien refermer le bouchon de réservoir de carburant après le ravitaillement.
- Carburant recommandé : essence sans plomb d'un indice d'octane 95 (RON) ou supérieur.

NOTA :

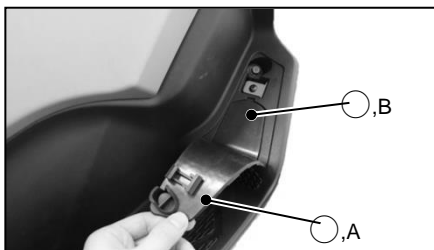
- Si le signal de niveau de carburant est défaillant, l'ensemble de la jauge clignote ; faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement / appoint

Ce scooter est rempli en usine de liquide de refroidissement de haute qualité conçu pour son circuit de refroidissement. Ce liquide de refroidissement contient 50 % d'antigel au glycol éthylène. Stationner le scooter en position droite sur un sol plan. Le hublot d'inspection du niveau de liquide de refroidissement ○,A est visible côté droit du déflecteur inférieur. Le niveau de liquide de refroidissement doit être situé entre les repères « F » ○,a et « L » ○,b. Faire l'appoint en liquide de refroidissement avec précaution lorsque le niveau s'établit au repère « L ».



- Soulever l'extrémité du tapis de plancher avant droit ○,A et déposer le bouchon d'entretien ○,B.



- Ouvrir le bouchon du réservoir ○,A pour verser du liquide de refroidissement.



- Pour la repose, effectuer les opérations ci-dessus dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTA :

- Il est possible d'ajouter de l'eau douce dans le réservoir de liquide de refroidissement en cas d'urgence ; le pourcentage du mélange doit être corrigé par la suite.
- Si l'appoint en liquide de refroidissement doit être réalisé fréquemment, le circuit de refroidissement peut présenter une fuite : faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Ne jamais ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud.

Remplacement du liquide de refroidissement

Contactez un réparateur SYM agréé pour le remplacement du liquide de refroidissement.

Il est vivement recommandé d'utiliser du « **SYM Long Life Coolant** » ou équivalent lors du remplissage du circuit ou du remplacement du liquide de refroidissement. Le « **SYM Long Life Coolant** » est prémélangé et contient 50 % d'antigel au glycol éthylène. Il n'est pas nécessaire de le diluer avant de faire l'appoint ou de remplacer le liquide de refroidissement. Le « **SYM Long Life Coolant** » contient également un inhibiteur de corrosion permettant de protéger le circuit de refroidissement.

- Quantité de liquide de refroidissement : 1,3 litre.

Se reporter au tableau ci-dessous pour la teneur en antigel.

Teneur en antigel	Température	Remarque
20 %	-8	Afin de garantir ses performances, le liquide de refroidissement d'origine a une teneur en antigel de 50 %.
30 %	-15	
40 %	-24	
50 %	-36	

Contrôle du système de freinage

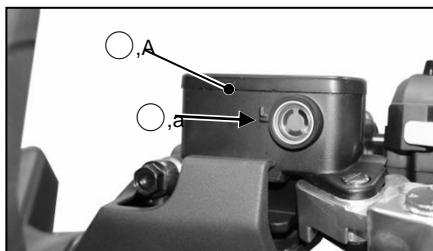
Ce scooter est équipé d'un système de freinage à double disque sur les roues avant et arrière. En cas d'anomalie lors du serrage des freins, faire contrôler le système de freinage par un réparateur SYM agréé.

Inspection du niveau de liquide de frein avant / arrière :

- Mettre le scooter en position droite.
- Pour inspecter le réservoir de liquide de frein droit, tourner le guidon vers la gauche. Pour inspecter le réservoir de liquide de frein gauche, tourner le guidon vers la droite.
- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein avant / arrière ○,A.
- Lorsque le réservoir de liquide de frein avant est tenu à l'horizontale, le niveau de liquide de frein dans le hublot d'inspection doit s'établir au-dessus du repère « L » ○,a.
- Si le niveau de liquide de frein s'établit en-dessous de ce repère, contacter un réparateur SYM agréé afin de faire l'appoint.

Liquide de frein recommandé

DOT 4.



NOTA :

- Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes et les pièces plastiques. Toute projection de liquide doit être essuyée immédiatement.
- Faire l'appoint avec le liquide de frein de même type.

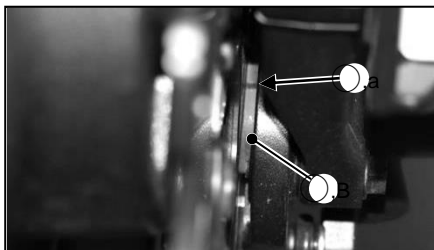
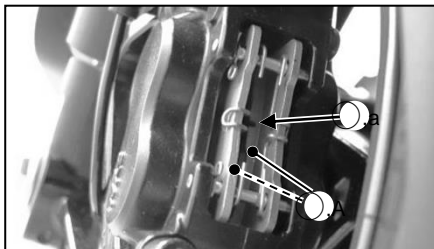
⚠ AVERTISSEMENT :

- Utiliser uniquement du liquide de frein DOT 4.
- Le liquide de frein absorbe facilement l'humidité contenue dans l'air. Or l'humidité absorbée réduit considérablement l'efficacité du freinage.
- Empêcher toute pénétration d'eau ou d'impuretés dans les réservoirs lors de l'appoint.
- Contacter un réparateur SYM agréé immédiatement si une fuite de liquide de frein est décelée.

Inspection des plaquettes de frein avant / arrière :

En cas d'anomalie lors du serrage des freins, faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.

- Inspecter l'usure des plaquettes de frein avant ○,A et arrière ○,B, et des étriers de frein.
- Si la garniture ○,a est presque totalement usée, faire remplacer les plaquettes de frein par un réparateur SYM agréé.

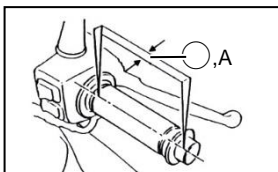


NOTA :

- Les plaquettes de frein doivent toujours être remplacées par paire.
- Des plaquettes de frein neuves nécessitent une période de rodage.


Contrôle de la garde à la poignée d'accélérateur

- Vérifier que la poignée d'accélérateur se déplace librement de sa position d'ouverture maximum à sa position de fermeture.
- Vérifier que la garde à la poignée d'accélérateur est de 5°~ 10° ○,A lors de la rotation de la poignée vers l'avant et l'arrière.
- Faire contrôler la garde à la poignée d'accélérateur par un réparateur SYM agréé.





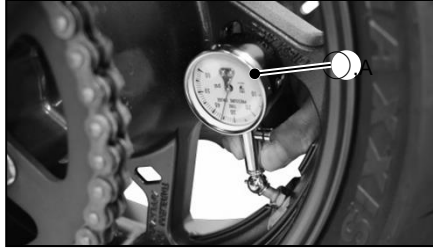
Contrôle des pneus / de la pression de gonflage


- Déposer le capuchon de valve de gonflage.
- Mesurer régulièrement la pression de gonflage à l'aide d'un manomètre ,A et gonfler les pneus à la pression recommandée.

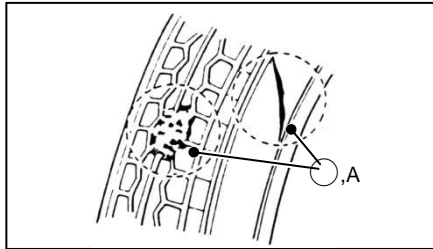
Pression de gonflage recommandée pour les pneus standard MAXXIS SUPERMAXX S3


Avant : 2,3 kgf/cm², 32 psi (120/70-R15 56H)

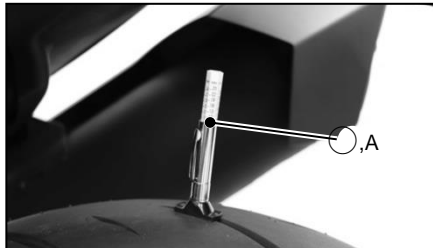
Arrière : 2,8 kgf/cm², 39 psi (160/60-R15 67H)



- Rechercher visuellement la présence d'entailles et de fissures sur les pneus ,A avant de démarrer, remplacer ces derniers lorsque nécessaire.



- Mesurer la profondeur de la bande de roulement à l'aide d'une jauge d'épaisseur ,A, et remplacer tout pneu ayant atteint la limite d'usure.



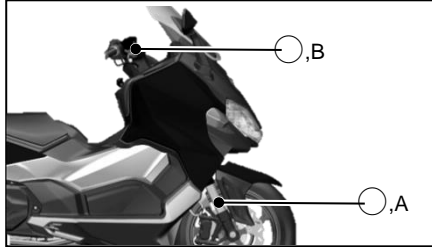
AVERTISSEMENT :

- Une épaisseur de bande de roulement insuffisante peut affecter la maîtrise directionnelle du scooter.
- Se reporter aux réglementations locales applicables à la profondeur de la bande de roulement.
- Les pneus neufs sont glissants et susceptibles de provoquer une perte de contrôle. Utiliser le scooter en douceur lors de la période de rodage des pneus neufs.
- Le mélange de différentes marques et de différents types de pneus peut affecter négativement la maniabilité et provoquer des blessures graves voire mortelles.



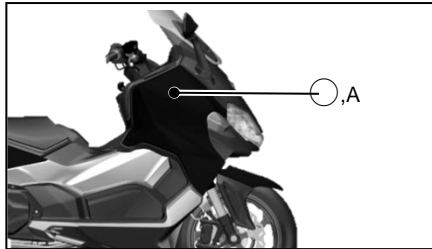
Contrôle de la direction / de la fourche avant

- Rechercher visuellement l'absence de dommage ou de fuite d'huile au niveau de la fourche avant ○,A.
- Comprimer la fourche avant en appuyant sur le guidon ○,B afin de vérifier le bon fonctionnement de la fourche.
- Vérifier que le contre-écrou d'axe de fourche est serré.
- Si une anomalie est décelée au niveau du guidon / de la fourche avant, contacter un réparateur SYM agréé.



Contrôle des fusibles

Les fusibles se trouvent dans la boîte à fusibles située derrière le carénage avant droit ○,A.



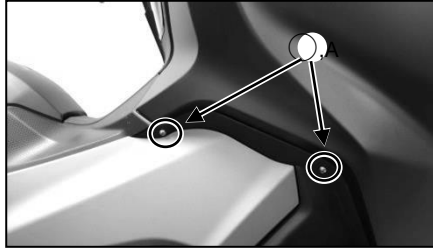
Pour déposer le carénage avant droit, procéder comme suit :

- Couper le contact et mettre le scooter en position droite.
- Ouvrir le couvercle de casier de rangement droit et déposer les 2 vis ○,A.

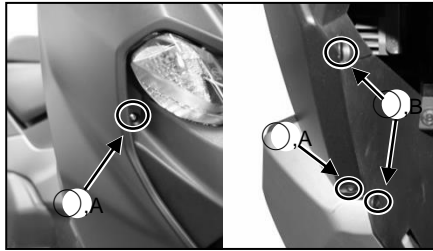




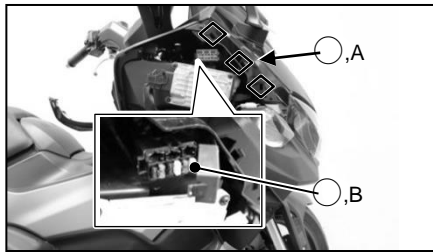
- Déposer les 2 vis \bigcirc, A sur le côté arrière du carénage avant droit.



- Déposer les 2 vis \bigcirc, A et les 2 écrous plastiques \bigcirc, B .



- Placer avec précaution le carénage avant droit vers l'extérieur, en portant une attention particulière aux 3 tenons \bigcirc, A .
- Ouvrir la boîte à fusibles pour contrôler les fusibles \bigcirc, B .



- Pour la repose, effectuer les opérations ci-dessus dans l'ordre inverse de la dépose.

Si un fusible grille, inspecter le circuit électrique pour identifier la cause, le remplacer par un fusible neuf d'ampérage adapté ou faire remplacer les fusibles par un réparateur SYM agréé. Ne pas le remplacer par une pièce autre que le fusible spécifié. Faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé si le fusible grille de manière répétée.

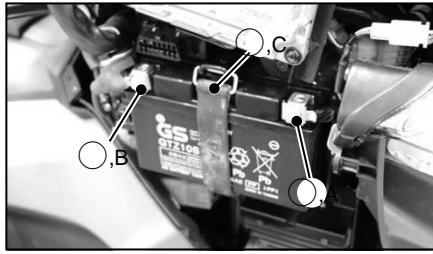
Contrôle de la batterie

Contrôle de la batterie

Ce scooter est équipé d'une batterie de type étanche. Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolyte ou d'ajouter de l'eau distillée. La batterie est située derrière le carénage avant droit.

Pour déposer la batterie, procéder comme décrit ci-dessous.

- Déposer le carénage avant droit, se reporter à la rubrique Contrôle des fusibles (page 93).
- Débrancher tout d'abord le câble (-) \bigcirc, A puis le câble (+) \bigcirc, B .
- Déposer la sangle de la batterie \bigcirc, C puis déposer cette dernière avec précaution.



- Nettoyer les bornes ○,D à l'aide d'une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Reposer le carénage avant droit (page 93).
- Pour reposer la batterie, procéder dans l'ordre inverse des instructions ci-dessus.

Type de batterie

TTZ-10S

Entretien de la batterie

Le maintien de la batterie à pleine charge est de la responsabilité du propriétaire du scooter. À défaut, il peut en résulter une défaillance de la batterie et donc une panne du scooter. Si le scooter n'est utilisé que rarement, inspecter la tension de la batterie avec un voltmètre toutes les semaines. Si la tension de la batterie chute en-dessous de 12 V, utiliser une batterie pour motorcycle chargée pour recharger la batterie de votre scooter. Suivre les instructions du chargeur de batterie pour recharger la batterie. Contacter un réparateur SYM agréé pour connaître les chargeurs de batterie adaptés.

AVERTISSEMENT :

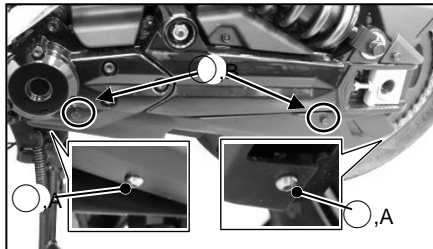
- L'électrolyte est une substance toxique et dangereuse car elle contient de l'acide sulfurique qui peut gravement léser la peau. Éviter tout contact avec le corps humain ou les vêtements, se protéger systématiquement les yeux lors d'une intervention sur la batterie.
- Une batterie produit du gaz hydrogène explosif ; tenir la batterie éloignée de toute flamme ou étincelle et garantir une bonne ventilation lors de sa charge.
- Éloigner les enfants de la batterie.

Contrôle de la chaîne d'entraînement

Contrôle du mou de la chaîne d'entraînement

Contrôler le mou de la chaîne avant utilisation du scooter.

- Couper le contact et mettre le scooter en position droite avec la béquille principale.
- Déposer les 2 vis ○,A et les 2 boulons ○,B pour déposer le carter de chaîne inférieur extérieur.

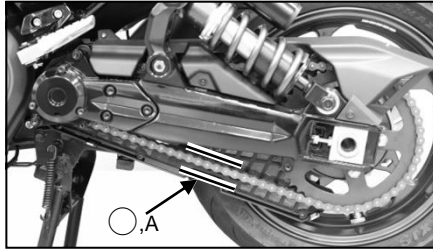


- Tourner la roue arrière pour trouver la position de la chaîne la plus tendue et mesurer le mou de la chaîne ○,A en repoussant cette dernière vers le haut et en la tirant vers le bas à mi-chemin entre le pignon avant et le pignon arrière.

Flèche de la chaîne d'entraînement



Valeur prescrite : 10~15 mm

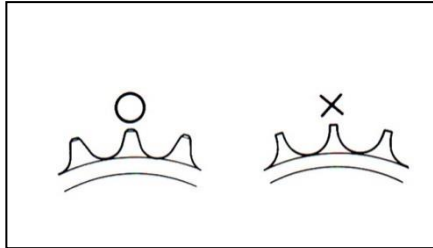


- Si la chaîne d'entraînement est trop serrée ou trop lâche, faire régler le mou de la chaîne par un réparateur SYM agréé.
- Reposer le carter de chaîne inférieur extérieur.

Couple de serrage

Vis de carter de chaîne inférieur extérieur : 1,2 kgf-m

Inspecter également les deux pignons. Si l'un d'eux présente des dents usées ou endommagées, faire remplacer les pignons par un réparateur SYM agréé.



NOTA :

- L'utilisation d'une chaîne neuve avec des pignons usés peut causer une usure inutile de la chaîne.

Lubrification de la chaîne d'entraînement

La chaîne d'entraînement doit être nettoyée et lubrifiée aux intervalles spécifiés dans le tableau des périodicités d'entretien pour éviter toute détérioration des joints de chaîne. La chaîne d'entraînement s'usera rapidement en cas d'utilisation du scooter dans un environnement poussiéreux ou humide. Nettoyer et lubrifier la chaîne d'entraînement avec du lubrifiant et du nettoyant pour chaîne étanche comme suit.

- Déposer le carter de chaîne inférieur avant (page 95).
- Nettoyer la chaîne d'entraînement avec du nettoyant pour chaîne étanche et une brosse souple.
- Essuyer la chaîne.
- Lubrifier soigneusement la chaîne d'entraînement avec du lubrifiant pour chaîne étanche. Essuyer le lubrifiant en excédent sur la chaîne d'entraînement et le pneu arrière.
- Reposer le carter de chaîne inférieur.

NOTA :

- Nettoyer et lubrifier la chaîne d'entraînement après utilisation du scooter par temps pluvieux ou dans une zone humide.
- Ne pas nettoyer la chaîne d'entraînement avec un jet d'eau haute pression ou toute autre méthode inappropriée.
- Ne pas utiliser d'huile moteur ou tout autre lubrifiant pour la chaîne, car ces fluides peuvent contenir des substances susceptibles d'endommager la chaîne étanche.



Contrôle de la bougie

Faire contrôler la bougie par un réparateur SYM agréé. Si les électrodes sont contaminées par d'importants dépôts ou si l'isolant est endommagé, remplacer la bougie. Mesurer l'écartement des électrodes O,A avec une jauge d'épaisseur à fils. L'écartement doit être de 0,8 ~ 0,9 mm. Si un réglage est nécessaire, recourber délicatement l'électrode de masse O,B .

Bougie d'allumage recommandée

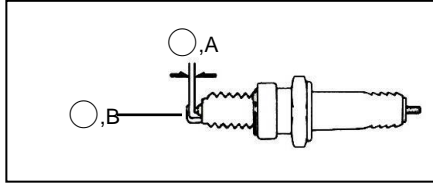
NGK CPR7EA-9

Écartement des électrodes

0,8 ~ 0,9 mm

Couple de serrage

1,2 kgf-m

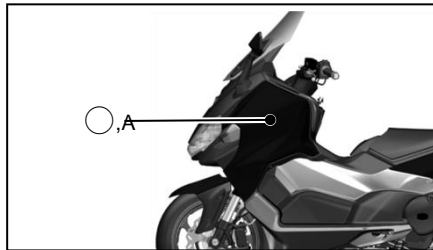


⚠ AVERTISSEMENT :

- Faire attention à la chaleur provenant du moteur lors de l'inspection de la bougie d'allumage.

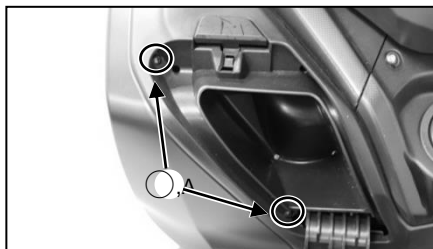
Contrôle du filtre à air / du filtre à air de carter de courroie trapézoïdale

Un élément de filtre à air sale peut réduire les performances du moteur et augmenter la consommation de carburant. Le filtre à air moteur est un élément situé derrière le carénage avant gauche O,A .

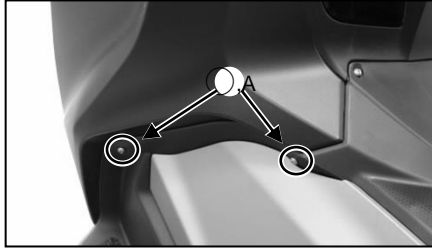


Inspecter le filtre à air moteur en suivant les instructions ci-dessous.

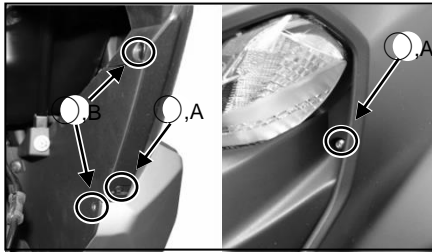
- Couper le contact et mettre le scooter en position droite.
- Ouvrir le couvercle de casier de rangement gauche et déposer les 2 vis O,A .



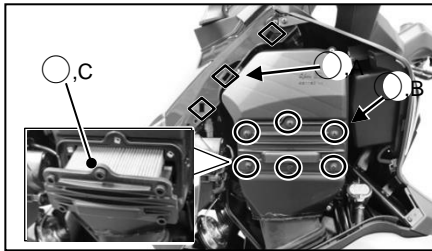
- Déposer les 2 vis ○,A sur le côté arrière du carénage avant droit.



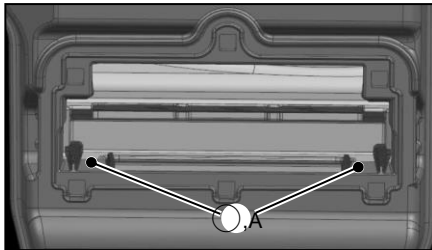
- Déposer les 2 vis ○,A et les 2 écrous plastiques ○,B.



- Placer avec précaution le carénage avant gauche vers l'extérieur, en portant une attention particulière aux 3 tenons ○,A.
- Desserrer les 5 vis ○,B pour déposer l'élément de filtre à air ○,c.



- Nettoyer la gorge ○,A avec un chiffon humide après avoir déposé l'élément à filtre à air.



- Si l'élément de filtre à air est endommagé ou trop sale, le faire remplacer par un réparateur SYM agréé.
- Pour reposer l'élément, procéder dans l'ordre inverse des instructions ci-dessus.

Ce scooter est équipé de 2 éléments de filtre à air de courroie trapézoïdale. Faire inspecter ou remplacer les éléments de filtre à air de courroie trapézoïdale par un réparateur SYM agréé.

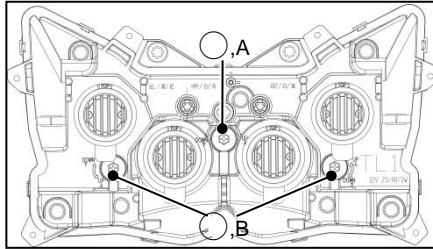


NOTA :

- Veiller à éviter toute pénétration de poussière ou de corps étrangers dans le filtre à air lors de l'inspection.
- La gorge doit être nettoyée avant de reposer l'élément de filtre à air.
- Utiliser un élément de filtre à air d'origine SYM afin de garantir les performances du moteur.

Réglage du projecteur

Le faisceau du projecteur peut être réglé pour garantir un alignement approprié. Utiliser un tournevis Phillips pour ajuster le dispositif de réglage vertical du feu de croisement ○,A ou le dispositif de réglage vertical du feu de route ○,B. Le réglage du projecteur doit être effectué par un réparateur SYM agréé.



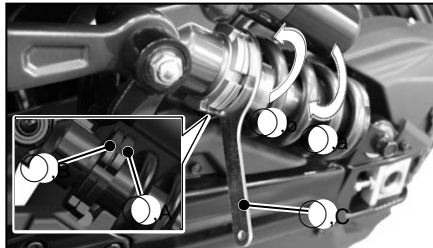
NOTA :

- Respecter les obligations légales pour le réglage du faisceau du projecteur.

Réglage de l'amortisseur arrière

Ce scooter est équipé d'un amortisseur arrière à précharge réglable par ressort à position libre. Pour régler la précharge, procéder comme suit :

- Mettre le scooter en position droite avec la béquille principale.
- Pour raffermir le ressort, tourner le dispositif de réglage ○,A dans le sens des aiguilles d'une montre ○,a avec la clé à ergot ○,c fournie dans la trousse à outils pour augmenter la précharge. Après le réglage du ressort, tourner le dispositif de verrouillage ○,B dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le ressort.
- Pour assouplir le ressort, tourner le dispositif de verrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le libérer, tourner le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ○,b avec la clé à ergot fournie dans la trousse à outils pour réduire la précharge, puis tourner le dispositif de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le ressort.



NOTA :

- Ne pas dépasser la limite du dispositif de réglage.
- Veiller à verrouiller le ressort avec le dispositif de verrouillage après réglage de la précharge.



Lubrification générale

Lubrifier les pièces ci-dessous à l'aide d'huile moteur ou de graisse multi-usage conformément au « Tableau des périodicités d'entretien » (page 85) ou après chaque utilisation du scooter par temps humide ou pluvieux. Éliminer les points de rouille ainsi que toute trace d'huile ou de graisse.

- Articulation de béquille latérale
- Articulation de béquille principale
- Articulations des leviers de freins avant/arrière
- Câbles d'accélérateur
- Câble de frein de stationnement

Enregistreur des données du scooter

Ce scooter est équipé d'un ECU capable d'enregistrer ou de collecter les données du scooter pour la recherche d'incidents et l'établissement de diagnostics. Les données doivent être transmises à un outil de diagnostic spécial lors de la réalisation d'un entretien ou d'un contrôle. SYM ne transfère pas les données à des tiers, hormis dans les cas suivants :

- Accord du propriétaire ou de l'utilisateur.
- Obligation légale.
- Nécessité en cas de poursuites.
- À des fins de recherche et de développement (données non associées à un scooter ou un propriétaire donné).

11. Entretien du scooter

Lavage

Laisser le moteur, le silencieux, les freins et autres pièces à température élevée refroidir totalement avant de nettoyer le scooter. Il est conseillé de couvrir la sortie d'échappement du silencieux et de fermer la fente du commutateur de démarrage.

- Rincer le scooter avec de l'eau froide à l'aide d'un tuyau d'arrosage afin d'éliminer les salissures.
- Mélanger dans un seau de l'eau et un détergent neutre spécial pour scooters ou voitures. Utiliser une éponge pour laver le scooter.
- Utiliser un jet d'eau basse pression pour nettoyer le radiateur.
- Après le lavage, rincer soigneusement le scooter à l'eau claire afin d'éliminer les résidus.
- Utiliser un pistolet pneumatique pour chasser l'eau et un chiffon doux pour sécher le scooter.
- Conduire le scooter avec précaution à faible vitesse et serrer les freins plusieurs fois pour faciliter leur séchage.

NOTA :

- Ne pas rincer le radiateur avec un jet d'eau haute pression.
- Après utilisation du scooter dans une région où les routes sont salées, le nettoyer dès que possible.
- Faire particulièrement attention aux pièces en plastique de couleur mate le cas échéant. Ne jamais appliquer de cire sur les pièces de couleur mate.

Nettoyer la bulle avec une solution composée de détergent doux et d'eau froide. Rincer soigneusement après nettoyage puis sécher à l'aide d'un chiffon doux propre. Si la transparence de la bulle est réduite par des rayures ou de la saleté impossible à éliminer, faire remplacer la bulle par un réparateur SYM agréé.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Ne jamais essayer de nettoyer la bulle lorsque le scooter est en mouvement pour éviter tout accident.
- L'utilisation du scooter avec une bulle endommagée ou rayée réduira la visibilité vers l'avant du pilote. Une telle réduction de la visibilité vers l'avant est dangereuse et peut causer de graves accidents.

⚠ ATTENTION :

- Des produits chimiques corrosifs tels que l'électrolyte de batterie peuvent endommager la bulle.



Remisage

Si le scooter doit être remisé pendant une longue période, procéder comme suit :

- Faire nettoyer soigneusement le scooter.
- Faire tourner le moteur pendant plusieurs minutes et l'arrêter, puis vidanger l'huile moteur.
- Ajouter de l'huile moteur neuve.
- Remplir le réservoir de carburant, ajouter du stabilisateur de carburant (si disponible) pour éviter que le réservoir de carburant ne rouille et que le carburant ne se détériore.
- Réduire la pression de gonflage des pneus d'environ 20 %. Décoller les deux roues du scooter du sol.
- Appliquer soigneusement un fin film d'huile sur toutes les surfaces métalliques non peintes pour éviter la rouille.
- Lubrifier tous les câbles et la chaîne d'entraînement.
- Déposer la batterie et la charger totalement. La stocker dans un endroit frais et sec et la charger une fois par mois. Veiller à ce que la batterie soit bien chargée lors de la période hivernale.
- Recouvrir le silencieux d'un sac plastique pour éviter la pénétration d'humidité.
- Couvrir le scooter dans son intégralité pour le protéger de la rouille et des impuretés.

NOTA :

- Procéder à toute réparation nécessaire avant de remisier le scooter.

⚠ AVERTISSEMENT :

- L'huile moteur est toxique, recycler l'huile moteur conformément aux réglementations.

12. Recherche d'incidents

Diagnostic en cas de non démarrage du moteur

- La clé de contact est-elle en position « ON » ?
- Y a-t-il suffisamment de carburant dans le réservoir ou le repère « E » apparaît-il sur la jauge à carburant ?
- Le frein avant ou arrière est-il serré lors de la commande du bouton de démarrage ?
- Amener la clé de contact en position « ON » et appuyer sur la commande d'avertisseur, si l'avertisseur ne retentit pas, le fusible peut être grillé.
- Déposer le carénage avant droit pour contrôler les fusibles ; s'il s'avère que le câble est fondu, il est nécessaire de le remplacer.
- La béquille latérale est-elle abaissée ?
- Lorsque le témoin EFI s'allume et reste allumé, contacter un réparateur SYM agréé pour une inspection.
- Si le scooter n'a pas été utilisé pendant une longue période sans ajout de stabilisateur de carburant, contacter un réparateur SYM agréé pour une inspection.

Si le moteur ne peut toujours pas être démarré après les contrôles ci-dessus, contactez un réparateur SYM agréé pour une inspection approfondie.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Le remplacement de fusibles peut provoquer une surchauffe des câbles. Utiliser exclusivement des fusibles standard de spécifications correctes ou faire remplacer les fusibles par un réparateur SYM agréé.

Surchauffe

Le moteur surchauffe lorsque les symptômes ci-dessous surviennent :

- Le témoin de température élevée du liquide de refroidissement s'allume.
- Manque de vivacité à l'accélération.



Diriger prudemment le scooter vers le bas-côté de la route et suivre la procédure ci-dessous.

- Amener le commutateur de démarrage en position « OFF » afin d'arrêter le moteur, puis l'amener à nouveau en position « ON ».
- Vérifier le fonctionnement du ventilateur de refroidissement et amener le commutateur de démarrage en position « OFF ».

Si le ventilateur ne fonctionne pas, ne pas démarrer le moteur et apporter le scooter à un réparateur SYM agréé. Si le ventilateur fonctionne, laisser le moteur refroidir, inspecter le flexible du circuit de refroidissement et vérifier l'absence de fuite. En cas de fuite, ne pas démarrer le moteur et apporter le scooter à un réparateur SYM agréé.

NOTA :

- Ne pas modifier le flux d'air dans le radiateur en installant des accessoires non autorisés devant le radiateur.

Témoin d'avertissement EFi

Si ce témoin s'allume en conduite, il se peut que le système EFi présente un grave problème. Contacter au plus vite un réparateur SYM agréé.

Témoin ABS

Si ce témoin s'allume dans les conditions ci-dessous, il se peut que le système de freinage présente un grave problème.

- Le témoin s'allume en conduite.
- Le témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact.
- Le témoin ne s'éteint pas à une vitesse supérieure à 5 km/h.

Même si le système de freinage continue de fonctionner sans la fonction antiblocage, SYM recommande de faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé si l'un des symptômes ci-dessus survient.

Témoin de faible pression d'huile

Si le témoin de faible pression d'huile s'allume, arrêter le scooter en toute sécurité sur le bord de la route et couper le moteur, puis vérifier le niveau d'huile moteur (page 86).

- Si le niveau d'huile est insuffisant, ajouter de l'huile moteur.
- Si le niveau d'huile est satisfaisant, faire contrôler le scooter par un réparateur SYM agréé.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Continuer à utiliser le scooter avec une faible pression d'huile peut gravement endommager le moteur.
- Ne reprendre la route que lorsque le témoin de faible pression d'huile s'est éteint.
- Ne pas laisser de corps étrangers pénétrer dans le moteur.



13. Périodicités d'entretien

	Élément	Kilométrage					Entretien annuel	Page
		1 000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km		
1	☆ Élément de filtre à air*		R	R	R	R		97
2	☆ Éléments de filtre à air de courroie trapézoïdale*			R		R		97
3	☆ Témoin d'huile moteur**	R	Deuxième à 5 000 km, puis tous les 5 000 km ensuite				R	86
4	Crépine de filtre à huile moteur**	N	Deuxième à 5 000 km, puis tous les 5 000 km ensuite				N	88
5	☆ Cartouche de filtre à huile moteur**	R	R	R	R	R		87
6	Niveau d'huile moteur	I : Tous les 1 000 km						86
7	☆ Courroie trapézoïdale*	R : Tous les 20 000 km						
8	État de lubrification de chaîne d'entraînement**	I : Tous les 500 km					I	96
9	Flèche de la chaîne d'entraînement	I : Tous les 1 000 km						95
10	Usure de la chaîne d'entraînement/des pignons		I	I	I	I		96
11	Chaîne d'entraînement	R : Tous les 15 000 km						-
12	Tendeur de la chaîne d'entraînement							
13	☆ Bougies d'allumage		I/R	I/R	I/R	I/R		97
14	☆ Ralenti	I	I	I	I	I		-
15	Circuit de refroidissement#		I	I	I	I	I	-
16	Niveau de liquide de refroidissement	I	I	I	I	I		89
17	☆ Liquide de refroidissement, flexibles d'eau et joints toriques#	R : Tous les 3 ans					I	-
18	Système de commande d'accélérateur#	I	I	I	I	I	I	91
19	☆ Système CVT (galets/arbres/amortisseur de poulie d'entraînement)			I/L		I/L		-
20	Système de freinage#	I	I	I	I	I	I	-
21	Fonctionnement des freins	I	I	I	I	I	I	
22	☆ Liquide de frein	R : tous les 2 ans ou tous les 30 000 km					I	
23	Niveau de liquide de frein	I	I	I	I	I	I	90
24	☆ Flexibles de frein	R : tous les 4 ans ou tous les 60 000km					I	-
25	Usure des plaquettes de frein		I	I	I	I		91
26	Fonctionnement du contacteur de feu stop#	I	I	I	I	I	I	-
27	Suspension#		I	I	I	I	I	-
28	Jantes et pneus#	I	I	I	I	I	I	92
29	Pression de gonflage#	I	I	I	I	I	I	92
30	☆ Roulements de roue		I	I	I	I		-



	Élément	Kilométrage					Entretien annuel	Page
		1 000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km		
31	☆ Système de recyclage des gaz du carter		I	I	I	I		-
32	☆ Circuit d'alimentation#	I	I	I	I	I	I	-
33	☆ Flexible d'alimentation#	R : Tous les 5 ans					I	-
34	☆ Roulements d'axe de fourche		I	L	I	L		93
35	Articulations et câbles		L	L	L	L		-
36	☆ Circuit électrique#		I	I	I	I	I	-
37	☆ État des vis, écrous et fixations	I	I	I	I	I		-

I : Inspecter ou régler

N : Nettoyer

R : Remplacer

L : Lubrifier

* : Entretien à effectuer plus souvent en cas d'utilisation du scooter dans des conditions extrêmes telles que environnement poussiéreux, humide, boueux, vitesse élevée, etc.

: Entretien à effectuer tous les ans ou au kilométrage défini, selon première échéance.

☆ : Doit être effectué par un réparateur SYM agréé.

- En cas de kilométrage supérieur, répéter à la fréquence indiquée ci-dessus.
- En cas de problème sur le scooter, contacter un concessionnaire SYM agréé indépendamment du programme d'entretien.

14. Spécifications

		MAXSYM TL 500 (TL47W1-EU)
Cadre	Longueur hors-tout	2 215 mm
	Largeur hors-tout	801 mm
	Hauteur hors-tout	1 442 mm
	Empattement	1 543 mm
	Garde au sol	145 mm
	Chasse	25°
	Traînée	92 mm
	Rayon de braquage mini	2,75 m
	Charge maximum	190 kg
	Poids à vide	223 kg
	Contenance du casier de selle	37 l
	Hauteur à la selle	795 mm
	Contenance du réservoir de carburant	12,5 l
Moteur	Type	4T, 2ACT, 8 soupapes, 2 cylindres, refroidissement par eau
	Numérotation des cylindres	De gauche à droite, 1-2
	Taux de compression	10,8/1
	Cylindrée	465 cm ³
	Alésage x course	65 mm x 70 mm
	Puissance maxi	40,7 ch à 6 750 tr/min
	Couple maxi	4,3 kg-m à 6 250 tr/min
	Ralenti	1 300 tr/min
	Système de démarrage	Démarrateur électrique
	Circuit d'alimentation	Efi (injection de carburant)
	Carburant	Essence sans plomb d'un indice d'octane 95 (RON) ou supérieur
	Système d'allumage	Batterie et bobine
	Bougie d'allumage	NGK CPR7EA-9
Contenance en liquide de refroidissement	1,3 l	
Chaîne cinématique	Embrayage	Multidisque, centrifuge, à bain d'huile
	Transmission	CVT à courroie trapézoïdale
	Réduction finale	Entraînement par chaîne
	Rapport de réduction finale	3,067
Circuit de lubrification	Huile moteur	SAE 10W40, API SJ, JASO MA ou supérieure
	Lubrification	Forcée à carter humide
	Contenance en huile moteur (totale)	3,5 l
	Contenance en huile moteur (vidange)	2,7 l (sans cartouche de filtre) / 2,9 l (avec cartouche de filtre)



		MAXSYM TL 500 (TL47W1-EU)
Circuit de freinage	Pneu avant / pneu arrière	120/70-R15 56H, 160/60-R15 67H
	Pression de gonflage pneu avant / pneu arrière	2,3 kgf/cm ² (32 psi), 2,8 kgf/cm ² (39 psi)
	Jante avant / jante arrière	15 x MT 3.5, 15 x MT 5.0
	Matériau des jantes	Alliage d'aluminium
	Disque de frein avant	275 mm x 2
	Disque de frein arrière	275 mm
	Étrier de frein avant	4 pistons (ABS) x 2
	Étrier de frein arrière	1 piston (ABS)
	Liquide de frein	DOT 4
Suspension	Avant	Fourche inversée, 41 mm
	Arrière	Mono-amortisseur multilink, précharge réglable
Équipement électrique	Projecteur	LED
	Feu arrière/feu stop	LED
	Clignotants	LED
	Éclairage de plaque d'immatriculation	5 W
	Batterie	MF, TTZ-10S, 12V 8,6 Ah

* Les spécifications ou équipements peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.



1. Inhalt

1. Inhalt	107
2. Vor dem Fahren	109
3. Lage von Seriennummer und Aufklebern	109
4. Sicheres Fahren	110
5. Fahren	111
6. Nur Originalerstattzteile verwenden	111
7. Teileposition	112
Kombiinstrument	115
Zündschalter	126
Lenkerschalter rechts	128
Lenkerschalter links	128
Vorder-/Hinterrad-Bremshebel	129
Windschutzscheibe	130
Kraftstofftankdeckel	130
Vordere Staufächer	132
Gepäckfach/Werkzeugsatz/Haken für Schutzhelm	132
Seitenständer/Feststellbremse	133
Hauptständer	134
Rückspiegel	134
Beifahrer-Fußraste	135
8. Motor starten	135
Motor starten	135
Motor abstellen	135
9. Mit dem Roller fahren	136
Einfahren	136
Tipps zum Kraftstoffverbrauch	136
Drosselklappensteuerung	136
Anfahren	137
Bremsen	137
Antiblokiersystem (ABS)	137
Roller abstellen	138
10. Wartung und Einstellung	138
Wichtigkeit der Wartung	138
Routinedkontrollen	139
Ölstandskontrolle / Ölwechsel	139



Kontrolle des Kraftstoffstands	141
Kontrolle des Kühlfüssigkeitsfüllstands / Nachfüllen	142
Wechsel der Kühlfüssigkeit	143
Überprüfung des Bremssystems	143
Kontrolle des Drosselklappenspiels	144
Reifenkontrolle/Reifendruckprüfung	145
Kontrolle der Lenkung / Vorderradgabel	146
Kontrolle der Sicherungen	146
Kontrolle der Batterie	147
Kontrolle der Antriebskette	148
Kontrolle der Zündkerze	150
Kontrolle des Luftfilters und des Keilriemengehäuse-Luftfilters	150
Einstellung der Scheinwerfer	151
Einstellung des hinteren Stoßdämpfers	152
Allgemeine Schmierung	153
Fahrzeugdatenschreiber	153
11. Pflege des Rollers	153
Waschen.....	153
Lagerung	154
12. Fehlerbehebung	154
Diagnose bei Startschwierigkeiten des Motors	154
Überhitzung	154
EFi-Warnanzeige Ein	155
ABS-Anzeige Ein	155
Öldruckwarnleuchte Ein	155
13. Regelmäßige Wartungsmaßnahmen	156
14. Technische Daten	158



2. Vor dem Fahren

Die vorliegende Anleitung beschreibt die richtige Verwendung dieses Rollers, einschließlich Empfehlungen für sicheres Fahren, einfachen Kontrollmethoden und anderem.

Lesen Sie diese Anleitung bitte aufmerksam durch, um alle Möglichkeiten dieses Fahrzeugs für angenehmeres und sichereres Fahren nutzen zu können.

Lassen Sie sich bitte die Bedienungsanleitung von Ihrem **SYM**-Händler aushändigen und lesen Sie bitte folgende Abschnitte besonders aufmerksam durch:

- Richtige Verwendung des Rollers.
- Kontrolle und Wartung vor der Auslieferung.

Wir danken Ihnen für den Kauf eines Fahrzeugs unseres Angebots.

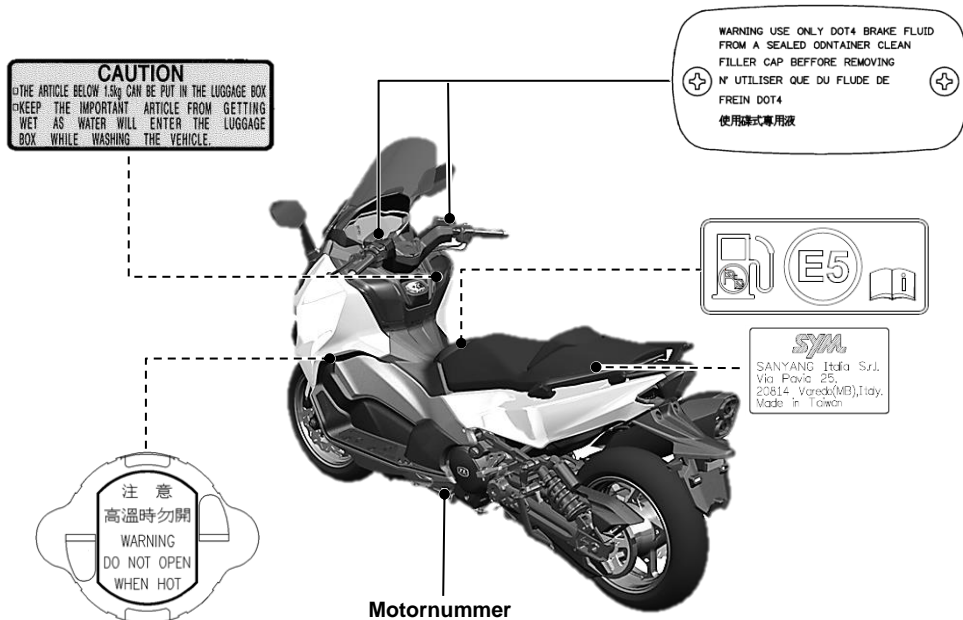
Um alle Leistungsmöglichkeiten dieses Rollers voll nutzen zu können, ist es angebracht, alle vorgeschriebenen regelmäßigen Kontroll- und Wartungsmaßnahmen komplett auszuführen.

Wir empfehlen, nachdem Sie die ersten 1000 km mit dem Roller zurückgelegt haben, diesen dem Händler, bei dem Sie ihn gekauft haben, zu einer Anfangskontrolle zurückzubringen und ihn danach regelmäßig alle 5.000 km überprüfen zu lassen.

- Sollten die technischen Daten und Konstruktionsmerkmale des Rollers geändert worden sein und von den Abbildungen und Schaubildern der Bedienungsanleitung und Kataloge abweichen, so gelten die technischen Daten und die Bauart des aktuellen Rollers.

3. Lage von Seriennummer und Aufklebern

Die Aufkleber auf Ihrem Roller geben wichtige Sicherheitsinformationen. Die Texte auf den Aufklebern aufmerksam lesen und die Aufkleber nicht entfernen. Mit Ihrem zugelassenen SYM-Händler in Verbindung treten, um Ersatz zu erhalten, wenn ein Aufkleber fehlt oder beschädigt ist.





WARNING	ATTENTION
<ul style="list-style-type: none"> ❑ MAX. LOAD IN TRUNK: 10kg. ❑ HEAT OF ENGINE WILL AFFECT THE TEMPERATURE INSIDE THE TRUNK. ❑ FOR SAFE OPERATION, SEAT MUST LOCK. ❑ VALVEBELT AND BREAKABLE, DO NOT PUT IN. ❑ WATER MAY LEAK INTO TRUNK WHILE WASHING MOTORCYCLE. 	<ul style="list-style-type: none"> ❑ CHARGE MAX. DANS LE COFFRE A BAGAGES: 10kg. ❑ LA TEMPERATURE A L'INTERIEUR DU COFFRE A BAGAGES EST FONCTION DE LA TEMPERATURE DU MOTEUR. ❑ LA SELLE DOIT ETRE VERROUILLEE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SECURITE. ❑ NE PAS METRE D'OBJETS FRIABLES OU DE VALEUR DANS LE COFFRE A BAGAGES. ❑ LORS DU LAVAGE DU VEHICULE, DE L'EAU PEUT PENETRER DANS LE COFFRE A BAGAGES.

CAUTION	IMPORTANT
TIRE PRESSURES:PSI(kgf/cm ²) DRIVER ONLY: FRONT:32(2.3) REAR:36(2.6) TIRE SIZE: FRONT:120/70R15 56H REAR:160/60R15 67H	PRESSION DES PNEUMATIQUES:PSI(kgf/cm ²) CONDUCTEUR UNIQUEMENT: AVANT:32(2.3) ARRIERE:36(2.6) DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES: AVANT:120/70R15 56H ARRIERE:160/60R15 67H

REMEMBER	RAPPEL
<ul style="list-style-type: none"> ■ PRESERVE NATURE. ■ ALWAYS WEAR A HELMET. ■ RIDE SAFELY. ■ READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE RIDING. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ PRESERVER LA NATURE. ■ TOUJOURS PORTER UN CASQUE. ■ CONDUIRE AVEC PRUDENCE. ■ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT DE CONDUIRE.



20A BATT.	1
5A EFI.	2
25A ABS	3
10A LIGHTS	4
5A USB	5
10A COOLING FAN	6

Rahmennummer
Fahrzeugidentifizierungsnumm

4. Sicheres Fahren

Es ist sehr wichtig beim Fahren entspannt und richtig gekleidet zu sein, alle Verkehrsregeln zu beachten, nicht zu rasen und Vorsicht walten zu lassen. Anfangs fahren die meisten Leute ihren neu gekauften Roller mit großer Vorsicht, sobald sie sich jedoch an ihn gewöhnt haben, neigen sie zu Fahrlässigkeit, was dann zu Unfällen führen kann.

⚠ Folgendes nie vergessen:

- Beim Fahren eines Rollers immer einen Helm mit richtig festgezogenem Kinnriemen tragen.
- Offene oder weite Kleidungsstücke können im Wind flattern, sich im Lenker verfangen und somit die Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Es sollten deshalb immer, besonders an den Armen, enganliegende Kleidungsstücke getragen werden.
- Den Lenker beim Fahren immer mit beiden Händen festhalten. Nie einhändig fahren.
- Geschwindigkeitsbegrenzungen einhalten.
- Geeignete Schuhe mit niedrigen Absätzen tragen.
- **Die im Wartungsplan vorgeschriebenen regelmäßigen Wartungs- und Kontrollmaßnahmen durchführen.**

⚠ WARNUNG!!

- Darauf achten, dass sich ein Beifahrer nicht am Auspuff verbrennt. Sicherstellen, dass der Beifahrer immer beide Füße auf den Fußrasten abstellt.
- Der Auspuff ist nach der Fahrt extrem heiß. Dies beachten, um Verbrennungen bei Kontrollen oder Wartungsarbeiten zu vermeiden.
- Den Roller immer so abstellen, dass sich niemand an dem, nach dem Fahren erhitzten Auspuff verbrennen kann.

⚠ VORSICHT:

- Am Roller vorgenommene Änderungen beeinträchtigen dessen Struktur und Leistung, wirken sich nachteilig auf die Arbeitsweise des Motors aus oder verstärken Auspuffgeräusche, wodurch letztlich die Lebensdauer des Rollers verkürzt wird. Zudem sind Änderungen rechtswidrig und widersprechen dem ursprünglichen Design und den technischen Daten. Für einen geänderten Roller treten die Garantiebestimmungen außer Kraft, weshalb der Roller in keiner Weise absichtlich geändert werden sollte.
- Änderungen an Reifen und Felgen machen das Fahren unsicher und können zu ernsthaften oder tödlichen Unfällen führen.



5. Fahren

Zum Fahren wichtige Körperteile, wie Arme, Handflächen, Lenden und Fußspitzen locker und entspannt halten und in bequemster Haltung fahren, um jederzeit, falls notwendig schnell reagieren zu können.

- Die Haltung des Fahrers ist für die Fahrsicherheit ausschlaggebend. Den Körperschwerpunkt immer in der Sitzmitte bewahren, verschiebt er sich auf dem Sitz nach hinten, so wird das Vorderrad weniger belastet und der Lenker neigt zum Flattern. Das Fahren eines Rollers mit unstabilem Lenker ist gefährlich.
- Kurven fahren sich wesentlich leichter, wenn sich der Fahrer nach innen neigt. Der Fahrer fühlt sich unsicher, wenn sich sein Körper und der Roller in einer Kurve nicht neigen.
- Auf einer unebenen, unbefestigten Straße ist der Roller schwer zu kontrollieren, weshalb man sich besser im Voraus über die Straßenzustände informieren sollte. Bei schlechten Straßen langsam fahren und versuchen den Lenker aus den Schultern zu handhaben.
- Empfehlung: Keine Gegenstände auf dem Lenker transportieren, da dies die Fahrsicherheit und die Handhabung des Lenkers beeinträchtigt.



