

⚠ A Keeway é uma marca em constante evolução e desenvolvimento, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual. Caso necessite de assistência técnica lembre-se que o seu Concessionário Keeway é quem melhor conhece o seu veículo.
A Keeway reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/opportuno.



INTRODUÇÃO

Bem-vindo à Keeway!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções do seu veículo, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e a do próximo. É de extrema importância o pleno conhecimento das características do veículo e dos respetivos componentes. É igualmente imprescindível a aquisição de algumas noções básicas sobre a manutenção do mesmo e como conduzir em segurança.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu motociclo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Keeway deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

AVISO

Leia atentamente este manual antes de utilizar o seu veículo.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE ACERCA DO MANUAL

Para facilitar a leitura e entendimento deste manual, serão usados os símbolos abaixo. Siga e cumpra todas as mensagens de segurança de forma a evitar situações de perigo.

AVISO

Indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada poderá resultar em graves danos ao motociclo e ao seu utilizador.

IMPORTANTE

Indica cuidados especiais que devem ser tomados de forma a evitar danos no veículo.

NOTA

Fornece informação relevante para facilitar os diversos procedimentos.

INTRODUÇÃO	1	MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E AFINAÇÕES	17
INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA	3	• Tabela de manutenções periódicas	18
• Condução segura	3	• Correia e embraiagem	20
• Informação importante	5	• Inspeção dos roletos	20
VEÍCULO	6	• Inspeção da correia	20
• Vista lateral esquerda	6	• Verificação da vela	21
• Vista lateral direita	6	• Óleo do motor	21
• Controlos e interruptores	7	• Verificação do nível do óleo do motor	22
INFORMAÇÃO DO VEÍCULO	7	• Substituição do óleo do motor	22
• VIN	7	• Filtro de óleo	23
CONTROLOS PRINCIPAIS	7	• Verificação da bateria	23
• Canhão de ignição	7	• Folga de válvulas	24
• Quadrante	8	• Filtro de ar	24
• Comutadores	10	• Substituição do filtro de ar	24
• Pedal de Kick	11	• Fluido de travões	24
• Depósito de combustível	12	• Pastilhas de travão	25
• Amortecedor traseiro	13	• Travão traseiro	25
• Kit de ferramentas	14	• Verificação da folga das manetes de travão	26
• Óleo de transmissão	14	• Verificação da folga do punho de acelerador	26
• Rodagem do motor	14	• Substituição de fusíveis e lâmpadas	26
VERIFICAÇÕES PRÉ-CONDUÇÃO	15	PNEUS	27
CONDUÇÃO	16	PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO	28
• Arranque do motor	16	ARMAZENAMENTO	28
• Iniciar a condução	16	• Armazenamento	28
• Aceleração e desaceleração	16	ESPECIFICAÇÕES	29
• Travagem	17	• Especificações	29
• Estacionamento	17		

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

Seja um proprietário responsável.

Como proprietário, tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do veículo.

A utilização e operação segura dependem das corretas técnicas de condução e da experiência do condutor. Cada condutor deve estar ciente dos seguintes requisitos antes do uso deste ciclomotor:

- Obter todas as informações de uma fonte competente sobre todos os aspetos operacionais do ciclomotor.
- Respeitar todos os avisos e instruções de manutenção descritas neste manual.
- Receber formação qualificada e adequada sobre técnicas de condução seguras e corretas.
- Solicitar assistência técnica e profissional de acordo com o indicado pelo manual.

Condução segura

Execute sempre todas as verificações necessárias antes de usar o veículo para garantir que este é capaz de operar em segurança. A não realização de inspeções ou a incorreta manutenção aumenta a possibilidade de danos no veículo.