VORSICHT:

- Eine mitgeführte Last ändert das Lenkgefühl.
- Zu starke Beladung kann den Lenker zum Schwingen bringen und sich auf die Fahrsicherheit auswirken.
- Den Roller deshalb nicht überladen.
- Wird auf dem Roller eine zu hohe Last mitgeführt, so ist dies seiner Stabilität abträglich. Er wird schwer lenkbar und seine Reifen und Felgen können geschädigt werden. Die damit verbundene Verschiebung seines Schwerpunkts könnte zu einem schweren oder tödlichen Unfall führen. Die maximal zulässige Belastung darf nicht überschritten werden.



VORSICHT:

- Zur Vermeidung jeglicher Brandgefahr keine brennbaren Materialien (z.B. Lappen) zwischen Seitenverkleidung und Motor lassen.
- Keine Gegenstände an Stellen laden, die nicht hierfür vorgesehen sind, da dies das Motorrad schädigen könnte.

EMPFEHLUNG

Zur Optimierung der Leistung des Rollers und zur Verlängerung seiner Einsatzdauer:

Der erste Monat oder die ersten 1000 km sind als Einfahrzeit für den Motor und andere Komponenten zu betrachten.

Schnelle Beschleunigung vermeiden und die empfohlenen Grenzwerte für die Motordrehzahl (Seite 136) nicht überschreiten.

6. Nur Originalersatzteile verwenden

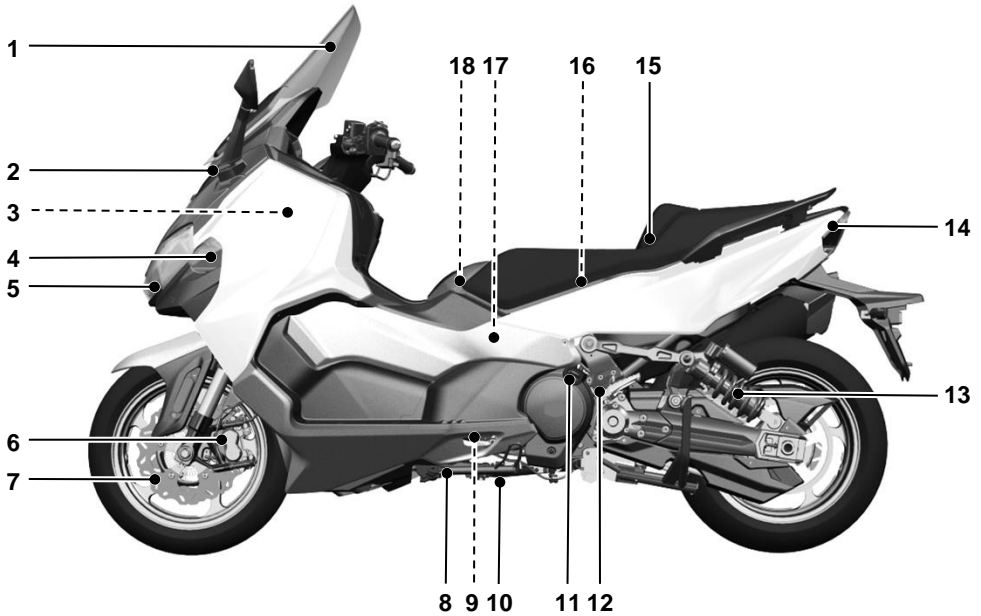
Der Roller kann seine beste Leistungsstärke nur bewahren, wenn Qualität, Material und Bearbeitungspräzision seiner Teile den Designanforderungen entsprechen. „**SYM Originalersatzteile**“ wurden aus den gleichen Materialien hoher Qualität gefertigt, wie die im Roller ursprünglich verbauten Teile. Es werden nur Teile verkauft, für welche mittels anspruchsvoller Fertigungsmethoden und strenger Qualitätskontrolle sichergestellt wurde, dass sie den technischen Daten des ursprünglichen Designs entsprechen. Müssen Teile ausgetauscht werden, so sind deshalb nur „**SYM Originalersatzteile**“ von „**zugelassenen SYM-Händlern oder SYM-Vertragshändlern**“ zu erwerben. Beim Kauf billiger oder nachgemachter im Handel erhältlicher Teile ist weder die Qualität, noch die Haltbarkeit gewährleistet. Auch können sich unerwartete Störungen ergeben oder die Leistungsfähigkeit des Rollers kann gemindert werden.

- Immer **SYM Originalersatzteile** verwenden, um den Roller unverfälscht zu bewahren und ihm lange Lebensdauer zu sichern.



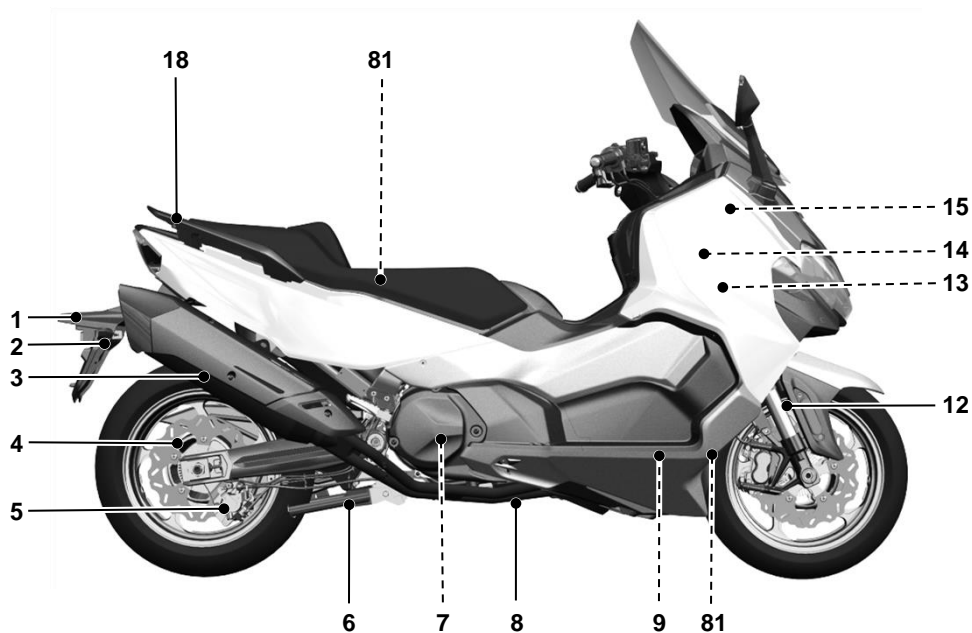
7. Teileposition

MAXSYM TL (TL47W1-EU)



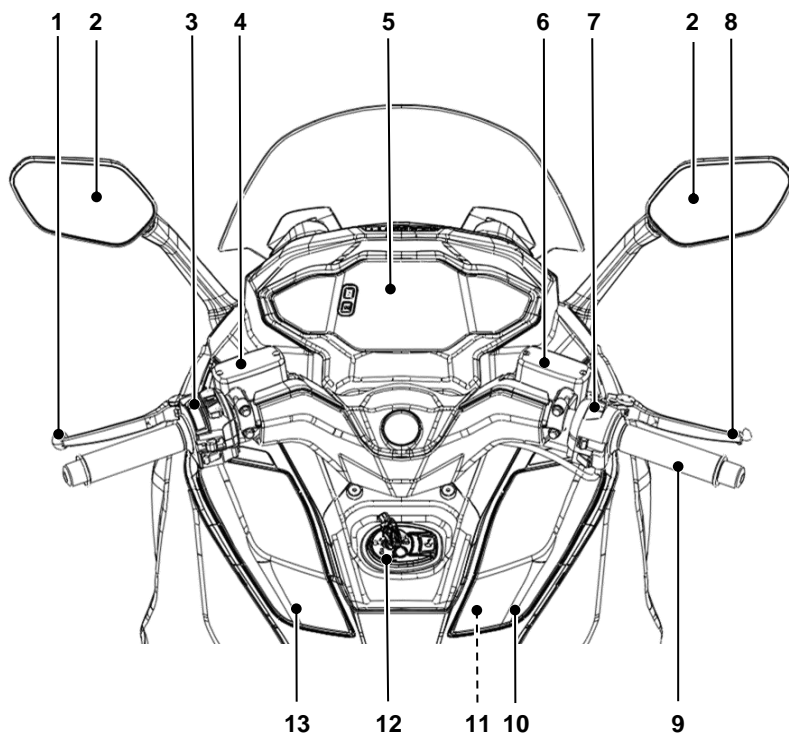
- 1. Windschutzscheibe
- 2. Einbauöffnung für Kamera
- 3. Motorluftfilter
- 4. Blinker vorn
- 5. Frontscheinwerfer und Positionsleuchte
- 6. Bremssättel vorn
- 7. Bremsscheiben vorn
- 8. Seitenständer
- 9. Ölstandsanzeige

- 10. Ölablassschraube
- 11. Öleinfülldeckel
- 12. Beifahrer-Fußraste
- 13. Hinterer Stoßdämpfer
- 14. Rück-/Bremslicht
- 15. Sitz
- 16. Haken für Schutzhelm
- 17. Keilriemengehäuse-Luftfilter, links
- 18. Kraftstofftankdeckel



- 1. Kennzeichenleuchte
- 2. Blinker hinten
- 3. Auspuff
- 4. Bremsscheibe hinten
- 5. Bremssattel hinten/Feststellbremse
- 6. Hauptständer
- 7. Keilriemengehäuse-Luftfilter, rechts
- 8. Ölfilter (Filtersieb)
- 9. Ölfilterpatrone

- 10. Kühlmittelstandsanzeige
- 11. Kühlmittelausgleichsbehälter
- 12. Vorderradgabel
- 13. Batterie
- 14. Diagnosestecker
- 15. Sicherungskasten
- 16. Werkzeugsatz
- 17. Gepäckfach
- 18. Beifahrer-Griff



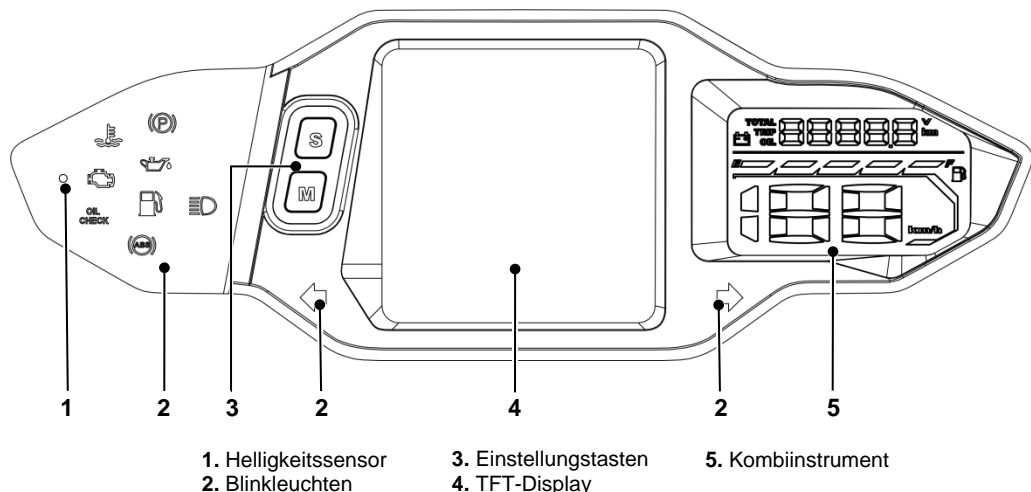
- 1. Hinterrad-Bremshebel
- 2. Rückspiegel
- 3. Lenkerschalter links
- 4. Bremsflüssigkeitsbehälter hinten
- 5. Kombiinstrument
- 6. Bremsflüssigkeitsbehälter vorn
- 7. Lenkerschalter rechts

- 8. Vorderrad-Bremshebel
- 9. Gasgriff
- 10. Staufach rechts
- 11. USB-Buchse
- 12. Zündschalter
- 13. Staufach links



Kombiinstrument

MAXSYM TL (TL47W1-EU)



Dieses Instrument verfügt über einen integrierten Helligkeitssensor, mit dessen Hilfe die Helligkeit des TFT-Displays und des Kombiinstrumentes gesteuert wird. Das Kombiinstrument wird aktiviert, wenn der Zündschalter eingeschaltet wird. Die meisten Anzeigen leuchten kurz auf und die Begrüßungsanimation erscheint auf dem TFT-Display. Der Text und die Ziffern im Kombiinstrument werden beleuchtet, um auf den Funktionstest hinzuweisen, anschließend wechselt das gesamte Kombiinstrument in den Betriebsmodus.

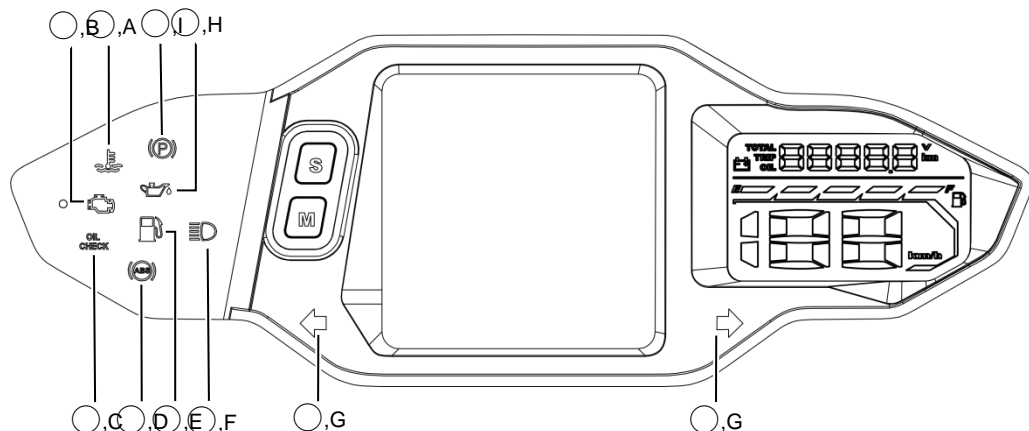
HINWEIS:

- Keine Kunststoffteile, wie die Abdeckung der Anzeigen, die Frontscheinwerfer, Verkleidungen usw. mit Lösungsmitteln (z. B. Benzin) abwischen. Das Abwischen von Kunststoffteilen mit Lösungsmitteln kann diese Komponenten beschädigen.

⚠ WARNUNG:

- Während der Fahrt mit dem Roller niemals die Instrumententasten bedienen.

Blinkleuchten



○,A Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur

Diese Anzeige leuchtet auf, wenn die Kühlmitteltemperatur auf 115 °C steigt. Der genaue Wert kann im TFT-Display (Seite 121) überprüft werden. Wenn diese Anzeige während des Betriebs des Rollers leuchtet, den Motor abstellen, den Roller an einen sicheren Ort bringen und den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter (Seite 142) sowie den Kühlerlüfter überprüfen.

○,B EFi-Warnanzeige

Wenn der Zündschalter auf „EIN“ gestellt wird, bleibt die EFi-Warnanzeige zunächst eingeschaltet. Sie sollte sofort nach dem Start des Motors erlöschen. In diesem Fall arbeitet die EFi (elektronische Einspritzung) richtig. Ist mit der EFi etwas nicht in Ordnung, so bleibt die Warnleuchte permanent eingeschaltet. Bitte treten Sie mit Ihrem SYM-Händler in Verbindung, wenn diese Lampe leuchtet.

○,C Ölwechsel-Anzeige

Die Ölwechsel-Anzeige zeigt an, wie lange das Motoröl bereits verwendet wird. Die Ölwechsel-Anzeige leuchtet nach 1.000 km Fahrstrecke gemäß dem Öl-Kilometerzähler (Seite 123) auf. Wenn diese Anzeige leuchtet, den Ölstand in der Ölstandsanzeige (Seite 139) überprüfen. Im Öl-Kilometerzähler-Modus zweimal kurz die Taste S drücken, um die Ölwechsel-Anzeige zurückzusetzen.

○,D ABS-Anzeige

Normalerweise schaltet die Leuchte des ABS-Bremssystems ein, wenn der Zündschlüssel auf „ON“ gestellt wird, und sie erlischt kurz nach Anfahren des Rollers. Arbeitet das ABS normal, so bleibt danach die Anzeige erloschen. Ist das ABS-Bremssystem nicht in Ordnung, so schaltet die Leuchte ein und bleibt eingeschaltet. Bei eingeschalteter Leuchte funktioniert das ABS nicht, das herkömmliche Bremssystem arbeitet jedoch weiterhin normal.

○,E Anzeige für niedrigen Kraftstoffstand

Die Anzeige für niedrigen Kraftstoffstand leuchtet auf, wenn der Kraftstoffvorrat auf 1 Balken sinkt (Seite 125).

○,F Fernlicht-Anzeige

Nach Einschalten des Fernlichts leuchtet diese Anzeige.



○,G Blinkanzeige ⇐⇒

Die entsprechende Blinkleuchte blinkt, wenn der Blinkerschalter nach rechts oder links gedrückt wird.

○,H Öldruckwarnleuchte

Diese Anzeige leuchtet, wenn sich der Zündschalter in der Position „Ein“ befindet, ohne dass der Motor läuft, oder der Öldruck gefährlich niedrig ist. Sie sollte sofort nach dem Start des Motors erlöschen. Wenn diese Anzeige länger als 5 Sekunden leuchtet, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 155.

○,I Kontrollleuchte für Feststellbremse

Dieser Roller ist mit einer Feststellbremse ausgestattet. Zum Aktivieren dieser Feststellbremse den Seitenständer herunterkicken (Seite 133) Diese Anzeige leuchtet auf, wenn der Seitenständer ausgeklappt wird. Wenn die Feststellbremse aktiviert ist, wird das Hinterrad blockiert. Wenn der Seitenständer bei laufendem Motor ausgeklappt wird, wird der Motor abgestellt. Diese Anzeige erlischt, wenn der Seitenständer eingeklappt wird.

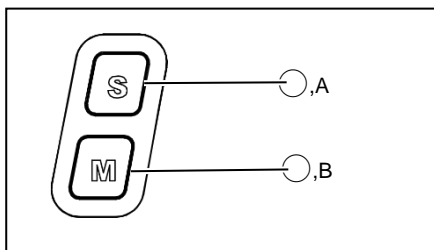
Einstellungstasten

○,A Taste „S“

Diese Taste drücken, um den Tageskilometerzähler und den Öl-Kilometerzähler im Kombiinstrument zurückzusetzen. Mit dieser Taste wird auch die Uhr im TFT-Display eingestellt (Seite 119).

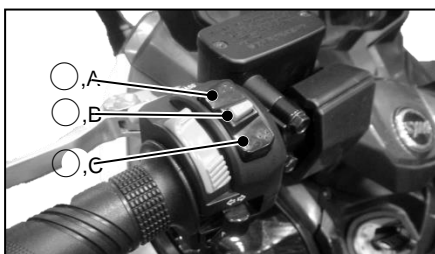
○,B Taste „M“

Diese Taste drücken, um den Messmodus des Kombiinstrumentes umzuschalten (Seite 123). Mit dieser Taste wird auch die Uhr im TFT-Display eingestellt (Seite 119).




Navigation im TFT-Display

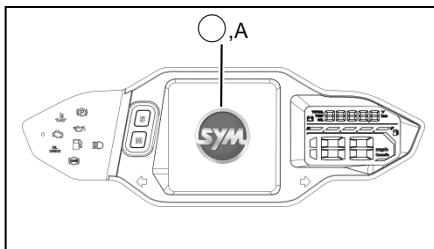
Die Taste „Auf“ ○,A, die Auswahltaste ○,B und die Taste „Ab“ ○,C im linken Lenkerschalter dienen zur Bedienung der im TFT-Display angezeigten Funktionen.



TFT-Display

Aktivierung und Funktionstest

Das Kombiinstrument wird aktiviert, wenn der Zündschalter eingeschaltet wird. Die Begrüßungsanimation  erscheint für einige Sekunden auf dem Display, anschließend wird der ausgewählte Funktionsbildschirm angezeigt.



Darstellung und Funktionsbildschirme

Dieses Kombiinstrument verfügt über drei Display-Darstellungen, die jeweils fünf Funktionsbildschirme umfassen. Jeder Funktionsbildschirm weist in den unterschiedlichen Darstellungen die gleichen Elemente auf.

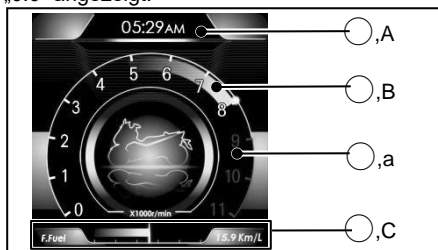
	Drehzahlmesser	Tachometer	Uhr	Bordcomputer	Fahrzeuginformation
Darstellung 1					
Darstellung 2					
Darstellung 3					

Aufbau des Funktionsbildschirms

Für die Beschreibung des Funktionsbildschirms in diesem Abschnitt wird Darstellung 1 verwendet.

Drehzahlmesser

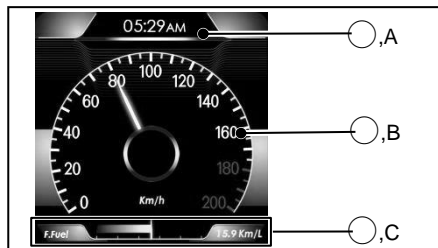
Der Drehzahlmesser zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min) an. Den Motor nicht im roten Drehzahlbereich betreiben. Der aktuelle Kraftstoffverbrauch wird in Kilometern pro Liter (km/l) angezeigt; der Lichtbalken variiert mit dem aktuellen Kraftstoffverbrauch. Ihr Fahrstil kann an den gewünschten Kraftstoffverbrauch angepasst werden. Wenn der Roller stillsteht, wird im Anzeigebereich „0,0“ angezeigt.



- A. Uhr
- B. Drehzahlmesser
- C. Aktueller Kraftstoffverbrauch

Tachometer

Der Tachometer zeigt die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit in Kilometern pro Stunde (km/h) an. Dabei synchronisiert sich die Anzeige mit dem Tachometer des Kombiinstrumentes. Der aktuelle Kraftstoffverbrauch wird in Kilometern pro Liter (km/l) angezeigt; der Lichtbalken variiert mit dem aktuellen Kraftstoffverbrauch. Ihr Fahrstil kann an den gewünschten Kraftstoffverbrauch angepasst werden. Wenn der Roller stillsteht, wird im Anzeigebereich „0,0“ angezeigt.



- A. Uhr
- B. Tachometer
- C. Aktueller

Uhr

Dieser Funktionsbildschirm zeigt eine digitale und eine analoge Darstellung an. Diese Uhr unterstützt nur den 12-Stunden-Modus.



- A. Digitale Darstellung
- B. Analoge Darstellung

Um die Uhr einzustellen, folgende Schritte ausführen:

- Zündschalter einschalten, die Taste M drücken und halten. Die Stundenanzeige beginnt zu blinken. Die Taste S drücken, um die Stunden einzustellen.



- Die Taste M drücken. Die Stundenanzeige hört auf zu blinken und die Minutenanzeige beginnt zu blinken. Die Taste S drücken, um die Zehnerposition in der Minutenanzeige einzustellen.

Die Taste M drücken. Die Zehnerposition hört auf zu blinken und die Einerposition beginnt zu blinken. Die Taste S drücken, um die Einerposition in der Minutenanzeige einzustellen.

- Die Taste M drücken, um die Einstellung der Uhr zu beenden.

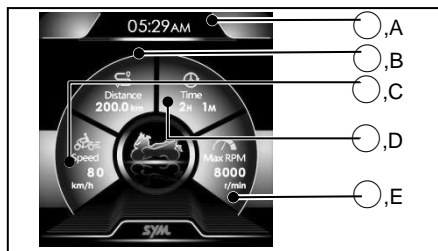
HINWEIS:

- Wenn die Batterie abgeklemmt ist, wird die Uhr auf 12:00 Uhr zurückgesetzt. Sie beginnt wieder zu laufen, wenn die Batterie wieder angeklemmt wird.
- Wenn die Uhr während der Einstellung ca. 30 Sekunden lang nicht verstellt wird, wird der Einstellmodus automatisch verlassen und die Uhr läuft normal weiter.
- Wenn der Zündschalter während der Einstellung der Uhr ausgeschaltet wird, verlässt die Uhr den Einstellmodus, wenn der Zündschalter wieder eingeschaltet wird.
- Die Uhr läuft normalerweise mit der Zusatzstromversorgung, auch wenn der Zündschalter ausgeschaltet ist.

Bordcomputer

Dieser Funktionsbildschirm zeigt vier Elemente des Bordcomputers an.

- **Durchschnittliche Fahrzeuggeschwindigkeit:** Die durchschnittliche Fahrzeuggeschwindigkeit wird aus der Gesamtfahrleistung und der Fahrzeit seit dem letzten Zurücksetzen der durchschnittlichen Fahrzeuggeschwindigkeit berechnet. Die durchschnittliche Fahrzeuggeschwindigkeit wird automatisch zurückgesetzt, wenn der Zündschalter über 30 Minuten lang ausgeschaltet ist. Dieses Element wird nur in km/h angezeigt.
- **Zurückgelegte Wegstrecke:** Die zurückgelegte Wegstrecke ist die Gesamtfahrstrecke seit dem letzten Zurücksetzen der zurückgelegten Wegstrecke. Die zurückgelegte Wegstrecke wird automatisch zurückgesetzt, wenn der Zündschalter über 30 Minuten ausgeschaltet ist. Dieses Element wird nur in km angezeigt. Anzeigebereich: 0–999,9 km. Diese zurückgelegte Wegstrecke wird auch automatisch zurückgesetzt, wenn der Wert die Obergrenze von 999,9 km erreicht.
- **Fahrzeit:** Die Fahrzeit ist die Gesamtfahrzeit seit dem letzten Zurücksetzen der Fahrzeit. Die Fahrzeit wird automatisch zurückgesetzt, wenn der Zündschalter über 30 Minuten ausgeschaltet ist.
- **Max. Drehzahl:** Diese Funktion zeichnet die maximale Motordrehzahl des Rollers seit dem letzten Zurücksetzen der maximalen Drehzahl auf. Die maximale Drehzahl wird automatisch zurückgesetzt, wenn der Zündschalter über 30 Minuten ausgeschaltet ist.



- A. Uhr
- B. Durchschnittliche Fahrzeuggeschwindigkeit
- C. Zurückgelegte Wegstrecke
- D. Fahrzeit
- E. Max U/min (maximale Motordrehzahl)

Fahrzeuginformationen

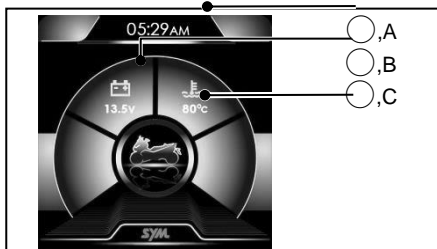
Dieser Funktionsbildschirm zeigt zwei Elemente der Fahrzeuginformationen an.

- **Batteriespannungsmesser:** Dieses Messgerät zeigt die aktuelle Batteriespannung an. Die Werte synchronisieren sich mit dem Batteriespannungsmesser des Kombiinstruments (Seite 123). Anzeigebereich: 8,0–16,0 V.

HINWEIS:

- Wenn die Batteriespannung beim Einschalten des Zündschalters unter 12,0 V liegt und der Motor nur schwer oder überhaupt nicht gestartet werden kann, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.
- Wenn die Batteriespannung bei laufendem Motor unter 12,0 V oder über 15,5 V liegt, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.

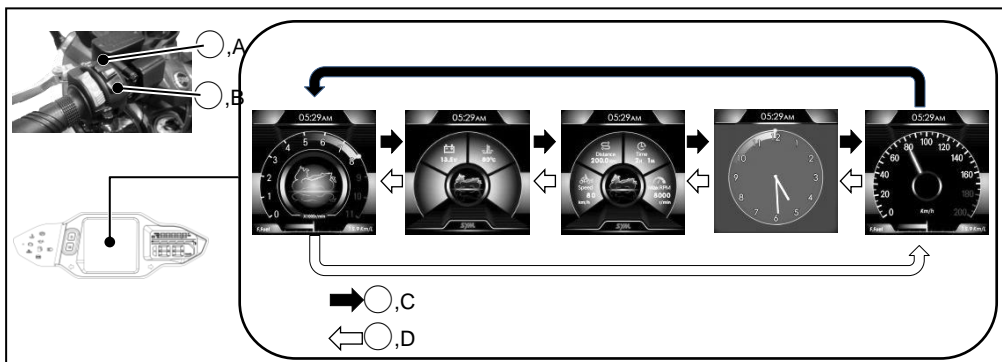
- **Kühflüssigkeits-Temperaturanzeige:** Zeigt die aktuelle Temperatur der Kühflüssigkeit an. Die Anzeigeleuchte für hohe Kühflüssigkeitstemperatur leuchtet auf, wenn die Kühlmitteltemperatur auf 115 °C steigt (Seite 116). Wenn das Kühlmitteltemperatursignal fehlerhaft ist, leuchtet das Symbol „-.-“ dauerhaft auf. Anzeigebereich: -40 bis +130 °C.



- A. Uhr
- B. Batterie-Spannungsmesser
- C. Kühflüssigkeits-Temperaturanzeige

Auswahl des Funktionsbildschirms

Die Taste „Auf“ oder „Ab“ drücken, um Funktionsbildschirme in den jeweiligen Darstellungen auszuwählen. Die Funktionsbildschirme können in der folgenden Reihenfolge gewechselt werden.



A. Taste „Auf“

B. Taste „Ab“

C. Reihenfolge beim Drücken der Taste „Auf“

D. Reihenfolge beim Drücken der Taste „Ab“

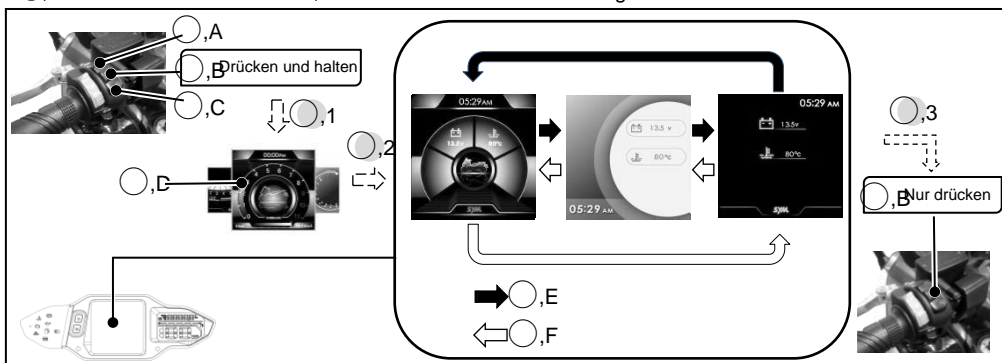
HINWEIS:

- Das TFT-Display zeigt bei jedem Einschalten des Zündschalters nur den zuletzt gewählten Funktionsbildschirm an.
- Die Funktionsbildschirm-Auswahl kann während der Fahrt bedient werden. Sie sollten sich jedoch nicht von der Fahrt ablenken lassen.

Darstellung auswählen

Um eine Darstellung auszuwählen, folgende Schritte durchführen:

- ,1 In einem beliebigen Funktionsbildschirm die Auswahlstaste drücken und halten.
- ,2 Der Auswahlmodus erscheint. Die Taste „Auf“ oder „Ab“ drücken, um eine Darstellung auszuwählen.
- ,3 Die Auswahlstaste drücken, um die Auswahl der Darstellung abzuschließen.



A. Taste „Auf“

B. Wahlstaste

C. Taste „Ab“

D. Modus auswählen

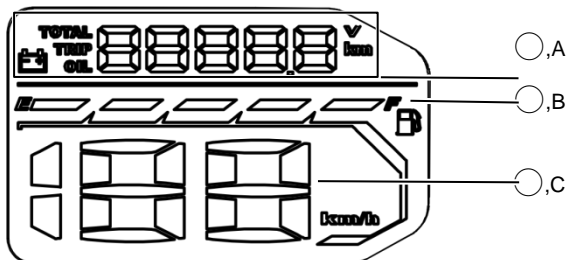
E. Reihenfolge beim Drücken der Taste „Auf“

F. Reihenfolge beim Drücken der Taste „Ab“

HINWEIS:

- Der Auswahlmodus zeigt nur den Funktionsbildschirm für die Drehzahl an.
- Das TFT-Display zeigt bei jedem Einschalten des Zündschalters immer die zuvor gewählte Darstellung/den zuvor gewählten Funktionsbildschirm an.
- Wenn die Batterie wieder angeklemmt wird, wird das TFT-Display auf die zuvor gewählte Darstellung/den zuvor gewählten Funktionsbildschirm zurückgesetzt.
- Die Auswahl der Darstellung kann während der Fahrt bedient werden. Sie sollten sich jedoch nicht von der Fahrt ablenken lassen.

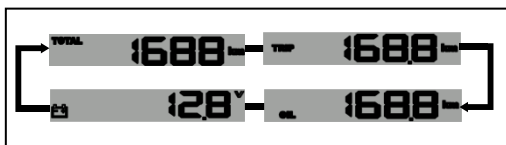
Kombiinstrument



- A. Multifunktionsanzeige**
- Wegstreckenzähler
 - Tageskilometerzähler
 - Öl-Kilometerzähler
 - Batteriespannungsanzeige
- B. Kraftstoffanzeige**
- C. Tachometer**

○,A Multifunktionsanzeige

Die folgenden Anzeigemodi lassen sich durch Drücken der Taste im Kreis umschalten.



HINWEIS:

- Die Multifunktionsanzeige zeigt bei jedem Einschalten des Zündschalters immer den zuvor gewählten Anzeigemodus an.
- Die Multifunktionsanzeige zeigt den Wegstreckenzähler-Modus an, nachdem die Batterie wieder angeklemmt wurde.

Wegstreckenzähler

Der Wegstreckenzähler zeigt die Gesamtdistanz in Kilometern an, die der Roller gefahren wurde. Er kann nicht zurückgesetzt werden.

TOTAL 88888-

HINWEIS:

- Die Daten bleiben im Kombiinstrument erhalten, auch wenn die Batterie abgeklemmt wird.
- Wenn der Zähler den Wert 99999 erreicht, kehrt er zu 0 zurück und die Zählung beginnt von vorn.

- Der Wegstreckenzähler zeigt nur Kilometer an.

Tageskilometerzähler

Der Tageskilometerzähler zeigt die zurückgelegte Strecke in Kilometern, seit er zuletzt auf Null zurückgesetzt wurde.



- Im Tageskilometerzähler-Modus die Taste S gedrückt halten, um den Tageskilometerzähler zurückzusetzen.
- Anzeigebereich: 0–999,9 km.

HINWEIS:

- Wenn der Zähler den Wert 999,9 erreicht, kehrt er zu 0 zurück und die Zählung beginnt von vorn.
- Der Tageskilometerzähler zeigt nur Kilometer an.

Öl-Kilometerzähler

Dieser Zähler zeichnet auf, wie lange das Motoröl bereits verwendet wird. Die Ölwechsel-Anzeige (Seite 116) leuchtet nach 1.000 km Fahrstrecke gemäß dem Öl-Kilometerzähler (Seite 123) auf. Wenn die Ölwechsel-Anzeige leuchtet, den Ölstand in der Ölstandsanzeige (Seite 139) überprüfen.



- Im Öl-Kilometerzähler-Modus zweimal kurz die Taste S drücken, um die Ölwechsel-Anzeige zurückzusetzen.
- Anzeigebereich: 0–9999,9 km.

HINWEIS:

- Wenn der Öl-Kilometerzähler nicht zurückgesetzt wird, leuchtet die Ölwechsel-Anzeige dauerhaft auf, bis sie zurückgesetzt wird.
- Wenn der Öl-Kilometerzähler nicht zurückgesetzt wird, wenn die Ölwechsel-Anzeige die Obergrenze von 9999,9 km überschreitet, kehrt der Zähler auf 0 km zurück und addiert die Werte weiter. In diesem Zustand erlischt die Ölwechsel-Anzeige erst nach dem Zurücksetzen.
- Dieser Öl-Kilometerzähler zeigt nur in Kilometern an.

Batteriespannungsanzeige

Die Batteriespannungsanzeige zeigt die aktuelle Batteriespannung an.

- Anzeigebereich: 8–16 V.

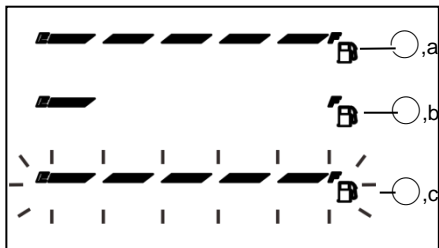


HINWEIS:

- Wenn die Batteriespannung beim Einschalten des Zündschalters unter 12,0 V liegt und der Motor nur schwer oder überhaupt nicht gestartet werden kann, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.
- Wenn die Batteriespannung bei laufendem Motor unter 12,0 V oder über 15,5 V liegt, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.

○,B Kraftstoffanzeige

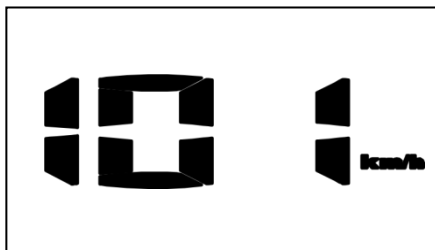
Die digitale Kraftstoffanzeige zeigt den Kraftstoffstand an. In der Kraftstoffanzeige befinden sich 5 Balken. Wenn der Kraftstofftank voll ist, leuchten alle 5 Balken auf ○.a. Die Anzeige für niedrigen Kraftstoffstand (Seite 116) leuchtet auf, wenn nur noch der erste Balken ○.b leuchtet. In diesem Fall unverzüglich tanken. Wenn das Kraftstoffstandsignal fehlerhaft ist, blinken alle 5 Balken ○.c. Den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.



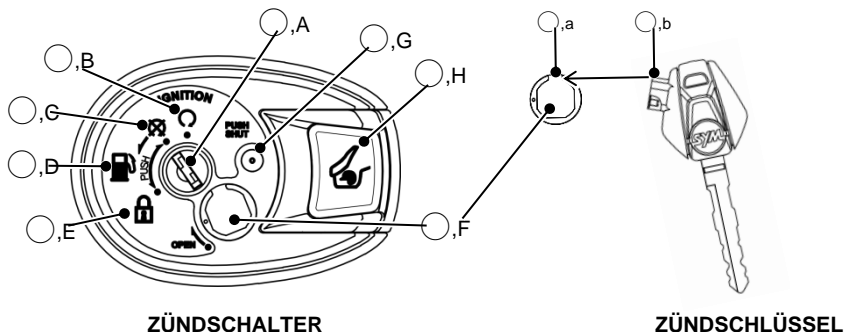
○,C Tachometer

Der digitale Tachometer zeigt die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit ausschließlich in km/h an.

- Anzeigebereich: 0–199 km/h



Zündschalter



ZÜNDSCHALTER

ZÜNDSCHLÜSSEL

○,A Zündschloss

Den Zündschlüssel in das Zündschloss einführen, um den Zündschalter zu betätigen.

○,B Position „ON“

In dieser Position kann der Motor gestartet werden. Der Zündschlüssel kann nicht abgezogen werden. Es können elektrische Geräte verwendet werden. In dieser Position leuchtet der Scheinwerfer auf. In dieser Position kann die USB-Buchse verwendet werden.

○,C Position „OFF“

In dieser Position kann der Motor abgestellt werden. Die Stromkreise werden abgeschaltet.

○,D Position „Tankdeckel“

In dieser Position kann der Tankdeckel geöffnet werden.

- Den Zündschlüssel auf „Off“ stellen.
- Den Zündschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Tankdeckel zu öffnen.
- Der Zündschlüssel kehrt automatisch in die Position „Off“ zurück.

○,E Sperrposition

In dieser Position kann der Lenker arretiert werden.

- Den Zündschlüssel in die Position „Off“ drehen, um den Motor abzustellen.
- Den Lenker voll nach links drehen.
- Den Zündschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Lenker zu arretieren.
- In dieser Position kann der Zündschlüssel abgezogen werden.
- Um den Lenker zu entriegeln, den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn in die Position „Off“ drehen.

○,F Verschlussöffner

Dieser Verschlussöffner dient zum Öffnen des magnetischen Verschlusses.

Die vorstehende Nase ○,b des Verschlusschlüssels an der Verschlussöffnung ○,a ausrichten und den Verschlusschlüssel zum Öffnen im Uhrzeigersinn drehen.

○,G Magnetischer Verschluss

Der magnetische Verschluss dient dazu, das Zündschloss zu verschließen.

- In der Position „Off“ den Zündschlüssel abziehen und diese Taste drücken, um das Zündschloss zu verschließen.
- In der Sperrposition den Zündschlüssel abziehen und diese Taste drücken, um das Zündschloss zu verschließen.

○ **Sitz-Öffnungsschalter**

Dieser Schalter dient dazu, den Sitz zu öffnen.

- Den Zündschlüssel auf „Ein“ stellen.
- Diesen Schalter betätigen, um den Sitz zu öffnen.

HINWEIS:

- Nicht zu viele Gegenstände am Zündschlüssel befestigen, um die Funktionsfähigkeit des Zündschalters nicht zu beeinträchtigen.
- Der Sitz-Öffnungsschalter kann nur in der Position „Ein“ betätigt werden.

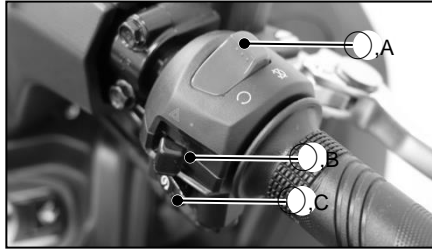


VORSICHT:



- Den Zündschlüssel auf keinen Fall bei laufendem Motor betätigen. Wird der Zündschlüssel auf „Off“ gedreht, so nimmt dies die elektrische Anlage des Motorrads außer Betrieb, was einen gefährlichen Unfall verursachen kann. Der Zündschalter kann deshalb nur nach vollständigem Stillstand des Rollers in die Position „Off“ gedreht werden.
- Bleibt der Zündschlüssel nach Abstellen des Motors lange in Position „On“, so wird hierdurch die Batterie entladen, was das Starten des Motors beeinträchtigen kann.
- Vor dem Verlassen des Rollers den Lenker arretieren und den Schlüssel entfernen. Den Roller nie mit eingestecktem Zündschlüssel stehen lassen.



Lenkerschalter rechts




○,A Motor-Stoppschalter

Dieser Schalter sollte normalerweise in der Position  bleiben, damit der Roller betrieben werden kann. In einer Notsituation in die Position  stellen, um den Motor abzustellen.

HINWEIS:

- Der Motor-Stoppschalter stellt nur den Motor ab, nicht die Stromkreise. Normalerweise sollte der Motor-Stoppschalter verwendet werden, um den Motor abzustellen.

○,B Warnblinkerschalter

Während der Zündschalter sich in Position „On“ befindet, den Schalter nach links in die Position  drücken. Alle Blinkleuchten und Blinker blinken.

HINWEIS:

- Die Warnblinkanlage nicht über einen längeren Zeitraum verwenden, da die Batterie sonst vollständig entladen werden kann.
- Wenn der Zündschalter ausgeschaltet wird, ohne dass vorher die Warnblinkanlage deaktiviert wird, kann die Warnblinkanlage nur dann deaktiviert werden, wenn der Zündschalter wieder eingeschaltet wird.

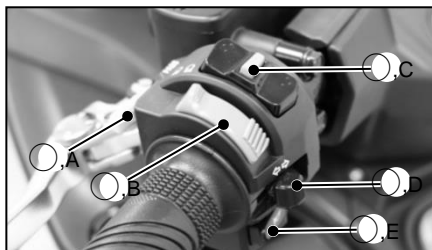
○,C Starterknopf

Der Starterknopf betätigt den elektrischen Anlasser, wenn der Motor nicht läuft. Zündschalter einschalten; diese Taste drücken, während der vordere oder hintere Bremshebel gedrückt gehalten wird, um den Motor zu starten.

HINWEIS:

- Dieser Roller ist mit einem dauerhaft leuchtenden Scheinwerfer ausgestattet; Positionsleuchte, Rücklicht und die Kennzeichenleuchte leuchten auf, sobald der Zündschalter eingeschaltet wird. Die oben genannten Leuchten können nicht ausgeschaltet werden.
- Den Roller nach dem Einschalten des Zündschalters nicht zu lange stehen lassen.

Lenkerschalter links







○,A Lichthupe

Beim Drücken der Taste für die Lichthupe **PASS** blendet das Fernlicht auf und die Fernlicht-Anzeige leuchtet auf. Das Fernlicht blendet wieder ab, sobald die Taste losgelassen wird.

○,B Fernlichtschalter

Mit diesem Schalter kann zwischen Abblend- und Fernlicht umgeschaltet werden. Wenn der Scheinwerfer auf Fernlicht  steht, leuchtet die Fernlicht-Anzeige auf (Seite 116).



 Fernlicht

 Abblendlicht

○,C Menüschalter

Mit den Menütasten wird das TFT-Display am Kombiinstrument gesteuert. Siehe Seite 117.

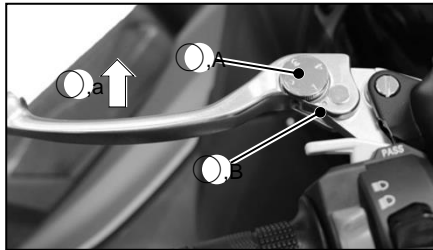
○,D Blinkerschalter

Wenn der Blinkerschalter nach links  oder rechts  gelegt wird, blinken die entsprechenden Blinker. Um das Blinken zu beenden, den Schalter zurücklegen.

○,E Schalter der Hupe

Wenn der Schalter der Hupe gedrückt wird, während der Zündschalter eingeschaltet ist, ertönt die Hupe.

Vorder-/Hinterrad-Bremshebel



Dieser Roller ist mit vierfach verstellbaren Vorder-/Hinterrad-Bremshebeln für verschiedene Handgrößen ausgestattet. Um die Bremshebel einzustellen, folgende Schritte ausführen:

- Den Bremshebel nach vorne drücken ○,a.
- Den Hebel in der vorderen Position halten und das Einstellrad ○,A drehen, bis eine Zahl (Position) an der Markierung ○,B ausgerichtet ist.
- Den Bremshebel loslassen und überprüfen, ob der Hebel ordnungsgemäß funktioniert.

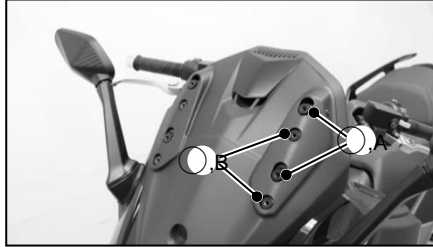


Windschutzscheibe

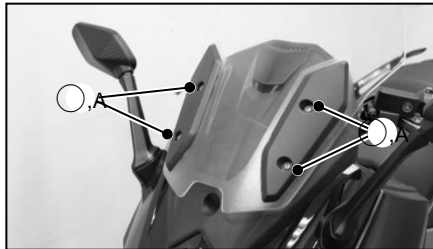
Dieser Roller ist mit einer 2-stufig verstellbaren Windschutzscheibe ausgestattet. Die Positionen an Ihre Körpergröße anpassen.

Hohe Position: ○,A

Niedrige Position: ○,B



- Die 4 Schrauben ○,A entfernen. Die gewünschte Position auswählen und die Windschutzscheibe entsprechend montieren.



Anzugsmoment

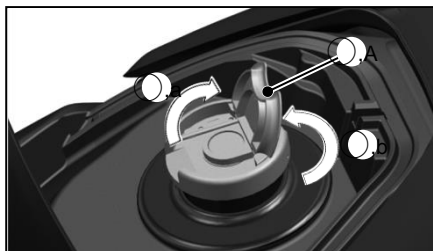
Schrauben der Windschutzscheibe: 11,8 Nm

HINWEIS:


- Wenn Ihnen die erforderliche Erfahrung fehlt oder Sie Zweifel an Ihrer Fachkenntnis haben, treten Sie bitte mit Ihrem SYM-Händler in Verbindung, um die Anpassung vornehmen zu lassen.

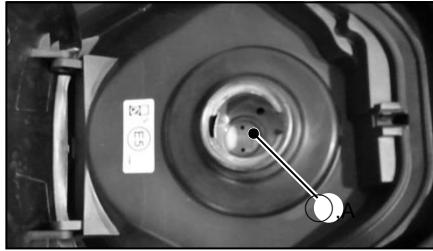
Kraftstofftankdeckel

- Den Zündschlüssel in die Position „Fuel Lid“ (Seite 126) drehen, um den Tankdeckel zu entriegeln; den Tankdeckel öffnen.
- Um den Tankdeckel zu öffnen, die Tankdeckelabdeckung ○,A nach oben klappen ○,a, festhalten und gegen den Uhrzeigersinn drehen ○,b.





- Den Tankdeckel festhalten oder sichern.
- Den Kraftstoff auffüllen. Nicht weiter auffüllen als bis zur Unterkante des Einfüllstutzens , d.h. Dies ist der maximale Kraftstoffstand.



- Den Tankdeckel schließen und im Uhrzeigersinn drehen, bis er verriegelt ist.
- Die Tankdeckelabdeckung schließen und durch Drücken verriegeln.

 **VORSICHT:**

- Benzin ist hochentzündlich und kann unter bestimmten Bedingungen explosiv sein. Während des Tankens den Zündschalter ausschalten und nicht rauchen. Sicherstellen, dass der Bereich gut belüftet und frei von brennbaren Stoffen ist.
- Den Kraftstofftank niemals bis ganz oben füllen. Wenn der Tank bis ganz oben gefüllt ist, kann der Kraftstoff bei Erwärmung überlaufen.
- Sicherstellen, dass der Tankdeckel nach dem Tanken sicher verschlossen wird.
- Übergelaufenes Benzin, das auf den Roller gelangt ist, sofort abwischen.

Benötigter Kraftstoff

- Kraftstofftyp: Nur unverbleites Benzin.
- Oktanzahl: Research-Oktanzahl (ROZ) 95 oder höher.
- Benzin-Alkohol-Gemische (Gasohol): bis zu 5 %.
- Kraftstofftankinhalt: 12,5 l



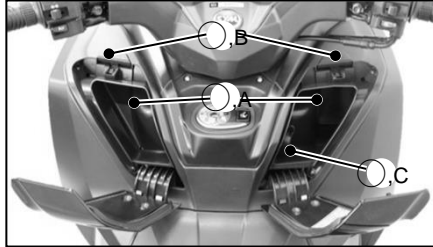
 **VORSICHT:**

- Nur bleifreies Benzin verwenden, um Motorschäden zu vermeiden. Verbleites Benzin reduziert die Leistungsfähigkeit des Katalysators im Abgassystem.
- Benzin mit der empfohlenen Oktanzahl verwenden. Die Verwendung von Benzin mit niedrigerer Oktanzahl führt zu einer Verringerung der Motorleistung.
- Niemals Kraftstoffe verwenden, die hochkonzentrierten Alkohol enthalten.
- Kein verunreinigtes Benzin verwenden.



Vordere Staufächer

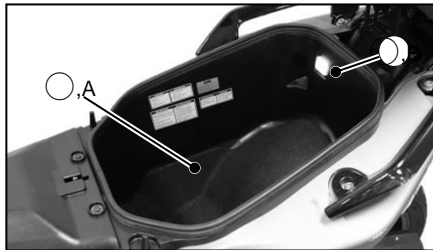
Die beiden vorderen Staufächer \odot, A befinden sich neben dem Zündschalter. Die beiden Fächer können durch Drücken der Tasten \odot, B geöffnet werden. Die USB-Buchse \odot, C befindet sich im rechten Staufach. An dieser Buchse können bei laufendem Motor Geräte mit geringem Stromverbrauch aufgeladen werden.



HINWEIS:

- Die USB-Buchse nicht verwenden, während der Motor nicht läuft.
- Um zu verhindern, dass die Sicherung durchbrennt, dürfen keine Geräte mit einer Leistungsaufnahme von mehr als 24 W aufgeladen werden.
- Beim Verlassen des Rollers oder nach der Fahrt die Geräte trennen und die Kappe der USB-Buchse sicher verschließen, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden.
- Vor Verlassen des Rollers alle Wertsachen mitnehmen.

Gepäckfach/Werkzeugsatz/Haken für Schutzhelm



Das Gepäckfach \odot, A befindet sich unter dem Sitz. Den Sitz öffnen (Seite 126), um das Gepäckfach zu benutzen. Helme können im Gepäckfach verstaut werden. Einige Helme passen aufgrund ihrer Größe oder ihres Designs möglicherweise nicht in das Fach. Empfehlung: siehe Bild unten.



a. Kleiner offener Helm

Dieser Roller ist mit einer Gepäckfachbeleuchtung \odot, B ausgestattet. Die Gepäckfachbeleuchtung leuchtet auf, wenn der Sitz geöffnet wird.

- Maximale Zuladung 10 kg.




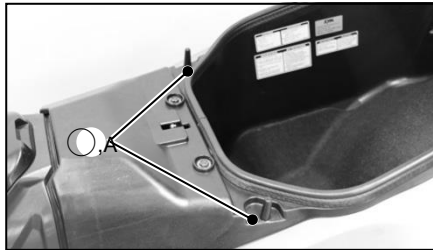
Der Werkzeugsatz ist im Gepäckfach verstaut und sollte dort aufbewahrt werden.

- 10 x 12 mm-Gabelschlüssel
- Hakenschlüssel
- Schlitz-/Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Schraubendrehergriff
- Verlängerung
- 3-mm-Inbusschlüssel
- Torx-Schraubendreher T20

HINWEIS:

- Das maximale Zuladungsgewicht darf nicht überschritten werden.
- Das Gepäckfach kann sich durch die Motorwärme erwärmen. Keine Wertsachen, Lebensmittel oder brennbare/wärmeempfindliche Gegenstände in das Gepäckfach legen.
- Vor Verlassen des Rollers alle Wertsachen mitnehmen.

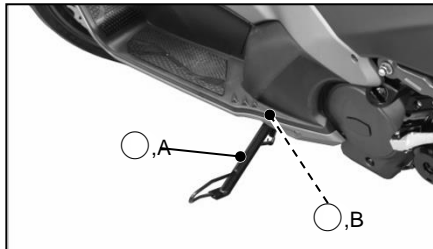
Die Haken für Schutzhelme  unter dem Sitz sind zur Befestigung von Helmen vorgesehen.





HINWEIS:

- Das Fahren, während Helme an den Haken befestigt sind, kann zu Unfällen führen. Helme vor dem Fahren aus den Haken entfernen.

Seitenständer/Feststellbremse

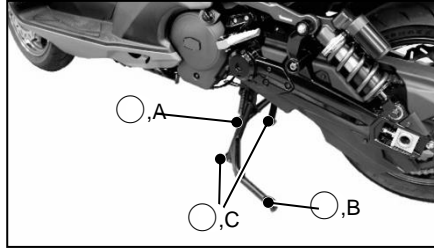


Dieser Roller ist mit einem elektrischen Seitenständersystem  ausgestattet. Der Seitenständer aktiviert die Feststellbremse des Rollers. Nach dem Ausklappen des Seitenständers ist das Hinterrad blockiert. Am Seitenständer befindet sich ein Schalter . Wenn der Seitenständer ausgeklappt wird, leuchtet die Kontrollleuchte für die Feststellbremse auf (Seite 117). Der Motor kann nicht gestartet werden, während der Seitenständer ausgeklappt ist. Wenn der Seitenständer bei laufendem Motor ausgeklappt wird, wird der Motor abgestellt.

HINWEIS:

- Den Lenker bei Verwendung des Seitenständers ganz nach links drehen.
- Nicht auf den Roller setzen, wenn er auf dem Seitenständer abgestellt ist.
- Wenn der Roller an einem Hang abgestellt werden muss, das Vorderrad nicht nach unten zeigen lassen; der Seitenständer oder die Feststellbremse funktioniert sonst möglicherweise nicht richtig.
- Vor der Fahrt den Seitenständer immer ganz nach oben einklappen.

Hauptständer



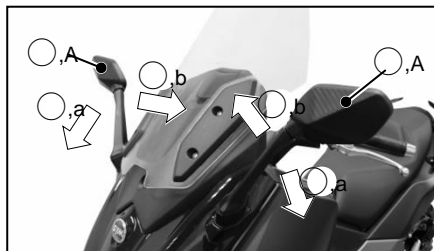
Dieser Roller ist mit einem Hauptständer O_A ausgestattet. Den Hauptständer verwenden, um den Roller aufrecht zu parken.

- Auf die linke Seite des Rollers stellen und den Hauptständer herunterklappen.
- Dabei den linken Handgriff und die linke Seite des Heckträgers festhalten.
- Die Spitze des Ständers O_B mit dem rechten Fuß nach unten drücken und dabei sicherstellen, dass die 2 Kontaktstellen O_C sicher auf der Fahrbahnfläche aufliegen.
- Nach oben und hinten ziehen.
- Den Lenker voll nach links drehen.

HINWEIS:

- Wenn der Roller an einem Hang abgestellt werden muss, das Vorderrad nicht nach unten zeigen lassen; der Hauptständer funktioniert sonst möglicherweise nicht richtig und der Roller kann beschädigt werden.

Rückspiegel



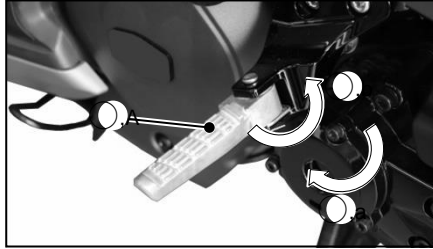
Dieser Roller ist mit klappbaren Rückspiegeln ausgestattet. Die Rückspiegel können nach vorne oder hinten geklappt werden, um den Roller zu parken oder zu lagern. Um die Spiegel umzuklappen, folgende Schritte ausführen:




- Den Spiegelarm festhalten und nach vorne O_a oder hinten O_b drehen, bis er in der richtigen Position ist.
- Vor der Fahrt die Rückspiegel in die Neutralstellung O_A zurückklappen.

⚠ VORSICHT:

- Niemals mit eingeklappten Rückspiegeln auf dem Roller fahren.

Beifahrer-Fußraste




Dieser Roller ist mit 2 Beifahrer-Fußrasten  „A“ ausgestattet. Zur Benutzung durch den Beifahrer die Fußrasten herausziehen , zum Einklappen nach innen drücken .

HINWEIS:

- Die Beifahrer-Fußrasten einklappen, wenn sich kein Beifahrer auf dem Roller befindet.

8. Motor starten

Motor starten

- Sicherstellen, dass der Motor-Stoppsschalter in der Position  steht.
- Sicherstellen, dass der Seitenständer eingeklappt ist.
- Den Zündschlüssel auf „On“ stellen.
- Den hinteren oder vorderen Bremshebel ziehen und bei vollständig geschlossenem Gashebel den Starterknopf drücken, um den Motor zu starten.

⚠ VORSICHT:

- Vor dem Starten des Motors den richtigen Füllstand von Motoröl und Kraftstoff prüfen.
- Um unerwartete Bewegungen zu vermeiden, vor dem Starten des Motors den Kupplungshebel voll anziehen.
- Den Starterknopf nach dem Anspringen des Motors sofort loslassen.
- Wenn der Motor 3–5 Sekunden nach dem Drücken des Starterknopfs nicht anspringt, den Gasgriff leicht öffnen und dann den Starterknopf erneut drücken, um den Motor zu starten.
- Den Starterknopf nicht länger als 10 Sekunden drücken, um eine Beschädigung des Starters zu vermeiden.
- Kann der Motor nach mehreren Versuchen nicht gestartet werden, den Zündschalter ausschalten und vor dem nächsten Startversuch 10 Sekunden warten.
- Den Starterknopf nicht drücken, während der Motor läuft.
- Das Abgas ist giftig; den Motor nur in gut belüfteten Bereichen starten.

Motor abstellen

- Den Gasgriff komplett schließen.
- Die Zündung ausschalten.
- Den Roller auf einer festen, ebenen Fläche auf dem Seitenständer / Hauptständer abstellen.
- Den Lenker verriegeln.

**HINWEIS:**

- Dieser Roller ist mit einem Überschlagsensor ausgestattet, der den Motor automatisch stoppen kann, wenn der Roller umfällt.

9. Mit dem Roller fahren

Einfahren

Während der ersten 1.000 km nachstehende Richtlinien befolgen, um die Zuverlässigkeit und Leistung Ihres Rollers zu gewährleisten. Die folgenden Informationen sorgfältig durchlesen.

- Anfahren mit Vollgas und schnelles Beschleunigen vermeiden.
- Scharfes Bremsen vermeiden.
- Den Roller in einem breiten Drehzahlbereich unterhalb der empfohlenen Grenzwerte einfahren.
0–1000 km: Unter 5.500 U/min.
ab 1000 km: Der Roller kann normal betrieben werden; den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler warten lassen.
- Längere Fahrten bei niedriger Drehzahl vermeiden, um Schlupf zu vermeiden.
- Degressiv fahren.

⚠ VORSICHT:

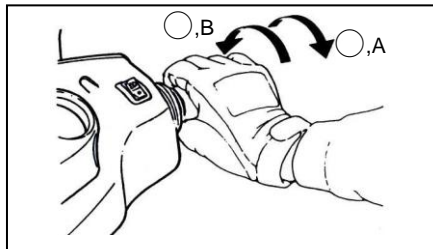
- Den Motor während der Einfahrphase niemals im roten Drehzahlbereich laufen lassen.
- Den Motor nicht übermäßig belasten.
- Wenn ein Motorproblem auftritt, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.

Tipps zum Kraftstoffverbrauch

Ihr Fahrstil ist einer der Hauptfaktoren für den Kraftstoffverbrauch. Mit den folgenden Tipps können Sie den Kraftstoffverbrauch reduzieren:

- Hohe Motordrehzahlen beim Beschleunigen vermeiden.
- Hohe Motordrehzahlen ohne Motorlast vermeiden.
- Den Zündschalter ausschalten, anstatt den Roller über einen längeren Zeitraum im Leerlauf laufen zu lassen.

Drosselklappensteuerung



Zum Beschleunigen langsam den Gasgriff öffnen ○,A.

Zum Verzögernden Gasgriff schließen ○,B.



Anfahren

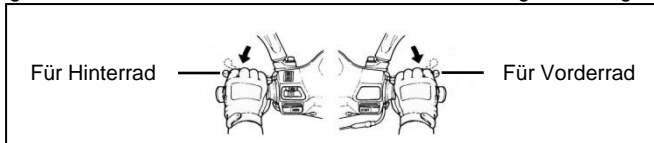
- Sicherstellen, dass der Seitenständer / Hauptständer eingeklappt ist.
- Darauf achten, dass die Umgebung frei ist.
- Zum Anfahren den Gasgriff sanft öffnen.

⚠ VORSICHT:

- Den Gasgriff immer vorsichtig öffnen, besonders wenn Sie mit dem Roller nicht vertraut sind.
- Neue Reifen sind rutschig und können zu einem Kontrollverlust führen. Daher muss in der Einfahrphase der normale Reifengrip hergestellt werden.

Bremsen

- Den Gasgriff komplett schließen. Der Motor unterstützt beim Abbremsen des Rollers.
- Beim Anhalten immer beide Bremsen gleichzeitig betätigen. Im Allgemeinen sollte die Vorderradbremse etwas stärker als die Hinterradbremse betätigt werden.
- Niemals die Bremsen bis zum Blockieren anziehen, da sonst die Reifen rutschen könnten. Vor Kurven die Geschwindigkeit reduzieren.
- Obwohl dieser Roller mit ABS ausgestattet ist, kann das Bremsen während der Kurvenfahrt zu Radschlupf führen. Bei Kurvenfahrten empfiehlt es sich, die Bremskraft zu begrenzen und nicht scharf zu bremsen.
- Bei Notbremsungen darauf achten, dass die Bremsen so stark wie möglich betätigt werden.



Antiblockiersystem (ABS)

Das ABS-System soll bei starkem Bremsen auf gerader Strecke ein Blockieren der Bremsen vermeiden. Das ABS-System regelt automatisch die Bremskraft. Dabei wird beim Bremsen die Bremskraft so gesteuert, dass ein Blockieren der Räder verhindert und die Lenkkontrolle beibehalten wird. Die Bremse wird auf gleiche Weise wie bei einem herkömmlichen Roller betätigt. Die Bremshebel werden für die Vorder- und die Hinterradbremse verwendet.

Obwohl das ABS-System beim Bremsen durch Verhinderung der Radblockierung für Stabilität sorgt, dürfen folgende Punkte nicht außer Acht gelassen werden:

- Das ABS-System kann nicht allen schlechten Straßenzuständen, Fehlbeurteilungen und falschen Bremsbetätigungen zuvorkommen. Es ist mit gleicher Sorgfalt wie bei einem nicht mit ABS ausgerüsteten Roller zu fahren.
- Das ABS-System ist nicht dafür vorgesehen, den Bremsweg zu verkürzen. Auf lockerer, unebener oder abfallender Fahrbahn kann der Bremsweg des Rollers mit ABS-System länger sein als bei einem gleichwertigen Roller ohne ABS. Auf solchen Fahrstrecken ist besondere Vorsicht walten zu lassen.
- Das ABS-System hilft dabei Radblockierungen beim Bremsen auf gerader Strecke zu verhindern, kann jedoch das Wegrutschen beim Bremsen in einer Kurve nicht verhindern. Beim Durchfahren einer Kurve ist es besser beide Bremsen nur leicht oder überhaupt nicht zu betätigen. Die Geschwindigkeit ist vor dem Einfahren in eine Kurve zu reduzieren.
- Wenn das ABS aktiviert wird, kann ein Zittern des vorderen oder hinteren Bremshebels oder beider Hebel spürbar sein.

ABS-Anzeige

Die ABS-Anzeige im Kombiinstrument (Seite 116) kann aufleuchten, wenn die folgende Situation eintritt:

- Wenn der Motor bei ausgeklapptem Hauptständer gestartet und der Gasgriff geöffnet wird, sodass sich das Hinterrad dreht.
- Wenn das Vorderrad während der Fahrt vom Boden abgehoben wird (Wheelie).

- Wenn das ABS starken elektromagnetischen Interferenzen ausgesetzt ist.
- Wenn ein Reifen sich von der Standardgröße unterscheidet – Reifen durch eine Standardgröße ersetzen.
- Wenn eine Felge verformt ist – Felge ersetzen.

Wenn eine der oben erwähnten Situationen auftritt, den Zündschalter aus- und wieder einschalten und mit mehr als 5 km/h mit dem Roller fahren. Die ABS-Anzeige sollte erlöschen. Wenn die Anzeige nicht erlischt, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.

⚠ VORSICHT:

Das ABS-System kann den Fahrer nicht vor allen möglichen Gefahren schützen und ist kein Ersatz für sichere Fahrpraxis. Man sollte sich der Funktionsweise des ABS-Systems und seiner Beschränkungen bewusst sein. Der Fahrer ist selbst dafür verantwortlich auf eine, den Wetter-, Straßen- und Verkehrsbedingungen angepasste Weise und mit der richtigen Geschwindigkeit zu fahren.

Roller abstellen

Beim Annähern an eine Parkposition:

- Rechtzeitig vorher den Blinker aktivieren und den Gasgriff langsam schließen, um die Geschwindigkeit zu verringern.
- Den Gasgriff vollständig schließen und beide Bremshebel sanft anziehen.

Nach Erreichen der Parkposition:

- Den Blinkerschalter zurückstellen und den Zündschalter ausschalten, um den Motor abzustellen.
- Zum Abstellen des Rollers siehe Seite 133 und Seite 134, „Seitenständer“ und „Hauptständer“.
- Den Lenker nach links drehen und arretieren.

⚠ VORSICHT:

- Während der Fahrt den Zündschalter nicht abschalten.
- Der Seitenständer ist für unebene Bodenverhältnisse und für Kurzzeitparken geeignet. Den Lenker ganz nach links drehen, um die Stabilität zu erhöhen.
- Wenn der Roller an einem Hang abgestellt werden muss, das Vorderrad nicht nach unten zeigen lassen; der Seitenständer oder die Feststellbremse funktioniert sonst möglicherweise nicht richtig.
- Um Hitzeschäden durch das Auspuffrohr zu vermeiden, den Roller in sicherer Entfernung von Fußgängern und Kindern abstellen.

10. Wartung und Einstellung

Wichtigkeit der Wartung

Die in diesem Kapitel genannten Wartungs- und Einstellarbeiten müssen in Übereinstimmung mit „Routinekontrollen“ und „Regelmäßige Wartungsmaßnahmen“ durchgeführt werden, um den Roller in gutem Zustand zu halten und die Luftverschmutzung zu reduzieren. Die Wartung liegt in der Verantwortung des Halters. Den Roller vor jeder Fahrt überprüfen und die Routinekontrollen durchführen. Die erste Wartung ist äußerst wichtig und muss durchgeführt werden.

⚠ WARNUNG:

- Immer die Inspektions- und Wartungsempfehlungen und Intervalle in dieser Bedienungsanleitung einhalten.

SYM kann Sie nicht vor jeder erdenklichen Gefahr warnen, die bei der Durchführung auftreten kann. Nur Sie können entscheiden, ob Sie eine bestimmte Aufgabe ausführen sollen oder nicht. Wenn Ihnen die erforderliche Erfahrung fehlt oder Sie Zweifel an Ihrer Fachkenntnis haben, treten Sie bitte mit Ihrem SYM-Händler in Verbindung, um die Anpassung, Wartung oder Reparatur vornehmen zu lassen.



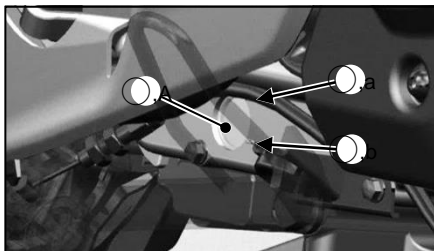
Routinekontrollen

Prüfpunkt	Wichtige Aspekte
Motoröl	Richtiger Ölstand.
Kraftstoff	Genügend Kraftstoff, kein Auslaufen.
Bremsen	Wirksamkeit von Vorder- und Hinterradbremse
Reifen	Ventilkappen sind montiert. Kein Loch. Genügend Reifendruck.
Antriebskette	Durchhang, Reinigung und Schmierung der Antriebskette.
Lenker	Ungewöhnliche Vibrationen oder Schwergängigkeit?
Kühlflüssigkeit	Korrektur Kühlmittelstand.
Elektrische Anlage	Sollte effektiv funktionieren.
Befestigung der Hauptkomponenten	Sollten richtig angezogen sein.

Ölstandskontrolle / Ölwechsel

Ölstandskontrolle:

- Wenn der Motor kalt ist, den Motor einige Minuten im Leerlauf warmlaufen lassen.
- Den Motor abstellen und einige Minuten warten, damit sich das Öl absetzen kann.
- Den Roller aufrecht auf dem Hauptständer abstellen und den Seitenständer ausklappen. Den Motorölstand durch die Füllstandsanzeige $\bigcirc_{,a}$ überprüfen. Der Ölstand sollte zwischen der oberen $\bigcirc_{,a}$ und der unteren $\bigcirc_{,b}$ Markierung liegen.



- Wenn der Ölstand zu niedrig ist, mit dem gleichen Öl bis zur oberen Markierung nachfüllen. Öleinfülldeckel abschrauben $\bigcirc_{,A}$ und Motoröl Einfüllen. Nach dem Nachfüllen des Öls den Öleinfülldeckel wieder aufschrauben.



- Den Ölstand alle 1.000 km überprüfen.

⚠️ WARNUNG:

- Hochdrehen des Motors, bevor das Öl alle Teile erreicht hat, kann zu einem Festfressen des Kolbens führen.
- Motoröl ist giftig und muss ordnungsgemäß entsorgt werden. Um das richtige Vorgehen beim Recycling zu erfahren, mit Ihren lokalen Behörden in Verbindung treten.

HINWEIS:

- Ist der Roller nicht auf horizontalem Boden abgestellt oder wird der Messstab sofort nach Abschalten des Motors geprüft, so kann kein richtiger Wert abgelesen werden.

Ölwechsel:

Der Ölwechsel sollte von einem zugelassenen SYM-Händler durchgeführt werden. „**SYMOIL**“-Originalöle wurden für die Bedürfnisse Ihres Rollers entwickelt und werden empfohlen.

- Ausschließlich Ölsorten verwenden, die mindestens SAE 10W-40, API SJ bzw. JASO MA entsprechen. SYM ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch ungeeignetes Öl verursacht werden.
- Der erste Ölwechsel des Rollers muss nach den ersten 1.000 km erfolgen, der zweite nach insgesamt 5000 km; anschließend beträgt das Ölwechselintervall 5.000 km (Seite 156).
- Den Ablassschlauch des Luftfilters prüfen, bei Bedarf ablassen.

Motorölfüllmenge

Insgesamt: 3,5 l

Wenn die Ölfilterpatrone nicht entfernt wird: 2,7 l

Wenn die Ölfilterpatrone entfernt wird: 2,9 l

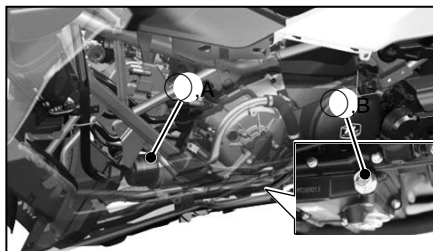
Motoröl-Empfehlung

SYMOIL S6800, API SM, JASO MA2 (synthetisch).

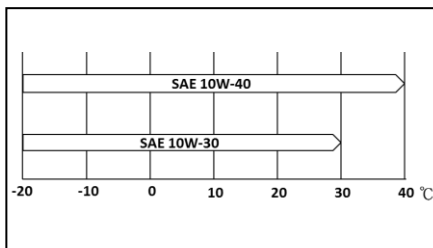
Anzugsmoment

Motorölfilterpatrone ○,A : 17,7 Nm

Motorölablassschraube ○,B : 41,2 Nm



Obwohl die Ölsorte SAE 10W-40 für die meisten Bedingungen empfohlen wird, muss die Ölviskosität möglicherweise angepasst werden, um den klimatischen Bedingungen in Ihrer Region gerecht zu werden.

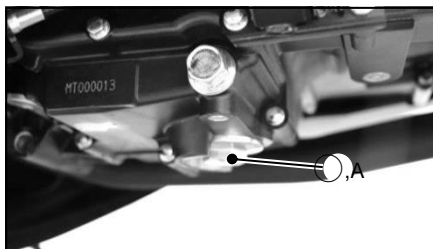


HINWEIS:

- Um Kupplungsschlupf zu vermeiden und die Lebensdauer des Motors zu verlängern, dürfen dem Motoröl keine Zusatzstoffe beigemischt werden. Kein Öl mit der Bezeichnung „ENERGIESPARÖL“ oder „RESSOURCENSCHONEND“ verwenden.
- Darauf achten, dass keine Fremdkörper in das Kurbelgehäuse gelangen.

Reinigung des Ölfiltersiebes:

Das Ölfiltersieb A sollte von einem zugelassenen SYM-Händler gereinigt werden.



Kontrolle des Kraftstoffstands

Sicherstellen, dass der Kraftstoff für die Fahrt ausreicht.

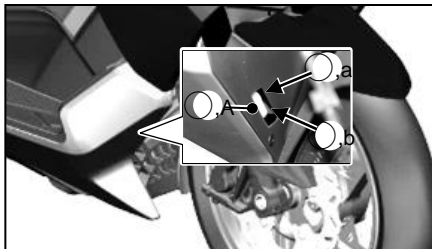
- Den Zündschalter einschalten und den Kraftstoffstand überprüfen. Wenn die Anzeige für niedrigen Kraftstoffstand aufleuchtet (Seite 116), zeigt sie an, dass ca. 2,2 Liter Kraftstoff verbleiben (Reservekraftstoff). Bitte unverzüglich tanken.
- Nicht zu viel Kraftstoff in den Kraftstofftank füllen.
- Sicherstellen, dass der Tankdeckel fest verschlossen ist.
- Kraftstoffempfehlung: Bleifreies Benzin mit ROZ 95 oder höher.

HINWEIS:

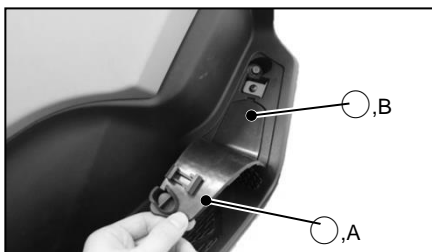
- Wenn das Kraftstoffstandsignal fehlerhaft ist, blinkt die gesamte Kraftstoffanzeige. Den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.

Kontrolle des Kühflüssigkeitsfüllstands / Nachfüllen

Der Roller ist ab Werk mit hochwertigem Kühlmittel gefüllt, das für das Kühlsystem ausgelegt ist. Es enthält eine 50-prozentigen Lösung des Frostschutzmittels Ethylenglykol. Den Roller auf ebenem Boden senkrecht ohne Neigung abstellen. Das Kühlmittelprüfenster $\odot_{,A}$ ist auf der rechten Seite der unteren Verkleidung sichtbar. Der Füllstand der Kühflüssigkeit muss zwischen den Markierungen "F" $\odot_{,a}$ und „L“ $\odot_{,b}$ liegen. Liegt der Füllstand bei „L“, vorsichtig Kühflüssigkeit nachfüllen.



- Die Spitze der rechten vorderen Fußmatte $\odot_{,A}$ nach oben ziehen und die Wartungskappe $\odot_{,B}$ von der Spitze aus entfernen.



- Die Abdeckung $\odot_{,A}$ öffnen, um Kühlmittel einzufüllen.



- Die oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen, um den Behälter zu schließen.

HINWEIS:

- Dem Kühlmittelausgleichsbehälter kann im Notfall weiches Wasser hinzugefügt werden, das anschließend wieder in das richtige Mischungsverhältnis gebracht werden muss.
- Wenn häufig Kühlmittel nachgefüllt werden muss, kann das Kühlsystem undicht sein. In diesem Fall den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.

⚠️ WARNUNG:

- Den Kühlerdeckel niemals bei heißem Motor abnehmen.

Wechsel der Kühlflüssigkeit

Einen zugelassenen SYM-Händler mit dem Wechseln der Kühlflüssigkeit beauftragen.

Es wird stark empfohlen, zum Wechseln oder Nachfüllen von Kühlflüssigkeit „**SYM Long Life Coolant**“

oder ein gleichwertiges Erzeugnis zu verwenden. „**SYM Long Life Coolant**“ ist einsatzbereit und enthält eine 50-prozentige Lösung des Frostschutzmittels Ethylenglykol. „**SYM Long Life Coolant**“ enthält auch ein den Motor schützendes Korrosionsschutzmittel.

- Kühlflüssigkeits-Füllmenge: 1,3 Liter.

Folgende Frostschutzkonzentrationen beachten:

Frostschutzmittelkonzentration	Temperatur	Anmerkung
20 %	-8 °C	Um die Frostschutzleistung zu gewährleisten, enthält das ursprünglich ein gefüllte Kühlmittel 50 % Frostschutzmittel.
30 %	-15 °C	
40 %	-24 °C	
50 %	-36 °C	

Überprüfung des Bremssystems

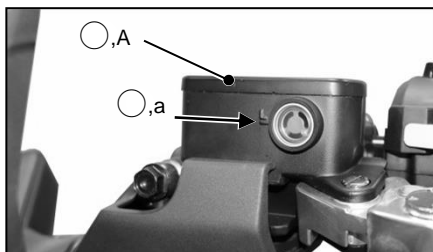
Der Roller ist mit einer Scheibenbremsanlage am Vorderrad und am Hinterrad ausgestattet. Wenn Ihnen beim Betätigen der Bremsen etwas seltsam vorkommt, die Bremsanlage von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.

Kontrolle des Bremsflüssigkeitsstands vorn und hinten:

- Den Roller aufrecht abstellen.
- Um den rechten Bremsflüssigkeitsbehälter zu überprüfen, den Lenker nach links drehen. Um den linken Bremsbehälter zu prüfen, den Lenker nach rechts drehen.
- Den Füllstand der Bremsflüssigkeitsbehälter vorn und hinten prüfen ○,a.
- Bei waagrecht gehaltenen vorderen Bremsbehältern muss der Bremsflüssigkeitsstand im Sichtfenster oberhalb der Linie „L“ liegen ○,a.
- Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter dem unteren Niveau liegt, mit Ihrem SYM-Händler in Verbindung treten, um den Füllstand korrigieren zu lassen.

Empfohlene Bremsflüssigkeit

DOT 4.



HINWEIS:




- Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Kunststoffteile beschädigen. Verschüttete Flüssigkeit muss sofort aufgenommen werden.
- Mit der gleichen Art von Bremsflüssigkeit auffüllen.

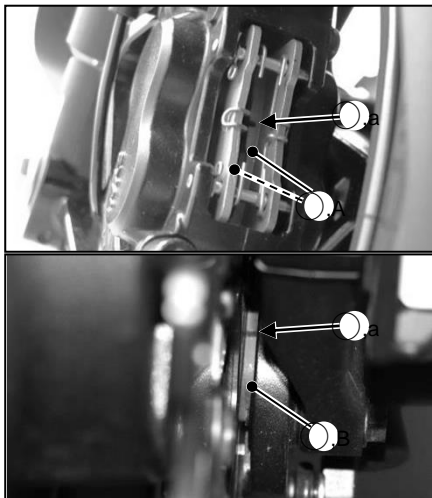
⚠ WARNUNG:

- Nur DOT-4-Bremsflüssigkeit verwenden.
- Bremsflüssigkeit absorbiert Feuchtigkeit aus der Luft. Diese absorbierte Feuchtigkeit reduziert die Bremswirkung stark.
- Beim Nachfüllen niemals Wasser oder Schmutz in die Behälter gelangen lassen.
- Wenn ein Bremsflüssigkeitsleck festgestellt wird, sofort mit Ihrem zugelassenen SYM-Händler in Verbindung treten.

Inspektion der Bremsbeläge vorn/hinten:

Wenn Ihnen beim Betätigen der Bremsen etwas seltsam vorkommt, die Bremsanlage von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.


- Die vorderen _A und die hinteren Bremsbeläge _B an beiden Bremssätteln auf Verschleiß prüfen.
- Wenn eine Rillenanzeige _a nahezu abgenutzt ist, die Bremsbeläge von einem zugelassenen SYM-Händler austauschen lassen.

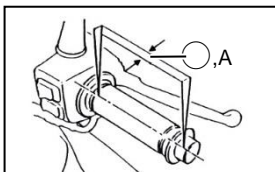


HINWEIS:

- Die Bremsbeläge müssen immer im Satz ausgetauscht werden.
- Neue Bremsbeläge erfordern eine Einlaufphase.


Kontrolle des Drosselklappenspiels

- Überprüfen, ob sich der Gasgriff reibungslos von ganz offen nach ganz geschlossen bewegt.
- Überprüfen, ob beim Hin- und Herdrehen des Gasgriffs ein Spiel von 5°–10° _A vorhanden ist.
- Das Spiel des Gasgriffs von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.





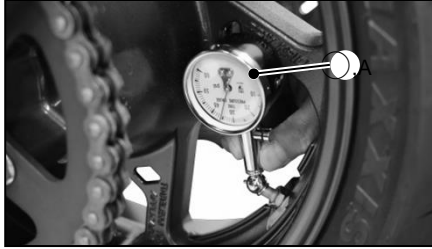
Reifenkontrolle/Reifendruckprüfung

- Die Kappe des Reifenventils entfernen.
- Den Reifendruck regelmäßig mit einem Reifendruckmessgerät ,A prüfen und die Reifen auf den empfohlenen Reifendruck auf Pumpen.

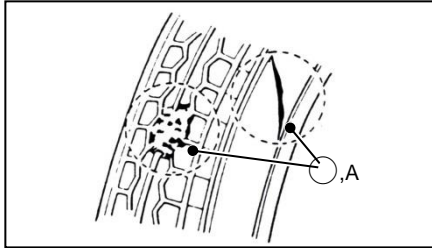
Empfohlener Luftdruck für Standardreifen MAXXIS SUPERMAXX S3


Vorn: 2,3 bar, 32 psi (120/70-R15 56H)

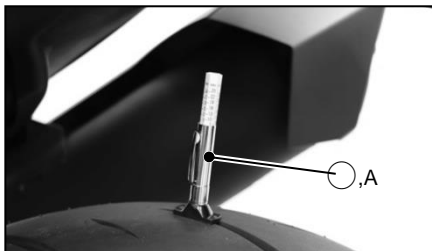
Hinten: 2,8 bar, 39 psi (160/60-R15 67H)



- Vor der Fahrt den Reifen visuell auf Risse und Schnitte ,A überprüfen, Reifen nötigenfalls austauschen.



- Die Tiefe der Lauffläche mit einer Tiefenlehre ,A messen; bis zur minimal zulässigen Profiltiefe abgenutzte Reifen ersetzen.



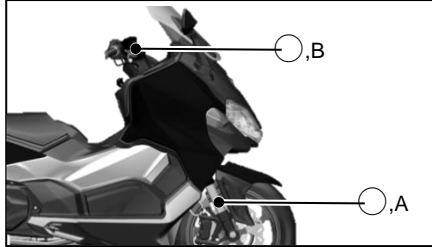
⚠️ WARNUNG:

- Durch eine unzureichende Reifenprofiltiefe kann die Kontrolle des Rollouts erschwert werden.
- Die örtlichen Vorschriften zur Reifenprofiltiefe beachten.
- Neue Reifen sind rutschig und können zu einem Kontrollverlust führen. Den Roller während der Einfahrphase der neuen Reifen vorsichtig bedienen.
- Das Mischen verschiedener Marken oder Reifentypen kann das Handling beeinträchtigen und zu tödlichen Verletzungen führen.



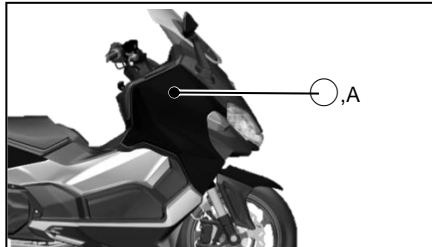
Kontrolle der Lenkung / Vorderradgabel

- Sichtprüfung durchführen, ob die Vorderradgabel ○,A beschädigt ist oder Öl austritt.
- Federgabel durch Drücken auf den Lenker zusammenpressen○,B, um sicherzustellen, dass die Gabel reibungslos arbeitet.
- Überprüfen, ob die Kontermutter der Lenkachse fest angezogen ist.
- Wenn Unregelmäßigkeiten am Lenker / an der Vorderradgabel festgestellt werden, mit Ihrem SYM-Vertragshändler in Verbindung treten.



Kontrolle der Sicherungen

Die Sicherungen befinden sich im Sicherungskasten hinter der rechten Frontabdeckung ○,A.



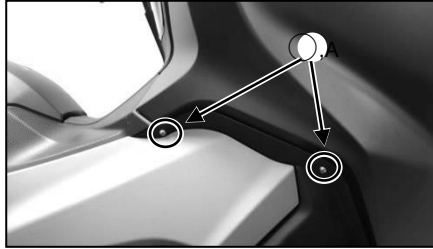
Um die vordere rechte Abdeckung zu entfernen, folgende Schritte durchführen.

- Den Zündschalter ausschalten und den Roller aufrecht abstellen.
- Die rechte Staufachabdeckung öffnen und die 2 Schrauben ○,A entfernen.

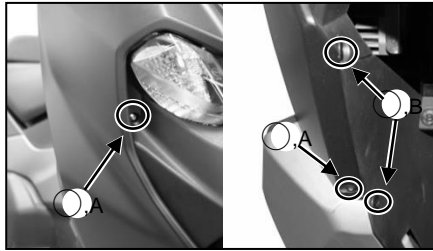




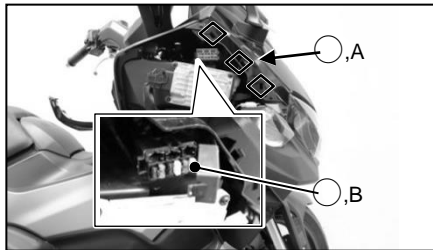
- Die 2 Schrauben \odot ,A auf der Rückseite der rechten vorderen Abdeckung entfernen.



- Die 2 Schrauben \odot ,A und die 2 Kunststoffmutter \odot ,B entfernen.



- Die vordere rechte Abdeckung vorsichtig nach außen ziehen und dabei auf die 3 Zapfen \odot ,A achten.
- Den Sicherungskasten öffnen, um die Sicherungen zu überprüfen \odot ,B.



- Zum Schließen die oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

Wenn eine Sicherung durchtrennt, das elektrische System überprüfen, um die Ursache festzustellen, und die Sicherung durch eine neue mit der richtigen Stromstärke ersetzen oder von einem zugelassenen SYM-Händler ersetzen lassen. Die Sicherung keinesfalls durch ein anderes Material als die angegebene Sicherung ersetzen. Wenn die Sicherung wiederholt ausfällt, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.

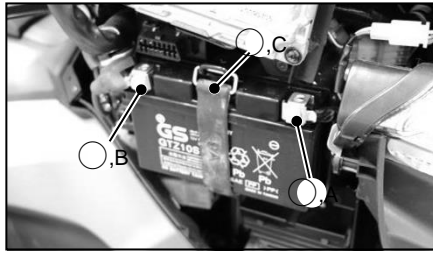
Kontrolle der Batterie

Kontrolle der Batterie

Dieser Roller ist mit einer verschlossenen Batterie ausgestattet. Eine Überprüfung des Elektrolytstandes oder die Zugabe von destilliertem Wasser ist nicht erforderlich. Die Batterie befindet sich hinter der vorderen rechten Abdeckung.

Um die Batterie herauszunehmen, folgende Schritte durchführen:

- Die vordere rechte Abdeckung entfernen, siehe „Kontrolle der Sicherungen“ (Seite 146).
- Zuerst das (-)-Klemmenkabel \odot ,A abziehen, anschließend das (+)-Klemmenkabel \odot ,B.
- Das Batterieband \odot ,C entfernen und die Batterie vorsichtig herausnehmen.



- Die Klemmen ○,b mit einer Lösung aus Natron und Wasser reinigen.
- Die vordere rechte Abdeckung Wiederanbringen (Seite 40).
- Um die Batterie wieder einzusetzen, in umgekehrter Reihenfolge wie in der obigen Anleitung verfahren.

Batterietyp

TTZ-10S

Batteriewartung

Es liegt in der Verantwortung des Halters, dass die Batterie stets voll aufgeladen ist. Wenn Sie nicht darauf geachtet haben, kann dies zu einem Batterieausfall führen und der Roller kann liegenbleiben. Wenn der Roller selten gefahren wird, wöchentlich die Batteriespannung mit einem Voltmeter überprüfen. Wenn die Spannung unter 12,0 V abfällt, ein geeignetes Ladegerät für Motorradbatterien verwenden, um die Batterie zu laden. Die Anweisungen des Ladegeräts befolgen, um die Batterie aufzuladen. Mit Ihrem zugelassenen SYM-Händler in Verbindung treten, um nach geeigneten Batterieladegeräten zu fragen.

⚠ WARNUNG:

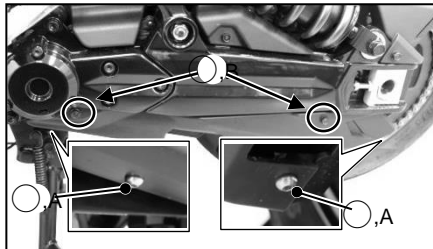
- Elektrolyt ist giftig und gefährlich, da er Schwefelsäure enthält, die schwere Schäden verursachen kann. Jeglichen Kontakt mit dem menschlichen Körper oder der Kleidung vermeiden und bei Arbeiten mit Batterien immer die Augen schützen.
- Eine Batterie erzeugt explosives Wasserstoffgas; Funken und Flammen von der Batterie fernhalten und beim Laden für eine gute Belüftung sorgen.
- Kinder von der Batterie fernhalten.

Kontrolle der Antriebskette

Durchhang der Antriebskette prüfen

Vor der Fahrt den Durchhang der Kette überprüfen.

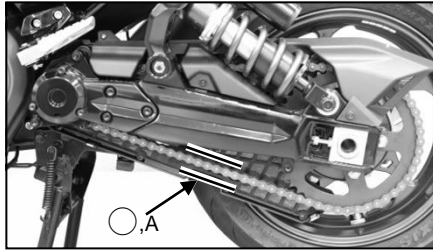
- Den Zündschalter ausschalten und den Roller aufrecht auf dem Hauptständer abstellen.
- Die 2 Schrauben ○,A und die 2 Schrauben ○,B entfernen, um den äußeren unteren Kettenschutz zu entfernen.



- Das Hinterrad drehen, bis die Kette maximal gespannt ist, und durch Drücken und Ziehen an der Kette in der Mitte zwischen dem vorderen und dem hinteren Kettenrad den Durchhang der Kette ○,A messen.

Durchhang der Antriebskette

Standard: 10–15 mm

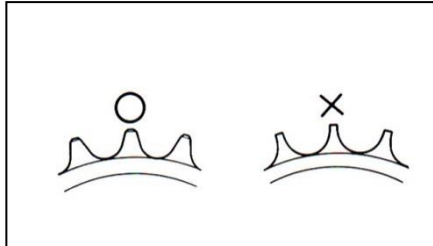


- Wenn die Antriebskette zu eng oder zu locker ist, das Kettenspiel von einem zugelassenen SYM-Händler einstellen lassen.
- Den äußeren unteren Kettenschutz wieder anbringen.

Anzugsmoment

Schraube am äußeren unteren Kettenschutz: 11,8 Nm

Die beiden Kettenräder ebenfalls überprüfen. Wenn die Zähne abgenutzt oder beschädigt sind, die Kettenräder von einem zugelassenen SYM-Händler austauschen lassen.



HINWEIS:

- Die Verwendung einer neuen Kette mit verschlissenen Kettenrädern kann zu unnötigem Kettenverschleiß führen.

Schmierung der Antriebskette

Die Antriebskette muss in den in der Tabelle „Regelmäßige Wartungsmaßnahmen“ angegebenen Abständen gereinigt und geschmiert werden, um eine Beschädigung der Kettenglieder zu vermeiden. Die Antriebskette verschleißt schnell, besonders bei Fahrten in staubigen oder nassen Umgebungen. Die Antriebskette mit einem Reiniger und Schmiermittel für gekapselte Ketten wie folgt reinigen und schmieren:

- Den vorderen unteren Kettenschutz entfernen (Seite 148).
- Die Antriebskette mit einem Reinigungsmittel für gekapselte Ketten und einer weichen Bürste reinigen.
- Die Kette trockenwischen.
- Die Antriebskette gründlich mit einem Schmierstoff für gekapselte Ketten schmieren. Überschüssiges Schmiermittel an der Antriebskette und am Hinterreifen abwischen.
- Den unteren Kettenschutz Wiederanbringen.

HINWEIS:

- Die Antriebskette nach jeder Fahrt durch Regen oder nasse Umgebung reinigen und schmieren.
- Die Antriebskette nicht mit einem Hochdruckreiniger oder einem anderen ungeeigneten Verfahren reinigen.
- Kein Motoröl oder andere Schmiermittel für die Kette verwenden, da diese Substanzen enthalten können, die die gekapselte Kette beschädigen könnten.



Kontrolle der Zündkerze

Die Zündkerze von einem zugelassenen SYM-Händler kontrollieren lassen. Wenn die Elektroden mit starken Ablagerungen verunreinigt sind oder der Isolator beschädigt ist, die Zündkerzen ersetzen. Den Elektrodenabstand \odot, A mit einer zylindrischen Fühlerlehre messen. Der Abstand sollte im Bereich von 0,8 bis 0,9 mm liegen. Wenn eine Anpassung erforderlich ist, die seitliche Elektrode \odot, B vorsichtig biegen.

Empfohlene Zündkerze

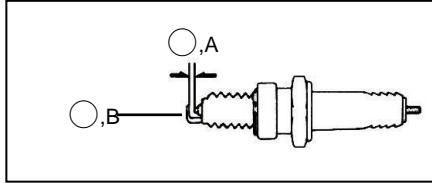
NGK CPR7EA-9

Elektrodenabstand

0,8–0,9 mm

Anzugsmoment

11,8 Nm



⚠ WARNUNG:

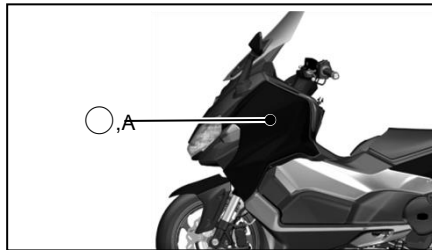
- Bei der Inspektion der Zündkerze auf die Motorwärme achten.

Kontrolle des Luftfilters und des Keilriemengehäuse-

Luftfilters

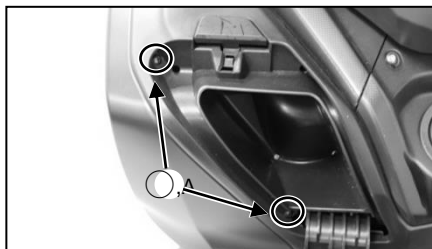
Ein verschmutztes Motor-Luftfilterelement kann die Motorleistung reduzieren und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

Das Motor-Luftfilterelement befindet sich hinter der linken vorderen Abdeckung \odot, A .



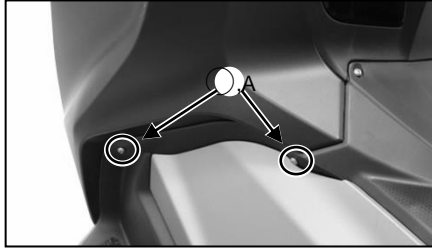
Den Motorluftfilter gemäß folgenden Anweisungen überprüfen:

- Den Zündschalter ausschalten und den Roller aufrecht abstellen.
- Die linke Staufachabdeckung öffnen und die 2 Schrauben \odot, A entfernen.

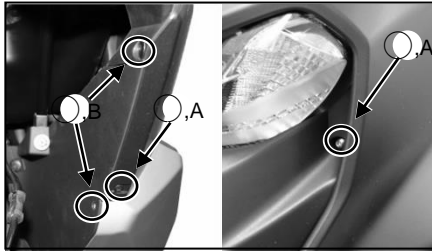




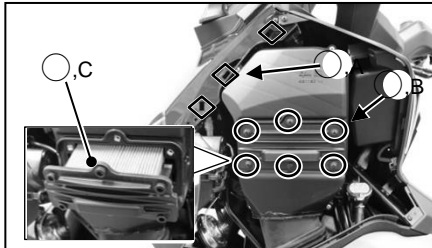
- Die 2 Schrauben \bigcirc, A auf der Rückseite der rechten vorderen Abdeckung entfernen.



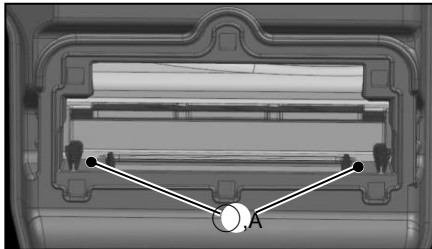
- Die 2 Schrauben \bigcirc, A und die 2 Kunststoffmuttern \bigcirc, B entfernen.



- Die vordere linke Abdeckung vorsichtig nach außen ziehen und dabei auf die 3 Zapfen \bigcirc, A achten.
- Die 5 Schrauben \bigcirc, B entfernen, um das Luftfilterelement \bigcirc, C zu entfernen.



- Nach dem Entfernen des Luftfilterelements die Staubnut \bigcirc, A mit einem feuchten Tuch reinigen.



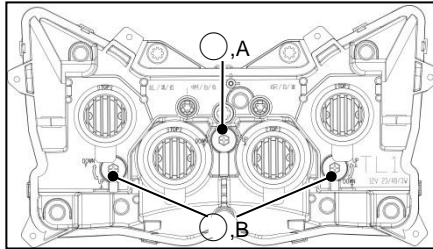
- Wenn das Luftfilterelement beschädigt oder zu stark verschmutzt ist, von einem zugelassenen SYM-Händler austauschen lassen.
 - Um das Element einzusetzen, in umgekehrter Reihenfolge wie in der obigen Anleitung vorgehen.
- Dieser Roller ist mit 2 Keilriemen-Luftfilterelementen ausgestattet. Die Keilriemen-Luftfilterelemente von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen oder ersetzen lassen.

HINWEIS:

- Darauf achten, dass während der Inspektion kein Staub und keine Fremdkörper in den Luftfilter gelangen.
- Vor dem Einsetzen des Luftfilterelements muss die Staubnut gereinigt werden.
- Ein SYM-Original-Luftfilterelement verwenden, um eine einwandfreie Motorleistung zu gewährleisten.

Einstellung der Scheinwerfer

Die Ausrichtung des Scheinwerfers kann eingestellt werden. Einen Kreuzschlitzschraubendreher verwenden, um die Höhe des Abblendlichts \odot_A bzw. die Vertikalverstellung des Fernlichts \odot_B einzustellen. Die Ausrichtung des Scheinwerfers sollte von einem zugelassenen SYM-Händler durchgeführt werden.



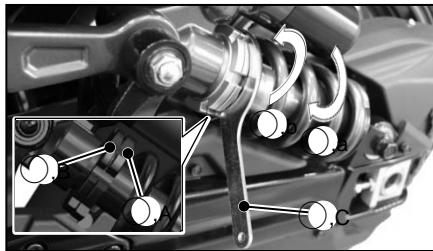
HINWEIS:

- Die örtlichen Vorschriften für die Ausrichtung des Scheinwerfers beachten.

Einstellung des hinteren Stoßdämpfers

Dieser Roller ist mit einem positionsfreien, federvorgespannten, einstellbaren hinteren Stoßdämpfer ausgestattet. Um die Vorspannung einzustellen, folgende Schritte ausführen:

- Den Roller aufrecht auf dem Hauptständer abstellen.
- Um die Feder härter einzustellen, die Einstellvorrichtung mit dem Hakenschlüssel \odot_c im Werkzeugsatz \odot_a im Uhrzeigersinn \odot_a drehen, um die Vorspannung zu erhöhen. Nach dem Einstellen der Feder die Fixiervorrichtung \odot_b im Uhrzeigersinn drehen, um die Feder zu sperren.
- Um die Feder weicher einzustellen, zunächst die Fixiervorrichtung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Feder freizugeben. Dann die Einstellvorrichtung mit dem Hakenschlüssel im Werkzeugsatz gegen Uhrzeigersinn drehen \odot_b , um die Vorspannung zu verringern. Anschließend die Fixiervorrichtung im Uhrzeigersinn drehen, um die Feder zu sperren.



HINWEIS:

- Den Grenzwert der Einstellvorrichtung nicht überschreiten.
- Darauf achten, die Feder nach dem Einstellen der Vorspannung mit der Fixiervorrichtung zu sperren.



Allgemeine Schmierung

Die folgenden Teile entweder mit Motoröl oder herkömmlichem Schmierfett gemäß der Tabelle „Regelmäßige Wartungsmaßnahmen“ (Seite 138) sowie nach jedem Betrieb des Fahrzeugs bei Nässe oder Regen schmieren. Rostflecken entfernen und Öl und Fett abwischen.

- Seitenständer-Zapfen.
- Hauptständer-Zapfen.
- Zapfen am Vorder-/Hinterrad-Bremshebel
- Gaszug.
- Handbremszug.

Fahrzeugdatenschreiber

Dieser Roller ist mit einer Motorsteuerung ausgestattet, die Fahrzeugdaten für die Fehlerdiagnose und -ermittlung erfassen oder sammeln kann. Die Daten müssen bei der Durchführung von Wartungen oder Inspektionen von einem speziellen Diagnosetool empfangen werden. SYM wird die Daten nicht an Dritte weitergeben, außer:

- Der Halter oder Fahrer stimmt zu.
- Dies ist gesetzlich vorgeschrieben.
- Es ist im Rahmen eines Rechtsstreits erforderlich.
- Für Forschung und Entwicklung, sofern die Daten nicht zu einem bestimmten Fahrzeug oder Fahrer zurückverfolgt werden können.

11. Pflege des Rollers

Waschen

Motor, Schalldämpfer, Bremsen und andere Hochtemperaturteile vor dem Waschen vollständig abkühlen lassen. Wir empfehlen, die Auspufföffnung des abzudecken und das Zündschloss zu verschließen.

- Den Roller mit kaltem Wasser aus einem Wasserschlauch abspielen, um Schmutz zu entfernen.
- Ein neutrales Reinigungsmittel, das für Roller oder Autos entwickelt wurde, in einem Eimer mit Wasser mischen. Den Roller mit einem Schwamm waschen.
- Den Kühler mit einem Niederdruck-Wasserstrahl reinigen.
- Nach dem Waschen den Roller gründlich mit sauberem Wasser abspielen, um Rückstände zu entfernen.
- Das Wasser mit Druckluft wegblasen den Roller mit einem sauberen, weichen Tuch trocknen.
- Vorsichtig mit langsamer Geschwindigkeit mit dem Roller fahren und die Bremsen mehrmals anziehen, um das Trocknen der Bremsen zu erleichtern.

HINWEIS:

- Den Kühler nicht mit hohem Wasserdruck spülen.
- Nach der Fahrt auf mit Streusalz behandelten Straßen den Roller so schnell wie möglich waschen.
- Die mattfarbigen Kunststoffteile, falls vorhanden, besonders pflegen. Mattfarbige Teile niemals wachsen.

Die Windschutzscheibe mit einer Lösung aus mildem Reinigungsmittel und kaltem Wasser reinigen. Nach der Reinigung gut abspülen und mit einem sauberen, weichen Tuch trocknen. Wenn die Transparenz der Windschutzscheibe durch Kratzer oder Verunreinigungen, die nicht entfernt werden können, beeinträchtigt ist, die Windschutzscheibe von einem zugelassenen SYM-Händler austauschen lassen.

⚠️ WARNUNG:

- Niemals versuchen, die Windschutzscheibe zu reinigen, während sich der Roller in Bewegung befindet, um Unfälle zu vermeiden.
- Der Betrieb des Rollers mit einer beschädigten oder verkratzten Windschutzscheibe reduziert die Sicht des Fahrers nach vorne. Eine solche Einschränkung der Sicht nach vorne ist gefährlich und kann zu schweren Unfällen führen.

⚠️ VORSICHT:

- Ätzende Chemikalien wie Batteriesäure können die Windschutzscheibe beschädigen.



LAGERUNG

Wenn der Roller über einen längeren Zeitraum eingelagert werden soll, folgende Schritte durchführen.

- Den Roller gründlich reinigen.
- Den Motor einige Minuten laufen lassen und dann abschalten, anschließend das Motoröl ablassen.
- Neues Motoröleinfüllen.
- Den Kraftstofftank mit Kraftstoff auffüllen, ggf. Kraftstoffstabilisator hinzufügen, um ein Rosten des Kraftstofftanks und eine Verschlechterung der Kraftstoffqualität zu verhindern.
- Den Reifendruck um ca. 20 % reduzieren. Beide Räder des Rollers vom Boden abheben.
- Vorsichtig eine dünne Ölschicht auf alle unlackierten Metalloberflächen auftragen, um Rostbildung zu vermeiden.
- Alle Kabel und die Antriebskette schmieren.
- Die Batterie herausnehmen und vollständig laden. Die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort lagern und einmal im Monat aufladen. Sicherstellen, dass die Batterie bei kaltem Wetter gut geladen ist.
- Den Auspuff mit einem Plastikbeutel abdecken, um zu vermeiden, dass Feuchtigkeit eindringen kann.
- Den gesamten Roller abdecken, um ihn vor Staub und Schmutz zu schützen.

HINWEIS:

- Vor Einlagerung des Rollers alle notwendigen Reparaturen durchführen.

⚠ WARNUNG:

- Motoröl ist giftig und muss ordnungsgemäß recycelt werden.

12. Fehlerbehebung

Diagnose bei Startschwierigkeiten des Motors

- Ist der Zündschalter auf „EIN“ gestellt?
- Ist genug Kraftstoff im Tank?
- Ist beim Drücken des Starterknopfs die Hinter- oder Vorderradbremse angelegt?
- Den Zündschlüssel auf Position „ON“ stellen und den Knopf der Hupe drücken. ertönt die Hupe nicht, so kann die Sicherung durchgebrannt sein.
- Die vordere rechte Abdeckung entfernen, um die Sicherungen zu überprüfen. Wenn der Draht offensichtlich geschmolzen ist, ist ein Austausch erforderlich.
- Ist der Seitenständer heruntergeklappt?
- Wenn die EFi-Warnanzeige dauerhaft leuchtet, zur Inspektion mit einem zugelassenen SYM-Händler in Verbindung treten.
- Wenn der Roller über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wurde, ohne dass zuvor Kraftstoffstabilisator zugesetzt wurde, zur Inspektion mit einem zugelassenen SYM-Händler in Verbindung treten.

Wenn der Motor nach Abschluss der oben genannten Inspektion immer noch nicht gestartet werden kann, zur Inspektion mit einem zugelassenen SYM-Händler in Verbindung treten.

⚠ WARNUNG:

- Das Ersetzen von Sicherungen kann zu einer Überhitzung der Verkabelung führen. Nur Standardsicherungen mit den richtigen Spezifikationen verwenden oder die Sicherungen von einem zugelassenen SYM-Händler ersetzen lassen.

Überhitzung

Der Motor überhitzt, wenn folgende Symptome auftreten:

- Die Anzeige der Kühlflüssigkeitstemperatur leuchtet auf.



- Langsame Beschleunigung.

Vorsichtig rechts heranfahren und folgende Schritte ausführen:

- Den Zündschalter ausschalten, um den Motor abzustellen, anschließend den Zündschalter einschalten.
- Die Funktion des Kühlerlüfters prüfen und dann den Zündschalter ausschalten.

Wenn der Lüfter nicht läuft, den Motor nicht starten und den Roller zu einem zugelassenen SYM-Händler transportieren. Wenn der Lüfter läuft, den Motor abkühlen lassen und den Schlauch des Kühlsystems auf Undichtigkeit prüfen. Wenn ein Leck vorliegt, fügt es ein

HINWEIS:

- Den Luftstrom durch den Kühler nicht durch Anbringung von nicht autorisiertem Zubehör vor dem Kühler ableiten.

EFi-Warnanzeige ein

Wenn diese Anzeige während der Fahrt leuchtet, liegt möglicherweise ein ernsthaftes Problem mit dem EFi-System vor. So schnell wie möglich mit Ihrem zugelassenen SYM-Händler in Verbindung treten.

ABS-Anzeige Ein

Wenn diese Kontrollleuchte unter den folgenden Bedingungen leuchtet, kann es zu einem schweren Problem mit dem Bremssystem kommen.

- Die Anzeige leuchtet während der Fahrt auf.
- Die Anzeige leuchtet nicht auf, wenn der Zündschalter eingeschaltet wird.
- Die Anzeige erlischt auch bei Fahrt mit mehr als 5 km/h nicht.

Obwohl das Bremssystem ohne Antiblockierfunktion auch weiterhin funktioniert, empfiehlt SYM, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen zu lassen, wenn eines der oben genannten Symptome auftritt.

Öldruckwarnleuchte Ein

Wenn die Öldruckanzeigeleuchte leuchtet, den Roller sicher am Straßenrand anhalten, den Motor abstellen und den Motorölstand überprüfen (Seite 139).

- Wenn zu wenig Motoröl vorhanden ist, Motoröl nachfüllen.
- Wenn der Motorölstand gut ist, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler überprüfen lassen.

⚠ WARNUNG:

- Mit niedrigem Öldruck weiterzufahren, kann zu schweren Schäden am Motor führen.
- Erst weiterfahren, wenn die Öldruckanzeige erlischt.
- Darauf achten, dass keine Fremdkörper in den Motor gelangen.



13. Regelmäßige Wartungsmaßnahmen

	Punkt	Kilometerstand					Jährliche Wartung	Seite
		1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km		
1	☆ Motor-Luftfilterelement*		W	W	W	W		150
2	☆ Keilriemengehäuse-Luftfilterelemente*			E		W		150
3	☆ Motoröl*#	W	Zweiter Wechsel nach den ersten 5.000 km, danach alle 5.000 km				W	139
4	Motorölfilter-Sieb*#		Zweiter Wechsel nach den ersten 5.000 km, danach alle 5.000 km					141
5	☆ Motorölfilterpatrone*#	W	W	W	W	W		140
6	Motorölstand	P: alle 1.000 km						139
7	☆ Keilriemen*	W: alle 20.000 km						
8	Schmierzustand der Antriebskette*#	P: alle 500 km					P	149
9	Durchhang der Antriebskette	P: alle 1.000 km						148
10	Verschleiß von Antriebskette/Kettenrädern		P	P	P	P		149
11	Antriebskette	W: alle 15.000 km						-
12	Antriebskettengleiter							
13	☆ Zündkerzen		P/W	P/W	P/W	P/W		150
14	☆ Leerlaufdrehzahl	P	P	P	P	P		-
15	Kühlsystem#		P	P	P	P	P	-
16	Kühlmittel-Füllstand	P	P	P	P	P		142
17	☆ Kühlmittel, Wasserschläuche und O-Ringe#	W: alle 3 Jahre					P	-
18	Drosselklappen-Steuersystem#	P	P	P	P	P	P	144
19	☆ CVT-System (Laufräder/Wellen/Antriebsscheibendämpfer)			P/S		P/S		-
20	Bremssystem#	P	P	P	P	P	P	-
21	Bremsanlage	P	P	P	P	P	P	
22	☆ Bremsflüssigkeit	W: alle 2 Jahre oder alle 30.000 km					P	
23	Bremsflüssigkeitsstand	P	P	P	P	P	P	143
24	☆ Bremschläuche	W: alle 4 Jahre oder alle 60.000 km					P	-
25	Verschleiß der Bremsbeläge*		P	P	P	P		144
26	Bremslichtschalterfunktion#	P	P	P	P	P	P	-
27	Federung#		P	P	P	P	P	-
28	Räder und Reifen#	P	P	P	P	P	P	145
29	Reifendruck#	P	P	P	P	P	P	145
30	☆ Radlager		P	P	P	P		-



	Punkt	Kilometerstand					Jährliche Wartung	Seite
		1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km		
31	☆ System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen		P	P	P	P		-
32	☆ Kraftstoffsystem [#]	P	P	P	P	P	P	-
33	☆ Kraftstoffschlauch [#]	W: alle 5 Jahre					P	-
34	☆ Lenksäulenlager		P	S	P	S		146
35	Zapfen und Kabel		S	S	S	S		-
36	☆ Elektrische Anlage [#]		P	P	P	P	P	-
37	☆ Zustand von Schrauben, Muttern und	P	P	P	P	P		-

P: Prüfen oder einstellen

R: Reinigen

W: Wechseln

S: Schmieren

*: Bei Fahrten unter schwierigen Bedingungen wie staubigen, nassen, schlammigen Umgebungen oder häufigen schnellen Fahrten den Roller häufiger warten.

[#]: Jährliche Wartung oder in den angegebenen Intervallen gemäß Kilometerstand, je nachdem, was zuerst eintritt.

☆: Sollte von einem zugelassenen SYM-Händler durchgeführt werden.

- Bei höheren Kilometerständen im oben angegebenen Intervall wiederholen.
- Bei jeglichen Problemen mit Ihrem Roller treten Sie bitte, unabhängig vom obigen Wartungsplan, mit Ihrem SYM-Händler in Verbindung.

14. Technische Daten

		MAXSYM TL 500 (TL47W1-EU)
Rahmen	Gesamtlänge	2.215 mm
	Gesamtbreite	801 mm
	Gesamthöhe	1.442 mm
	Radstand	1.543 mm
	Bodenfreiheit	145 mm
	Nachlauf	25°
	Nachlauf	92 mm
	Min. Wenderadius	2,75 m
	Zulässiges	190 kg
	Leergewicht	223 kg
	Gepäckfachkapazität	37 l
	Sitzhöhenverstellung	795 mm
	Kraftstofftankinhalt	12,5 l
	Kabelbaum	Typ
Zylindernummerierung		Links nach rechts, 1–2.
Verdichtungsverhältnis		10,8:1
Hubraum		465 cm ³
Bohrung und Hub		65 mm x 70 mm
Max. Motorleistung		40,7 PS bei 6.750 U/min
Max. Drehmoment		42 Nm bei 6.250 U/min
Leerlaufdrehzahl		1.300 U/min
Anlassersystem		Elektrostarter
Kraftstoffsystem		EFi (Kraftstoffeinspritzung)
Kraftstoff		Bleifreies Benzin mit ROZ 95 oder höher
Zündung		Batterie und Spule
Zündkerze		NGK CPR7EA-9
Kühlflüssigkeits-		1,3 l
Antriebsstrang	Kupplung	Nasse Fliehkraft-Lamellenkupplung
	Getriebe	Keilriemen, stufenlos (CVT)
	Hinterachsantrieb	Kettenantrieb
	Endgültiges	3,067
Schmier-system	Motoröl	SAE 10W-40, API SJ, JASO MA oder besser
	Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
	Motorölfüllmenge (gesamt)	3,5 l
	Motorölfüllmenge (Ölwechsel)	2,7 l (ohne Filterpatrone) / 2,9 l (mit Filterpatrone)



		MAXSYM TL 500 (TL47W1-EU)
Bremse system	Vorder-/Hinterreifen	120/70-R15 56H, 160/60-R15 67H
	Reifendruck vorn/hinten	2,3 bar (32 psi), 2,8 bar (39 psi)
	Vorder-/Hinterradfelge	15 x MT 3.5, 15 x MT 5.0
	Felgenmaterial	Aluminiumlegierung
	Bremsscheibe vorn	275 mm x 2
	Bremsscheibe hinten	275 mm
	Bremssattel vorn	4-Kolben (ABS) x 2
	Bremssattel hinten	1-Kolben (ABS)
	Bremsflüssigkeit	DOT 4
Aufhängung	Vorderrad	Upside-Down-Gabel, 41 mm
	Hinterrad	Einseitiger Mehrlenker-Stoßdämpfer, Vorspannung einstellbar
Elektrisch Ausrüstung	Frontscheinwerfer	LED
	Rück-/Bremsleuchte	LED
	Blinker	LED
	Kennzeichenleuchte	5 W
	Batterie	MF, TTZ-10S, 12 V 8,6 Ah

* Technische Daten oder verwendete Komponenten können sich ohne Ankündigung ändern.



1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	160
2. Voor het rijden	162
3. Plaats serienummer/etiketten	162
4. Veilig Rijden	163
5. Rijden	164
6. Gebruik originele onderdelen	164
7. Locatie Bedieningsorganen	165
Combinatie-instrument	168
Contactschakelaar	179
Rechter stuurschakelaars	181
Linker stuurschakelaars	181
Remhendel voor-en achterrem	182
Windscherm	183
Tankdop	183
Vak voor	185
Bagagebox/gereedschapsset/helmhaak	185
Zijstandaard/parkeerrem	186
Hoofdstandaard	187
Achteruitkijkspiegels	187
Passagier voetsteun	188
8. Hoe start u de motor	188
De motor starten	188
De motor uitzetten	188
9. Op de scooter rijden	189
Inrijden	189
Tips voor brandstofbesparing	189
Gasklepregeling	189
Wegrijden	190
Remmen	190
Anti-lock Remsysteem (ABS)	190
De scooter parkeren	191
10. Onderhoud en bijstellen	191
Belang van onderhoud	191
Routinecontroles	192



Oliepeil controleren / olie verversen	192
Benzinepeil controleren.....	194
Koelvloeistofpeil controleren / bijvullen	195
Koelvloeistof vervangen	196
Remsysteem controleren	196
Speling van gashendel controleren	197
Banden / bandenspanning controleren	198
Besturing / voorvork inspecteren	199
Zekeringen controleren	199
Accu controleren	200
De aandrijfketting controleren	201
Bougje-inspectie	203
Luchtfilter/ V-riem luchtfilter inspecteren	203
Koplamp bijstellen	205
Schokdemper achter bijstellen	205
Algemene smering	206
Voertuigdatarecorder	206
11. Uw scooter onderhouden	206
Wassen	206
Opslag.....	207
12. Problemen oplossen	207
Wanneer de motor niet start	207
Oververhitting	207
EFi waarschuwingslampje Aan	208
ABS controlelampje Aan	208
Lage oliedruklampje Aan	208
13. Periodiek Onderhoudsschema	209
14. Specificaties	211



2. Voor het rijden

Deze handleiding beschrijft het correcte gebruik van deze motorfiets, evenals veilig rijden, eenvoudige inspectiemethodes en controles van de motorfiets.

Voor een veiliger en comfortabeler gebruik van de motorfiets is het noodzakelijk deze handleiding goed door te nemen.

Vraag uw **SYM** dealer om de handleiding van uw scooter en lees de volgende hoofdstukken zorgvuldig:

- Het juiste gebruik van de scooter
- Inspectie en onderhoud voor aflevering

Bedankt voor uw keuze

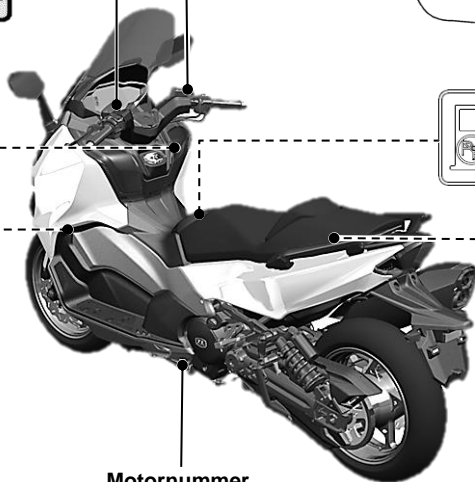
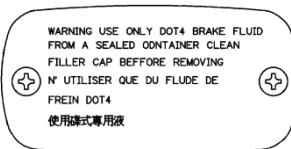
Om de prestaties van uw scooter op het juiste niveau te houden, is het belangrijk om periodiek onderhoud en controles door uw dealer te laten uitvoeren.

Wij adviseren u om na 1000 km rijden met uw nieuwe scooter naar de SYM dealer te gaan voor een controle en afstelling van uw scooter. Na de eerste beurt dient u om de 5000 km naar de dealer te gaan voor periodiek onderhoud.

- Wanneer de specificaties en de constructie van de motorfiets anders zijn dan de in deze handleiding afgebeelde motorfiets, dan gelden de specificaties en de constructie van uw motorfiets.

3. Plaats serienummer/etiketten

De etiketten op uw scooter bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Lees de etiketten aandachtig door en verwijder ze niet. Neem contact op met uw SYM-dealer om eventuele ontbrekende of beschadigde etiketten te vervangen.

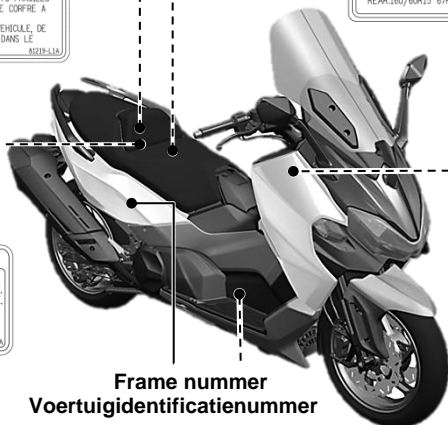


Motornummer

WARNING	ATTENTION
<input type="checkbox"/> MAX. LOAD IN TRUNK: 10kg <input type="checkbox"/> HEAT OF ENGINE WILL AFFECT THE TEMPERATURE INSIDE THE TRUNK. <input type="checkbox"/> FOR SAFE OPERATION, SEAT MUST LOCK. <input type="checkbox"/> VALVEABLE AND BREAKABLE, DO NOT PUT IN. <input type="checkbox"/> WATER MAY LEAK INTO TRUNK WHILE WASHING MOTORCYCLE.	<input type="checkbox"/> CHARGE MAX. DANS LE COFFRE A BAGAGES: 10kg <input type="checkbox"/> LA TEMPERATURE A L'INTERIEUR DU COFFRE A BAGAGES EST FONCTION DE LA TEMPERATURE DU MOTEUR. <input type="checkbox"/> LA SELLE DOIT ETRE VERROUILLEE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SECURITE. <input type="checkbox"/> NE PAS METTRE D'OBJETS FRAGILES OU DE VALEUR DANS LE COFFRE A BAGAGES. <input type="checkbox"/> LORS DU LAVAGE DU VEHICULE, DE L'EAU PEUT PENETREER DANS LE COFFRE A BAGAGES.

CAUTION	IMPORTANT
TIRE PRESSURE:PSI(kg/cm ²) DRIVER ONLY: FRONT:32(2.3) REAR:32(2.3) REAR:32(2.3) TIRE SIZE: FRONT:120/70R15 56H REAR:160/60R15 67H	PRESSION DES PNEUMATIQUES:PSI(kg/cm ²) CONDUCTEUR UNIQUEMENT: AVANT:32(2.3) ARRIERE:32(2.3) DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES: AVANT:120/70R15 56H ARRIERE:160/60R15 67H

REMEMBER	RAPPEL
<input type="checkbox"/> PRESERVE NATURE. <input type="checkbox"/> ALWAYS WEAR A HELMET. <input type="checkbox"/> RIDE SAFELY. <input type="checkbox"/> READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE RIDING.	<input type="checkbox"/> PRESERVER LA NATURE. <input type="checkbox"/> TOUJOURS PORTER UN CASQUE. <input type="checkbox"/> CONDUIRE AVEC PRUDENCE. <input type="checkbox"/> LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT DE CONDUIRE.



20A BATT.	1
5A EFI.	2
25A ABS	3
10A LIGHTS	4
5A USB	5
10A COOLING FAN	6

Frame number
Voertuigidentificatienummer

4. Veilig rijden

Het is belangrijk dat u ontspannen en juist gekleed bent voordat u op de motorfiets stapt. Houdt u aan de geldende verkeersregels, handel voorzichtig in het verkeer, ga niet te snel, rij ontspannen. De meeste mensen rijden erg voorzichtig met een nieuwe motorfiets, maar worden snel roekelozier naarmate ze meer gewend raken aan de motorfiets. Dit roekeloze gedrag kan ongelukken veroorzaken.

Ter herinnering:

- Draag altijd een goedgekeurde helm en draag deze op de correcte manier.
- Loszittende kledij kan door de wind openwaaien en in de weg zitten bij de hendels, wat het veilig rijden kan beïnvloeden.
- Draag dus kledij met aansluitende mouwen.
- Houd het stuur met twee handen vast wanneer u rijdt. Rijd nooit met één hand.
- Houd u aan de snelheidslimieten.
- Draag geschikt schoeisel met lage hakken.
- **Zorg voor uw motorfiets zoals het onderhoudsschema voorschrijft.**

OPGELET!!

- Om brandwonden van de uitlaat te vermijden als u een passagier meeneemt. Let erop dat hij/zij de voeten op de pedalen zet.
- Tijdens en na het rijden wordt de uitlaat heet: Let ook op als u een inspectie uitvoert of onderhoud pleegt als de scooter net uit staat.
- Na het rijden is de uitlaat heet, kies een geschikte plaats om uw scooter te parkeren om te vermijden dat anderen zich kunnen verbranden aan de uitlaat.

WAARSCHUWING:

- Het ombouwen van de scooter zal de structuur en het vermogen beïnvloeden en resulteren in een slecht werkend blok of een luide uitlaat, waardoor de scooter minder lang zal meegaan. Bovendien zijn ombouwingen illegaal en niet conform met het originele design en de specificaties. Een verbouwde scooter wordt niet gedekt door de fabrieksgarantie. Vermijd dus om de scooter zelf te wijzigen.
- Band- en velg wijzigingen maken het rijden onveilig en kunnen tot ernstige wonden en zelfs de dood leiden.



5. Rijden

Neem een comfortabele houding aan waar alle delen van uw lichaam ontspannen zijn: armen, benen, tenen, handen, rug, zodat u zo snel mogelijk kunt reageren indien nodig.

- De houding van de rijder is van groot belang voor de veiligheid. Houd het zwaartepunt van uw lichaam altijd in het midden van het zadel. Wanneer u te ver achterop zit, neemt de druk af en begint het stuur te schudden. Het is gevaarlijk om een motorfiets met een onstabiel stuur te bereiden.
- Het zal veel makkelijker zijn om een bocht te nemen wanneer de rijder zijn lichaam naar binnen helt bij het draaien. Anderzijds zal de rijder een instabiel gevoel krijgen wanneer zijn lichaam en de motorfiets niet hellen.
- Op ongelijke wegen met kuilen en hobbels kan uw motorfiets onstabiel worden. Tracht de omstandigheden van de wegen op voorhand te achterhalen, minder snelheid en gebruik de kracht van uw schouders om het stuur te controleren.
- Suggestie: Laad geen bagage op de treeplank, om de veiligheid niet te beperken en het stuurbedrag niet in gevaar te brengen.

WAARSCHUWING:

- Het gevoel van de rijder aan het stuur is verschillend met of zonder lading.
- Wanneer u teveel gewicht op de motorfiets laadt zal deze onstabiel stuurbedrag vertonen wat de veiligheid beïnvloedt.
- Let dus op uw motorfiets niet te overladen.
- Als de scooter te zwaar beladen is, wordt hij onstabiel en moeilijk te manoeuvreren. Ook kan het tot ernstige schade leiden van de banden en de velgen en het zwaartepunt wijzigen, wat een ongeluk kan veroorzaken met gevaar voor verwonding en zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Overschrijd de maximale toegestane lading niet.

WAARSCHUWING:

- Plaats geen ontvlambare materialen zoals votten tussen de motor en de bedekking om te vermijden dat onderdelen vuur vatten.
- Om schade te vermijden, laad geen voorwerpen op plaatsen die niet specifiek voor ladingen zijn bestemd.

SUGGESTIE

Om de prestaties en de levensduur van uw scooter te optimaliseren en te verlengen:

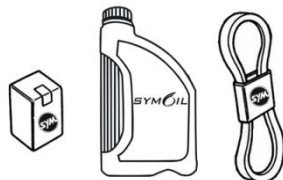
De eerste 1000 km is de inrijd periode voor de motorfiets en componenten.

Vermijd snel optrekken en overschrijd de aanbevolen grenzen van het motortoerental niet (pagina 189).

6. Gebruik originele onderdelen

Om de beste prestaties van uw scooter te garanderen moet de kwaliteit, het materiaal en de precisie van elk onderdeel overeenstemmen met de ontwerpeisen. “**SYM Originele onderdelen**” worden van dezelfde hoogwaardige materialen gemaakt als de rest van de oorspronkelijke motorfiets. Geen enkel onderdeel wordt verhandeld indien het niet de design specificaties volgt overeenstemmend met een precieze engineering en een strenge kwaliteitscontrole. Daarom is het noodzakelijk “**SYM Originele Onderdelen**” te kopen van “**SYM Geautoriseerde Dealers of Gefranchiseerde Dealers**” als u onderdelen moet vervangen. Als u goedkope of verkeerde onderdelen koopt in de handel kan de kwaliteit en duurzaamheid daarvan niet gewaarborgd worden. Niet originele onderdelen kunnen onverwachte problemen veroorzaken en de prestaties van de motorfiets verlagen.

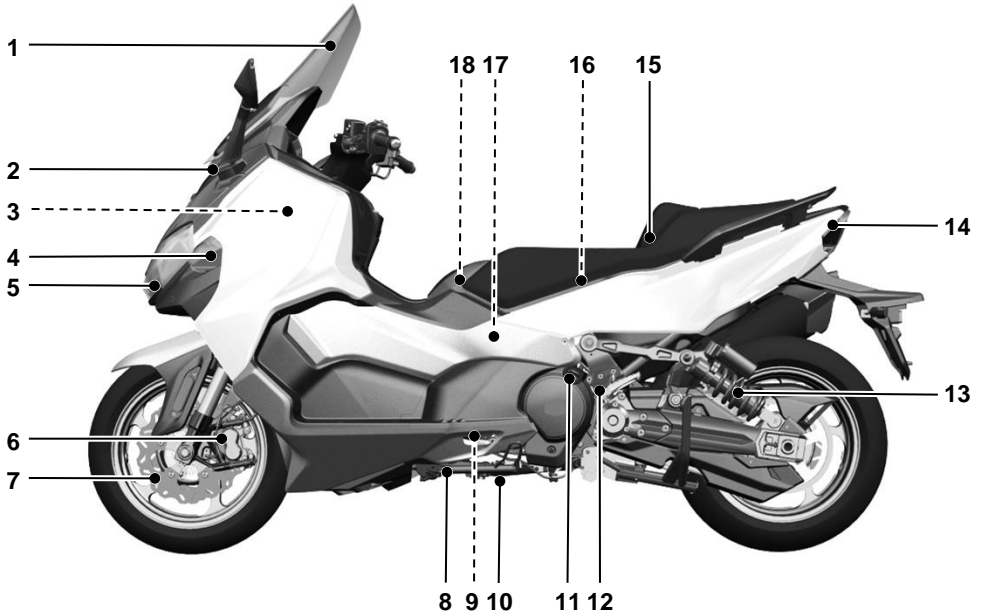
- Gebruik dus altijd **SYM Originele Onderdelen** om de maximale prestaties en levensduur van uw scooter te waarborgen.





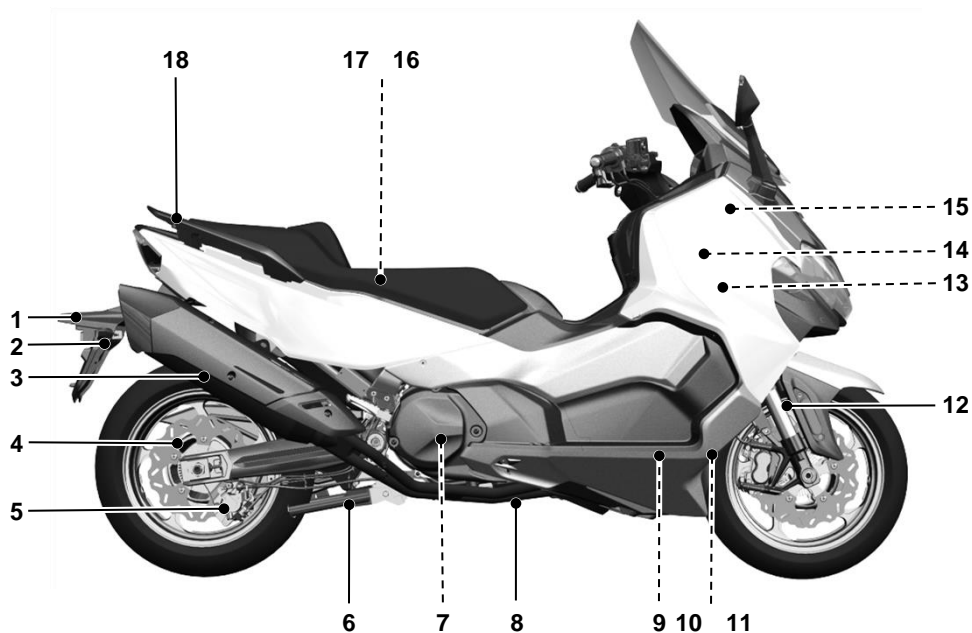
7. Locatie Bedieningsorganen

MAXSYM TL (TL47W1-EU)

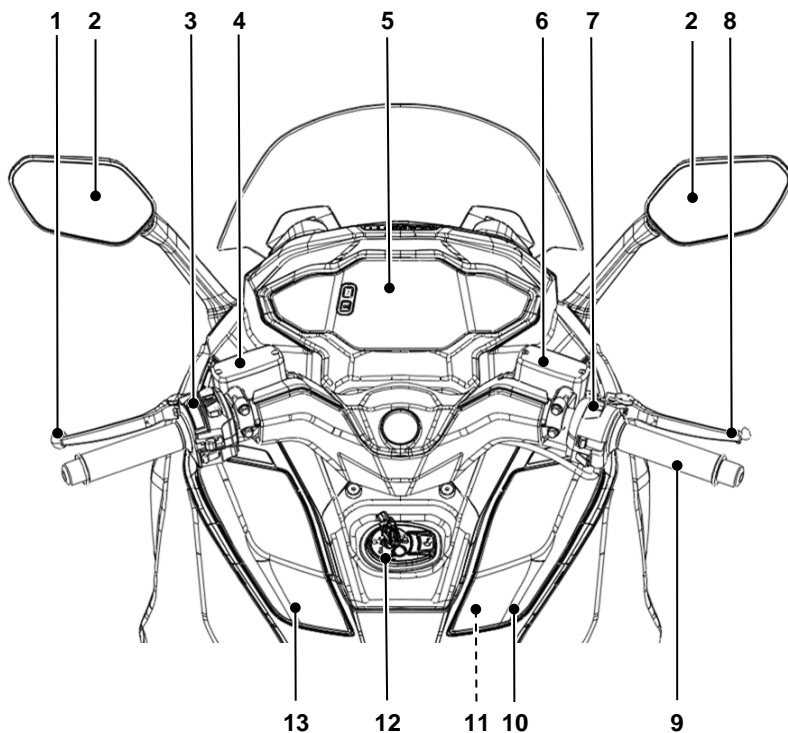


1. Windscherm
2. Installatiegat van de camcorder
3. Luchtfilteerelement
4. Richtingaanwijzers voor
5. Koplamp & positielicht
6. Remklauwen aan de voorzijde
7. Voorremschijven
8. Zijstandaard
9. Kijkglas oliepeil

10. Oliefvoerbout
11. Olievuldop
12. Passagier voetsteun
13. Schokdemper Achter
14. Achterlicht/Remlicht
15. Zadel
16. Helmhaak
17. V-riemcarter luchtfilter, links
18. Benzinetankdop



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Kentekenplaatverlichting | 10. Kijkglas koelvloeistofpeil controleren |
| 2. Richtingaanwijzers achter | 11. Koelvloeistof reservetank |
| 3. Uitlaat | 12. Voorvork |
| 4. Remschijf achterrem | 13. Accu |
| 5. Achter/parkeerrem remklauw | 14. Aansluiting diagnosegereedschap |
| 6. Hoofdstandaard | 15. Zekering box |
| 7. V-riemcarter luchtfilter, rechts | 16. Gereedschapsset |
| 8. Oliefilter (Schermer) | 17. Bagagebox |
| 9. Oliefiltercarter | 18. Passagiersstuur |



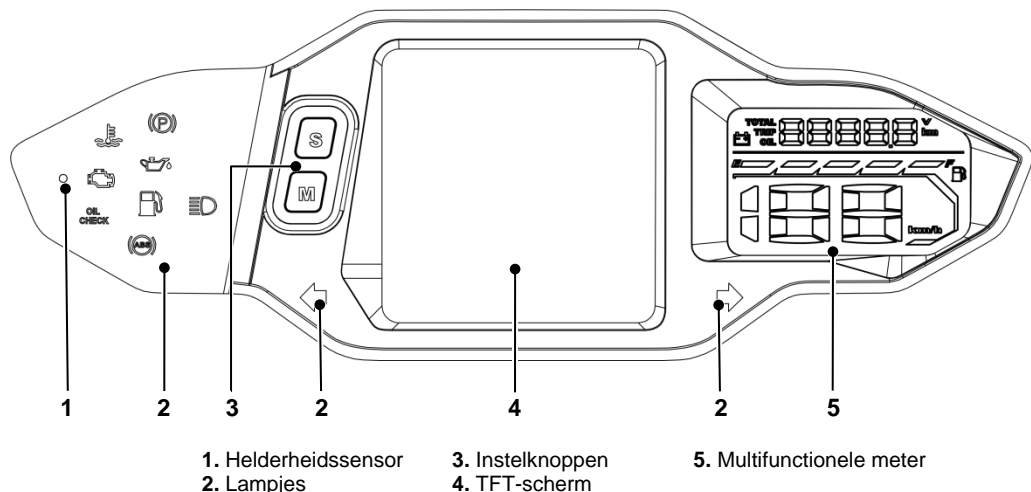
- 1. Achterrem hendel
- 2. Achteruitkijkspiegels
- 3. Linker stuurschakelaars
- 4. Remvloeistofreservoir achter
- 5. Combinatie-instrument
- 6. Remvloeistofreservoir voor
- 7. Rechter stuurschakelaars

- 8. Rem vooraan
- 9. Gashandgreep
- 10. Rechter compartiment
- 11. USB-stroomaansluiting
- 12. Contactschakelaar
- 13. Linker compartiment



Combinatie-instrument

MAXSYM TL (TL47W1-EU)



Dit instrument is voorzien van een helderheidssensor. De sensor regelt de helderheid van het TFT-scherm en van de multifunctionele meter. Het combinatie-instrument wordt geactiveerd wanneer de contactschakelaar wordt omgedraaid. De meeste lampjes lichten kort op en er verschijnt een welkomstanimatie op het TFT scherm. De tekst en de cijfers van de multifunctionele meter lichten ook op als onderdeel van de functietest. vervolgens schakelt het hele combinatie-instrument om naar de bedrijfsmodus.

OPMERKING:

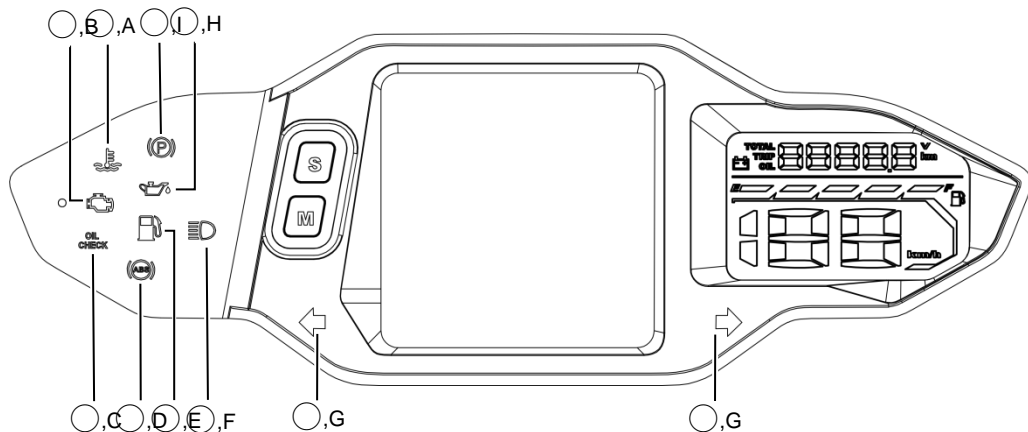
- Maak plastic componenten zoals het dashboard, de koplamp, de bedekkingen enz. niet schoon met solventen zoals benzine. Plastic componenten schoonmaken met solventen kan ze ernstig beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING:

- De knoppen van het instrument nooit bedienen tijdens het rijden op de scooter.



Lampjes



○,A Lampje hoge koelvloeistoftemperatuur

Dit lampje licht op wanneer de koelvloeistof boven 115°C stijgt. De werkelijke waarde kan worden afgelezen op het TFT scherm (pagina 174). Als dit lampje oplicht wanneer de scooter in bedrijf is, stopt u de motor en zet u de scooter neer op een veilige plek en controleert u het koelvloeistofpeil in de reservetank (pagina 195) en de ventilatorradiator.

○,B Efi waarschuwingslampje

Wanneer de contactschakelaar op "ON" wordt gedraaid, blijft het Efi waarschuwingslampje aanvankelijk branden. Het moet onmiddellijk uit gaan, nadat de motor draait. Duidt aan of het EFI systeem goed werkt. Als er een probleem is met het EFI-systeem, blijft het waarschuwingslichtje continue branden. Neem contact op met uw geautoriseerde SYM-dealer als dit lampje aan blijft.

○,C **Oliecontrolelampje**

Het oliecontrolelampje geeft aan hoe lang de motorolie in gebruik is. Het oliecontrolelampje gaat branden op elke 1.000 km rijafstand volgens de olieafstandsmeter (pagina 176). Wanneer dit lampje brandt, controleert men het oliepeil met het kijkglas van de oliepeilstok (pagina 192). In de oliemeterstand drukt men snel tweemaal op de S-knop om het oliecontrolelampje te resetten.

○,D **ABS-lampje**

Normaal gezien gaat het ABS (Anti-lock Brake System) waarschuwingslichtje aan als het contactschakelaar wordt aangedaan en gaat dan snel weer uit kort nadat de motorfiets rijdt. Als het ABS systeem normaal werkt blijft het lichtje uit. Als er iets fout is met het ABS systeem gaat het waarschuwingslichtje aan en blijft het aan. Als het lampje aan is, dan werkt het ABS systeem niet, maar in dat geval werkt de klassieke rem nog wel.

○,E **Waarschuwinglicht laag brandstofniveau**

Het waarschuwingslampje laag brandstofniveau brandt wanneer het brandstofpeil naar 1 constant vak daalt (pagina 178).

○,F **Grootlicht lampje**

Dit controlelampje gaat aan als het grote licht van de koplamp aan staat.



○,G Richtingaanwijzerlampje

Het overeenkomstige knipperlichtje knippert wanneer de knipperlichtschakelaar naar rechts of links wordt gedrukt.

○,H Lage oliedruklampje

Dit lampje licht op wanneer het contactslot op "On" staat zonder dat de motor draait of de oliedruk gevaarlijk laag is. Het moet onmiddellijk uit gaan, nadat de motor draait. Als dit lampje meer dan 5 seconden lang oplicht, laat men de scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer. Zie pagina 208 voor nadere informatie.

○,I Parkeerremlampje

Deze scooter is uitgerust met een parkeerrem. Schop de zijstandaard naar beneden om deze parkeerrem te activeren (pagina 186). Dit controlelampje gaat uit als de zijstandaard naar beneden staat. Het achterwiel wordt geblokkeerd, wanneer de parkeerrem is geactiveerd. De motor wordt gestopt wanneer de zijstandaard naar beneden wordt geschopt als deze nog loopt. Dit controlelampje gaat uit als de zijstandaard naar boven staat.

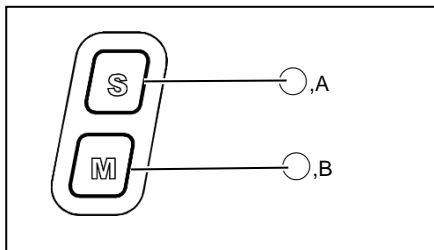
Instelknoppen

○,A S-knop

Druk deze in om de dagteller, de oliemijlenmeter van de multifunctionele meter te resetten. Deze knop wordt ook gebruikt om de klok op het TFT-scherm te regelen (pagina 172).

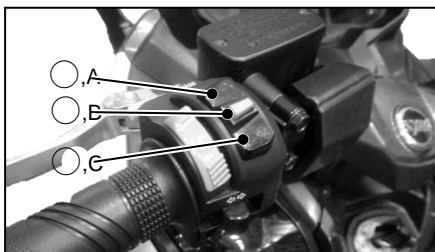
○,B M-knop

Druk op deze knop als u wilt omschakelen tussen de metermodus en de multifunctionele metermodus (pagina 176). Deze knop wordt ook gebruikt om de klok op het TFT-scherm te regelen (pagina 172).




TFT-schermnavigatie

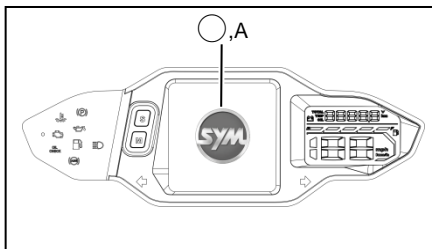
De omhoog-knop ○,A, selecteer de knop ○,B en omlaag-knop ○,C op de linker stuurschakelaars worden gebruikt voor het bedienen van de functies die op het TFT-scherm worden weergegeven.



TFT-scherm

Inschakel- en functietest

Het combinatie-instrument wordt geactiveerd wanneer de contactschakelaar wordt omgedraaid. De welkomstanimatie ,A verschijnt enkele seconden op het scherm en het geselecteerde functiescherm verschijnt na de animatie.



Thema- en functieschermen

Dit combinatie-instrument heeft drie ingebouwde schermthema's en elk thema bestaat uit vijf functieschermen. Elk functiescherm deelt dezelfde items in de verschillende thema's.

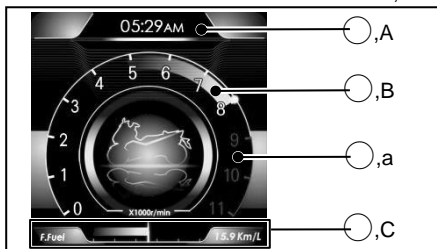
	TPM	Snelheidsmeter	Klok	Boordcomputer	Voertuiginformatie
Thema 1					
Thema 2					
Thema 3					

Schermindeling

Thema 1 wordt gebruikt voor de beschrijving van de indeling in deze sectie.

TPM

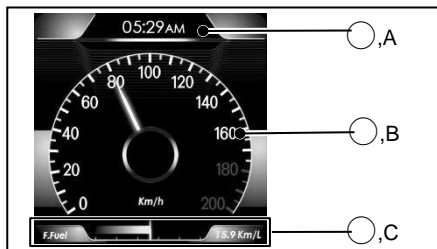
Deze toerenteller geeft het motortoerental weer in omwentelingen per minuut (tpm). Gebruik de motor niet in het rode gebied. Het huidige brandstofverbruik wordt weergegeven in kilometers/liter (km/l); de lichtbalk varieert afhankelijk van het huidige brandstofverbruik. Uw rijstijl kan worden aangepast aan het gewenste brandstofverbruik. Als de scooter stilstaat, verschijnt "0,0" op het scherm.



- A. Klok
- B. Toerenteller
- C. Huidig brandstofverbruik
- a. Rode zone

Snelheidsmeter

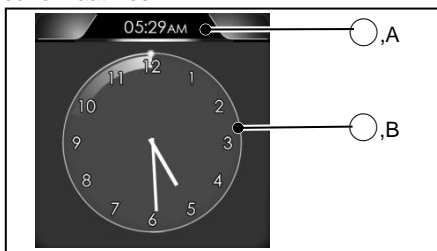
De snelheidsmeter geeft de werkelijke voertuigsnellheid weer in kilometer/uur (km/h). De informatie loopt synchroon met de snelheidsmeter van de multifunctionele meter. Het huidige brandstofverbruik wordt weergegeven in kilometers/liter (km/l); de lichtbalk varieert afhankelijk van het huidige brandstofverbruik. Uw rijstijl kan worden aangepast aan het gewenste brandstofverbruik. Als de scooter stilstaat, verschijnt "0,0" op het scherm.



- A. Klok
- B. Snelheidsmeter
- C. Huidia brandstofverbruik

Klok

Dit functiescherm geeft één digitale en één alternatieve stijl weer. Deze klok geeft alleen het 12-uurformaat weer.



- A. Digitale stijl
- B. Alternatieve stijl

Ga als volgt te werk om de klok in te stellen:

- Draai de contactschakelaar om, houd de M-knop ingedrukt totdat de uurweergave begint te knipperen. Druk op de S-knop om de uren in te stellen.



- Druk op de M-knop. De uurweergave stopt met knippen en de minuutweergave begint te knippen. Druk op de S-knop om de minuten in te stellen in stappen van tien.

05:29 AM

Druk op de M-knop. De plaats van de tientallen stopt met knippen en de eenheidsweergave begint te knippen. Druk op de S-knop om de plaats van de eenheden in te stellen op de minuutweergave.

05:29 AM

- Druk op de knop M om het instellen van de klok af te sluiten.

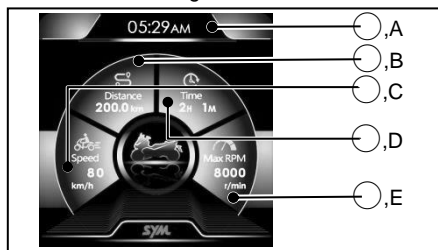
OPMERKING:

- Wanneer de accu wordt losgekoppeld, wordt de klok gereset naar 12:00 uur en begint hij weer te werken wanneer de accu weer is aangesloten.
- Als de klok tijdens het instellen ongeveer 30 seconden niet actief blijft, wordt de instelmodus automatisch verlaten en wordt de normale bedrijfsfunctie weer hervat.
- Als het contact wordt uitgeschakeld tijdens het instellen van de klok, zal de klok de instelmodus verlaten wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.
- De klok gaat normaal door met de back-up stroomvoorziening, zelfs als de contactschakelaar is uitgeschakeld.

Boordcomputer

Dit functiescherm geeft de vier onderdelen weer van de boordcomputer.

- **Gemiddelde voertuigsnelheid:** De gemiddelde voertuigsnelheid wordt berekend aan de hand van de totale afgelegde afstand en de reistijd sinds de laatste gemiddelde voertuigsnelheid-reset. De gemiddelde voertuigsnelheid wordt automatisch gereset wanneer de contactschakelaar na 30 minuten wordt uitgezet. Dit item wordt alleen weergegeven in km/h.
- **Afgelegde afstand:** De afgelegde afstand is de totale rijafstand sinds de laatste reset van de afgelegde afstand. De afgelegde afstand wordt automatisch gereset wanneer de contactschakelaar na 30 minuten wordt uitgezet. Dit item wordt alleen weergegeven in km. Weergavebereik: 0~999,9 km. Deze afgelegde afstand wordt ook automatisch gereset wanneer de waarden de maximumgrens van 999,9 bereiken.
- **Reistijd:** De reistijd is de totale rijafstand sinds de laatste reset van de reistijd. De reistijd wordt automatisch gereset wanneer de contactschakelaar na 30 minuten wordt uitgezet.
- **Max. TPM:** Deze functie registreert het maximaal motortoerental van deze scooter sinds de laatste max. TPM reset. De max. TPM wordt automatisch gereset wanneer de contactschakelaar na 30 minuten wordt uitgezet.



- A. Klok
- B. Gemiddelde voertuigsnelheid
- C. Afgelegde afstand
- D. Reistijd
- E. Max. TPM (maximaal motortoerental)

Voertuiginformatie

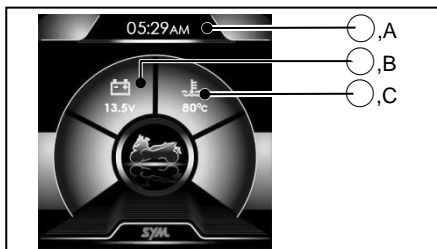
Dit functiescherm geeft de twee onderdelen weer van de voertuiginformatie.

- **Accuspanningmeter:** Deze meter geeft de huidige accuspanning weer. De waarden worden gesynchroniseerd met de accuspanningsmeter van de multifunctionele meter (pagina 176). Schermbereik: 8.0~16.0V.

OPMERKING:

- Als de accuspanning onder 12,0V is wanneer het contact wordt ingeschakeld en de motor moeilijk te starten is of niet gestart kan worden, laat uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.
- Als de accuspanning onder 12,0V of boven 15,5V is wanneer de motor draait, laat u uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.

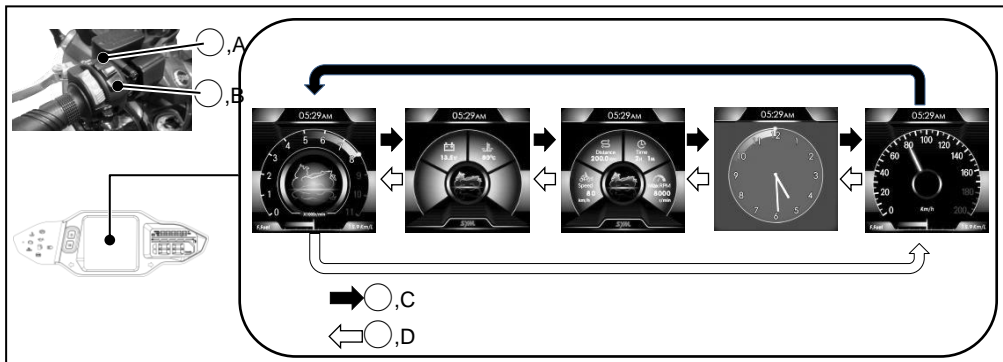
- **Koelvloeistoftemperatuurmeter:** Het toont de huidige koelvloeistoftemperatuur. Het lampje voor een hoge koelvloeistoftemperatuur licht op wanneer de koelvloeistof boven 115°C stijgt (pagina 169). Als het koelvloeistoftemperatuursignaal niet juist is, wordt het stationaire symbool "-." weergegeven. Schermbereik: -40 ~ 130°C.



- A. Klok
- B. Accuspanningmeter
- C. Koelvloeistoftemperatuurmeter

Funciescherm selecteren

Druk op de knop omhoog of omlaag om de functieschermen in een willekeurig thema te selecteren. De functieschermen kunnen in onderstaande volgorde worden omgeschakeld.



A. Omhoog-knop

B. Omlaag-knop

C. Volgorde bij het indrukken van de omhoog-knop

D. Volgorde bij het indrukken van de omlaag-knop

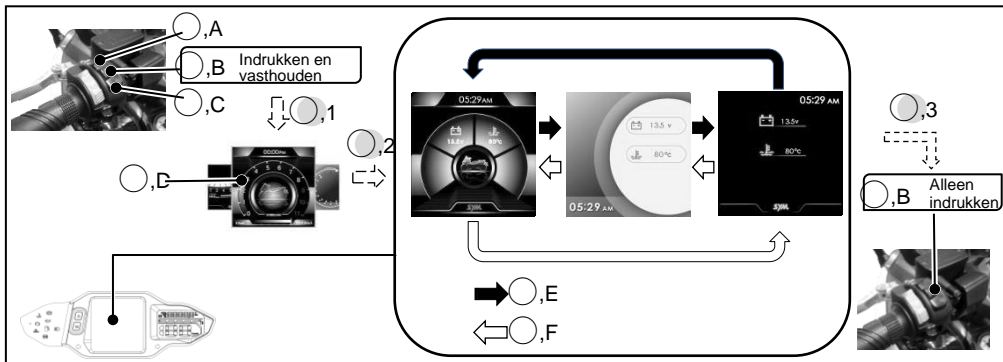
OPMERKING:

- Het TFT-scherm laat alleen het laatst geselecteerde functiescherm zien, wanneer u het contact inschakelt.
- Het functiescherm kan tijdens het rijden worden bediend. Laat u niet afleiden van het besturen.

Thema kiezen

Ga als volgt te werk om thema's te kiezen:

- Op een willekeurig functiescherm houdt u de keuzeknop ingedrukt.
- De keuzefunctie verschijnt. Druk op de omhoog- of omlaag-knop om een thema te kiezen.
- Druk op de keuzeknop om het kiezen van een thema te beëindigen.



A. Omhoog-knop

B. Keuzeknop

C. Omlaag-knop

D. Keuzefunctie

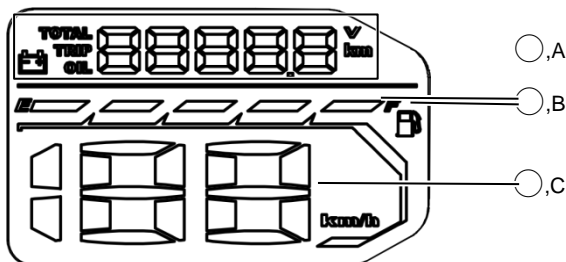
E. Volgorde bij het indrukken van de omhoog-knop

F. Volgorde bij het indrukken van de omlaag-knop

OPMERKING:

- De keuzefunctie geeft alleen het TPM-functiescherm weer.
- Het TFT-scherm laat alleen het laatst geselecteerde thema/functiescherm zien, wanneer u het contact inschakelt.
- Wanneer de accu weer wordt aangesloten, wordt het TFT-scherm gereset naar het vorige geselecteerde thema/functiescherm.
- Het Thema kiezen kan tijdens het rijden worden bediend. Laat u niet afleiden van het besturen.

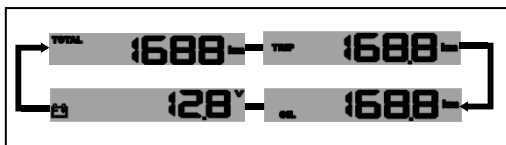
Multifunctionele meter



- A.** Multifunctionscherm
 - Odometer
 - Dagteller
 - Oliefstandsmeter
 - Accuspanningmeter
- B.** Brandstofmeter
C. Snelheidsmeter

○,A Multi-functie display

De onderstaande schermmodussen kunnen in een cirkel worden verschoven door op de M-toets te drukken.



OPMERKING:

- Het multifunctionscherm laat alleen het laatst geselecteerde functiescherm zien, wanneer u het contact inschakelt.
- Het multifunctionscherm verschijnt in de odometermodus nadat de accu weer is aangesloten.

Odometer

Deze kilometerteller toont het totale aantal kilometers dat deze scooter heeft afgelegd. Hij kan niet worden gereset.



OPMERKING:

- De gegevens worden in het combinatie-instrument bewaard, zelfs wanneer de accu is losgekoppeld.
- Wanneer de stand 99999 is bereikt, wordt de odometer teruggesteld naar 0 en begint hij opnieuw te werken.
- Deze kilometerteller heeft alleen een kilometerstandweergave.

Dagteller

Deze dagteller geeft de afstand in kilometers weer sinds de laatste nulstelling.

 **1688-**

- In de dagtellermodus drukt op de S-knop en houdt men deze ingedrukt om de dagteller te resetten.
- Schermbereik: 0~999,9 km.

OPMERKING:

- Wanneer de stand 999,9 is bereikt, wordt de dagteller teruggesteld naar 0 en begint hij opnieuw te werken.
- Deze dagteller heeft alleen een kilometerstandweergave.

Olieafstandsmeter

Deze meter registreert hoe lang de motorolie in gebruik is. Het oliecontrolelampje (pagina 169) gaat branden op elke 1.000 km rijafstand, volgens de stand van de olieafstandsmeter. Wanneer het oliecontrolelampje brandt, controleert men het oliepeil in kijkglas van de oliepeilcontrole (pagina 192).

 **10000-**

- In de olieafstandsmodus drukt men snel tweemaal op de S-knop om de olieafstandsmeter te resetten.
- Schermbereik: 0~9999,9 km.


OPMERKING:

- Als de olieafstandsmeter niet wordt gereset, blijft het oliecontrolelampje permanent branden totdat het wordt gereset.
- Als de olieafstandsmeter niet wordt gereset, wanneer de olieafstand de maximale limiet van 9999,9 km overschrijdt, wordt de meter teruggesteld naar 0 km en gaat hij verder met het optellen van de waarden. In deze toestand zal het olielampje niet uitgaan totdat het wordt gereset.
- Deze olieafstandsmeter heeft alleen een kilometerstandweergave.

Accuspanningmeter

Het accuspanningscherm geeft de huidige accuspanning weer.

- Schermbereik: 8~16 V.

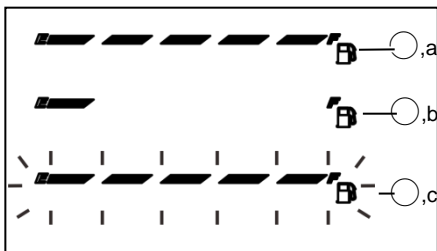
 **12,8 V**

OPMERKING:

- Als de accuspanning onder 12,0V is wanneer het contact wordt ingeschakeld en de motor moeilijk te starten is of niet gestart kan worden, laat uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.
- Als de accuspanning onder 12,0V of boven 15,5V is wanneer de motor draait, laat u uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.

○,B Brandstofmeter

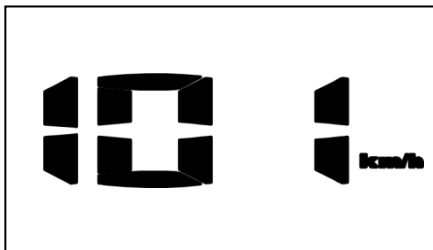
Deze digitale brandstofmeter geeft het brandstofpeil aan. Er zijn 5 vakken in de brandstofmeter. Als de brandstoftank vol is, gaan alle 5 balken aan ○,a. Het waarschuwingslampje laag brandstofniveau (pagina 169) brandt wanneer alleen het eerste vak ○,b over is. Ga onmiddellijk tanken. Als het brandstofniveausignaal niet juist is, knipperen alle 5 de balken. ○,c Laat uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.



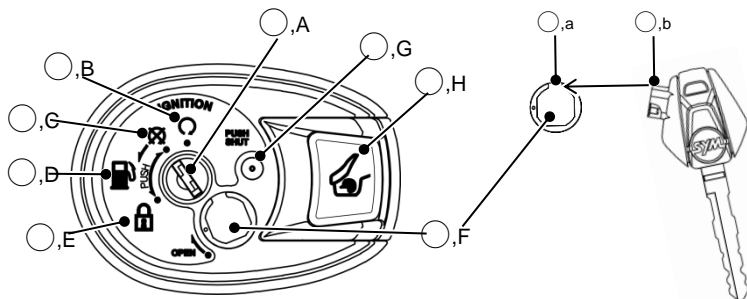
○,C Snelheidsmeter

Deze digitale snelheidsmeter geeft de huidige snelheid van het voertuig alleen in km/h weer.

- Schermbereik: 0~199 km/h



Contactschakelaar



CONTACTSLOT

CONTACTSLEUTEL

○,A **Contactslot**

Steek de contactsleutel in de opening van de contactschakelaar om de contactschakelaar te bedienen.

○,B **“ON” stand**

De motor kan gestart worden in deze stand. De contactsleutel kan niet verwijderd worden. Elektrische apparatuur kan worden gebruikt. De koplamp gaat aan in deze stand. De USB-aansluiting kan in deze stand worden gebruikt.

○,C **“OFF” stand**

De motor kan worden uitgezet in deze stand. De elektrische circuits worden uitgeschakeld.

○,D **“Tankdop” positie**

De tankdop kan worden geopend in deze stand.

- Draai de contactsleutel in de "Off" stand.
- Draai de contactsleutel met de klok mee om de tankdop te openen.
- De contactsleutel keert automatisch terug naar de "Off" stand.

○,E **“Vergrendel” stand**

Het stuur kan in deze stand worden vergrendeld.

- Draai de contactsleutel in de "Off" stand om de motor te stoppen.
- Draai het stuur volledig naar links
- Druk de contactsleutel tegen de wijzers van de klok in om het stuur te vergrendelen.
- De contactsleutel kan in deze stand verwijderd worden.
- Druk de contactsleutel met de wijzers van de klok mee in de "Off" stand om het stuur te ontgrendelen.

○,F **Blokkeerplaatje openen**

Deze opener is ontworpen om het magnetisch blokkeerplaatje te openen.

Lijn het uitstekende gedeelte van ○,b de sleutel van het blokkeerplaatje uit met het blokkeerplaatje van het slot ○,a en draai de sleutel van het blokkeerplaatje met de klok mee om te openen.

○,G **Magnetisch blokkeerplaatje**

Deze knop voor het magnetische blokkeerplaatje is ontworpen om het contactslot af te sluiten.

- Verwijder de contactsleutel in de "Off" stand en druk op deze knop om het contactslot af te sluiten.
- Verwijder de contactsleutel in de "Vergrendel" stand en druk op deze knop om het contactslot af te sluiten.

○ **Knop Zadel openen**

De knop Zadel openen is ontworpen om het zadel te openen.

- Draai de contactsleutel op "ON".
- Druk op deze knop om het zadel te openen.

OPMERKING:

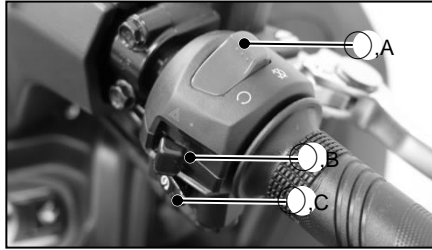
- Bevestig niet te veel voorwerpen aan de contactsleutel om te voorkomen dat de werking van de contactschakelaar er niet door wordt beïnvloed.
- De knop Zadel openen kan alleen in de stand "On" worden bediend.

WAARSCHUWING:



- Gebruik de contactsleutel niet wanneer de motor draait. Door het contact naar "Off" te draaien, zou het elektrisch systeem afsluiten wat kan resulteren in een gevaarlijk ongeval. Het contact kan alleen afgezet worden wanneer de scooter volledig stilstaat.
- Als de contactschakelaar langere tijd op "On" staat, terwijl de motor niet draait, kan de capaciteit van de accu minder worden. Dit kan invloed hebben op het starten van de scooter.
- Vergrendel het stuur en verwijder de sleutel voordat u de scooter verlaat. Laat de sleutel niet in het contactslot las u de scooter verlaat.



Rechter stuurschakelaars




○,A Motor Stop schakelaar

Deze schakelaar moet meestal in de  positie staan, zodat de scooter kan worden gebruikt. In geval van nood in de  stand schakelen, om de motor uit te zetten.

OPMERKING:

- Hoewel de motor kan worden uitgeschakeld met de stopschakelaar, schakelt deze niet alle elektrische circuits uit. Meestal moet de motorstopschakelaar worden gebruikt om de motor te stoppen.

○,B Alarmlichtschakelaar

Druk de schakelaar naar links naar  met de contactschakelaar op "On". Alle richtingaanwijzers en richtingaanwijzerlampjes gaan knipperen.

OPMERKING:

- Gebruik de alarmlichten niet te lang, anders kan de accu volledig ontladen raken.
- Als u de contactschakelaar uitschakelt zonder de alarmlichten uit te schakelen, kunnen de alarmlichten alleen worden uitgeschakeld als door de contactschakelaar om te draaien.

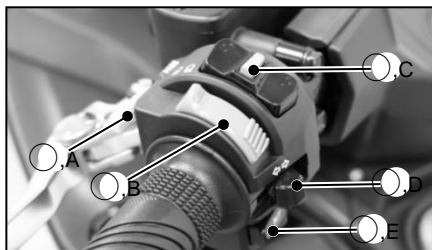
○,C Starterschakelaar

Deze startknop bedient de elektrische starter wanneer de motor niet draait. Zet de contactschakelaar aan en druk op deze knop om de motor te starten terwijl u de voor- of achterrem dichthoudt.

OPMERKING:

- Deze scooter is uitgerust met een permanent brandende koplamp; het positielicht, achterlicht en de kentekenplaatverlichting die aangaat zodra de contactschakelaar wordt aangezet. De bovengenoemde lichten kunnen niet worden uitgeschakeld.
- Laat de scooter na het inschakelen van het contact niet te lang achter.

Linker stuurschakelaars






○,A Passeerlichtknop

Bij het indrukken van de passeerlichtknop **PASS** gaat het grootlichtlampje branden om aan de bestuurder van het voertuig voor u aan te geven dat u op het punt staat voorbij te rijden. Het passeerlicht wordt uitgeschakeld zodra de knop wordt losgelaten

○,B Dimmerschakelaar

Druk op deze schakelaar om van grootlicht naar dimlicht en terug te schakelen. Wanneer de koplamp op grootlicht staat,  gaat het grootlichtlampje branden (pagina 169).



 Grootlicht

 Dimlicht

○,C Menuschakelaar

De menuknoppen worden gebruikt om het TFT-scherm op het combinatie-instrument te bedienen. Zie pagina 170.

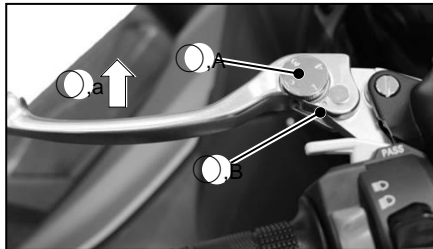
○,D Richtingaanwijzer schakelaar

Het overeenkomstige knipperlichtje knippert wanneer de knipperlichtschakelaar naar  links of rechts  wordt gedrukt. Om te stoppen met knipperen, drukt u de schakelaar in.

○,E Claxon knop

Wanneer de claxonknop wordt ingedrukt wanneer het contact wordt ingeschakeld, klinkt de claxon.

Remhendel voor- en achterrem



Deze scooter is uitgerust met verstelbare voor-/achterremhendels met vier standen om ze aan te passen aan verschillende handgroottes. Ga als volgt te werk om de remhendels te verstellen:

- Duw de remhendel naar voren ○,a.
- Draai de afsteller ○,A totdat het nummer (positie) in overeenstemming is met de markering, ○,b terwijl u de hendel naar voren drukt.
- Laat de remhendel weer los en controleer of de hendel goed werkt.

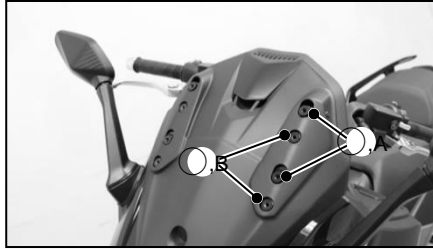


Windscherm

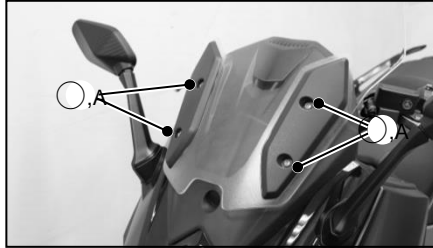
Deze scooter is uitgerust met verstelbaar windscherm met 2 standen. Kies de stand die bij uw postuur past.

Hoge stand: ○,A

Lage stand: ○,B



- Verwijder de 4 bouten ○,A; kies de gewenste stand en monteer het windscherm.



Aanhaalmoment

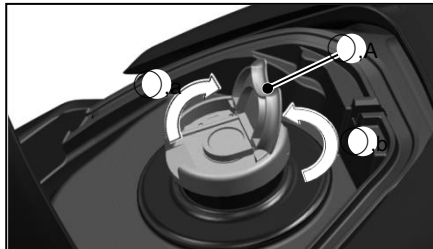
Windschermbout: 1,2 kgf-m

OPMERKING:


- Als u niet over de nodige ervaring beschikt of twijfelt aan uw bekwaamheid, neemt u contact op met uw geautoriseerde SYM-dealer voor het aanpassen.

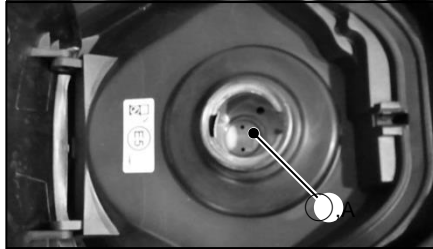
Tankdop

- Draai de contactsleutel in de "Tankdop" stand (pagina 179) om de tankdop te ontgrendelen.
- Om de dop van de brandstoftank te openen, klapt u ○,a de dop van de brandstoftank ○,A recht op, houd het deksel vast en draai het tegen de klok in ○,b.





- Druk de benzinetankdop veilig terug.
- Vul de brandstof bij. De onderkant van de vulhals niet overschrijden  dat is het maximale brandstofniveau.



- Sluit de dop van de brandstoftank en draai deze met de klok mee tot hij vergrendeld is.
- Sluit het deksel van de brandstoftankdop en druk op de dop om deze te sluiten.

WAARSCHUWING:

- Benzine is zeer licht ontvlambaar en kan onder bepaalde omstandigheden explosief zijn. Rook niet en zet het contact uit tijdens het tanken. Zorg ervoor dat de ruimte goed geventileerd is en geen brandbare bronnen bevat.
- De brandstoftank nooit tot de rand vullen. Als de tank tot de rand is gevuld, kan de brandstof door uitzetting bij warmte overstromen.
- Zorg dat de tankdop goed is afgesloten.
- Veeg benzine onmiddellijk af als deze op de scooter wordt gemorst.

Vereiste brandstof

- Brandstoftype: Uitsluitend loodvrije benzine.
- Octaannummer: Gebruik Research Octane Number (RON) 95 of hoger.
- Benzine/alcoholmengsels: Ook wel bekend als gasohol, tot 5%.
- Benzinetank inhoud 12,5 L



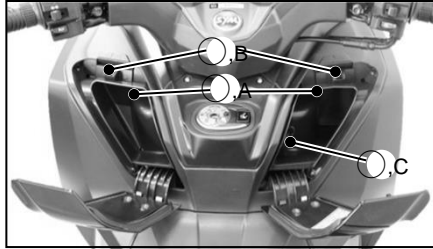
WAARSCHUWING:

- Gebruik alleen loodvrije benzine om schade aan de motor te voorkomen. Loodhoudende benzine vermindert het vermogen van de katalysator in het uitlaatsysteem.
- Gebruik het aanbevolen octaannummer. Bij gebruik van benzine met een lager octaannummer nemen de motorprestaties af.
- Gebruik nooit brandstoffen met een hoge concentratie aan alcohol.
- Gebruik geen verontreinigde benzine.



Vak voor

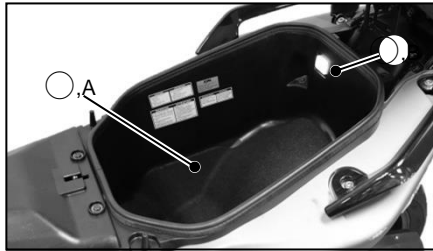
De twee voorste compartimenten ○,A bevinden zich naast de contactschakelaar. De 2 compartimenten kunnen worden geopend met een druk op de knoppen ○,B. De USB-aansluiting ○,C bevindt zich in het rechter compartiment. Dit stopcontact kan apparaten met laag stroomverbruik opladen wanneer de motor draait.



OPMERKING:

- De USB-aansluiting niet gebruiken wanneer de motor niet loopt.
- Om te voorkomen dat de zekering smelt, mogen er geen apparaten worden aangesloten die meer dan 24 Watt verbruiken.
- De apparaten loskoppelen wanneer u de scooter achterlaat of na het rijden en sluit het klepje van de USB-voeding om te voorkomen dat er water binnendringt.
- Neem waardevolle spullen mee voordat u de scooter achterlaat.

Bagagebox/gereedschapsset/helmhaak



De bagageruimte ○,A bevindt zich onder het zadel. Open het zadel (pagina 20) om de bagageruimte te gebruiken. Helmen kunnen worden opgeborgen in de bagageruimte. Sommige helmen passen mogelijk niet in de opbergruimte vanwege hun grootte of ontwerp. Zie de onderstaande illustratie voor de aanbevelingen.



a. Open gezicht van klein formaat

Deze scooter is uitgerust met een bagageboxverlichting ○,B. De bagageboxverlichting gaat branden wanneer het zadel wordt geopend.

- Maximale belasting: 10kg.



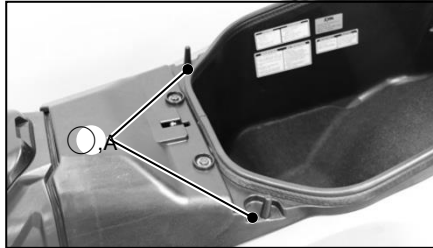
De gereedschapsset wordt opgeborgen in de bagagebox. Bewaar de gereedschapsset in de bagagebox.

- 10 x 12 mm steeksleutel met open uiteinde
- C-sleutel
- Gegroefde/Phillips-schroevendraaier
- Schroevendraaier stuur
- Verlengstang
- 3 mm inbussleutel
- T20 Ster sleutel

OPMERKING:

- Overschrijd de maximale toegestane lading niet.
- De bagagebox kan nadeel ondervinden van de motorwarmte. Geen waardevolle spullen, voedsel of ontvlambare stoffen erin opbergen of die gevoelig zijn voor hitte.
- Neem waardevolle spullen mee voordat u de scooter achterlaat.

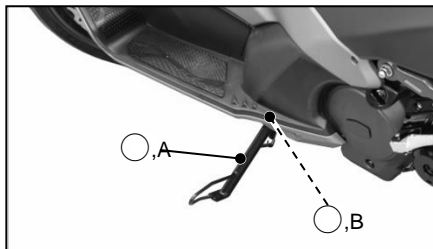
De helmhaken ○,A die zich onder het zadel bevinden, zijn ontworpen voor het vastzetten van helmen.



OPMERKING:

- Rijden met helmen aan de haken kan ongelukken veroorzaken. Verwijder de helmen van de helmhaken voordat u gaat rijden.

Zijstandaard/parkeerrem

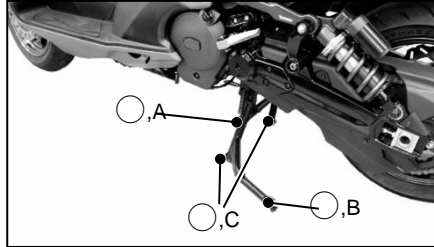


Deze scooter is uitgerust met een connectief zijstandaardsysteem ○,A. De zijstandaard wordt gebruikt voor het parkeren van de scooter. Het achterwiel is geblokkeerd nadat de zijstandaard is uitgeklappt. Deze scooter is uitgerust met een zijstandaardschakelaar ○,B. Wanneer de zijstandaard wordt uitgeklappt, gaat het parkeerremlampje branden (zie pagina 170). De motor kan niet gestart worden wanneer de zijstandaard is uitgeklappt. De motor wordt gestopt wanneer de zijstandaard omlaag wordt geschopt als deze nog loopt.

**OPMERKING:**

- Draai het stuur volledig naar links wanneer u de zijstandaard gebruikt.
- Ga niet op de scooter zitten wanneer deze op de zijstandaard staat.
- Als het nodig is om de scooter op een helling te parkeren, laat het voorwiel dan niet de onderkant van de scooter sturen; het is mogelijk dat de zijstandaard of de parkeerrem dan niet goed werken.
- De zijstandaard altijd volledig naar boven zetten, voordat u gaat rijden.

Hoofdstandaard



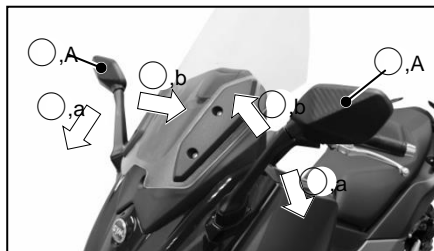
Deze scooter is uitgerust met een hoofdstandaard ○,A. Gebruik de hoofdstandaard om de scooter rechtop te parkeren.

- Ga aan de linkerkant van de scooter staan en laat de hoofdstandaard zakken.
- Houd tegelijkertijd de linker handgreep en de linkerkant van de achterdrager vast.
- Druk de punt van de standaard naar beneden ○,B met uw rechervoet. Zorg dat de 2 contactpunten ○,C de grond stevig aan te raken.
- Naar boven en naar achter trekken.
- Draai het stuur volledig naar links

OPMERKING:

- Als het nodig is om de scooter op een helling te parkeren, laat het voorwiel dan niet de onderkant van de scooter sturen; het is mogelijk dat de hoofdstandaard dan niet goed werkt en uw scooter beschadigt.

Achteruitkijkspiegels



Deze scooter is uitgerust met inklapbare achteruitkijkspiegels. De achteruitkijkspiegels kunnen naar voren of naar achteren worden ingeklapt om de scooter te parkeren of op te bergen. Ga als volgt te werk om de spiegels in te klappen:

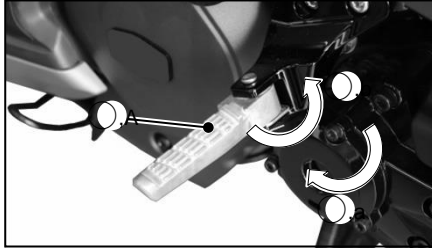
- Houd het stuurslot goed vast en draai het naar voren ○,a of achteren ○,b totdat het op zijn plaats zit.
- Plaats de achteruitkijkspiegels terug in de neutrale stand ○,A voor het rijden.



⚠WAARSCHUWING:

- Rij nooit op de scooter met ingeklapte achteruitkijkspiegels.

Passagier voetsteun



Deze scooter is uitgerust met 2 passagiers voetsteunen ○,a. Klap ○,a de voetsteunen naar beneden zodat de passagier deze kan gebruiken, ○,b de voetsteunen indrukken om ze in te klappen.

OPMERKING:

- Klap de voetsteunen van de passagier weer op, wanneer er geen passagier op de scooter zit.

8. Hoe start u de motor

De motor starten

- Zorg dat de stopschakelaar van de motor in de ○stand is.
- Zorg dat de zijstandaard omhoog staat.
- Draai de contactsleutel op de "ON" stand.
- Trek de achter- of voorremhendel in en druk op de startknop met volledig gesloten gasklep om de motor te starten.

⚠WAARSCHUWING:

- Voordat u de motor start, controleert u of er voldoende olie en brandstof aanwezig is.
- Om onverwachte bewegingen te voorkomen, trekt u de koppelingshendel volledig uit voordat u de motor start.
- Laat de startknop onmiddellijk los na het starten van de motor.
- Als de motor niet gestart kan worden na het 3 ~ 5 seconden activeren van de starter, kan het helpen om de gashendel te openen en de starterknop in te drukken om de motor te starten.
- De startknop niet langer dan 10 seconden indrukken om beschadiging van de starter te voorkomen.
- Als de motor na meerdere pogingen niet kan worden gestart, schakelt u het contact uit en wacht u 10 seconden voor de volgende startpoging.
- De startknop niet indrukken wanneer de motor al loopt.
- Uitlaatgas is giftig; de motor a.u.b. starten in ruimtes met goede ventilatie.

De motor uitzetten

- Na volledig sluiten van de gashendel.
- Verwijder de contactsleutel.
- Plaats de scooter op een stevige, vlakke ondergrond met de zijstandaard / hoofdstandaard naar beneden.
- De stuurschakelaar vergrendelen.

**OPMERKING:**

- Deze scooter is uitgerust met een roll-over sensor die de motor automatisch kan stoppen als de scooter omvalt.

9. Op de scooter rijden

Inrijden

De eerste 1.000 km volgt u de onderstaande instructies om u te verzekeren van de betrouwbaarheid en de prestaties van uw scooter. Lees de volgende inhoud aandachtig door.

- Vermijd starten met vol gas en snel optrekken.
- Vermijd plots remmen.
- Rijd de scooter met verschillende motortoerentallen onder de limieten die hieronder worden aanbevolen.
0~1000 km: Onder 5.500 tpm
1000~ km: De scooter kan normaal functioneren en laat uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.
- Vermijd langdurig rijden op lage snelheid om te voorkomen dat onderdelen slippen.
- Rijd voorzichtig.

⚠WAARSCHUWING:

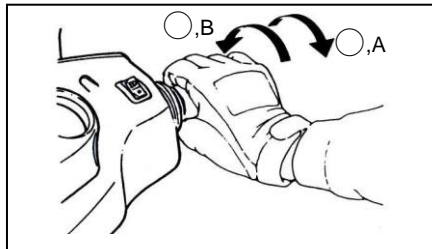
- Gebruik de motor nooit in het rode gebied van de toerenteller tijdens het inrijden.
- De motor niet te zwaar belasten.
- In geval de motor problemen heeft, laat uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.

Tips voor brandstofbesparing

Uw rijstijl is een van de belangrijkste factoren voor brandstofverbruik. Zie de onderstaande tips om uw brandstofverbruik te verminderen:

- Vermijd hoge motortoerentallen bij het versnellen.
- Vermijd hoge motortoerentallen zonder motorbelasting.
- Zet de contactschakelaar uit in plaats van de scooter voor langere tijd stil te houden.

Gasklepregeling



Om te versnellen, opent u het gaspedaal geleidelijk ○,A.

Om af te remmen, sluit u de gashendel ○,B.



Wegrijden

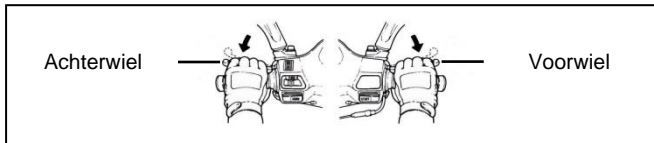
- Zorg dat de zijstandaard / hoofdstandaard omhoog staat.
- Zorg dat de omgeving vrij is.
- Open de gashendel geleidelijk om weg te rijden.

⚠WAARSCHUWING:

- De gashendel altijd voorzichtig openen, vooral als u niet vertrouwd bent met de scooter.
- Nieuwe banden kunnen glad zijn en kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets. U moet tijdens de inrijperiode een normale weghechting van de banden krijgen.

Remmen

- Het volledig sluiten van de gashendel helpt de scooter geleidelijk vaart te minderen.
- Bij het stoppen altijd beide remmen tegelijk bedienen. Over het algemeen moet de voorrem iets meer worden aangetrokken dan de achterrem.
- De remmen nooit blokkeren, anders zullen de banden slippen. Verminder vaart voordat u een bocht neemt.
- Zelfs als de motorfiets een ABS-systeem heeft kan remmen in de bocht leiden tot slippen. Het is beter om niet te hard te remmen bij het nemen van bochten.
- Voor noodstops is het belangrijk de remmen zo hard mogelijk in te drukken.



Anti-lock remsysteem (ABS)

ABS werd ontworpen om te vermijden dat de wielen blokkeren als er krachtig wordt geremd (bv. noodrem) terwijl rechtdoor wordt gereden. Het ABS systeem reguleert automatisch de remkracht. Intermitterende toenemende grijpkracht en remmende kracht vermijden het blokkeren van het wiel en geven stabiliteit over het stuur bij het stoppen. De bediening van de remfunctie is dezelfde als bij een klassieke scooter. De remhendels worden gebruikt om tegelijkertijd met voor- en achterwielen te remmen.

Hoewel ABS stabiliteit verleent tijdens het stoppen door het blokkeren van het wiel te beletten, moet u de volgende kenmerken goed onthouden:

- ABS compenseert niet ingeval van slechte wegcondities, verkeerde beoordeling of onjuist gebruik van de remmen. U moet opletten op dezelfde manier als bij een scooter die niet uitgerust is met ABS.
- ABS is niet ontworpen om de remafstand in te korten. Op losse, oneven of hellende oppervlakten kan de remafstand van een scooter met ABS langer zijn dan bij een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS. Wees extra voorzichtig op dergelijke wegen.
- ABS voorkomt het blokkeren van de wielen tijdens remmen op een rechte weg, maar kan niet voorkomen dat het wiel slipt als in een bocht wordt geremd. Als u een bocht neemt, is het beter om lichtjes te remmen met beide remmen of helemaal niet te remmen. Verminder dus vaart voor u een bocht neemt.
- Wanneer het ABS-systeem geactiveerd wordt, voelt u de remhendel van de voor/achterremhendel of beide hendels trillen.

ABS-lampje

Het ABS-lampje op het combinatie-instrument (pagina 169) kan gaan branden wanneer een van de onderstaande situaties zich voordoet:

- Wanneer de motor wordt gestart met de hoofdstandaard omhoog en het gas wordt geopend om het achterwiel te laten draaien.
- Forceer het voorwiel van de grond tijdens het rijden (wheelee).
- Wanneer het ABS-systeem met een te sterke elektromagnetische interferentie te kampen heeft.

- De banden verschillend van de standaard maat. Vervang ze door de standaard maat.
- De velgen zijn vervormd, vervang de velgen.

Als het bovenstaande gebeurt, draait u de contactschakelaar uit en weer aan en rijdt u vervolgens met een snelheid van meer dan 5 km/h op de scooter. Het ABS-lampje moet dan doven. Als het lampje niet dooft, laat uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.

WAARSCHUWING:

ABS kan de bestuurder niet beschermen tegen alle noodtoestanden en is geen substituut voor een veilige besturing. Begrijp goed hoe het ABS systeem werkt en wat de beperkingen ervan zijn. Het ligt aan de bestuurder om de gepaste snelheid aan te nemen en te weten hoe hij/zij moet rijden naargelang het weer, de weg condities en het verkeer.

De scooter parkeren

Bij het naderen van een parkeerplaats:

- De richtingaanwijzer eerst aanzetten en de gashendel geleidelijk loslaten om de snelheid te verlagen.
- Sluit de gashendel volledig en druk de remhendels soepel in.

Na het bereiken van de parkeerplaats:

- Zet de richtingaanwijzerschakelaar weer terug en schakel de contactschakelaar uit om de motor te stoppen.
- Voor het parkeren van de scooter, zie pagina 186 en 187, "Zijstandaard" en "Hoofdstandaard".
- Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur (pagina 179).

WAARSCHUWING:

- De contactsleutel niet omdraaien onder het rijden.
- Dus zij stand is voor een oneffen vloeren en voor kort parkeren. Draai het stuur volledig naar links voor meer stabiliteit.
- Als het nodig is om de scooter op een helling te parkeren, laat het voorwiel dan niet de onderkant van de scooter sturen; het is mogelijk dat de zijstandaard of de parkeerrem dan niet goed werken.
- Om brandwonden door de uitlaat te voorkomen parkeert u de scooter uit de buurt van voetgangers en kinderen.

10. Onderhoud en bijstellen

Belang van onderhoud

De instructies voor onderhoud en bijstellen die in dit hoofdstuk worden uiteengezet moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met "Routinecontroles" en "Periodiek Onderhoudsschema" om de scooter in goede staat te houden en de luchtvervuiling tot een minimum te beperken. De eigenaar is verantwoordelijk voor het onderhoud. Zorg dat uw scooter voor elke rit inspecteert en routinecontroles uitvoert. De eerste onderhoudsbeurt is van groot belang en moet worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING:

- Altijd de aanbevelingen voor inspectie, onderhoud en de tijdschema's raadplegen in de handleiding van de fabrikant.

SYM kan u niet waarschuwen voor elk denkbaar gevaar dat zich kan voordoen. Alleen u kunt beslissen of u een bepaalde taak al dan niet moet uitvoeren. Als u niet over de nodige ervaring beschikt of twijfelt aan uw bekwaamheid, neemt u contact op met uw geautoriseerde SYM-dealer voor het uitvoeren van bijstellingen, onderhoud en reparatiewerkzaamheden.



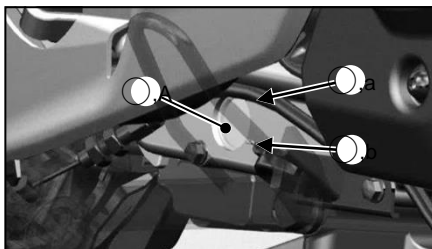
Routinecontroles

Items	Belangrijkste punten
Motorolie	Correct oliepeil.
Brandstof	Voldoende brandstof, geen lekkage.
Remmen	Voor- en achterremmen zijn effectief.
Banden	Ventieldoppen zijn gemonteerd. Geen lekke band. Voldoende bandenspanning.
Aandrijfketting	Aandrijfketting is slap, reinigen en smeren.
Stuur	Vibreert het stuur abnormaal of draait het moeilijk?
Koelvloeistof	Koelvloeistofpeil is correct.
Elektrische apparatuur	Moet effectief werken.
Spanning van de hoofdcomponenten	Moet goed worden aangedraaid.

Oliepeil controleren / olie verversen

Oliepeil controleren:

- Als de motor koud is, moet hij enkele minuten warmlopen bij stationair toerental.
- Stop de motor en wacht enkele minuten om de olie te laten bezinken.
- Zet de scooter rechtop en controleer het motoroliepeil via het kijkglas van het oliepeil, $\odot_{,A}$ het oliepeil moet tussen de bovenste $\odot_{,a}$ en de onderste cijfers liggen $\odot_{,b}$.



- Olie bijvullen tot de bovenste markering met dezelfde olie als deze zich op het onderste niveau bevindt. Schroef de olievuldop los $\odot_{,A}$ en voeg motorolie toe. Plaats de olievuldop terug na het bijvullen met olie.



- Het oliepeil elke 1.000 km controleren.

⚠ WAARSCHUWING:

- De motor laten draaien (revving) zodat de olie elk onderdeel bereikt, kan leiden tot het vastlopen van de motor.
- Motorolie is giftig. doe de motorolie daarom op de juiste wijze weg. Vraag uw lokale autoriteiten voor de methode van recyclage.

OPMERKING:

- Het oliepeil zal niet correct worden weergegeven wanneer u de scooter op een oneffen oppervlak parkeert of meteen na het uitzetten van de motor.

Olie vervangen:

De olie moet worden verversd door een geautoriseerde SYM-dealer. Er wordt echte "SYMOIL" aanbevolen voor uw scooter.

- Kies voor olie die gelijk is aan (of groter is dan) SAE 10W-40, API SJ, JASO MA. SYM is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door verkeerde olie.
- De eerste olieverversing voor de scootervindt plaats na de eerste 1.000 km. Vervolgens wordt de olie elke 5.000 km verversd vanaf de derde olieverversing (pagina 209).
- Controleer de luchtfilter slang en tap deze indien nodig af.

Motorolie inhoud

Totaal: 3,5 L

Wanneer het oliefilterpatroon niet wordt verwijderd: 2,7 L

Wanneer het oliefilterpatroon wordt verwijderd: 2,9 L

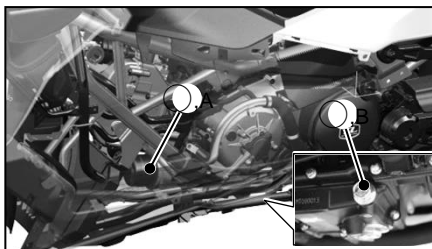
Aanbevolen motorolie

SYMOIL S6800, API SM, JASO MA2 (synthetisch).

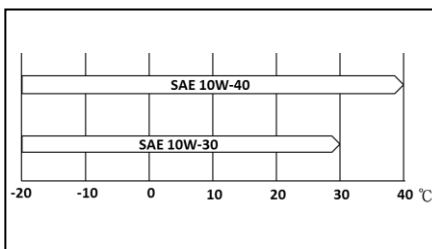
Aanhaalmoment

Motoroliefilterpatroon ○,A : 1,8 kgf-m

Olieafvoerbout ○,B : 4,2 kgf-m



Hoewel SAE 10W40 olie wordt aanbevolen voor de meeste omstandigheden, kan door de klimaatomstandigheden in uw rijgebied de olieviscositeit moeten worden aangepast.

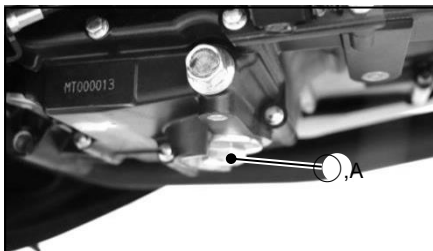


OPMERKING:

- Om slippen van de koppeling te voorkomen of om de levensduur van de motor niet te benadelen, mogen er geen additieven met de motorolie worden gemengd. Gebruik geen olie met het etiket "ENERGY CONSERVING" of "RESOURCE CONSERVING".
- Laat geen vreemde voorwerpen in het carter terechtkomen.

Het oliefilterscherm reinigen:

Het oliefilterscherm A moet door een geautoriseerde SYM-dealer worden gereinigd.

***BENZINEPEIL CONTROLEREN***

Zorg voor voldoende brandstof voor de rit.

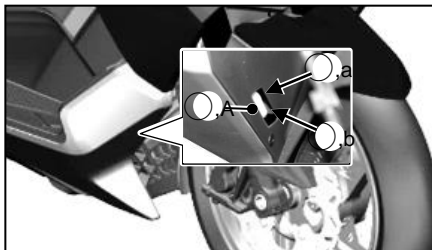
- Schakel de contactschakelaar in en controleer de wijzer van de brandstofmeter. Wanneer het lampje Laag brandstofniveau oplicht (pagina 169), resteert er ongeveer 2,2 liter (brandstofreserve) en moet de brandstoftank onmiddellijk worden bijgetankt.
- Niet te veel brandstof toevoegen aan de brandstoftank.
- Zorg dat de tankdop goed is afgesloten.
- Aanbevolen brandstof: Loodvrije 95 (RON) benzine of hoger.

OPMERKING:

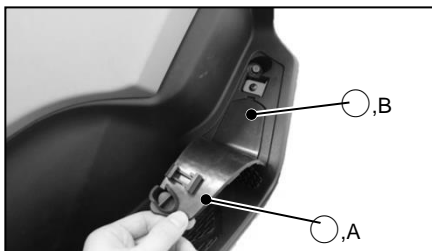
- Als het brandstofniveausignaal niet juist is, knippert de hele brandstofmeter. Laat uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.

Koelvloeistofpeil controleren / bijvullen

Deze scooter is gevuld met hoogwaardige koelvloeistof speciaal ontworpen voor het koelsysteem in de fabriek. Het bevat een 50% oplossing van antivries op basis van ethyleenglycol. Plaats de scooter rechtop op een vlakke ondergrond. Het kijkglas van de koelvloeistof is zichtbaar aan de linkerkant onder de spoiler. Het koelvloeistofniveau bevindt zich tussen de markeringen "F" en "L" . Voorzichtig bijvullen met koelvloeistof tot aan niveau "L".



- Trek de punt van de rechter voorvloermat omhoog en verwijder de onderhoudsdop vanaf de punt.



- Open de koelvloeistoftankdop om de tank bij te vullen met koelvloeistof.



- Voer bovenstaande stappen omgekeerd uit voor het inbouwen.

OPMERKING:

- U kunt in noodgevallen kraanwater aan de koelvloeistofreservetank toevoegen. Deze moet daarna echter weer in de juiste mengverhouding worden gebracht.
- Als u vaak koelvloeistof moet toevoegen, kan het koelsysteem een lekprobleem hebben. Laat uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.

WAARSCHUWING:

- De radiator dop nooit verwijderen wanneer de motor heet is.

Koelvloeistof vervangen

Neem contact op met een geautoriseerde SYM-dealer om de koelvloeistof te laten ververset. Het wordt sterk aanbevolen om "SYM Long Life Coolant" of een gelijkwaardige koelvloeistof te gebruiken voor bijvullen of ververset. "SYM Long Life Coolant" is voorgemengd en bevat een 50% oplossing van antivries op basis van ethyleenglycol die niet hoeft te worden verdund voor het bijvullen of ververset. "SYM Long Life Coolant" bevat ook een corrosie remmend middel dat het koelsysteem beschermt.

- Koelvloeistofinhoud 1,3 liter.

Zie de onderstaande tabel met antivriesconcentraties.

Antivriesconcentratie	Temperatuur	Opmerking
20%	-8	Om de antivriesprestaties te garanderen, bevat de originele koelvloeistof 50% antivriesmiddel.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

Remsysteem controleren

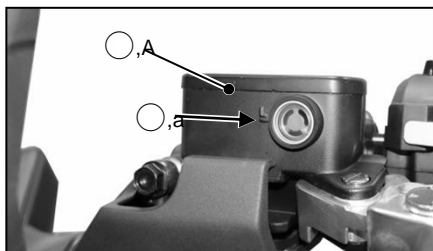
Deze scooter is uitgerust met een dubbel schijfremstelsysteem op het voorwiel en het achterwiel. Indien er iets niet goed is bij het aantrekken van de remmen het stelsysteem laten nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.

Voor- / achterremvloeistofpeil controleren:

- Zet de scooter rechtop.
- Om de rechter remvloeistoftank te inspecteren, draait u het stuur naar links. Om de linker remvloeistoftank te inspecteren, draait u het stuur naar rechts.
- Controleer het voor- / achterremvloeistofpeil in de tank ○,A.
- Als de voorremvloeistoftank horizontaal wordt gehouden, moet het remvloeistofpeil in het kijkglas boven de "L" lijn uitkomen ○,A.
- Als het remvloeistofpeil onder het MIN. niveau ligt, neemt u contact op met de geautoriseerde SYM-dealer om het vloeistofniveau aan te passen.

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4.



OPMERKING:

- Remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en kunststof onderdelen. Gemorste vloeistof moet onmiddellijk worden opgeruimd.
- Bijvullen met hetzelfde type remvloeistof.

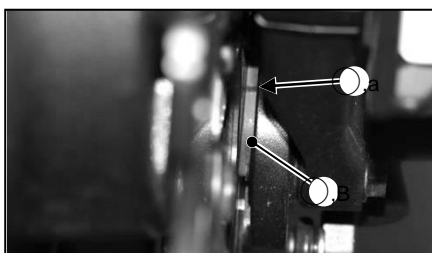
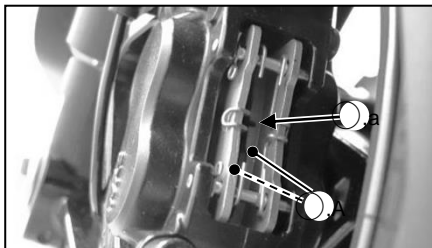
⚠ WAARSCHUWING:

- Gebruik alleen remvloeistof DOT 4.
- Remvloeistof neemt gemakkelijk vocht uit de lucht op. Geabsorbeerd vocht zal de remefficiëntie sterk verminderen.
- Laat bij het bijvullen nooit water of vuil in de vloeistoftanks terechtkomen.
- Neem onmiddellijk contact op met een geautoriseerde SYM-dealer indien er remvloeistoflekkage wordt geconstateerd.

Remblokjes voor/achter controleren:

Indien er iets niet goed is bij het aantrekken van de remmen uw scooter laten nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.

- Inspecteer de voorste remblokken ○,A en de achterste remblokken op ○,B slijtage van beide schijfremklauwen.
- Als een groefindicator ○,a bijna versleten is, moeten de remblokken worden vervangen door een geautoriseerde SYM-dealer.

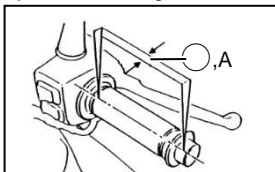


OPMERKING:

- Remblokken moeten altijd per set worden vervangen.
- Nieuwe remblokken vereisen een inrijperiode.


Speling van de gashendel controleren

- Controleer of de gashendel soepel helemaal open en dicht gaat.
- Controleer of er 5°~ 10° is ○,A speling op de gashendel is bij het heen en terug draaien van de gashendel
- Laat de de speling van de gashendel nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.





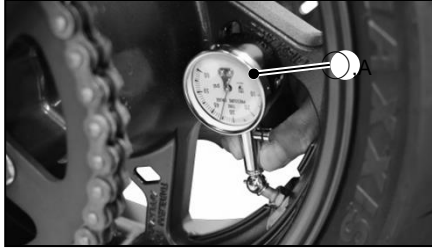
Banden / bandenspanning controleren


- De ventieldop verwijderen .
- De bandenspanning vaak meten met een bandenspanningsmeter A en de banden oppompen met de aanbevolen bandenspanning.

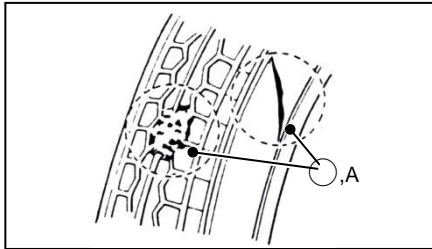
De aanbevolen bandenspanning voor standaard banden MAXXIS SUPERMAXX S3


Voor: 2,3 kgf/cm², 32 psi (120/70-R15 56H)

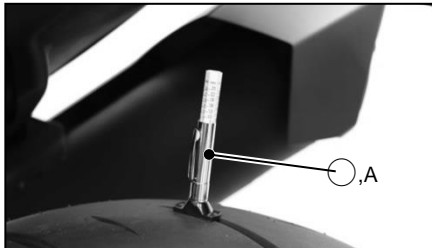
Achter: 2,8 kgf/cm², 39 psi (160/60-R15 67H)



- Controleer de band visueel op scheuren en insnijdingen A voordat u wegrijdt. Vervang de banden indien nodig.



- Meet de diepte van het bandprofiel met een dieptemeter. A Versleten banden vervangen wanneer de minimaal toegestane profielgroefdiepte is bereikt.



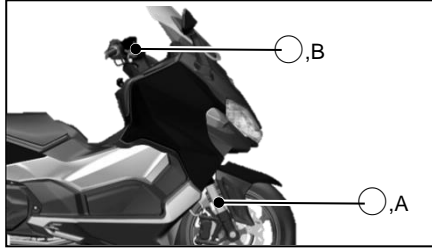
⚠ WAARSCHUWING:

- Onvoldoende profieldiepte kan de scooter moeilijk bestuurbaar maken.
- Gelieve de plaatselijke voorschriften te volgen voor de profieldiepte van de banden.
- Nieuwe banden zijn glad en kunnen tot verlies van controle over de motorfiets leiden. De scooter soepel bedienen tijdens de inrijperiode voor de nieuwe banden.
- Het mengen van verschillende merken of typen banden kan het hanteren nadelig beïnvloeden en kan dodelijk letsel veroorzaken.



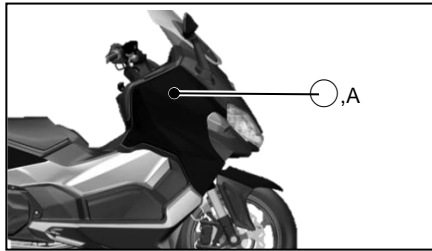
Besturing / voorvork inspecteren

- Controleer visueel of de voorvorken \bigcirc ,A zijn beschadigd of oliekkage vertonen.
- Druk de voorvorken samen door de stuurhendel naar beneden te drukken, \bigcirc ,B om te controleren of de vorken soepel kunnen worden bediend.
- Controleer of de borgmoer van de stuuras goed vastzit.
- Als er onregelmatigheden op het stuur / de voorvork worden gevonden, neemt u contact op met uw geautoriseerde SYM-dealer.



Zekeringen controleren

De zekeringen zijn opgeborgen in de zekeringenkast achter het voorste deksel rechts van de carrosserie \bigcirc ,A.



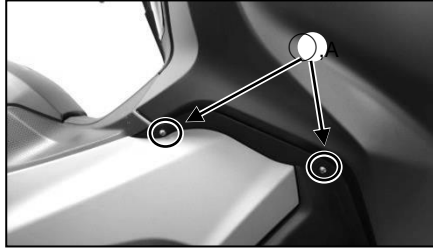
Ga als volgt te werk om het voorste deksel rechts te verwijderen.

- Zet de contactschakelaar uit en plaats de scooter rechtop.
- Open het rechter deksel van het opbergvak en verwijder de 2 schroeven \bigcirc ,A.

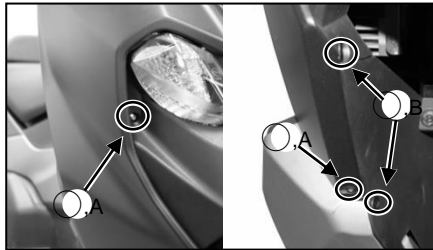




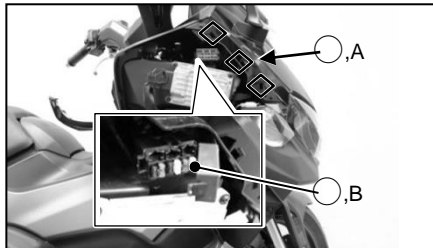
- Verwijder de 2 schroeven \bigcirc, A aan de achterkant van het rechter deksel aan de voorkant.



- Verwijder de 2 schroeven \bigcirc, A en de 2 plastic moeren \bigcirc, B .



- Trek het rechter deksel van de voorkant voorzichtig naar buiten, let op de 3 pennen \bigcirc, A .
- Open de zekeringenkast om de zekeringen \bigcirc, B te controleren.



- Voer bovenstaande stappen omgekeerd uit voor het inbouwen.

Als er een zekering uitvalt, inspecteert u het elektrisch systeem om de oorzaak vast te stellen en vervangt u deze door een nieuwe zekering met de geschikte stroomsterkte of laat u ze vervangen door een geautoriseerde SYM-dealer. Niet vervangen door een ander materiaal dan de aanbevolen zekering. Laat de scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer als de zekering herhaaldelijk springt.

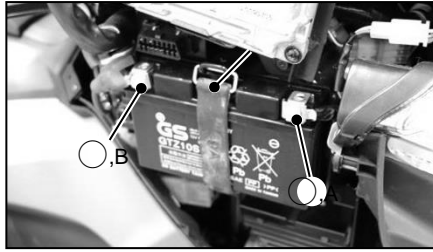
Accu controleren

Accu controleren

Deze scooter is uitgerust met een verzegelde accu. Het elektrolytniveau hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedestilleerd water te worden toegevoegd. De accu bevindt zich achter het rechter deksel aan de voorkant.

Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen.

- Verwijder het rechter deksel aan de voorkant, zie Zekeringinspectie (pagina 199).
- Eerst de (-) klem \bigcirc, A en vervolgens de (+) klem loskoppelen \bigcirc, B .
- De accuband losschroeven \bigcirc, C en de accu voorzichtig verwijderen.



- Maak de klemmen schoon ○,B met een oplossing van natriumcarbonaat en water.
- Het rechter deksel aan de voorkant terugplaatsen (pagina 199).
- Ga omgekeerd te werk om de accu te installeren.

Accutype

TTZ-10S

Onderhoud van de accu

De eigenaar is verantwoordelijk voor het handhaven van een volledige acculading. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot een defecte accu en kunt u zonder energie komen te staan. Als u zelden met de scooter rijdt, dient u de accuspanning wekelijks te controleren met een voltmeter. Als de spanning onder 12,0 V daalt, gebruik dan een adequate geladen moteraccu om de accu op te laden. Volg de instructies van de acculader om de accu te laden. Neem contact op met uw geautoriseerde SYM-dealer voor adequate acculaders.

⚠ WAARSCHUWING:

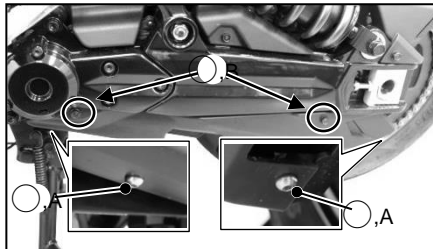
- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk, omdat het zwavelzuur bevat en ernstige schade kan veroorzaken. Vermijd elk contact met het menselijk lichaam of met kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u met een accu werkt.
- Een accu produceert explosief waterstofgas. Houd vonken en vlammen uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.
- Houd kinderen uit de buurt van de accu.

De aandrijfketting controleren

De aandrijfketting inspecteren op doorbuiging

Controleer de doorbuiging van de ketting voordat u gaat rijden.

- Zet de contactschakelaar uit en plaats de scooter rechtop met de hoofdstandaard.
- Verwijder de 2 schroeven ○,A en de 2 bouten ○,B om de buitenste onderste kettingbeschermer te verwijderen.

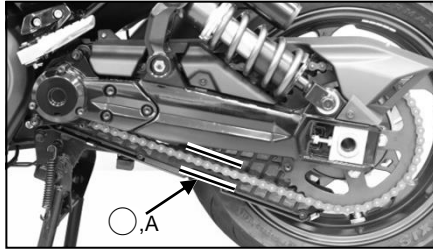


- Draai het achterwiel om de meest gespannen positie van de ketting te verkrijgen en meet vervolgens de doorbuiging van de ketting ○,A door deze halverwege tussen het voorste tandwiel en het achterste tandwiel omhoog te duwen en omlaag te trekken.

Slappe aandrijfketting



Standaard: 10~15 mm

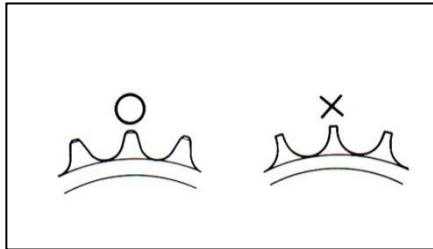


- Als de aandrijfketting te strak of te los zit, laat u deze door een geautoriseerde SYM-dealer afstellen.
- Bouw de onderste kettingbeschermer in.

Aanhaalmoment

Bout van de onderste kettingbeschermer: 1,2 kgf-m

Controleer tevens de twee tandwielen. Als de tanden versleten of beschadigd zijn, moeten de tandwielen worden vervangen door een geautoriseerde SYM-dealer.



OPMERKING:

- Het gebruik van een nieuwe ketting met versleten tandwielen kan onnodige slijtage aan de ketting veroorzaken.

Aandrijfketting smeren

De aandrijfketting moet regelmatig worden gereinigd en gesmeerd volgens de onderhoudstabel om te voorkomen dat de afdichtingen van de ketting worden beschadigd. De aandrijfketting zal snel verslijten, vooral wanneer men vaak in stoffige of natte gebieden rijdt. De aandrijfketting moet als volgt worden gereinigd en gesmeerd met kettingreiniger en smeermiddel.

- Verwijder de onderste kettingbeschermer aan de voorkant (pagina 201).
- Maak de aandrijfketting schoon met kettingreiniger en een zachte borstel.
- Veeg de ketting droog.
- Smeer aandrijfketting volledig met een smeermiddel voor afgedichte kettingen. Veeg het overtollig smeermiddel van de aandrijfketting en de achterband.
- Bouw de onderste kettingbeschermer in.

OPMERKING:

- De aandrijfketting reinigen en smeren nadat men in stoffige of natte gebieden heeft gereden.
- De aandrijfketting niet reinigen met een hogedrukspuit of een andere ongeschikte methode.
- Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de ketting. Deze kunnen stoffen bevatten die de afgedichte ketting zouden kunnen beschadigen.



Bougie-inspectie

Laat de bougie nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer. Als de elektroden vervuild zijn met veel afzetting of als de isolator is beschadigd, vervangt u deze door een nieuwe. Meet de elektrodeafstand \textcircled{A} met een voelmaat met draad. De spleet moet tussen 0,8 ~ 0,9 mm liggen. Als de afstand moet worden aangepast, buigt u de zij-elektrode voorzichtig. \textcircled{B}

Aanbevolen bougie:

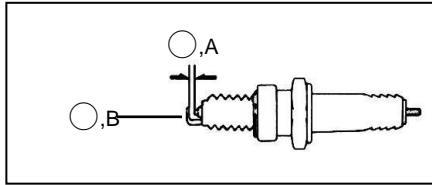
NGK CPR7EA-9

Bougieafstand

0,8 ~ 0,9 mm

Aanhaalmoment

1,2 kgf-m

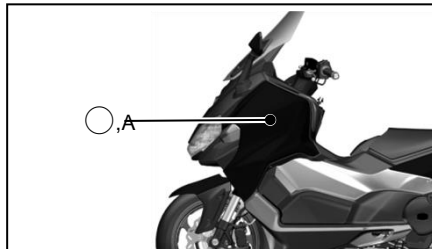


⚠ WAARSCHUWING:

- Bij het inspecteren van de bougie rekening houden de warmte van de motor.

Luchtfilter/ V-riem luchtfilter inspecteren

Een vuil luchtfilterelement kan de motorprestaties verminderen en het brandstofverbruik verhogen. Het motorluchtfilter bevindt zich achter het linker deksel aan de voorkant \textcircled{A} .




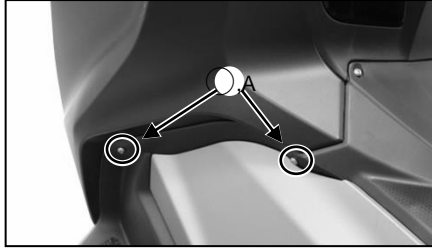
Ga als volgt te werk om het motorluchtfilter te inspecteren.

- Zet de contactschakelaar uit en plaats de scooter rechtop.
- Open het linker deksel van het opbergvak en verwijder de 2 schroeven \textcircled{A} .

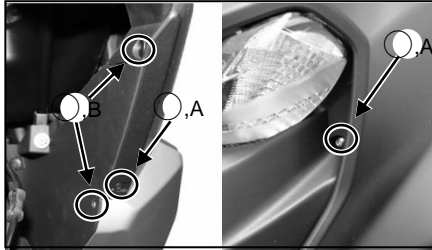







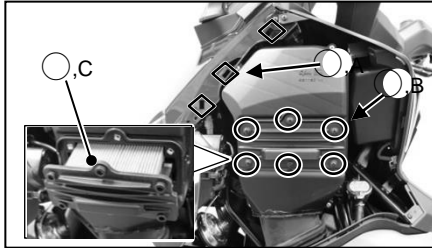
- Verwijder de 2 schroeven ,A aan de achterkant van het linker deksel aan de voorkant.




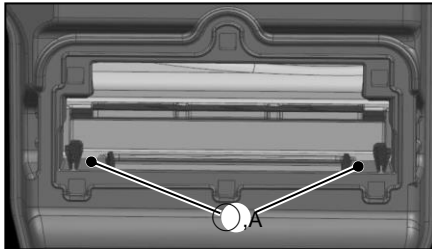
- Verwijder de 2 schroeven ,A en de 2 plastic moeren ,B.



- Trek het linker deksel van de voorkant voorzichtig naar buiten, let op de 3 pennen ,A.
- Verwijder de 5 schroeven ,B om het deksel van het luchtfilter te verwijderen ,C.



- Maak de stofgroef schoon ,A met een natte doek na het verwijderen van het luchtfilter.



- Als het luchtfilterelement is beschadigd of te vuil is, laat u het vervangen door een geautoriseerde SYM-dealer.
- Ga omgekeerd te werk om het luchtfilterelement te installeren.

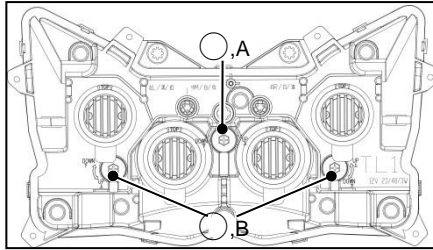
De scooter is uitgerust met 2 V-riem luchtfilters. Laat de V-riem luchtfilterelementen inspecteren of vervangen door een geautoriseerde SYM-dealer.

**OPMERKING:**

- Zorg ervoor dat er geen stof of vreemde voorwerpen in het luchtfilter kunnen binnendringen tijdens de inspectie.
- De stofgroef moet worden schoongemaakt voordat het luchtreinigingselement wordt geïnstalleerd.
- Maak gebruik van een echt SYM luchtfilterelement om de motorprestaties te garanderen.

Koplamp bijstellen

De koplamp type kan worden bijgesteld voor een goede uitlijning. Met behulp van een kruiskopschroevendraaier de verticale stelschroef van de lage koplampstand ○,A of de hoge koplampstand bijstellen ○,B. De koplamp moet worden bijgesteld door een geautoriseerde SYM-dealer.

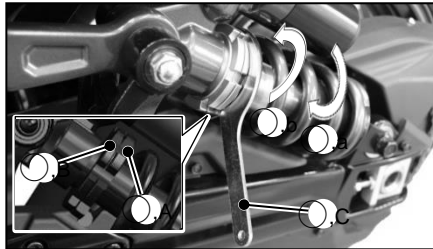
**OPMERKING:**

- Volg de plaatselijke voorschriften voor het afstellen van de koplampen.

Schokdemper achter bijstellen

Deze scooter is uitgerust met een achterschokdemper met een standenvrije veervoorspanning. Volg de onderstaande stappen om de veervoorspanning aan te passen.

- Zet de scooter rechtop met de hoofdstandaard.
- Om de veer harder in te stellen, draait u de afsteller ○,A met de klok mee ○,a met behulp van de C-sleutel ○,c van de gereedschapsset om de veervoorspanning te verhogen. Na het instellen van de veer, draait u de afsteller ○,B met de klok mee om de veer te vergrendelen.
- Om de veer zachter in te stellen, draait u de afsteller tegen de klok in ○,b met behulp van de C-sleutel van de gereedschapsset om de veervoorspanning te verlagen.

**OPMERKING:**

- De maximale toegestane lading niet overschrijden.
- Verzeker u ervan na het instellen van de veer met de afsteller dat u de veer vergrendelt.



Algemene smering

Smeer de onderstaande onderdelen met motorolie of algemeen vet volgens de instructies van de "Periodieke onderhoudstabel" (pagina 191) of wanneer het voertuig bij nat of regenachtig weer wordt gebruikt. Roestvlekken en olie of vet verwijderen.

- Zijstandaardscharnier.
- Hoofdstandaardscharnier.
- Hendelscharnieren voor- / achterrem.
- Gaskabels
- Parkeerremkabel.

Voertuigdatarecorder

Deze scooter is uitgerust met een ECU die voertuigdata kan registreren of verzamelen voor probleemdiagnose en onderzoek. De data worden verzameld door een speciale diagnosetool bij het uitvoeren van onderhoud of controles. SYM zal deze data niet aan derden doorgeven, behalve:

- Indien de eigenaar of de gebruiker hiermee instemt.
- Wanneer wettelijk opgelegd.
- In het kader van een rechtszaak.
- Voor onderzoek en ontwikkeling (R&D). De data zijn irrelevant voor een individuele eenheid of voor de eigenaar.

11. Uw scooter onderhouden

Wassen

Laat de motor, de uitlaat, de remmen en andere onderdelen met een hoge temperatuur volledig afkoelen voordat u ze wast. Wij raden aan om de uitlaatopening van de uitlaat af te dekken en het contactslot te sluiten.

- Uw scooter met koud water van een waterslang spuiten om vuil te verwijderen.
- Gebruik een neutraal reinigingsmiddel dat is bedoeld voor scooters of auto's dat u in een emmer water mengt. Gebruik een spons voor het wassen van uw scooter.
- Gebruik een lagedruk waterstraal om de radiator te reinigen.
- Na het wassen spoelt u uw scooter grondig af met schoon water om resterend reinigingsmiddel te verwijderen.
- Gebruik een luchtpistool om het water af te blazen en een schone zachte doek om de scooter af te drogen.
- Rijd voorzichtig met uw scooter op een lage snelheid en druk de remmen meerdere keren in om de remmen te helpen drogen.

OPMERKING:

- De radiator niet afspoelen met een hogedrukspuit.
- Na het rijden in een gebied waar zout op de wegen werd gestrooid, de scooter zo snel mogelijk wassen.
- Ga voorzichtig om met de matte plastic onderdelen van uw scooter indien deze aanwezig zijn. Onderdelen in matte kleuren nooit met wax behandelen.

Reinig de voorruit met een oplossing van een mild reinigingsmiddel en koud water. Na het reinigen goed naspoeien en vervolgens afdrogen met een schone zachte doek. Als de transparantie van de voorruit minder wordt door krassen of vuil die niet kunnen worden verwijderd, moet de voorruit worden vervangen door een geautoriseerde SYM-dealer.

⚠ WAARSCHUWING:

- Probeer nooit om de voorruit schoon te maken wanneer de scooter nog in beweging is, om ongelukken te voorkomen.
- Gebruik van de scooter met een beschadigd of bekrast windscherm zal het zicht van de berijder verminderen. Minder zicht vooruit is gevaarlijk en kan ernstige ongevallen veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING:

- Bijtende stoffen zoals accuzuur kunnen de voorruit beschadigen.



Opslag

Als u van plan bent de scooter voor langere tijd op te bergen, ga dan als volgt te werk.

- Maak de scooter grondig schoon.
- Laat de motor enkele minuten draaien en schakel hem dan uit. Tap vervolgens de motorolie af.
- Nieuwe motorolie toevoegen.
- De brandstoftank met brandstof vullen en indien beschikbaar brandstofstabilisator toevoegen om roestvorming van de brandstoftank en verslechtering van de brandstof te voorkomen.
- De bandenspanning met ongeveer 20% verminderen. De twee wielen van de scooter van de grond brengen.
- Voorzichtig een dunne laag olie aanbrengen op alle ongelakte metalen oppervlakken om roest te voorkomen.
- Alle kabels en de aandrijfketting smeren.
- De accu verwijderen en volledig laden. De scooter op een koele, droge plaats bewaren en één keer per maand de accu laden. Zorg dat de accu bij koud weer goed is geladen.
- Doe een plastic zak over de uitlaatdemper om te voorkomen dat er vocht in komt.
- Dek de hele scooter af om hem te beschermen tegen stof en vuil.

OPMERKING:

- Voer eventueel reparaties uit voordat u de scooter opbergt.

⚠ WAARSCHUWING:

- Motorolie is giftig. doe de motorolie daarom op de juiste wijze weg.

12. Problemen oplossen

WANNEER DE SCOOTER NIET START

- Staat de contactschakelaar in de "ON" stand?
- Is er voldoende benzine in de tank of staat de wijzer van de brandstofmeter op "E"?
- Is de voor- of achterrem dicht bij het starten?
- Draai de contactsleutel op "ON", en druk op het claxon. Wanneer deze niet functioneert, kan de zekering gesprongen zijn.
- Verwijder het rechter deksel aan de voorkant om de zekeringdoos te controleren. Indien de draad duidelijk is gesmolten, moet de zekering worden vervangen.
- Is de zijstandaard uitgeklast?
- Wanneer het EFI-waarschuwingslampje blijft branden, neemt u contact op met een geautoriseerde SYM-dealer voor inspectie.
- Als u de scooter voor langere tijd ongebruikt wilt achterlaten zonder toevoeging van brandstofstabilisator, neem dan contact op met een geautoriseerde SYM dealer voor inspectie.

Als de motor na de bovenstaande inspectie nog steeds niet kan worden gestart, neemt contact op met een geautoriseerde SYM-dealer voor verdere inspectie.

⚠ WAARSCHUWING:

- Het vervangen van zekeringen kan tot oververhitting van de bedrading leiden. Gebruik uitsluitend standaard zekeringen met de juiste specificaties, of laat de zekeringen vervangen door een geautoriseerde SYM-dealer.

Oververhitting

De motor is oververhit als het onderstaande symptoom zich voordoet:

- Het hoge koelvloeistoftemperatuurlampje licht op.
- Langzame acceleratie.



Zet de scooter veilig aan de wegwand en voer de volgende procedure uit.

- Schakel het contact uit om de motor te stoppen en schakel de contactschakelaar weer aan.
- Controleer de werking van de ventilator van de radiator en schakel vervolgens de contactschakelaar uit.

Als de ventilator niet werkt, start u de motor niet en brengt u de scooter naar een geautoriseerde SYM-dealer. Als de ventilator wel werkt, laat u de motor afkoelen. Inspecteer de slang van het koelsysteem en controleer of er een lek aanwezig is. Als u een lek vindt, start u de motor niet en brengt u de scooter naar een geautoriseerde SYM-dealer.

OPMERKING:

- Buig de luchtstroom niet af door het installeren van ongeautoriseerde accessoires voor de radiator.

EFi waarschuingslampje Aan

Als dit waarschuingslampje tijdens het rijden gaat branden, kan het zijn dat u een ernstig probleem met het EFi-systeem hebt. Neem zo spoedig mogelijk contact op met uw geautoriseerde SYM-dealer.

ABS-lampje Aan

Als dit waarschuingslampje gaat branden in de hieronder beschreven situatie, kan het zijn dat u een ernstig remprobleem hebt.

- Het waarschuingslampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het waarschuingslampje gaat niet branden wanneer het contactslot wordt ingeschakeld.
- Het waarschuingslampje licht niet op boven 5 km/u.

Hoewel het remsysteem kan werken zonder de antiblokkeerfunctie, raadt SYM u aan de scooter te laten nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer als een van de bovenstaande symptomen zich voordoet.

Lage oliedrukklampje Aan

Als het lage oliedrukklampje oplicht, de scooter veilig aan de kant van de weg stoppen en de motor uitschakelen. Vervolgens het motoroliepeil controleren (pagina 192).

- Als onvoldoende motorolie is, motorolie bijvullen.
- Als het oliepeil goed is, laat uw scooter nakijken door een geautoriseerde SYM-dealer.

⚠ WAARSCHUWING:

- Verder rijden met een lage oliedruk kan ernstige schade veroorzaken aan de motor.
- Rij alleen verder wanneer het lage oliedrukklampje is gedoofd.
- Laat geen vreemde voorwerpen in het motorcarter terecht komen.



13. Periodiek onderhoud

	Item	Kilometerteller aflezen					Jaarlijkse servicebeurt	Pagina
		1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km		
1	☆ Luchtfilterelement*		R	R	R	R		203
2	☆ V-riemcarter luchtfilterelementen*		-	R	-	R		203
3	☆ Motorolie*#	R	Tweede verversing bij 5.000 km, daarna om de 5.000 km				R	192
4	Oliefilterscherm*#	-	Tweede verversing bij 5.000 km, daarna om de 5.000 km				-	194
5	☆ Motoroliefilterpatroon*#	R	R	R	R	R		193
6	Motoroliepeil	I: elke 1.000km						192
7	☆ V-riem*	R: elke 20.000km						
8	Aandrijfketting smeren*#	I: elke 500 km					I	202
9	Slappe aandrijfketting	I: elke 1.000km						201
10	Slijtage van de aandrijfketting/tandwielen		I	I	I	I		202
11	Aandrijfketting	R: elke 15.000 km						.
12	Aandrijfketting schuifregelaar							
13	☆ Bougies		I/R	I/R	I/R	I/R		203
14	☆ Stationaire snelheid	I	I	I	I	I		.
15	Koelsysteem#		I	I	I	I	I	.
16	Koelvloeistofpeil	I	I	I	I	I		195
17	☆ Koelvloeistof, waterslangen en O-ringen#	R: elke 3 jaar					I	.
18	Gasklepregeling#	I	I	I	I	I	I	197
19	☆ CVT-systeem (rollen/assen/riemschijfkussen)			I/L		I/L		.
20	Remsysteem#	I	I	I	I	I	I	.
21	Remwerking	I	I	I	I	I	I	.
22	☆ Remvloeistof	R: elke 2 jaar of elke 30.000 km					I	
23	Remvloeistofniveau	I	I	I	I	I	I	196
24	☆ Remslangen	R: elke 4 jaar of elke 60.000 km					I	.
25	Remblokslijtage*		I	I	I	I		197
26	Bediening van de remlichtschakelaar#	I	I	I	I	I	I	.
27	Ophanging#		I	I	I	I	I	.
28	Wielen en banden#	I	I	I	I	I	I	198
29	Bandendruk#	I	I	I	I	I	I	198
30	☆ Wiellagers		I	I	I	I		.



	Item	Kilometerteller aflezen					Jaarlijkse servicebeurt	Pagina
		1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km		
31	☆ Regelsysteem verdampingsemissie		I	I	I	I		.
32	☆ Brandstofsysteem [#]	I	I	I	I	I	I	.
33	☆ Brandstofslang [#]	R: elke 5 jaar					I	.
34	☆ Stuurpenlagers		I	L	I	L		199
35	Scharnieren en kabels		L	L	L	L		.
36	☆ Elektrisch systeem [#]		I	I	I	I	I	.
37	☆ Bouten, moeren en klempassing	I	I	I	I	I		.

I: Inspecteren of aanpassen

C: Reinigen

R: Vervangen

L: Smeren

*: Vaker onderhoud verrichten onder zware omstandigheden zoals stoffige, natte, modderige, wegen of rijden op hoge snelheid enz.

[#]: Jaarlijks onderhoud of bij de aangegeven kilometerstand, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

☆: Moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde SYM-dealer.

- Voor hogere kilometerstanden moet u de bovenstaande frequentie herhalen.
- Indien u een vraag of een probleem met uw scooter hebt, neem dan contact op met uw geautoriseerde SYM dealer ongeacht het onderhoudsschema.



14. Specificaties

		MAXSYM TL 500 (TL47W1-EU)
Frame	Totale lengte	2.215 mm
	Totale breedte	801 mm
	Totale hoogte	1.442 mm
	Wielbasis	1.543 mm
	Bodemvrijheid	145 mm
	Zwenkwiel	25°
	Achterdeel	92 mm
	Min. draaicirkel	2,75 m
	Maximale belasting	190 kg
	Rijklaar gewicht	223 kg
	Bagageboxcapaciteit	37 L
	Zadelhoogte	795 mm
	Benzinetank inhoud	12,5 L
Motor	Type	4T, DOHC, 8V, 2 cilinder, vloeistofgekoeld
	Cilindernummering	Van links naar rechts, 1-2
	Compressie ratio	10,8:1
	Cilinderinhoud	465 cm ³
	Boring x slag	65 mm x 70 mm
	Max. motorvermogen	40,7PS bij 6.750 tpm
	Max. torque	4,3 kg-m bij 6250 tpm
	Stationaire snelheid	1.300 tpm
	Startsysteem	Elektrische starter
	Brandstofsysteem	EFI (brandstofinjectie)
	Brandstof	Loodvrije 95 (RON) benzine of hoger.
	Ontstekingsysteem	Accu en spoel
	Bougie	NGK CPR7EA-9
Koelvloeistofinhoud	1,3 L	
Aandrijflijn	Koppeling	Nat, centrifugaal, multischijf
	Transmissie	V-riem CVT
	Eindaandrijving	Kettingaandrijving
	Eindreductie	3.067
Smeersysteem	Motorolie	SAE 10W40, API SJ, JASO MA of hoger
	Smeersysteem	Geforceerd, nat carter
	Motoroliecapaciteit (totaal)	3,5 L
	Motoroliecapaciteit (verversen)	2,7 L (zonder filterpatroon) / 2,9 L (met filterpatroon)



		MAXSYM TL 500 (TL47W1-EU)
Rem Systeem	Voorband / Achterband	120/70-R15 56H, 160/60-R15 67H
	Voorband- /	2,3 kgf/cm ² (32 psi), 2,8 kgf/cm ² (39 psi)
	Voorvelg / Achtervelg	15 x MT 3.5, 15 x MT 5.0
	Velgmateriaal	Aluminium legering
	Remschijf voorrem	275 mm x 2
	Remschijf achterrem	275 mm
	Remklauw voorrem	4 zuigers (ABS) x 2
	Remklauw achterrem	1 zuigers (ABS)
Remvloeistof	DOT 4	
Ophanging	Voor	Opstaande vork, 41 mm, 41 mm
	Achter	Multilink enkelzijdige schokdemper, met instelbare voorbelasting
Elektrisch Apparaat	Koplamp	LED
	Remlicht /achter	LED
	Richtingaanwijzer	LED
	Kentekenplaatverlichting	5 W
Accu	MF, TTZ-10S, 12V 8.6Ah	

* Specificaties of apparatuur kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



1. Índice

1. Índice	213
2. Antes de conduzir	215
3. Número de série/Localização etiquetas	215
4. Pilotagem segura	216
5. Condução	217
6. Peças de sobresselentes genuínas	217
7. Localização de peças	218
Instrumento de combinação.....	221
Interruptor de ignição	232
Interruptores à direita do guiador	234
Interruptores à esquerda do guiador	234
Manete travão dianteiro/traseiro	235
Pára-brisas	236
Tampa do depósito de combustível	236
Compartimento frontal	238
Compartimento de bagagem/kit ferramentas/gancho capacete.....	238
Descanso lateral/travão de estacionamento	239
Descanso central	240
Espelhos retrovisors	240
Apoio pés passageiro	241
8. Como arrancar o motor	241
Arranque do motor	241
Imobilizar o motor	241
9. Como conduzir a motocicleta	242
Rodagem	242
Dicas para poupar combustível	242
Controlo do acelerador	242
Arrancar	243
Travagem	243
Sistema anti-bloqueio dos travões	243
Estacionamento	244
10. Manutenção e afinação	244
Importância da manutenção	244
Inspeção de rotina	245
Inspeção do nível / mudança do óleo	245



Inspeção do nível de combustível.....	247
Inspeção do nível / enchimento de refrigerante	248
Troca do refrigerante	249
Inspeção sistema de travagem	249
Inspeção folga no acelerador	250
Inspeção dos pneus / pressão dos pneus	251
Inspeção da direção / suspensão dianteira	252
Inspeção dos fusíveis	252
Inspeção da bateria	253
Inspeção da corrente motriz	254
Inspeção da vela de ignição	256
Inspeção do filtro de ar do motor / caixa da correia em V do filtro de ar	256
Regulação do farol	258
Regulação do amortecedor traseiro	258
Lubrificação geral	259
Registo de dados do veículo	259
11. Cuidados a dispensar à sua motocicleta	259
Lavagem.....	259
Armazenamento	260
12. Resolução de problemas	260
Diagnóstico quando o motor não arranca	260
Sobreaquecimento	260
Luz avisadora EFi acesa	261
Indicador ABS aceso	261
Indicador de pressão de óleo aceso	261
13. Calendário de manutenção periódica	262
14. Especificações	264



2. Antes de conduzir

Este manual descreve o modo correto de conduzir a sua motocicleta incluindo instruções de segurança, métodos simples de verificação e outras recomendações.

Para uma condução mais confortável e mais segura pedimos-lhe que leia atentamente este manual.

Para seu benefício, peça ao seu concessionário **SYM** o manual de funcionamento da moto e leia atentamente o seguinte:

- Utilização correta da motocicleta.
- Verificação e manutenção pré-entrega.

Agradecemos-lhe muito a confiança que demonstrou pelos nossos produtos!

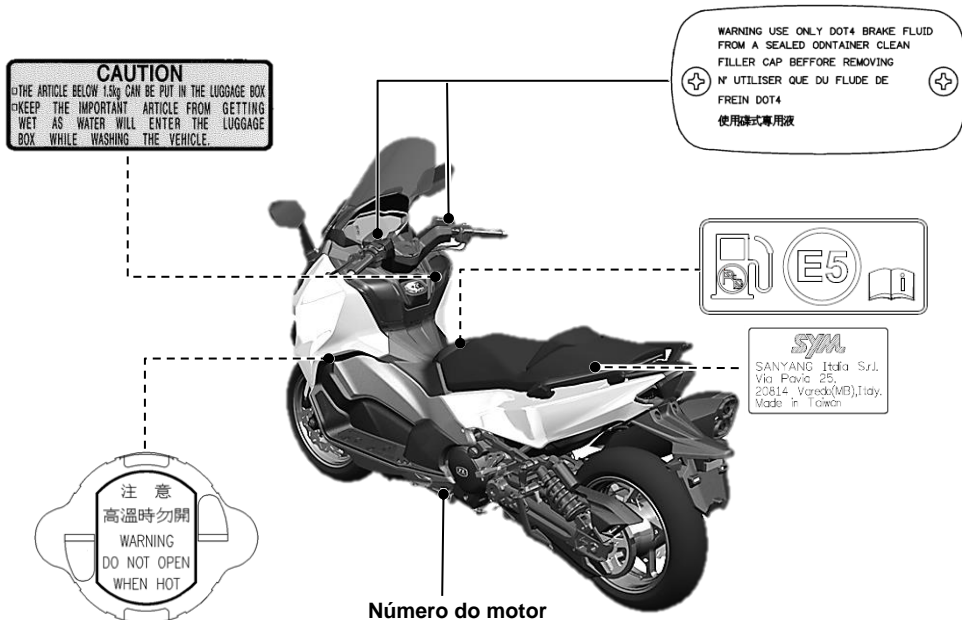
Para maximizar o desempenho da sua lambreta é necessário efetuar uma verificação completa e manutenção periódica.

Recomendamos-lhe uma primeira inspeção, efetuada pelo concessionário que lhe vendeu a motocicleta, depois de ter rodado os primeiros 1000 quilómetros, e em seguida mandá-la periodicamente à revisão após cada 5 000 quilómetros.

- Caso as especificações e a construção da sua moto sejam diferentes das apresentadas nas fotos e figuras do manual do utilizador e dos catálogos, devem prevalecer as especificações e construção da moto real.

3. Número de série/Localização etiquetas

As etiquetas presentes na moto apresentam informações de segurança importantes. Leia integralmente todas as etiquetas e não as descole. Contacte o seu concessionário SYMA para fornecer-lhe etiquetas auentes ou substituir as danificadas.





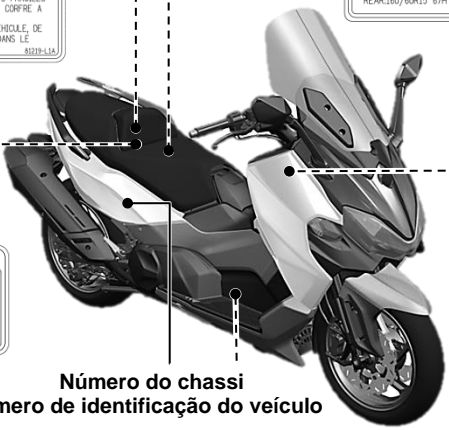
WARNING	ATTENTION
<ul style="list-style-type: none"> ☐ MAX. LOAD IN TRUNK: 10kg. ☐ HEAT OF ENGINE WILL AFFECT THE TEMPERATURE INSIDE THE TRUNK. ☐ FOR SAFE OPERATION, SEAT MUST LOCK. ☐ VALVEBELT AND BREAKABLE, DO NOT PUT IN. ☐ WATER MAY LEAK INTO TRUNK WHILE WASHING MOTORCYCLE. 	<ul style="list-style-type: none"> ☐ CHARGE MAX. DANS LE COFFRE A BAGAGES: 10kg. ☐ LA TEMPERATURE A L'INTERIEUR DU COFFRE A BAGAGES EST FONCTION DE LA TEMPERATURE DU MOTEUR. ☐ LA SELLE DOIT ETRE VERROUILLEE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SECURITE. ☐ ONE PAS METRE TOUS LES FINALES OU DE VALEUR DANS LE COFFRE A BAGAGES. ☐ LORS DU LAVAGE DU VEHICULE, DE L'EAU PEUT PENETRER DANS LE COFFRE A BAGAGES.

CAUTION	IMPORTANT
TIRE PRESSURES:PSI(kgf/cm ²) DRIVER ONLY: FRONT:32(2.3) REAR:38(2.8) TIRE SIZE: FRONT:120/70R15 56H REAR:160/60R15 67H	PRESSION DES PNEUMATIQUES:PSI(kgf/cm ²) CONDUCTEUR UNIQUEMENT: AVANT:32(2.3) ARRIERE:38(2.8) DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES: AVANT:120/70R15 56H ARRIERE:160/60R15 67H

REMEMBER	RAPPEL
<ul style="list-style-type: none"> ■ PRESERVE NATURE. ■ ALWAYS WEAR A HELMET. ■ RIDE SAFELY. ■ READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE RIDING. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ PRESERVER LA NATURE. ■ TOUJOURS PORTER UN CASQUE. ■ CONDUIRE AVEC PRUDENCE. ■ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT DE CONDUIRE.

20A BATT.	1
5A EFI	2
25A ABS	3
10A LIGHTS	4
5A USB	5
10A COOLING FAN	6

Número do chassi
Número de identificação do veículo



4. Pilotagem segura

É muito importante que a condução se faça de forma relaxada e com equipamento apropriado, por isso cumpra as regras de trânsito e conduza sempre de forma responsável. Habitualmente, os recém-proprietários conduzem a sua nova mota muito cautelosamente, mas depois de familiarizados com ela, tendem a tornar-se imprudentes podendo provocar acidentes.

⚠ Não se esqueça:

- Use sempre um capacete de proteção homologado e conserve a presilha apertada sob o queixo enquanto conduz.
- Roupas com punhos abertos ou soltos podem ser insufladas pelo vento e prenderem-se no volante afetando a segurança de condução.
- Por isso, use roupa com mangas estreitas.
- Segure o guidador com ambas as mãos. Nunca conduza só com uma mão.
- Respeite os limites de velocidade.
- Use sapatos adequados de talão baixo.
- **Respeite o plano de manutenção e de revisão periódica de acordo com o calendário.**

⚠ ATENÇÃO!!

- Para evitar queimaduras, provocadas pelo tubo escape, quando circula com um passageiro, assegure-se de que essa pessoa coloca os pés no local próprio para esse efeito.
- O tubo de escape da mota aquece muito durante a rodagem, mantenha-se prudente para não queimar-se enquanto conduz ou se tiver que verificar ou reparar algo na sua mota.
- Depois da mota ter circulado, o escape fica muito quente, por isso estacione a motocicleta de modo a evitar que outras pessoas se queimem no tubo de escape.

⚠ ADVERTÊNCIA:

- Alterações na sua lambreta afetarão a estrutura ou o desempenho da mesma, podendo diminuir o rendimento do motor ou provocar emissão de ruído no escape, encurtando a vida útil da lambreta. Além de que é interdito fazer alterações não compatíveis com a conceção e especificações de origem. Uma motocicleta alterada não está coberta pela garantia de fabrico, pelo que não deve fazer alterações na sua mota arbitrariamente.
- Alterações nos pneus ou na roda tornam a condução perigosa e podem causar ferimentos graves ou até mesmo morte.



5. Condução

Conserve os seus braços, palmas das mãos, lombares e dedos dos pés relaxados e adote uma postura de condução confortável para poder reagir rapidamente sempre que seja necessário.

- A postura do piloto tem muita influência sobre a segurança durante a condução. Mantenha o centro de gravidade do seu corpo bem centrado no selim, se o centro de gravidade do seu corpo assentar na parte traseira do selim, a carga na roda da frente diminui induzindo vibrações no guiador. É perigoso conduzir uma mota cujo guiador é instável.
- As viragens são mais fáceis quando o condutor inclina o seu corpo para o interior da curva enquanto vira o guiador. Em contrapartida, o piloto sente-se instável quando o seu corpo e a mota não se inclinam.
- A mota é difícil de controlar em pistas esburacadas, desniveladas e não pavimentadas, pelo que aconselhamo-lo a informar-se das condições da estrada antes de se pôr a caminho, abrandar e servir-se da força dos seus ombros para controlar o guiador.
- Sugestão: Não carregar objetos inúteis nos pedais da frente para não afetar a segurança de condução nem o direcionamento do guiador.



ADVERTÊNCIA:

- A sensação ressentida pelo piloto no guiador varia ligeiramente com carga ou sem carga na mota.
- Carga excessiva pode provocar oscilações no guiador e afetar a segurança de condução.
- Por isso não carregue excessivamente a sua mota.
- O carregamento excessivo da sua lambreta destabiliza e dificulta as manobras, podendo causar danos graves nos pneus e nas rodas, além de alterar o centro de gravidade e assim provocar acidentes resultando em ferimentos e até mesmo morte do condutor e passageiros. Não exceder o peso máximo autorizado.



ADVERTÊNCIA:

- Não colocar materiais inflamáveis, de tipo panos, entre o cárter lateral do corpo da mota e o motor para evitar que os componentes sejam danificados pelo fogo.
- Não colocar objetos fora dos compartimentos destinados à bagagem para evitar danos eventuais.

SUGESTÃO

Para maximizar o desempenho e prolongar a vida útil da sua lambreta: durante o primeiro mês ou nos primeiros 1000 km respeite os procedimentos de rodagem inicial do motor e dos componentes da mota.

Evitar acelerar bruscamente e não exceder os limites recomendados para a rotação do motor (pág.242).

6. Peças sobresselentes genuínas

Para conservar o melhor desempenho da sua mota, a qualidade de cada componente e material, e a precisão dos elementos usinados, devem ser conformes aos requisitos de conceção. **“As peças sobresselentes genuínas SYM”** são fabricadas com os mesmos materiais de alta qualidade que compõem a mota original. Essas peças só são comercializadas depois de passarem controlos estritos de qualidade e técnicos comprovando a sua conformidade com as especificações de fabricação. Por conseguinte, deve comprar exclusivamente **“Peças sobresselentes SYM”** nos **“Concessionários homologados pela SYM”** para substituir as peças originais da sua mota. Peças baratas ou contrafeitas não lhe oferecem garantia de qualidade nem durabilidade de desempenho. Além de provocarem avarias inesperadas e baixar o nível de desempenho da sua mota.

- Utilize sempre **peças sobresselentes SYM** para conservar o carácter genuíno da sua mota e garantir a sua longevidade.



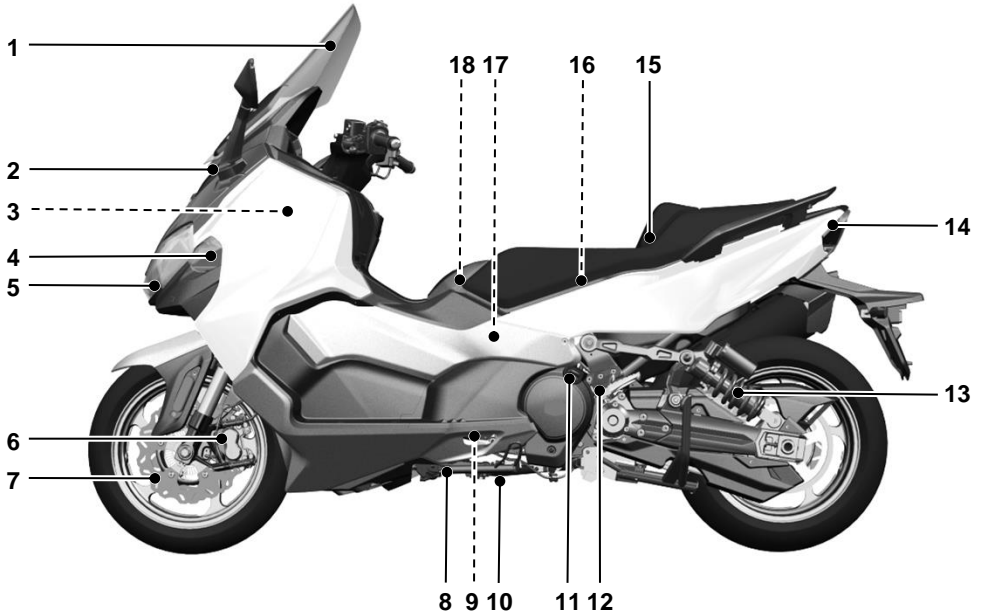
SANYANG
GENUINE PARTS





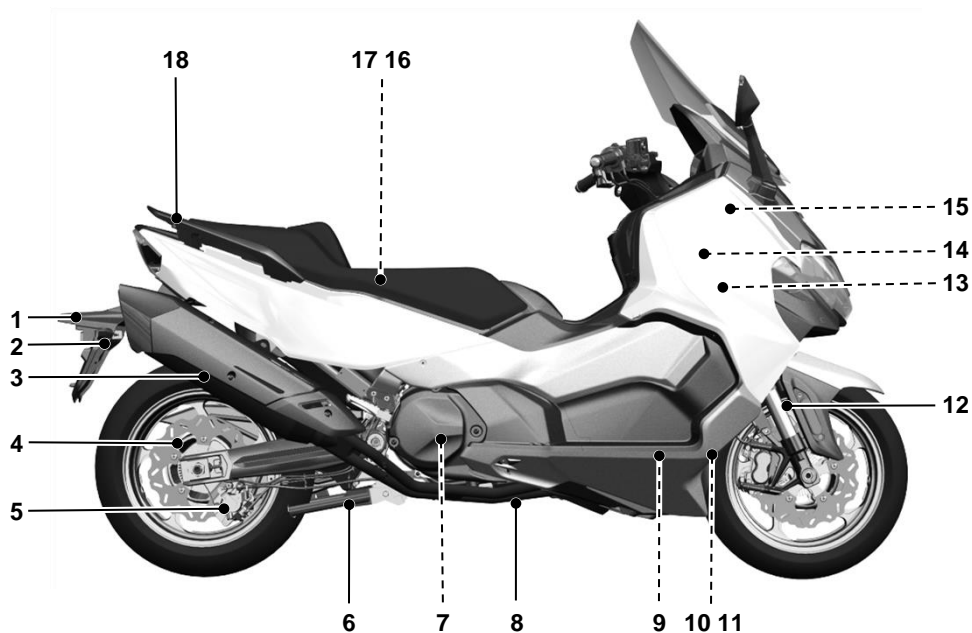
7. Localização de peças

MAXSYM TL (TL47W1-EU)



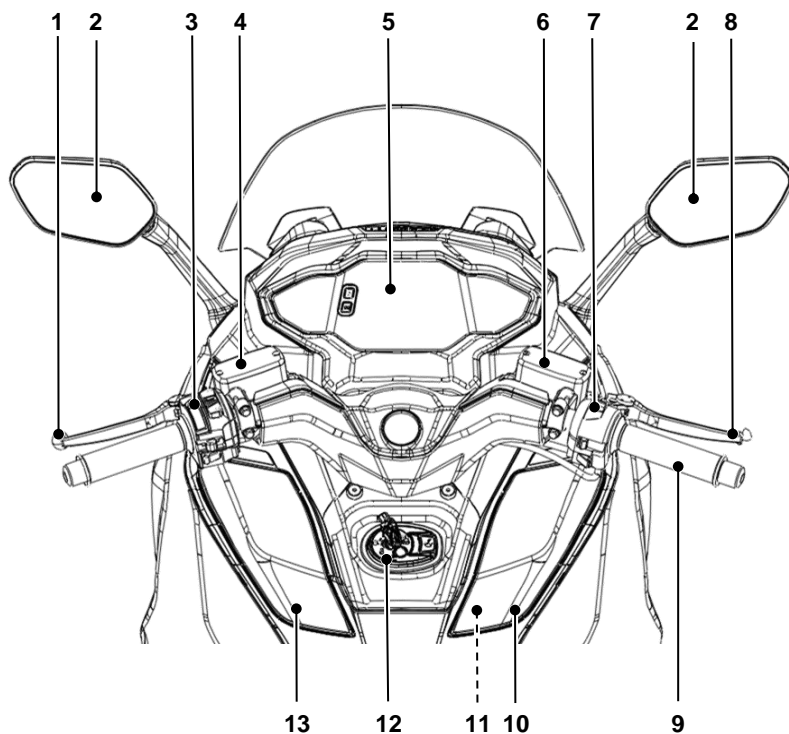
1. Pára-brisas
2. Câmera vídeo orifício de instalação
3. Filtro de ar do motor
4. Luz piscas dianteiros
5. Luzes de presença e farol da frente
6. Compassos travão dianteiro
7. Discos travão dianteiro
8. Descanso lateral
9. Visor nível de óleo

10. Porca de drenagem óleo
11. Tampão de enchimento óleo
12. Apoio pés passageiro
13. Amortecedor traseiro
14. Farolim/luz de travagem
15. Assento
16. Gancho para capacete
17. Caixa correia em V filtro de ar, esquerda
18. Tapa do depósito de gasolina



- 1. Luz placa de matrícula
- 2. Piscas traseiros
- 3. Tubo de escape
- 4. Disco de travão traseiro
- 5. Compasso travão traseiro/ travão de estacionamento
- 6. Descanso central
- 7. Caixa correia em V filtro de ar, direita
- 8. Tela filtro de óleo
- 9. Cartucho filtro de óleo

- 10. Visor nível de refrigerante
- 11. Reserva depósito de refrigerante
- 12. Forquilha dianteira
- 13. Bateria
- 14. Diagnóstico conetor ferramenta
- 15. Caixa de fusíveis
- 16. Kit de ferramentas
- 17. Compartimento de bagagem
- 18. Guidão passageiro



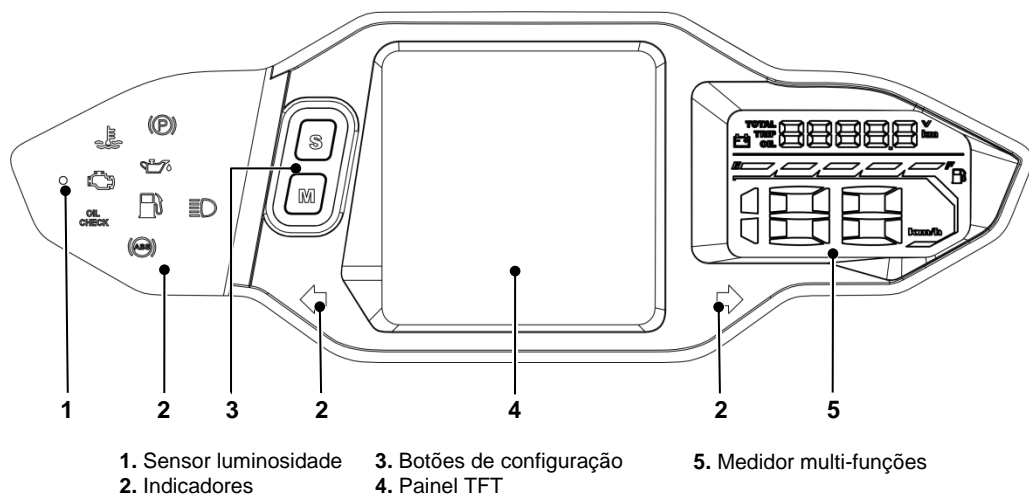
- 1. Manete travão traseiro
- 2. Espelhos retrovisores
- 3. Interruptores à esquerda do guiador
- 4. Depósito óleo travão traseiro
- 5. Instrumento de combinação
- 6. Depósito óleo travão dianteiro
- 7. Interruptores à direita do guiador

- 8. Manete travão dianteiro
- 9. Punho de acelerador
- 10. Compartimento direita
- 11. Tomada USB
- 12. Interruptor de ignição
- 13. Compartimento esquerda



Instrumento de combinação

MAXSYM TL (TL47W1-EU)



Este instrumento compreende um sensor de luminosidade, o qual controla a luminosidade do visor TFT e do medidor multi-funções. O instrumento de combinação ativa-se quando se liga o interruptor de ignição. A maioria dos indicadores acende-se brevemente e a animação de boas-vindas aparece no visor TFT, o texto e dígitos no medidor multi-funções ilumina-se como um cartaz para testar funções, em seguida o instrumento de combinação passa para o modo operacional.

NOTA:

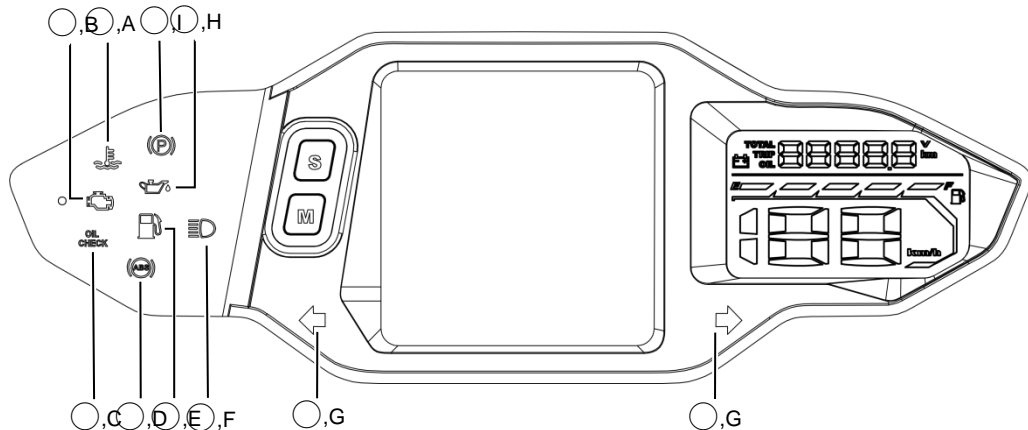
- Não limpar os componentes de plástico, por exemplo o painel de instrumentos, o farol, as capotas do corpo, etc. com solventes de tipo gasolina. A limpeza dos componentes de plástico com solventes pode danificá-los.

⚠ ATENÇÃO!!

- Não manipular os botões do instrumento enquanto conduz a moto.



Indicadores



○,A Indicador temperatura alta refrigerante

Teste indicador acende-se quando a temperatura do refrigerante atinge 115°C. O valor exato pode ser verificado no visor TFT (página 227). Quando o indicador se acende enquanto se roda com a moto, para o motor e deslocar a moto até um lugar seguro para, verificar o nível de refrigerante no depósito de reserva (página 248) e a ventoinha do radiador

○,B Luz avisadora EFI

Quando se posiciona o interruptor principal em “ON”, a luz avisadora EFI mantém-se acesa no início. Deve apagar-se imediatamente após o arranque do motor. Ele indica que o sistema EFI funciona corretamente. Quando existe um problema no sistema EFI, este sinal de alerta mantém-se aceso. Nesse caso, deve contactar um revendedor SYM.

○,C Avisador verificar óleo

O avisador “verificar óleo” indica o tempo de uso do óleo do motor. A luz avisadora verificar óleo” acende-se após cada 1 000 km percorridos de acordo com a quilometragem de óleo (página 229). Se esta luz acende, deve verificar o nível de óleo no visor de inspeção do óleo (página 245). Em modo medidor de óleo, efetuar uma breve pressão no botão S, duas vezes consecutivas, para reiniciar o avisador verificar óleo óleo.

○,D Indicador ABS

Normalmente, o indicador luminoso ABS (sistema de travagem anti-bloqueio) acende-se quando se roda o interruptor de ignição e apaga-se pouco depois da moto começar a rodar. Se o ABS está normal, ela mantém-se apagada. Se houver algo de anormal com o ABS, o indicador acende-se e mantém-se aceso. Quando o indicador está aceso, o ABS está fora de serviço, mas se houver anomalia no ABS, o sistema tradicional de travagem continua a funcionar normalmente.

○,E Indicador de combustível baixo

O indicador luminoso de combustível baixo acende-se-se quando o nível de combustível desce até 1 na escala (página 231).

○,F Indicador de máximos

Este indicador acende-se quando se ligam os máximos.



○,G Indicador de pisca ◀▶

A luz do pisca correspondente acende-se quando se aciona o interruptor de viragem para a direita ou para a esquerda.

○,H Indicador de pressão de óleo

Este indicador acende-se quando o interruptor de ignição está em posição “On”, mas com o motor parado, ou quando a pressão de óleo é perigosamente baixa. Deve apagar-se imediatamente após o arranque do motor. Se a luz se mantiver acesa mais de 5 segundos; mandar verificar a mota por um concessionário SYM. Consultar a página 261 para mais informações.

○,I Indicador travão de estacionamento

Esta mota está equipada com travão de estacionamento.. Baixe o descanso lateral par ativar este travão de estacionamento (página 239). Este indicador acende-se quando se baixa o descanso lateral. A roda traseira é bloqueada quando se ativa o travão de estacionamento. O motor imobiliza-se quando se desce o descanso lateral com o motor em funcionamento. Esta luz avisadora apaga-se quando se sobe o descanso lateral.

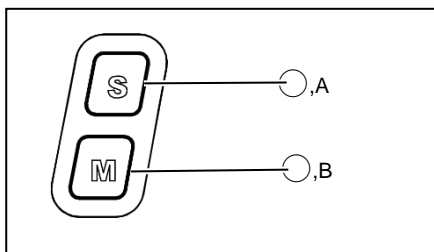
Botões de configuração

○,A Botão “S”

Pressionar este botão para reiniciar o parcial quilometragem (percurso), a quilometragem óleo no medidor multifuncional. Este botão também serve para acertar o relógio no painel TFT (página 225).

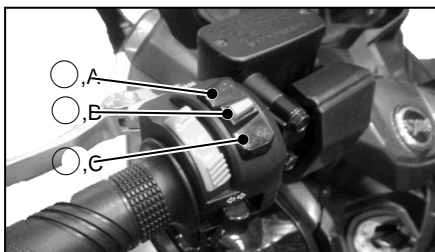
○,B Botão “M”

Pressionar este botão para passar ao modo métrico no medidor multifunções (página 229). Este botão também serve para acertar o relógio no painel TFT (página 225).




Navegação no painel TFT

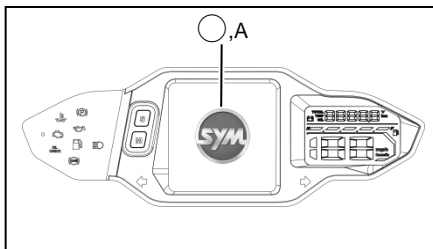
O botão ascendente ○,A, o botão selecionar ○,B e o botão descendente ○,C nos interruptores à esquerda do guiador servem para operar as funções exibidas no painel TFT.



Painel TFT




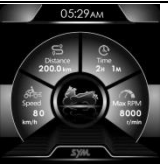


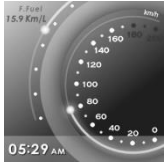




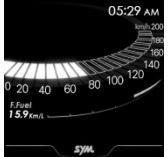



Ativação e função teste

O instrumento de combinação ativa-se quando se liga o interruptor de ignição. A animação de boas-vindas ,A aparece no visor durante alguns segundos e a função selecionada exibe-se após esta animação.



Temas e ecrãs funcionais

Este instrumento de combinação integra três temas de visualização e cada tema contém cinco ecrãs funcionais. Cada ecrã ou janela funcional partilha as mesmas rubricas com temas diferentes.

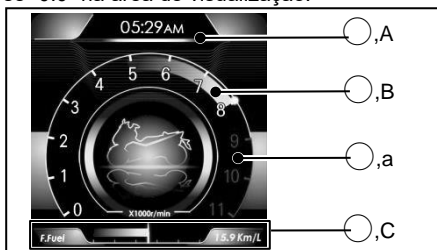
	RPM	Velocímetro	Relógio	Computador de viagem	Informações veículo
Tema 1					
Tema 2					
Tema 3					

Visualização função

O tema 1 é usado para a descrição de layout nesta secção.

RPM

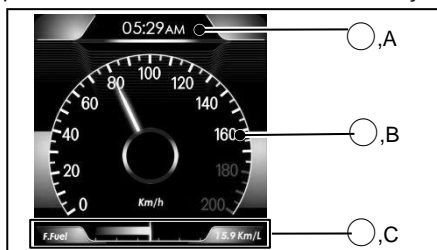
Este tacómetro (conta-voltas) indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm). Não deixe o motor funcionar na zona vermelha. O nível de consumo atual de combustível é mostrado em quilómetros/litro (km/l); a barra luminosa acompanha o consumo em tempo real. O seu estilo de pilotagem pode ser adaptado ao consumo de combustível desejado. Quando a mota está parada, exibe-se "0.0" na área de visualização.



- A. Relógio
- B. Tacómetro
- C. Consumo atual de combustível
- a. Zona vermelha

Velocímetro

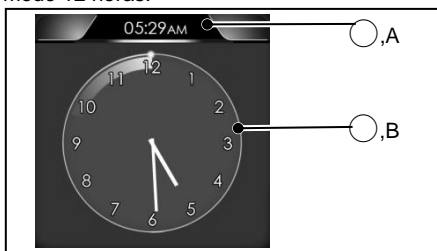
O velocímetro indica a velocidade atual do veículo em quilómetros/hora (km/h), a leitura está sincronizada com o medidor multi-funções do velocímetro. O nível de consumo atual de combustível é mostrado em quilómetros/litro (km/l); a barra luminosa acompanha o consumo em tempo real. O seu estilo de pilotagem pode ser adaptado ao consumo de combustível desejado. Quando a mota está parada, exibe-se "0.0" na área de visualização.



- A. Relógio
- B. Velocímetro
- C. Consumo atual de combustível

Relógio

O ecrã funcional exibe em estilo digital ou em estilo alternativo. Este relógio exibe as horas apenas em modo 12 horas.



- A. Estilo digital
- B. Estilo alternativo

Para acertar o relógio, seguir as instruções abaixo:

- Acender o interruptor de ignição, manter o botão "M" pressionado, a visualização das horas começa a piscar. Pressionar o botão S para fazer desfilar as horas.



- Pressionar o botão M. Os algarismos das horas fixam-se e os algarismos dos minutos começam a piscar. Pressionar o botão S para acertar o algarismo das dezenas na visualização dos minutos.

05:29 AM

Pressionar o botão M. O algarismo das dezenas fixa-se e o algarismo das unidades começa a piscar. Pressionar o botão S para acertar o algarismo das unidades na visualização dos minutos.

05:29 AM

- Pressionar o botão M para concluir o acerto das horas.

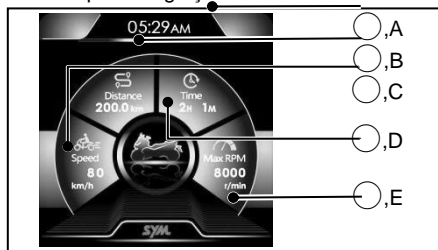
NOTA:

- Quando se desliga a bateria, o relógio é reposto às 12:00 AM e recomeça a funcionar quando se liga a bateria.
- Se o relógio ficar inativo cerca de 30 segundos enquanto se acerta a hora, sai automaticamente do modo configuração e recomeça a funcionar.
- Se desligar o interruptor de ignição enquanto acerta o relógio, o relógio sai do modo acertar quando se volta a ligar o interruptor.
- O relógio é acionado normalmente pela energia complementar enquanto o interruptor de ignição está desligado.

Computador de viagem

Este ecrã funcional exibe quatro rubricas de computador de viagem.

- **Velocidade média do veículo:** A velocidade média do veículo é calculada pela distância percorrida e pelo tempo passado desde a última reposição em zero da velocidade média do veículo. A velocidade média do veículo é reposta automaticamente em zero cerca de 30 minutos após o corte do interruptor de ignição. Esta rubrica é exibida somente em km/h.
- **Distância percorrida:** A distância percorrida é a distância total de circulação desde a última reinicialização dessa distância. A distância percorrida é reposta automaticamente em zero cerca de 30 minutos após o corte do interruptor de ignição. Esta rubrica é exibida somente em km. Escala de visualização: 0~999.9 km. Esta distância percorrida também é reinicializada automaticamente quando o seu valor atinge o limite máximo de 999.9.
- **Tempo passado:** O tempo passado é o tempo total de circulação desde a última reinicialização desse tempo. O tempo passado é reposto automaticamente em zero cerca de 30 minutos após o corte do interruptor de ignição.
- **RPM max.:** Esta função regista as rotações máximas do motor da mota desde a última reinicialização de rpm max. A rpm máxima é reposta automaticamente em zero cerca de 30 minutos após o corte do interruptor de ignição.



- A. Relógio
- B. Velocidade média do veículo
- C. Distância percorrida
- D. Tempo passado
- E. RPM max. (Rotação máxima do motor)

Informações sobre o veículo

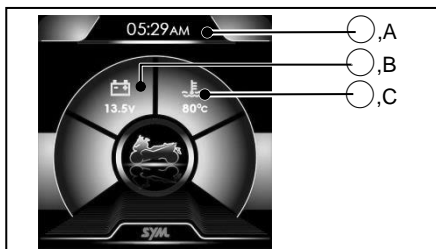
Este ecrã funcional exibe duas rubricas de informações sobre o veículo.

- **Sonda de voltagem bateria:** Esta sonda mostra a voltagem atual da bateria. O seu valor está sincronizado com a sonda de voltagem bateria do medidor multi-funções (página 229). Escala de visualização: 8.0~16.0V.

NOTA:

- Se a voltagem da bateria for inferior a 12 V quando se liga o interruptor de ignição, e se o motor tiver dificuldade em arrancar ou não arranca, mandar verificar a moto por um concessionário SYM.
- Se a voltagem da bateria for inferior a 12 V ou superior a 15,5 V com o motor em funcionamento, mandar verificar a moto por um concessionário SYM.

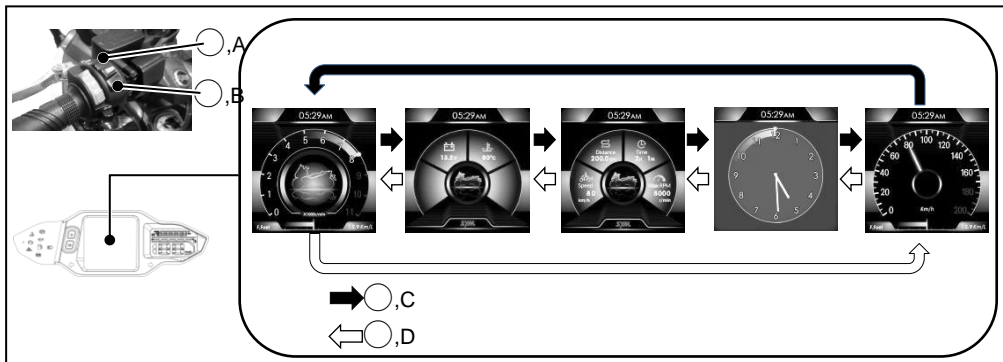
- **Indicador temperatura refrigerante:** Indica a temperatura do refrigerante em tempo real. Este indicador de temperatura alta refrigerante acende-se quando a temperatura do refrigerante atinge 115°C (página 222). Na ausência de indicação da temperatura do refrigerante, exibe-se o símbolo “—.” de imobilização da moto. Escala de visualização: -40 ~ 130°C.



- A. Relógio
- B. Sonda de voltagem bateria
- C. Indicador temperatura refrigerante

Selecionar o ecrã funcional

Pressionar o botão ascendente ou descendente para selecionar os ecrãs funcionais em qualquer tema. Os ecrãs funcionais podem ser alternados na seguinte ordem:



A. Botão ascendente
B. Botão descendente

E. Sequência quando se pressiona o botão ascendente
E. Sequência quando se pressiona o botão descendente

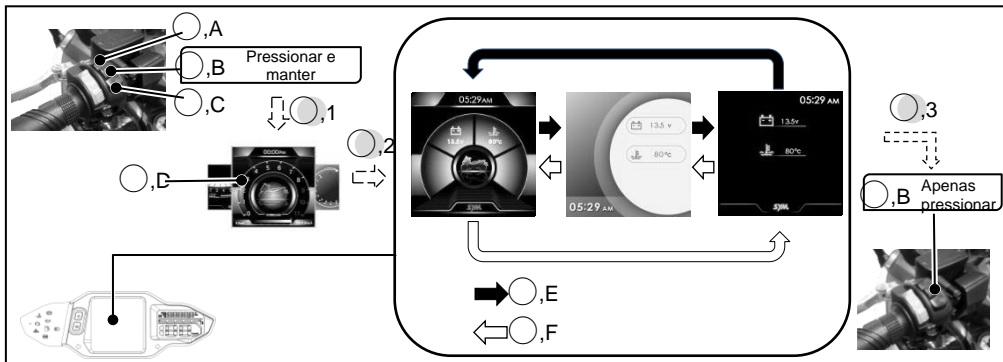
NOTA:

- O painel TFT exibe unicamente o último ecrã funcional selecionado sempre que se acende o interruptor de ignição.
- O seletor de ecrã funcional pode ser operado enquanto se circula, não se distraia da estrada.

Selecionar tema

Para selecionar os temas, seguir as instruções abaixo:

- ,1 A partir de um ecrã funcional, pressionar e manter a pressão no botão selecionar.
- ,2 Aparece o modo selecionar, utilize o botão ascendente ou descendente para escolher um tema.
- ,3 Pressione o botão selecionar para confirmar a seleção do tema.



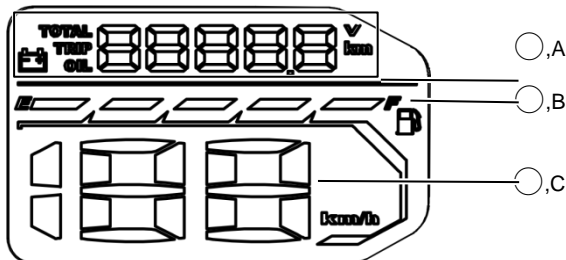
A. Botão ascendente
B. Botão selecionar
C. Botão descendente

D. Selecionar modo
E. Sequência quando se pressiona botão ascendente
F. Sequência quando se pressiona botão descendente

NOTA:

- O modo selecionar apenas mostra o ecrã funcional rpm.
- O painel TFT exibe sempre o tema/ecrã funcional previamente selecionado quando se acende o interruptor de ignição.
- Quando se volta a ligar a bateria, o painel TFT é reiniciado no tema/ecrã funcional previamente selecionado.
- O seletor de tema pode ser operado enquanto se circula, não se distraia da estrada.

Medidor multi-funções



A. Painel multi-funções

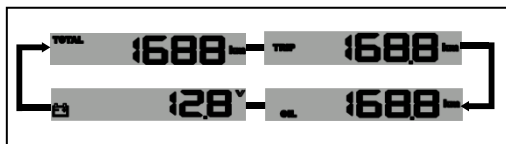
- Odómetro
- Parcial quilometragem
- Medidor quilometragem óleo
- Sonda voltagem bateria

B. Indicador de combustível

C. Velocímetro

○,A Painel multi-funções

Os modos de visualização podem ser alternados em loop premindo o botão M.



NOTA:

- O painel multi-funções exibe sempre o modo previamente selecionado quando se acende o interruptor de ignição.
- O painel multi-funções exibe-se em modo odómetro depois da bateria ter sido reconectada.

Odómetro

Este odómetro indica a quilometragem total percorrida pela mota. E não pode ser retornado a zero.

TOTAL 88888

NOTA:

- Os dados são conservados no instrumento de combinação mesmo depois de se desligar a bateria.
- Quando a contagem atinge 99 999, retorna a 0 e o odómetro recomeça do nada.
- Este odómetro indica a quilometragem apenas em quilómetros.

Parcial quilometragem

O parcial de quilometragem mostra a distância em quilômetros desde o último retorno a zero do contador.

 **1688-**

- Em modo parcial quilometragem pressionar e manter pressionado o botão S para reiniciar o parcial.
- Escala de visualização: 0~999.9 km.

NOTA:

- Quando a contagem atinge 99 999, retorna a 0 e o contador recomeça a contagem.
- O contador parcial de quilometragem indica apenas em quilômetros.

Medidor distância óleo

Este medidor regista o tempo de uso do óleo do motor. A luz avisadora “verificar óleo” (página 222) acende-se após cada 1 000 km percorridos de acordo com este conta quilômetros de óleo. Quando esta luz acende, deve-se verificar o nível de óleo através do visor de inspeção do óleo (página 245).

 **10000-**

- Em modo quilometragem óleo efetuar uma pressão curta no botão S, duas vezes consecutivas, para reiniciar o contador de quilômetros óleo.
- Escala de visualização: 0~9999.9 km.

NOTA:

- Se o conta quilômetros óleo não for zerado, a luz avisadora “verificar óleo” mantém-se acesa até este contador ser repostado em zero.
- Se e o contador de quilômetros óleo não for zerado, quando a quilometragem de óleo exceder o limite de 9999.9 km, o conta quilômetros volta a 0 km e continua a adicionar valores. Nesta situação, a luz avisadora verificar óleo não se apaga enquanto o contador não for repostado em zero.
- O medidor de quilômetros óleo indica somente em quilômetros.

Indicador de voltagem bateria

O visor da voltagem da bateria indica a voltagem corrente da bateria.

- Escala de visualização: 8~16 V.

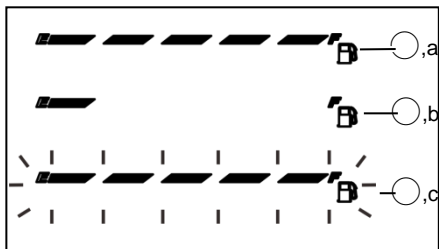
 **12.8^v**

NOTA:

- Se a voltagem da bateria for inferior a 12 V quando se liga o interruptor de ignição, e se o motor tiver dificuldade em arrancar ou não arranca, mandar verificar a moto por um concessionário SYM.
- Se a voltagem da bateria for inferior a 12 V ou superior a 15,5 V com o motor em funcionamento, mandar verificar a moto por um concessionário SYM.

○,B Indicador de combustível

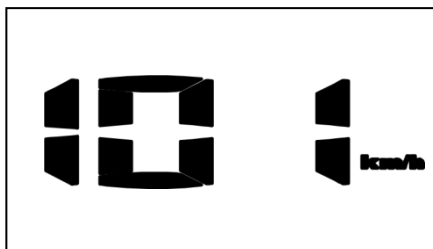
Este ponteiro indica o nível de combustível no depósito. A escala de indicação do combustível está dividida em 5 setores. Quando o depósito está cheio, aparecem todos ○,a. O avisador de nível baixo de combustível (página 222) acende quando só o primeiro setor ○,b permanece visível, encher imediatamente o depósito com combustível. Quando a indicação do nível está defeituosa, os cinco setores da barra piscam ○,c, mandar verificar a mota por um concessionário SYM.



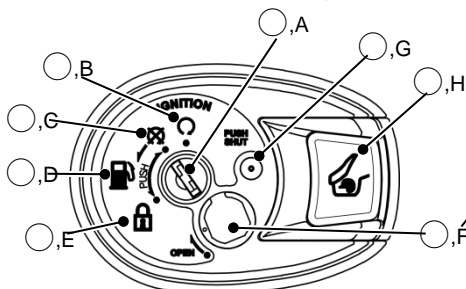
○,C Velocímetro

Este velocímetro digital exibe a velocidade do veículo em tempo real em km/h.

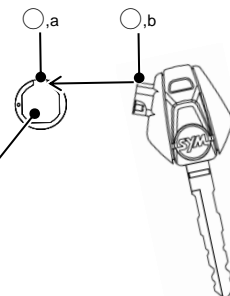
- Escala de visualização: 0~199 km/h



Interruptor de ignição



INTERRUPTOR IGNIÇÃO



CHAVE DE IGNIÇÃO

○,A Ranhura da chave de ignição

Inserir a chave de ignição na ranhura para acionar o interruptor de ignição.

○,B Posição "ON"

O motor arranca nesta posição. A chave de ignição não pode ser retirada. Os equipamentos elétricos estão prontos a funcionar. Os faróis acendem-sem nesta posição. A tomada USB pode ser utilizada nesta posição.

○,C Posição "OFF"

O motor desliga-se nesta posição. Os circuitos elétricos estão desligados.

○,D Posição "Tampa depósito de combustível"

A tampa do depósito de combustível pode ser aberta nesta posição.

- Rodar a chave de ignição até à a posição "Off".
- Pressionar a chave de ignição e rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para abrir a tampa do depósito de combustível.
- A chave de ignição voltará automaticamente à posição "OFF".

○,E Posição "LOCK" (trancado)

O guidador fica trancado nessa posição.

- Rodar a chave de ignição até à posição "OFF" para parar o motor.
- Voltar o guidador completamente para a esquerda.
- Pressionar a chave de ignição em sentido contrário aos ponteiros do relógio para trancar o guidador.
- A chave de ignição pode ser retirada nesta posição.
- Para destrancar o guidador, rodar a chave de ignição no sentido dos ponteiros do relógio até à posição "OFF".

○,F Abridor obturador

Este dispositivo abre o obturador magnético.

Alinhar a projeção ○,b da chave de obturação com a ranhura de obturação ○,a, e rodar a chave de obturação no sentido dos ponteiros do relógio para abrir.

○,G Obturador magnético

Este obturador magnético tapa a ranhura da chave de ignição.

- Em posição "Off", retirar a chave de ignição da sua ranhura e pressionar este botão para tapar a ranhura.
- Em posição "Lock", retirar a chave de ignição da sua ranhura e pressionar este botão para tapar a ranhura.

○,H Botão abertura do assento

O botão “abertura do assento” serve para desbloquear o assento.

- Rodar a chave de ignição até à a posição “ON”.
- Pressionar este botão para abrir o assento.

NOTA:

- Não amarre muitos objetos à chave de ignição para evitar que interfiram com a funcionalidade do interruptor de ignição.
- Este botão abertura do assento só funciona em posição “On”.

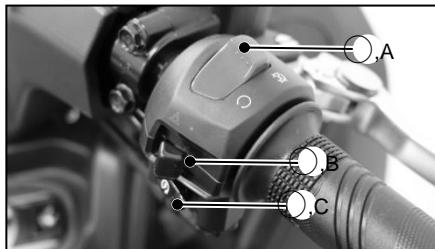


ADVERTÊNCIA:



- Não mude a posição da chave de ignição enquanto circula. Ao posicionar o interruptor de ignição em “OFF”, desliga o sistema elétrico podendo provocar acidentes graves. Portanto, o interruptor de ignição só pode ser desligado depois da moto estar completamente imobilizada.
- Se o interruptor de ignição ficar durante longos períodos de tempo na posição “ON”, depois do motor parar, a bateria descarrega-se afetando a capacidade de arranque da moto.
- Tranque o guidador e retire a chave antes de desmontar da moto. Nunca deixe a chave introduzida na fenda na ignição quando abandona o veículo.



Interruptores à direita do guidador




○,A Interruptor corte do motor

Em condições normais, este interruptor deve ser mantido em posição  para a mota poder funcionar. Em caso de emergência, comutar para a posição  para parar o motor.

NOTA:

- Embora o interruptor de corte do motor imobilize o motor, não desliga os circuitos elétricos. Normalmente, o interruptor de corte do motor deve ser usado para imobilizar o motor.

○,B Interruptor perigo

Empurre o interruptor para a esquerda  para posicioná-lo com o interruptor de ignição em "On". Todas as luzes de sinalização e indicadores luminosos piscam.

NOTA:

- Não utilize as luzes de sinalização de perigo durante um longo período de tempo porque a bateria pode descarregar-se completamente.
- Se desligar o interruptor de ignição sem desativar as luzes de sinalização de perigo, estas últimas não se apagam a menos que acenda o interruptor de ignição.

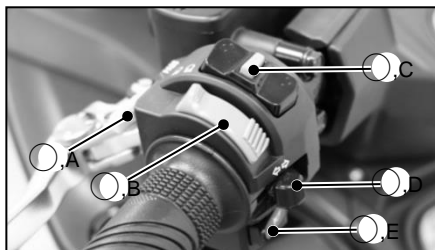
○,C Botão de arranque

O botão de arranque aciona o arrancador elétrico quando o motor está parado. Ligar o interruptor de ignição; pressionar este botão de arranque mantendo segura a manete do travão dianteiro ou traseiro para arrancar o motor.

NOTA:

- Esta mota está equipada com um farol frontal aceso em permanência; luz de presença, farolim na retaguarda, e iluminação da placa de matrícula que acendem quando se aciona o interruptor de ignição. As luzes mencionadas acima não se apagam.
- Não abandonar a mota durante muito tempo depois de ter ligado o interruptor de ignição.

Interruptores à esquerda do guidador






○,A Botão luz de ultrapassagem

Quando se pressiona o botão de luz de ultrapassagem **PASS**, o indicador luminoso de máximos acende-se para avisar o condutor do veículo à sua frente que tenciona ultrapassá-lo. Este sinal de ultrapassagem apaga-se assim que se larga o botão.

○,B Interruptor de regulação do fluxo luminoso

Este interruptor permite selecionar médios ou máximos. Quando se encontra em máximos , a luz indicadora de máximos acende-se (página 222).



 Máximos

 Médios

○,C Menu

Os botões do menu são utilizados para controlar o painel TFT no instrumento de combinação. Consultar página 223.

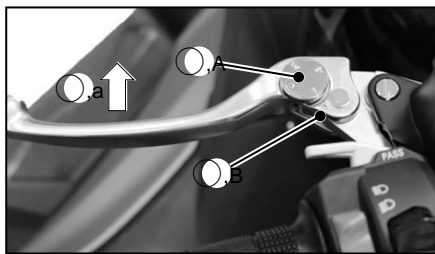
○,D Comutador de piscas

Comutando este interruptor para a esquerda  ou para a direita , acende-se o sinal de pisca respetivo. Para apagar, introduza o interruptor.

○,E Botão da buzina

Com o botão de ignição ligado, pressionar este botão para acionar a buzina.

Manete travão dianteiro/traseiro



Esta moto está equipada com manetes de regulação dos travões frente/retaguarda em quatro posições para se ajustarem à dimensão das mãos do condutor. Para ajustar as manetes de travagem, proceda como se indica abaixo:

- Empurre a manete de travagem para a frente ○,a.
- Girar o regulador ○,A até o número (posição) ficar alinhado com a marca indicativa ○,b enquanto empurra a manete para a frente.
- Solte a manete de travagem e verifique se funciona corretamente.

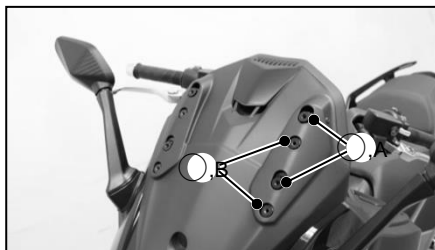


Pára-brisas

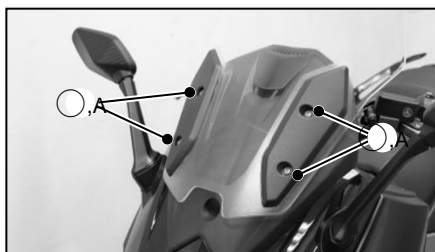
Esta moto está equipada com um pára-brisas regulável em 2 posições. Regular na posição que mais se adapta à sua altura.

Posição superior: ○,A

Posição inferior: ○,B



- Retirar os 4 parafusos ○,A; selecionar a sua posição preferida e remontar o pára-brisas.



Binário de aperto

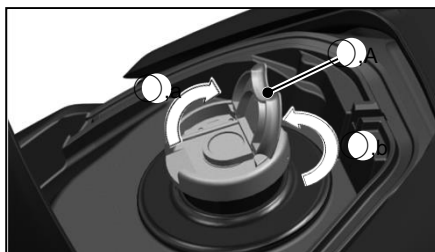
Parafuso pára-brisas: 1.2 kgf-m

NOTA:


- Caso tenha pouca experiência ou duvide da sua aptidão, deve entrar em contacto com o seu concessionário SYM para efetuar esta afinação.

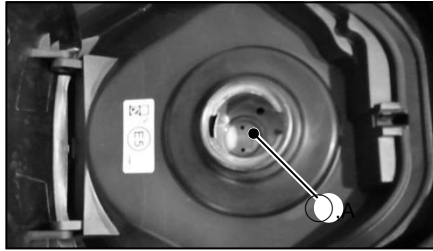
Tampão do depósito de combustível

- Rodar a chave de ignição até à posição “Tampa depósito de combustível” (página 232) para destrancar a tampa do depósito e abri-la.
- Para abrir o tampão do depósito de combustível, levantar ○,a a proteção do tampão do depósito de combustível ○,A, girando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio ○,b.





- Pousar ou segurar firmemente a tampa do depósito de combustível.
- Encher o depósito com combustível. Não encher a cima do fundo do gargalo do enchedor  que indica o nível máximo de combustível.



- Fechar a tampa do depósito de combustível e rodá-la no sentido dos ponteiros do relógio até ficar trancada.
- Fechar a proteção do tampão do depósito de combustível exercendo pressão sobre ela.

 **ADVERTÊNCIA:**

- A gasolina é extremamente inflamável e pode explodir em determinadas condições. Não fumar nem ligar a ignição enquanto se enche o depósito. Certificar-se de que a zona circundante é bem arejada e não possuir fontes inflamáveis.
- Nunca encher o depósito até ao cimo. Se tal acontecer, o calor pode causar transbordo de gasolina.
- Certifique-se de que a tampa do depósito ficou bem fechada depois de encher o depósito.
- Limpar imediatamente eventuais projeções de gasolina sobre a moto.

Especificações do combustível

- Tipo de gasolina: Somente gasolina sem chumbo.
- Índice de octano: Research Octane Number (RON) 95 ou superior.
- Gasolina / misturas de álcool: Denominadas gasohol, até 5%
- Capacidade do depósito de gasolina: 12,5 L.



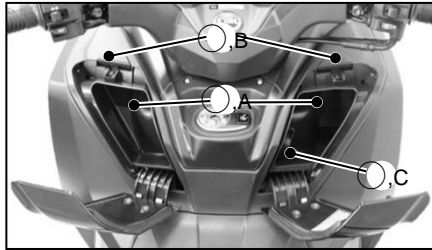
 **ADVERTÊNCIA:**

- Usar unicamente gasolina sem chumbo para prevenir danos no motor. A gasolina sem chumbo reduz a capacidade do conversor catalítico no sistema de exaustão.
- Utilizar o índice de octano recomendado. Um índice inferior implica uma baixa no desempenho do motor.
- Nunca utilizar gasolina contendo uma concentração elevada de álcool.
- Não usar gasolina contaminada.



Compartimento frontal

Os compartimentos dianteiros ○,A estão situados sob o interruptor de ignição. Estes compartimentos abrem-se pressionando os botões ○,B. A tomada USB ○,C encontra-se no interior do compartimento à direita. Esta tomada pode carregar dispositivos de baixo consumo energético enquanto o motor funciona.

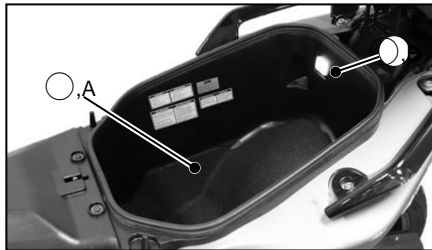


NOTA:

- Não utilizar a tomada USB com o motor desligado.
- Para prevenir que o fusível funda, não carregar dispositivos consumindo mais de 24 W.
- Desligar os dispositivos quando se deixa a mota ou depois de ter circulado, e fechar bem a tampa da tomada USB para evitar infiltração de água.
- Retire os objetos de valor antes de deixar a mota.

Compartimento de bagagem/kit ferramentas/gancho

capacete



O compartimento de bagagem ○,A encontra-se sob o assento. Abrir o assento (página 232) para usar o compartimento de bagagem. Os capacetes podem ser guardados no compartimento de bagagem. Alguns capacetes não cabem no compartimento devido às suas dimensões ou formato. Consultar a foto abaixo como recomendação.



a. Face pequena aberta

Esta mota está equipada com uma luz no compartimento de bagagem ○,B. A luz do compartimento de bagagem acende-se quando se abre o assento.

- Carga máxima: 10 kg



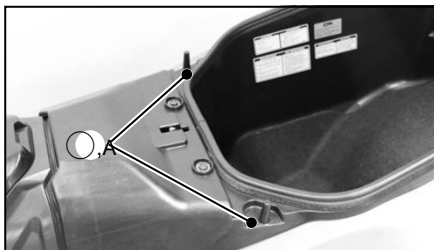
O kit de ferramentas está guardado no compartimento de bagagem, mantê-lo aí.

- Chave de bocas 10 x 12 mm
- Chave inglesa
- Chave de fendas/Chave de fendas Phillips
- Cabo para chave de fendas
- Barra de extensão
- Chave hexagonal 3 mm
- Chave cruciforme T20

NOTA:

- Não exceder o peso máximo autorizado.
- O compartimento de bagagem pode ser afetado pelo calor do motor. Não guardar objetos de valor nem alimentos, objetos inflamáveis ou suscetíveis de causar danos.
- Retire sempre os objetos de valor antes de deixar a moto.

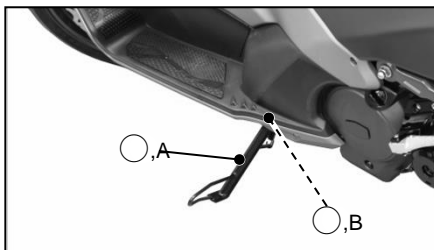
Os ganchos para capacetes ○,A situados sob o assento destinam-se a fixar os capacetes seguramente.



NOTA:

- Circular com os capacetes fixados nos ganchos pode causar acidentes, retirar os capacetes dos ganchos antes de rodar.

Descanso lateral/travão de estacionamento

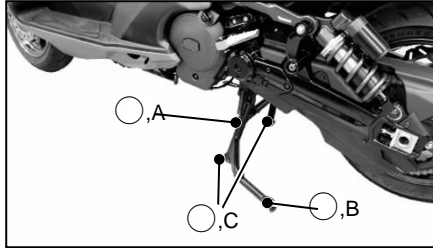


Esta moto está equipada com um sistema conectivo do descanso lateral ○,A. O descanso lateral é utilizado para estacionar a moto. A roda traseira bloqueia-se quando se baixa o descanso lateral. Esta moto está equipada com um acionador do descanso lateral ○,B. Quando se baixa o descanso lateral, acende-se o indicador luminoso de descanso lateral descido (página 223). O motor não pode arrancar quando o descanso lateral está assente no chão. O motor imobiliza-se quando se desce o descanso lateral com o motor ligado.

NOTA:

- Rodar o guiador completamente para a esquerda quando se apoia a moto no descanso lateral.
- O condutor não deve sentar-se na moto quando está apoiada no descanso lateral.
- Quando é preciso estacionar a moto num declive, não deixar a roda dianteira no lado mais baixo porque o descanso lateral ou o travão de estacionamento pode não atuar corretamente.
- Levante totalmente o descanso lateral com o seu pé antes de rodar.

Descanso central



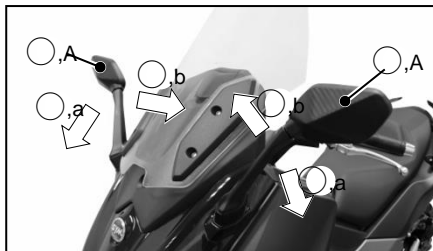
Esta moto está equipada com um descanso central ○,A. Usar o descanso central para estacionar a moto na vertical.

- Mantenha-se de pé no lado esquerdo da moto e desça o descanso lateral.
- Segure-se ao punho esquerdo do guiador e no lado esquerdo do suporte traseiro.
- Carregue na ponta do descanso ○,B com o seu pé direito para baixar o descanso até os 2 pontos de contacto ○,C assentarem firmemente no chão.
- Levante e puxar para trás.
- Voltar o guiador completamente para a esquerda.

NOTA:

- Quando é preciso estacionar a moto num declive, não deixar a roda dianteira no lado mais baixo porque o descanso central não atua corretamente podendo danificar a moto.

Espelhos retrovisores



Esta moto está equipada com 2 retrovisores rebatíveis para a visão da retaguarda. Os espelhos retrovisores podem ser rebatidos para a frente ou para trás para ajudar a estacionar ou armazenar a moto. Para rebater os retrovisores, seguir as instruções abaixo:

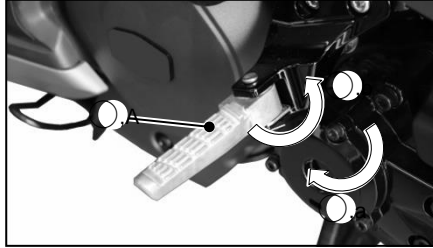
- Segure a haste do retrovisor firmemente e volte-a para a frente ○,a ou para trás ○,b até à posição desejada.
- Voltar a repor os retrovisores em posição neutra ○,A antes de rodar.






⚠ ADVERTÊNCIA:

- Nunca deixar a moto com os retrovisores rebatidos.

Apoio pés passageiro




Esta moto está equipada com 2 apoios de pés para passageiro .A. Puxar  o apoio pés passageiro para fora para usá-lo, rebater  o apoio de pés para guardá-lo.

NOTA:

- Rebater o apoio para os pés do passageiro quando deixa de ser necessário.

8. Como arrancar o motor

Arranque do motor

- Certificar-se de que o interruptor de desligar o motor está em posição .
- Certificar-se de que o descanso lateral está rebatido.
- Rodar a chave de ignição até à a posição "ON".
- Carregar na manete do travão dianteiro ou traseiro e pressionar o botão de arranque com o acelerador completamente fechado para arrancar o motor.

⚠ ADVERTÊNCIA:

- Verificar os níveis de óleo e de gasolina antes de arrancar o motor.
- Para prevenir movimentos inesperados, apertar completamente a alavanca de embreagem antes de arrancar o motor.
- Soltar imediatamente o botão depois de o motor ter arrancado.
- Se o motor não arranca após ativação do arrancador durante 3 a 5 segundos, largar lenta e ligeiramente o punho de acelerador e, em seguida, pressionar o botão para ajudar a arrancar o motor.
- Não pressionar o botão de arranque mais de 10 segundos para evitar danificar o arrancador.
- Se após várias tentativas o motor não arranca, desligar o interruptor de ignição.e aguardar 10 segundos antes de efetuar nova tentativa de arranque.
- Nunca pressionar o botão de arranque enquanto o motor funciona.
- O gás de exaustão é tóxico, por isso deve arrancar o motor em locais ou zonas bem arejadas.

Imobilizar o motor

- Fechar completamente o acelerador.
- Rodar o interruptor de ignição.
- Posicionar a motocicleta sobre terreno ou superfície firme e nivelada com o descanso lateral / principal assente no chão.
- Trancar o guidador.



NOTA:

- Esta moto está equipada com um sensor roll-over que imobiliza o motor automaticamente quando a moto cai.

9. Como conduzir a motocicleta

Rodagem

Durante os primeiros 1 000 km de rodagem, aplicar as orientações abaixo para garantir a segurança e desempenho da moto. Ler integralmente o texto abaixo.

- Evitar arrancar com o acelerador a fundo e em aceleração rápida.
- Evitar paragens bruscas.
- Rolar com a moto nos diversos regimes de rotação respeitando os limites abaixo.
0~1000 km: Abaixo 5500 rpm.
1000~ km: Esta moto pode ser operada normalmente e deve ser mantencionada por um concessionário SYM.
- Evite circular muito tempo a baixa velocidade para prevenir a derrapagem de peças.
- Conduzir com prudência.

⚠ ADVERTÊNCIA:

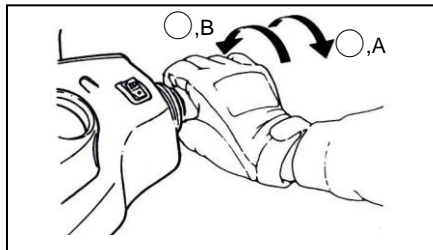
- Não deixar o motor rodar na zona vermelha do taquímetro no período de arranque.
- Não forçar a carga do motor.
- Se surgir um problema no motor, mandar verificar a moto por um concessionário SYM.

Dicas para poupar combustível

O seu estilo de pilotagem é um dos principais fatores de consumo de combustível Leia as dicas abaixo para reduzir o consumo de combustível:

- Evitar velocidades elevadas do motor quando acelera.
- Evitar velocidades elevadas do motor sem carga do motor.
- Desligar o interruptor de ignição em vez de conservá-lo muito tempo inativo.

Controlo do acelerador



Para acelerar abrir o acelerador ○,A.

Para desacelerar fechar o acelerador ○,B.



Arrancar

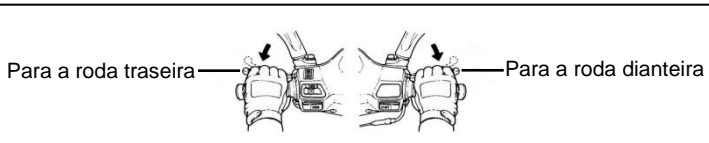
- Certificar-se de que o descanso lateral/principal está rebatido.
- Certificar-se de que a área circundante está desobstruída.
- Abrir lentamente o acelerador para partir.

⚠ ADVERTÊNCIA:

- Abrir sempre o acelerador cautelosamente, sobretudo se não estiver familiarizado com a mota.
- Os pneus novos são escorregadios e podem causar perda de controlo, pelo que é necessário desenvolver uma aderência normal durante o período de rodagem.

Travagem

- Largar completamente o acelerador, o motor ajudará a abrandar a motocicleta.
- Para parar aplicar sempre ambos os travões em simultâneo. Geralmente, deve-se aplicar o travão dianteiro mais a fundo do que o traseiro.
- Nunca bloquear os travões porque isso faria com que os pneus derrapassem. Ao virar numa esquina, reduzir a velocidade antes de chegar à esquina.
- Mesmo equipada com o sistema de travagem ABS, a mota pode derrapar quando se trava nas viragens. É preferível limitar as travagens bruscas e forçadas nas curvas.
- Nas paragens de emergência, tentar travar o mais possível.



Sistema anti-bloqueio dos travões (ABS)

O sistema ABS foi concebido para prevenir que a roda se bloqueie quando se aplica o travão em linha direita. O ABS regula automaticamente a força do travão. A intermitência das forças de prensão e de travagem ajudam a prevenir o bloqueio da roda e permitem estabilizar o guiador até à imobilização da mota. A função de controlo dos travões é idêntica à de uma motocicleta tradicional. Manetes de travagem acionam os travões dianteiro e traseiro.

Apesar do ABS proporcionar estabilidade durante a paragem, prevenindo o bloqueio da roda, não se esqueça do seguinte:

- O ABS não compensa condições adversas inerentes à estrada, má avaliação ou uso incorreto dos travões. Deve-se ter o mesmo cuidado que com motocicleta não equipada de ABS.
- O ABS não foi concebido para reduzir a distância segura de travagem. Sobre terrenos de superfície irregular ou friável ou muito inclinados, a distância de travagem de uma motocicleta equipada com ABS pode ser maior que para uma motocicleta equivalente sem ABS. Seja muito prudente nesses terrenos.
- O ABS ajuda a prevenir o bloqueio da roda quando se trava em linha direita, mas não controla a patinagem da roda causada pela travagem nas viragens. Numa viragem é melhor limitar a travagem a uma leve pressão em ambos os travões ou não travar. Reduza a sua velocidade antes de chegar à viragem.
- Quando se ativa o ABS sente-se vibrar uma ou ambas as manetes de travagem.

Indicador ABS

O indicador luminoso ABS no instrumento de combinação (página 222) acende-se nos seguintes casos:

- Quando se arranca o motor com o descanso central levantado e se abre o acelerador para fazer rodar a roda traseira.
- Quando se força a roda dianteira a descolar do solo rodando com a mota (wheelie).

- Quando o ABS é submetido a fortes interferências eletromagnéticas.
- Quando o pneu não tem as dimensões standard, substituir por um conforme.
- Quando o aro está deformado, substituir por um aro novo.

Quando ocorrerem as situações acima, desligar o interruptor de ignição e volte ligá-lo, em seguida rode com a moto a mais de 5 km/h, o indicador ABS deve desligar-se. Se a luz não se apaga, mandar verificar a moto por um concessionário SYM.

ADVERTÊNCIA:

O ABS não protege o condutor contra todos os perigos possíveis e não substitui as regras de condução segura. Observe atentamente o funcionamento e esteja atento aos limites do sistema ABS. Cabe ao condutor conduzir a velocidade adequada às condições atmosféricas, ao revestimento da estrada e às condições de circulação.

Estacionamento

Ao aproximar-se do lugar de estacionamento:

- Acender o pisca antecipadamente e fechar lentamente o acelerador para reduzir a velocidade.
- Fechar completamente o acelerador e acionar as manetes de travagem lentamente.

Depois de chegar ao lugar de estacionamento:

- Desligar o pisca e o interruptor de ignição para imobilizar o motor.
- Para estacionar a moto, consultar nas páginas 239 e 240 “Descanso lateral” e “Descanso principal”.
- Rodar o guidador para a esquerda e trancá-lo (página 232).

ADVERTÊNCIA:

- Não desligar a chave de ignição enquanto a moto estiver a circular.
- O descanso lateral deve ser usado sobre solos de superfície irregular e para estacionamento de curta duração. Voltar o guidador completamente para a esquerda para aumentar a estabilidade da moto.
- Quando é preciso estacionar a moto num declive, não deixar a roda dianteira no lado mais baixo porque o descanso lateral ou o travão de estacionamento pode não atuar corretamente.
- Para evitar ferimentos provocados pelo calor que sai do tubo de escape, estacionar a moto longe de pedestres e crianças.

10. Manutenção e afinação

Importância da manutenção

A manutenção e afinação mencionadas neste capítulo devem ser efetuadas de acordo com as “Verificações de rotina” e a “Agenda periódica de manutenção” para conservar a motocicleta em boas condições e reduzir a poluição do ar. A manutenção é da responsabilidade do proprietário. Não esquecer de inspecionar a sua moto antes de cada trajeto e cumprir as verificações de rotina. A primeira manutenção deve ser efetuada e é extremamente importante.

ATENÇÃO!!

- Cumprir sempre as recomendações de inspeção e manutenção dentro dos períodos preconizados no manual do utilizador.

A SYM não pode avisá-lo de todos os perigos potenciais que surjam relativamente ao desempenho da moto. O proprietário é o único capaz de decidir se deve ou não efetuar uma dada tarefa. Caso tenha pouca experiência ou duvide da sua aptidão, deve entrar em contacto com o seu concessionário SYM para afinações, manutenção e trabalhos de reparação.






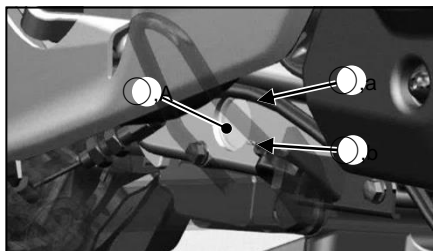
Inspeção de rotina


Item	Pontos chave
Óleo do motor	Corrigir o nível de óleo.
Combustível	Combustível suficiente, sem fugas.
Travões	Os travões dianteiro e traseiro travam bem.
Pneus	As tampas de válvulas estão bem ajustadas. Não existem furos. Pressão suficiente nos pneus
Corrente motriz	Corrente motriz frouxa, limpeza e lubrificação.
Guiador	Vibração anormal ou dificuldade em virar?
Refrigerante	Nível de refrigerante correto.
Equipamento elétrico	Funciona corretamente.
Tensão dos principais componentes	Devem estar apertados corretamente.

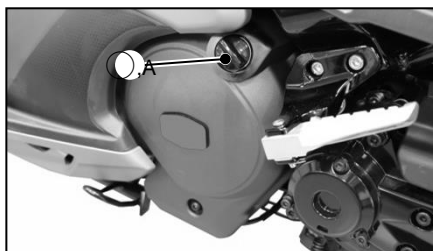
Inspeção do nível/mudança do óleo

Inspeção do nível de óleo:

- Se o motor está frio, aquecer o motor vários minutos sem velocidade ativada.
- Imobilizar o motor e aguardar alguns minutos para permitir ao óleo estagnar.
- Coloque a mota na vertical com o descanso central e baixe o descanso lateral, verifique o nível do óleo do motor através da janela do nível de óleo ,a, deve estar entre as marcas a superior e inferior b.



- Caso se encontre abaixo da marca inferior, adicione óleo do mesmo tipo até atingir a marca superior. Desenrosque a tampa de enchimento óleo ,A e retifique o nível de óleo do motor. Repor a tampa de enchimento óleo depois de ter retificado o nível.



- Verificar o nível de óleo após cada 1 000 km percorridos.

⚠ ATENÇÃO!!

- Pôr o moto a funcionar antes do óleo chegar a todas as peças pode gripar o motor.
- O óleo de motor é tóxico, descarte-o de maneira segura. Contacte as autoridades locais para informar-se do método de reciclagem.

NOTA:

- A medição do nível de óleo será errónea se efetuada com a moto estacionada em terreno desnivelado ou imediatamente após a paragem do motor.

Mudança do óleo:

O óleo deve ser mudado por uma garagem SYM. O óleo recomendado para a sua moto é o óleo genuíno “SYMOIL”.

- Escolher um tipo de óleo igual ou superior a SAE 10W-40, API SJ JASO MA. A SYM não se responsabiliza pelos danos causados pelo uso de óleo incorreto.
- A primeira mudança de óleo da moto deve ser efetuada depois de percorridos os primeiros 1 000 km, em seguida o intervalo é de 5 000 km a partir da terceira troca de óleo (página 262).
- Verificar o tubo de drenagem do filtro de ar, drená-lo se necessário.

Capacidade do depósito de óleo do motor

Total: 3,5 L

Quando não se retira o cartucho filtrante do óleo 2,7 L

Quando se retira o cartucho filtrante do óleo 2,9 L

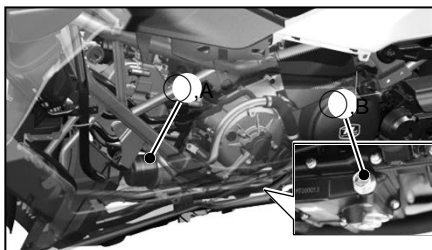
Especificações do óleo do motor

SYMOIL S6800, API SM, JASO MA2 (sintético).

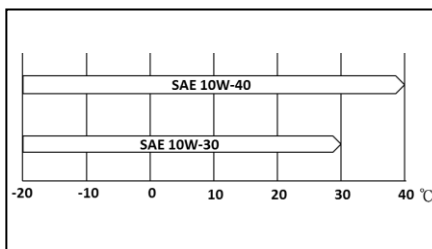
Binário de aperto

Cartucho filtrante do óleo de motor ○,A : 1.8 kgf-m

Porca de drenagem do óleo de motor ○,B : 4.2 kgf-m




Embora o óleo SAE 10W40 seja recomendado para a maioria de condições, é necessário mudar a viscosidade do óleo em função das condições climáticas da área em que se roda habitualmente.

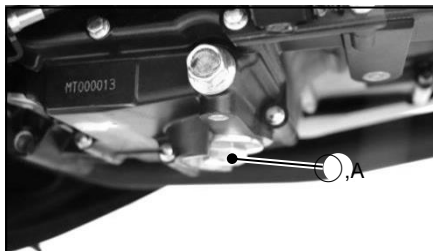


NOTA:

- Para prevenir o deslize da embraiagem ou afetar a vida útil do motor, não misturar aditivos ao óleo do motor. Não usar óleos etiquetados “ENERGY CONSERVING” (conservação de energia) ou “RESOURCE CONSERVING” (conservação de recursos).
- Não deixar penetrar objetos estranhos no cárter do motor.

Limpeza da tela-filtro do óleo:

A tela-filtro do óleo ,A deve ser limpa por um concessionário SYM.

***Inspeção do nível de combustível***




Certifique-se de que há combustível suficiente no depósito para o trajeto.

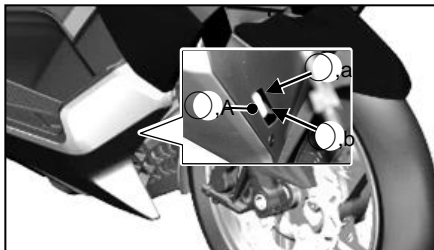
- Acionar a chave de ignição e verificar o nível de combustível indicado pelo ponteiro. Quando o indicador luminoso de combustível baixo acende (página 222), significa que o combustível restante é de aproximadamente 2,2 litros (reserva de combustível), encher imediatamente o depósito.
- Não encher demasiado o depósito de combustível.
- Certifique-se de que a tampa do depósito ficou bem fechada depois de encher o depósito.
- Combustível recomendado: Gasolina sem chumbo de 95 (RON) ou mais octanos.



NOTA:

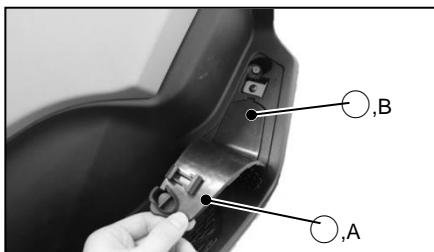
- Quando a indicação do nível está defeituosa, a escala pisca integralmente, mandar verificar a mota por um concessionário SYM.

Inspeção do nível /enchimento de refrigerante

Esta motocicleta é entregue com refrigerante de alta qualidade, enchido na fábrica e designado para o seu sistema de refrigeração. O refrigerante contém 50% de uma solução à base de etilenoglicol que é um anticongelante. Posicionar a moto sobre solo plano e em posição vertical. A janela de inspeção do refrigerante  encontra-se no lado direito sob o spoiler. O nível de refrigerante deve situar-se entre as marcas "F" , e "L" . Adicione refrigerante com cuidado quando o nível no depósito atinge a marca "L".



- Puxar a ponta do tapete situado no painel dianteiro direito  e retirar a tampa de manutenção  das suas extremidades.



- Abrir a tampa do depósito  para enchê-lo de refrigerante.



- Repetir as etapas acima em ordem inversa para restaurar.

NOTA:

- Pode adicionar água macia no depósito de reserva de refrigerante em caso de emergência, mas depois deve substituí-la pela mistura em proporção correta
- Se tiver que adicionar refrigerante com muita frequência é possível que haja uma fuga no sistema de refrigeração, mandar verificar a moto por um concessionário SYM.

ATENÇÃO!!

- Não retirar nunca a tampa do radiador quando o motor está quente.

Troca de refrigerante

Recorrer a um concessionário SYM para trocar o refrigerante.

Recomenda-se vivamente usar o refrigerante longa vida “**SYM Long Life Coolant**” ou um produto equivalente quando se adiciona ou se muda o refrigerante. O “**SYM Long Life Coolant**” foi misturado previamente e contém 50% de uma solução à base de etilenoglicol anticongelante, e não necessita ser diluído antes de efetuar a troca ou ser adicionado ao refrigerante contido no depósito da mota. Além disso, o refrigerante “**SYM Long Life Coolant**” contém um inibidor de corrosão para proteger o sistema de refrigeração.

- Capacidade refrigerante: 1,3 litros.

Por favor consulte na lista abaixo a concentração de anticongelante.

Concentração de anticongelante	Temperatura	Observação
20%	-8	Para garantir a eficácia do anticongelante, o refrigerante original contém 50% de anticongelante.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

Inspeção do sistema de travagem

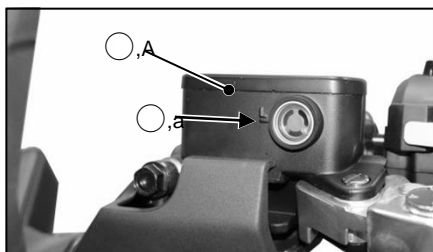
Esta motocicleta está equipada com um sistema de travagem por disco na roda da frente e na roda traseira. Se ocorrer algo de anormal quando se acionam os travões, mandar verificar o sistema de travagem por um concessionário SYM.

Inspeção do nível de óleo nos travões dianteiro e traseiro:

- Coloque a mota na vertical.
- Para inspecionar o depósito direito de líquido de travões, girar o guiador para a esquerda. Para inspecionar o depósito esquerdo de líquido de travões, girar o guiador para a direita.
- Verificar o nível do óleo de travões nos depósitos do travão dianteiro e traseiro. ○,A.
- Com o depósito de óleo do travão dianteiro colocado na horizontal, o nível do fluido na janela de inspeção deve estar acima da linha “L” ○,a.
- Quando o nível do óleo de travões é inferior ao mínimo (lower), contactar um concessionário SYM para adicionar óleo.

Especificações líquido para travões:

DOT 4



NOTA:

- O líquido para travões pode danificar as superfícies pintadas e as peças de plástico. Os salpicos de líquido devem ser limpos imediatamente.
- Retificar o nível com líquido para travões do mesmo tipo.

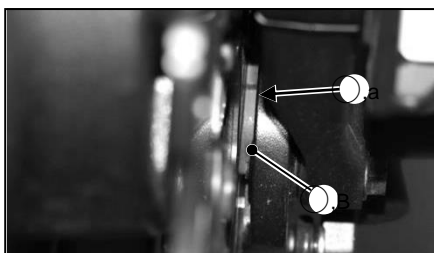
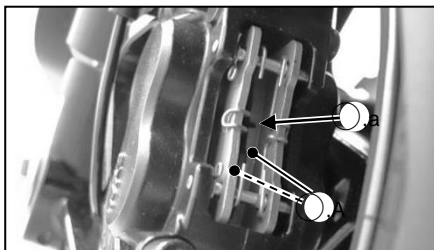
⚠ ATENÇÃO!!

- Usar exclusivamente óleo para travões DOT4.
- O óleo para travões absorve facilmente a humidade existente no ar, o que reduz imenso a capacidade de travagem.
- Não deixar penetrar água nem sujidade nos depósitos durante o enchimento.
- Contatar um concessionário SYM imediatamente se encontrar qualquer fuga de óleo para os travões.

Inspeção da pastilha dos travões dianteiro e traseiro:

Se ocorrer algo de anormal quando se acionam os travões, mandar verificar o sistema de travagem por um concessionário SYM.

- Inspeccionar o desgaste das pastilhas do travão dianteiro $\bigcirc_{,A}$ e das do travão traseiro $\bigcirc_{,B}$ de ambos os compassos do disco de travagem.
- Quando um indicador de sulco $\bigcirc_{,a}$ está quase liso, pedir ao concessionário SYM para substituir as pastilhas.

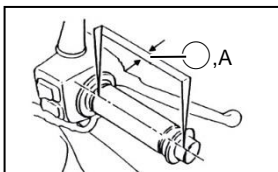


NOTA:

- As pastilhas dos travões devem ser substituídas conjuntamente.
- As novas pastilhas dos travões exigem um período de rodagem.


Inspeção folga no acelerador

- Verificar se o punho de acelerador se desloca suavemente da abertura máxima até ao fecho.
- Verificar se a folga do acelerador se situa entre 5°~ 10° $\bigcirc_{,A}$ quando se roda o punho do acelerador para a frente e para trás.
- Mandar verificar a folga do acelerador por um concessionário SYM.





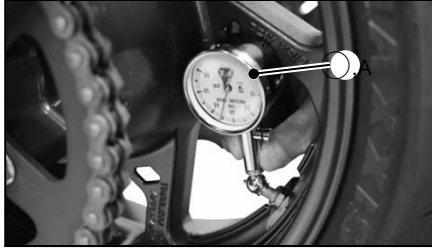
Inspeção dos pneus/pressão dos pneus


- Retirar a tampa da válvula de ar .
- Medir frequentemente a pressão dos pneus com um manómetro de pressão ,A e insuflá-los com a pressão prescrita.

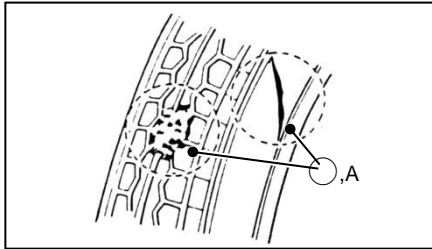
Pressão de ar recomendada para pneus standard MAXXIS SUPERMAXX S3


Frente: 2.3 kgf/cm², 32 psi (120/70-R15 56H)

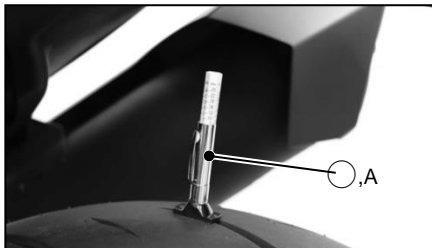
Traseiro: 2.8 kgf/cm², 39 psi (160/60-R15 67H)



- Inspeccionar visualmente os pneus em busca de eventuais rachas ou cortes ,A antes de rodar, substituí-los se necessário.



- Medir a profundidade do sulco da banda de rodagem com um medidor de profundidade ,A, substituir os pneus se a profundidade do sulco é inferior ao mínimo autorizado.



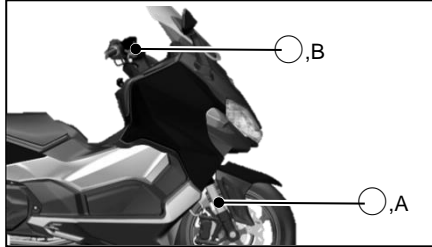
ATENÇÃO!!

- Uma profundidade insuficiente do sulco da banda de rodagem do pneu pode dificultar o controlo da motocicleta.
- Consultar o regulamento local relativo à profundidade de piso dos pneus.
- Os pneus novos são escorregadios e podem provocar a perda de controlo. Operar cuidadosamente a moto durante o período inicial com os pneus novos.
- A mistura de pneus de marcas e tipos diferentes pode afetar prejudicialmente o manuseio e causar ferimentos mortais.



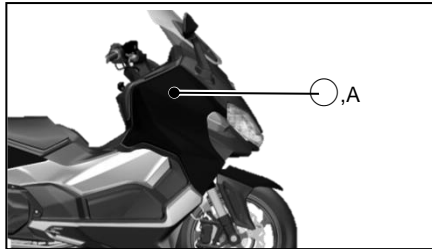
Inspeção da direção / suspensão dianteira

- Inspeção visual das forquilhas dianteiras para se certificar de que não \bigcirc, A estão danificadas nem existem fugas de óleo.
- Comprima as forquilhas dianteiras exercendo pressão no guidador \bigcirc, B para verificar se operam suavemente.
- Verificar se o torque do eixo direcional é o preconizado.
- Caso se detete algo de irregular no guidador / forquilha dianteira, contacte o seu concessionário SYM.



Inspeção dos fusíveis

Os fusíveis estão guardados na caixa de fusíveis situada por detrás da capota dianteira da direita \bigcirc, A .



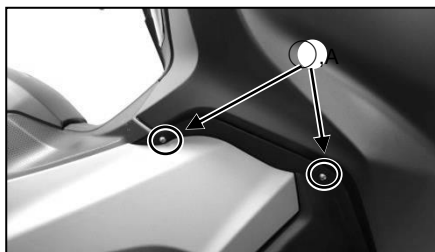
Para desmontar a capota dianteira da direita, proceda como indicado abaixo.

- Desligar o interruptor de ignição e colocar a moto na vertical.
- Abrir a capota do compartimento da direita e extrair os 2 parafusos \bigcirc, A .

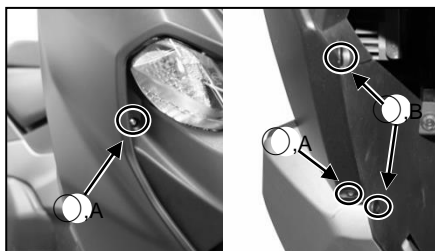




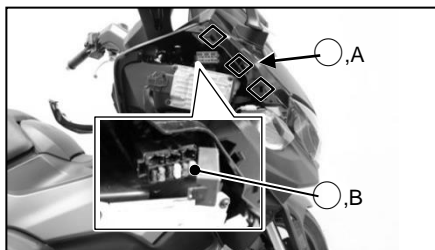
- Retirar os 2 parafusos ○,A na parte traseira da capota frontal direita.



- Retirar os 2 parafusos ○,A e as 2 porcas de plástico ○,B.



- Extraír cautelosamente a capota frontal direita, fazendo atenção aos 3 encaixes ○,A.
- Abriu a caixa de fusíveis para verificar os fusíveis ○,B.



- Repetir as etapas acima em ordem inversa para restaurar.

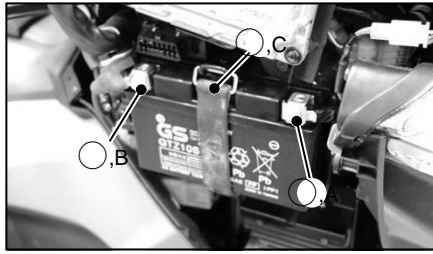
Quando funde um fusível, inspecionar o sistema elétrico para determinar a causa e substitua-o por um fusível novo de amperagem igual ou peça ao concessionário SYM para substituí-lo. Não substituir o fusível por outro material que não seja o fusível preconizado. Mandar verificar a moto por um concessionário SYM se os fusíveis fundem com frequência.

Inspeção da bateria

Inspeção da bateria

Esta motocicleta está equipada com uma bateria selada. Não há necessidade de verificar o nível de eletrólito ou adicionar água destilada. A bateria está situada por trás da capota frontal, à direita. Para retirar a bateria do compartimento, seguir as instruções abaixo.

- Retirar a capota frontal direita e consultar o parágrafo “Inspeção fusíveis” (página 252).
- Desligar primeiro o cabo do pólo (-), ○,A em seguida o pólo (+) ○,B.
- Desparafusar a cinta da bateria ○,C e retirar a bateria cautelosamente.



- Limpar os terminais ○,D com uma solução de bicarbonato de soda e água.
- Repor a capota frontal direita no seu lugar (página 252).
- Para instalar a bateria, efetuar as instruções acima em ordem inversa.

Tipo de bateria

TTZ-10S

Manutenção da bateria

Manter a bateria plenamente carregada é da responsabilidade do proprietário. Se ele não assumir esta responsabilidade, a bateria pode falhar e deixá-lo enclalhado. Se roda pouca com a moto, inspecionar a voltagem da bateria semanalmente com um voltímetro. Quando a voltagem é inferior a 12.0 V, utilizar um carregador de bateria de motocicleta adequado para carregar a bateria. Seguir as instruções relativas ao carregador de bateria para carregá-la. Contactar o seu concessionário SYM para obter carregadores de bateria adequados.

⚠ ATENÇÃO!!

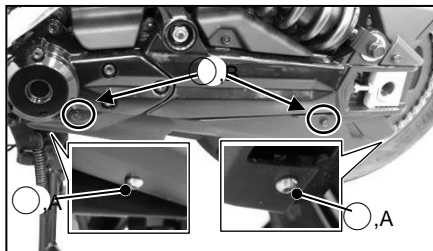
- O eletrólito é venenoso e perigoso porque contém ácido sulfúrico, o qual pode causar ferimentos graves. Evitar o contacto com o corpo humano ou roupa e proteger os olhos quando se trabalha com a bateria.
- Uma bateria produz gases explosivos de hidrogénio, manter a bateria afastada de faíscas, chamas e carregue-a em local bem arejado.
- Guardar a bateria fora do alcance de crianças.

Inspeção da corrente motriz

Inspeção de folga na corrente motriz

Inspeccionar a folga na corrente motriz antes de conduzir a moto.

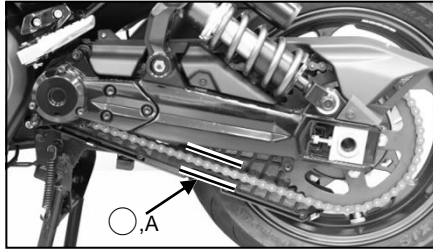
- Desligar o interruptor de ignição e colocar a moto na vertical, assente no descanso central
- Retirar os 2 parafusos ○,A e as 2 porcas ○,B para extrair a proteção inferior da corrente.



- Rodar a roda traseira até encontrar a posição mais tensa da corrente e meça a folga ○,A elevando e baixando a corrente a meio caminho entre a roda dentada frontal e a da retaguarda.

Folga na corrente motriz

Standard: 10~15 mm

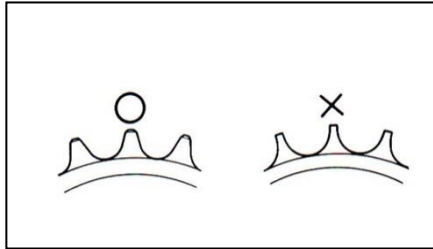


- Se a corrente motriz está muito tensa ou muito frouxa, peça a um concessionário SYM para ajustá-la.
- Montar a proteção externa inferior da corrente.

Binário de aperto

Porca da proteção externa inferior da corrente: 1.2 kgf-m

Inspeccionar igualmente as duas rodas dentadas. Se ambas apresentam dentes gastos ou danificados, mande substituí-las por um concessionário SYM.



NOTA:

- Usar uma nova corrente com rodas dentadas gastas pode causar o desgaste da corrente.

Lubrificação da corrente motriz

A corrente motriz deve ser lavada e lubrificada periodicamente como especificado na tabela de manutenção periódica para prevenir a deterioração dos vedantes da corrente. A corrente motriz desgasta-se rapidamente sobretudo quando se roda em estradas poeirentas ou molhadas. Limpar e lubrificar a corrente motriz com um detergente e lubrificante para corrente selada como se indica abaixo.

- Retirar a proteção inferior frontal da corrente (página 254).
- Limpar a corrente motriz com um detergente para corrente selada e uma escova macia.
- Enxugar a corrente.
- Lubrificar a corrente motriz integralmente com lubrificante para corrente selada. Remover o excesso de lubrificante da corrente motriz e do pneu traseiro.
- Montar a proteção inferior da corrente.

NOTA:

- Limpar e lubrificar a corrente motriz depois de chover ou zonas húmidas.
- Não limpar a corrente motriz com água a alta pressão ou mediante qualquer outro método inadequado.
- Não usar óleo de motor ou qualquer outro lubrificante na corrente porque podem conter substâncias que danificam a corrente selada.



Inspeção da vela de ignição

Mandar verificar a vela de ignição por um concessionário SYM. Se os eléctrodos estão contaminados por depósitos importantes ou se o isolante está danificado, instalar uma vela nova. Medir a folga da vela de ignição \odot, A com um calibrador filar. A folga deve estar compreendida entre 0,8 ~ 0,9 mm. Se for necessário ajustá-la, dobrar o eléctrodo lateral \odot, B com muito cuidado.

Vela de ignição preconizada:

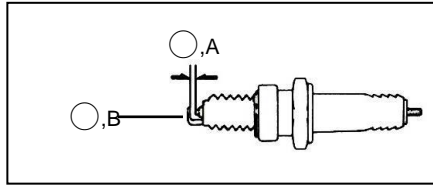
NGK CPR7EA-9

Folga vela de ignição

0.8 ~ 0.9 mm

Binário de aperto

1.2 kgf-m

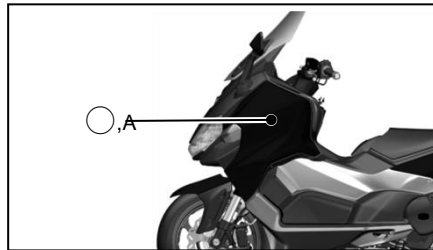


⚠ ATENÇÃO!!

- Ter cuidado com o calor emanado pelo motor quando se inspeciona a vela de ignição.

Inspeção do filtro de ar do motor/ caixa da correia em V do filtro de ar

Um filtro de ar sujo pode reduzir o desempenho do motor e aumentar o consumo de combustível. O elemento filtrante de ar do motor está situado na retaguarda da capota frontal esquerda \odot, A .



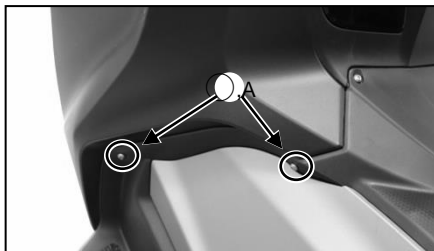
Inspeccionar o filtro de ar do motor seguindo as instruções abaixo:

- Desligar o interruptor de ignição e colocar a moto na vertical.
- Abrir a capota do compartimento da esquerda e extrair os 2 parafusos \odot, A .

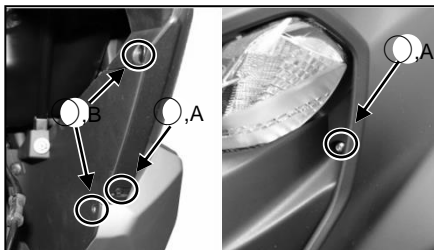




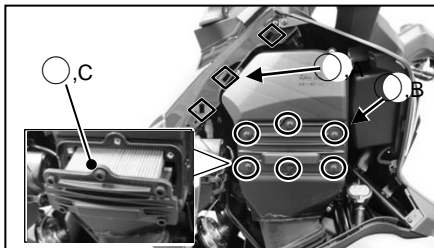
- Retirar os 2 parafusos ○,A na parte traseira da capota frontal direita.



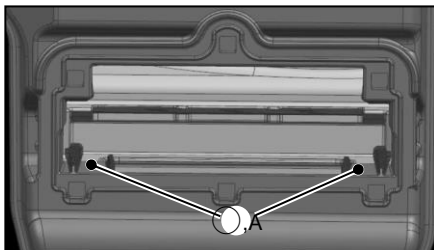
- Retirar os 2 parafusos ○,A e as 2 porcas de plástico ○,B.



- Extrair cuidadosamente a capota frontal esquerda, fazendo atenção aos 3 encaixes ○,A.
- Retirar os 5 parafusos ○,B para extrair o elemento filtrador do ar ○,C.



- Limpar o pó na canaleta ○,A com um pano húmido depois de ter retirado o elemento filtrante do ar.



- Se o elemento filtrante está danificado, pedir a um concessionário SYM para substituí-lo.
- Para instalar o elemento, efetuar as instruções acima em ordem inversa.

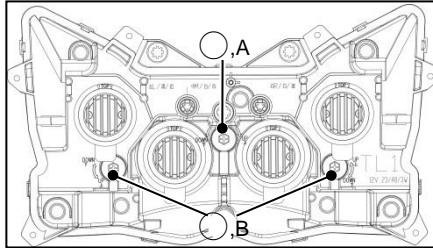
A mota está equipada com correias em V filtrantes do ar. Mande inspecionar ou substituir estas correias por um concessionário SYM.

**NOTA:**

- Esteja atento durante a inspeção para impedir que entre poeira no tubo de admissão.
- A canaleta de pó deve ser limpada antes de instalar o elemento filtrante do ar.
- Usar elementos filtrantes genuínos da SYM para garantir o bom desempenho do motor.

Regulação do farol

A mira do farol deve ser regulado para obter o alinhamento correto. Usar uma chave de fendas Phillips para ajustar o ajustador vertical da mira baixa do farol $\odot_{,A}$ e o ajustador vertical da mira alta $\odot_{,B}$. A mira do farol deve ser ajustada por um concessionário SYM.

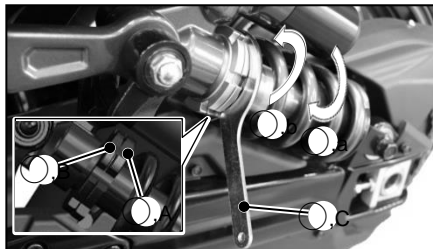
**NOTA:**

- Cumprir a regulamentação local para a regulação da mira do farol.

Regulação do amortecedor traseiro

Esta moto está equipada com um amortecedor traseiro de pré-carga ajustável por meio de mola de posicionamento livre. Para ajustar as definições de pré-carga, proceda como se indica abaixo:

- Colocar a moto na vertical com o descanso central.
- Para esticar a mola, rodar o ajustador no $\odot_{,A}$ sentido dos ponteiros do relógio $\odot_{,a}$ com a chave inglesa C $\odot_{,c}$ que se encontra no kit de ferramentas para aumentar a pré-carga. Depois de regulada a tensão da mola, rodar o fixador $\odot_{,B}$ no sentido dos ponteiros do relógio para bloquear a mola..
- Para afrouxar a mola, primeiro rodar o fixador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e girar o ajustador nesse sentido $\odot_{,b}$ com a chave de fendas C do kit de ferramentas para diminuir a pré-carga, em seguida rodar o fixador no sentido horário para bloquear a mola.

**NOTA:**

- Não exceder o limite do ajustador.
- Bloquear bem a mola com o fixador depois de ter definido a pré-carga.



Lubrificação geral

Lubrificar as partes inferiores com óleo do motor ou graxa de acordo com o “Calendário de manutenção periódica” (página 244) e depois do veículo ter circulado debaixo de chuva ou em condições climáticas húmidas. Retirar as manchas de ferrugem e limpar as manchas de óleo ou de graxa.

- Eixo descanso lateral.
- Eixo descanso central.
- Manete eixos travão dianteiro/traseiro.
- Cabos do acelerador.
- Cabo travão de estacionamento.

Registo de dados do veículo

Esta mota está equipada com uma ECU (unidade de comando eletrónico) que regista ou coleta dados relativos ao veículo destinados ao diagnóstico de avarias e investigação. Os dados são recebidos por uma ferramenta de diagnóstico especial enquanto se efetua a manutenção ou verificação. A SYM não transmite esses dados a terceiros salvo:

- Ao proprietário e ao utente mediante acordo.
- Quando estipulado pela legislação.
- Em caso de necessidade num processo judicial.
- Para investigação desenvolvimento, e os dados não são importantes para a uma unidade individual ou para o proprietário.

11. Cuidados a dispensar à sua motocicleta

Lavagem

Deixar arrefecer completamente o motor, silenciador, travões e outras peças muito quentes antes de lavar a mota. Sugerimos cobrir o tubo de escape do silenciador e tapar a fenda da chave de ignição.

- Regar a mota com água fria projetada por uma mangueira para retirar a sujidade.
- Misturar um detergente neutro, especial para motocicletas e automóveis, num balde cheio de água. Utilizar uma esponja para lavar a sua mota.
- Usar um fluxo de água a baixa pressão para limpar o radiador.
- Depois de lavada, enxaguar inteiramente a mota com água limpa para retirar os eventuais resíduos de detergente.
- Utilizar uma pistola de água para pulverizar a água com detergente e em seguida usar um pano macio para secar a mota.
- Conduzir a mota lentamente a baixa velocidade e travar várias vezes para favorecer a secagem dos travões.

NOTA:

- Não lavar o radiador com água a alta pressão.
- Depois de rodar numa zona em que as estradas foram salgadas, lavar imediatamente a mota.
- Ser especialmente cauteloso com as peças de plástico de cor mate que eventualmente equipam a mota. Nunca aplicar cera nas peças de cor mate.

Lavar o pára-brisas com uma solução contendo um detergente macio e água fria. Enxaguar bem depois da lavagem e em seguida seque com um pano seco e macio. Se a transparência do pára-brisas é afetada por riscos ou manchas que não podem ser removidos, peça a um concessionário SYM para substituí-lo.

⚠ ATENÇÃO!!

- Nunca tente limpar o pára-brisas com a mota em movimento para evitar acidentes.
- Rodar a mota com um pára-brisas danificado ou riscado reduz a visão frontal do piloto. A diminuição da visão frontal é perigosa e pode causar acidentes graves.

⚠ ADVERTÊNCIA:

- Químicos corrosivos tais como ácido de bateria podem danificar o pára-brisas.



Armazenamento

Se planeia guardar a mota durante um período de tempo prolongado, proceda assim;

- Limpar integralmente a mota.
- Deixar rodar o motor durante alguns minutos e desligá-lo, em seguida drenar o óleo do motor.
- Adicionar óleo novo.
- Encha o depósito com combustível e adicione estabilizador de combustível, se disponível, para prevenir que o depósito enferruje e o combustível se deteriore.
- Reduzir a pressão dos pneus de cerca de 20%. Elevar as duas rodas da mota do solo.
- Aplicar uma camada fina de óleo cuidadosamente em todas as superfícies de metal não pintadas para prevenir a ferrugem.
- Lubrificar todos os cabos e a corrente motriz.
- Retirar a bateria e mandá-la carregá-la. Guardá-la num local ventilado e seco e recarregá-la uma vez por mês. Assegurar-se de que a bateria está bem carregada por tempo frio.
- Cobrir um silenciador com um saco de plástico para evitar que a humidade penetre nele.
- Cobrir completamente a mota para protegê-la do pó e da sujidade.

NOTA:

- Efetuar as reparações necessárias antes de armazenar a mota.

⚠ ATENÇÃO!!

- O óleo de motor é tóxico, deve ser reciclado de maneira segura.

12. Resolução de problemas

Diagnóstico quando o motor não arranca

- O interruptor de ignição está em posição "ON"?
- Há gasolina suficiente no depósito ou a sonda de combustível indica a marca E?
- Apertou uma das manetes de travagem enquanto pressionava o botão de arranque?
- Posicione o interruptor de ignição em "ON" e acione a buzina, se não houver som, é provável que um fusível tenha fundido.
- Retirar a capota dianteira à direita da mota para verificar a caixa de fusíveis, se o fio está fundido, substituí-lo.
- O descanso lateral está baixado?
- Quando a luz avisadora EFi acende e permanece fixa, contacte o seu concessionário SYM para inspecionar a mota.
- Depois de uma imobilização prolongada da mota sem adicionar estabilizador de combustível, contacte um concessionário SYM para efetuar a sua inspeção.

Se o motor não arranca depois desta inspeção, contacte um concessionário SYM para efetuar uma inspeção mais aprofundada.

⚠ ATENÇÃO!!

- A substituição de fusíveis pode provocar o sobreaquecimento dos fios. Usar somente fusíveis com as especificações corretas ou pedir ao concessionário SYM para substituir os fusíveis.

Sobreaquecimento

O motor sobreaquece quando se constata o sintoma descrito abaixo:

- O indicador de temperatura alta refrigerante acende-se.
- Afrouxar o acelerador.



Desviar-se prudentemente para a berma da estrada e efetuar as etapas abaixo.

- Desligar o interruptor de ignição para imobilizar o motor e em seguida volte a ligá-lo.
- Verificar se a ventoinha do radiador funciona e depois desligue o interruptor de ignição.

Se a ventoinha não funciona, não arrancar o motor e transportar a moto até a uma garagem SYM. Se a ventoinha funciona, deixar arrefecer o motor, inspecionar o flexível do sistema de refrigeração em busca de eventuais fugas. Se houver uma fuga, não arrancar o motor e transportar a moto até a uma garagem SYM.

NOTA:

- Não desviar o fluxo de ar emanando do radiador instalando acessórios não autorizados na frente do radiador.

Luz avisadora EFi acesa

Se este indicador luminoso acende com a moto em circulação, existe um problema grave no sistema EFi. Contactar imediatamente o seu concessionário SYM.

Indicador ABS aceso

Quando este indicador luminoso acende, e se as condições abaixo se verificarem, existe um problema grave no sistema de travagem.

- O indicador acende-se enquanto a moto roda.
- A luz do indicador não acende quando se liga o o interruptor de ignição.
- A luz do indicador não apaga acima de 5 km/h.

Embora os travões ainda funcionem, mas sem a função anti-bloqueio, a SYM recomenda-lhe mandar verificar a sua moto por um concessionário SYM assim que surge qualquer um dos sintomas citados acima.

Indicador de pressão de óleo aceso

Se o indicador de pressão baixa de óleo acende, imobilize a moto em lugar seguro no bordo da estrada e desligue o motor, em seguida verificar o nível de óleo (página 245).

- Se o nível de óleo do motor é insuficiente adicionar óleo.
- Se o nível do óleo é bom, mandar verificar a moto por um concessionário SYM.

⚠ ATENÇÃO!!

- Rodar com a pressão do óleo baixa causa danos graves no motor.
- Rodar somente quando o indicador de pressão de óleo se apagar.
- Não deixar penetrar objetos estranhos no motor.



13. Manutenção periódica

	Item	Leitura odómetro					Serviço anual	Página
		1 000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km		
1	☆ Elemento filtrante de ar do motor*		S	S	S	S		256
2	☆ Elementos da caixa correia em V filtro de ar*			S		S		256
3	☆ Óleo do motor**	S	Segunda vez, após 5,000 km, em seguida todos os 5,000 km				S	245
4	Tela filtro de óleo motor**	L	Segunda vez, após 5,000 km, em seguida todos os 5,000 km				L	247
5	☆ Cartucho filtrante do óleo de motor**	S	S	S	S	S		246
6	Nível do óleo do motor	I: cada 1 000 km						245
7	☆ Correia em V*	S: cada 20,000 km						
8	Lubrificação da corrente motriz**	I: cada 500 km					I	255
9	Folga na corrente motriz	I: cada 1 000 km						254
10	Corrente motriz/ desgaste encaixes		I	I	I	I		255
11	Corrente motriz	S: cada 15,000 km						-
12	Deslizador corrente motriz							
13	☆ Velas de ignição		I/S	I/S	I/S	I/S		256
14	☆ Marcha lenta	I	I	I	I	I		-
15	Sistema de refrigeração#		I	I	I	I	I	-
16	Nível de refrigerante	I	I	I	I	I		248
17	☆ Refrigerante, tubos água e anéis O-ring#	S: de 3 em 3 anos					I	-
18	Sistema de controlo do acelerador#	I	I	I	I	I		250
19	☆ Sistema CVT (cilindros/eixos/ coxim polia de acionamento)			I/Lu		I/Lu		-
20	Sistema de travagem#	I	I	I	I	I	I	-
21	Travagem	I	I	I	I	I	I	
22	☆ Óleo para travões	S: de 2 em 2 anos ou todos os 30 000km					I	
23	Nível do óleo para travões	I	I	I	I	I	I	249
24	☆ Tubos travões	S: de 4 em 4 anos ou todos os 60 000km					I	-
25	Desgaste pastilha travão*		I	I	I	I		250
26	Funcionamento luz de travagem#	I	I	I	I	I	I	-
27	Sistema de suspensão#		I	I	I	I	I	-
28	Rodas e pneus#	I	I	I	I	I	I	251
29	Pressão pneus#	I	I	I	I	I	I	251
30	☆ Rolamentos de roda		I	I	I	I		-



	Item	Leitura odómetro					Serviço anual	Página
		1 000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km		
31	☆ Sistema de controlo emissão de gases		I	I	I	I		-
32	☆ Sistema de combustível#	I	I	I	I	I	I	-
33	☆ Tubo de combustível#	S: de 5 em 5 anos					I	-
34	☆ Rolamentos de esferas direção		I	Lu	I	Lu		252
35	Eixos e cabos		Lu	Lu	Lu	Lu		-
36	☆ Sistema elétrico#		I	I	I	I	I	-
37	☆ Parafusos, porcas e condição de aperto	I	I	I	I	I		-

I: Inspeccionar ou ajustar

L: Limpar

S: Substituir

Lu: Lubrificar

*: Efetuar com mais frequência quando se roda em condições extremas tais como estradas poeirentas, molhadas, com lama, a alta velocidade, etc.

#: Efetuar anualmente ou a intervalos regulares como indicado na leitura do odómetro, dando preferência ao mais próximo,

★: Deve ser efetuado por um concessionário SYM.

- Para leituras do odómetro superiores, repetir com a frequência mencionada acima.
- Se encontrar problemas ou tiver dúvidas sobre a sua mota, deve contactar o seu concessionário SYM, independentemente do calendário de revisão.



14. Especificações

		MAXSYM TL 500 (TL47W1-EU)
Estrutura	Comprimento total	2 215 mm
	Largura total	801 mm
	Altura total	1 442 mm
	Base rodas	1,543 mm
	Distância ao solo	145 mm
	Rodízio	25°
	Atrelado	92 mm
	Raio mínimo de viragem	2,75 m
	Peso máximo	190 kg
	Peso sem carga	223 kg
	Capacidade do compartimento de bagagem	37 L
	Altura assento	795 mm
Capacidade do depósito de gasolina	12,5 L	
Motor	Tipo	4T, DOHC, 8V, 2 cilindros, arrefecido por líquido
	Numeração cilindros	Da esquerda para a direita, 1-2
	Taxa de compressão	10.8:1
	Deslocação	465 cm ³
	Diâmetro x curso	65 mm x 70 mm
	Potência máxima	40.7 PS @ 6750 rpm
	Torque máx.	4.3 kg-m @ 6250 rpm
	Marcha lenta	1,300 rpm
	Sistema de arranque	Arrancador elétrico
	Sistema de combustível	EFI (injeção de combustível)
	Combustível	Gasolina sem chumbo de 95 (RON) ou mais octanos
	Sistema de ignição	Bateria e bobina
	Vela de ignição	NGK CPR7EA-9
Capacidade refrigerante	1,3 L	
Transmissão	Embraiagem	Húmida, centrífuga, multi-disco
	Transmissão	Correia em V CVT
	Transmissão final	Corrente motriz
	Índice de redução final	3,067
Sistema de lubrificação	Óleo do motor	SAE 10W40, API SJ, JASO MA ou superior
	Sistema de lubrificação	Forçada, cárter húmido
	Capacidade de óleo do motor (total)	3,5 L
	Capacidade de óleo do motor (total)	2,7 L (sem cartucho filtrante) / 2,9 L (com cartucho filtrante)



		MAXSYM TL 500 (TL47W1-EU)
Sistema de travões	Pneu dianteiro / traseiro	120/70-R15 56H, 160/60-R15 67H
	Pneu dianteiro / traseiro	2.3 kgf/cm ² (32 psi), 2.8 kgf/cm ² (39 psi)
	Aro dianteiro / traseiro	15 x MT 3.5, 15 x MT 5.0
	Material aro	Liga de alumínio
	Disco de travão dianteiro	275 mm x 2
	Disco de travão traseiro	275 mm
	Compasso travão dianteiro	4-pistões (ABS) x 2
	Compasso travão traseiro	1-pistões (ABS)
	Óleo para travões	DOT 4
Sistema de suspensão	Dianteiro	Forquilha invertida, 41 mm
	Traseiro	Amortecedores unilaterais face simples multi-ligação, pré-carga ajustável
Equipamento elétrico	Farol	LED
	Luz traseira / travão	LED
	Sinalizador de pisca	LED
	Luz placa de matrícula	5 W
	Bateria	MF, TTZ-10S, 12V 8.6Ah

* Especificações ou equipamento sujeitos a alteração sem pré-aviso.