- Este veículo foi concebido para transportar o condutor e um passageiro.
- Os acidentes entre motociclos e carros acontecem principalmente quando o condutor do carro não consegue ver ou identificar os motociclistas no trânsito. Garanta que se encontra visível para evitar este tipo de acidente. Para isso:
 - Use um casaco de cores vivas.
 - Tenha cuidado ao aproximar-se ou ao atravessar um cruzamento, visto que são sítios onde é mais frequente haver acidentes.
 - Viaje onde os outros utilizadores da via o consigam ver. Não se coloque numa posição demasiado próxima da traseira de outro veículo ou, em caso de ultrapassagem, no ângulo morto do condutor de outro veículo.
 - Muitos acidentes envolvem condutores inexperientes e que muitas vezes não possuem sequer uma licença válida.
 - Certifique-se que está qualificado.
 - Esteja ciente das suas capacidades e não exceda os seus limites de forma a evitar acidentes.
 - Aconselhamos a prática no ciclomotor em sítios sem trânsito até ganhar experiência suficiente.
 - Muitos acidentes resultam dos erros de manobra do condutor. Um erro típico é efetuar as curvas numa trajetória muito larga ou muito rapidamente,ou

até com inclinação insuficiente em comparação com a velocidade de deslocamento.

- Permaneça sempre dentro dos limites de velocidade e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada e o trânsito permitem.
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar.
- A posição tanto do condutor como do passageiro é muito importante para o controlo da scooter.
- Durante a viagem, para manter o controlo da scooter, o condutor deve manter ambas as mãos no guiador e ambos os pés no pousa-pés.
- O passageiro deve agarrar-se ao condutor com ambas as mãos e permanecer com os pés assentes nos pousa-pés. Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés.
- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool ou drogas.
- Este ciclomotor foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada.

Equipamentos de proteção

A maioria das mortes por acidentes em motociclos ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça.

O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

- Use sempre um capacete homologado.
- Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasa a perceção de situações de perigo.
- O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de escoriações ou lacerações.
- Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas ou na corrente de transmissão, evitando assim causar qualquer dano ou acidente.
- Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.
- O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todos os gases libertados pelo escape contêm monóxido de carbono que é considerado um gás letal. Inalar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e até a morte. O monóxido de carbono é um gás

incolor, inodoro e insípido que pode estar presente mesmo que não o veja ou não o consiga cheirar. Níveis mortíferos de monóxido de carbono podem acumular-se e dominá-lo antes que se consiga perceber que está em perigo.

Estes níveis mortíferos de monóxido de carbono podem persistir durante horas em espaços fechados ou com pouca ventilação. Se começar a sentir algum dos sintomas de envenenamento por monóxido de carbono, abandone de imediato o local; desloque-se para um local com ar fresco e PROCURE AJUDA MÉDICA.

- Não coloque o motor a trabalhar num espaço fechado. Mesmo que tente dissipar os gases libertados pelo escape com ventiladores ou portas e janelas abertas, o dióxido de carbono pode atingir níveis perigosos muito rapidamente.
- Não coloque o motor a funcionar em espaços com pouca ventilação ou parcialmente fechados.
- Não ligue o motor em locais rodeados por edifícios com aberturas como portas ou janelas por onde os gases podem entrar.

Informação importante

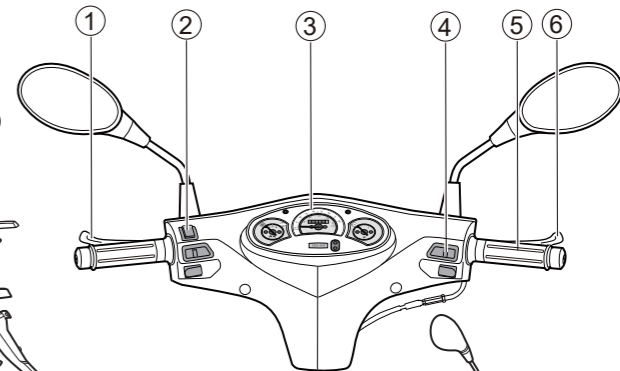
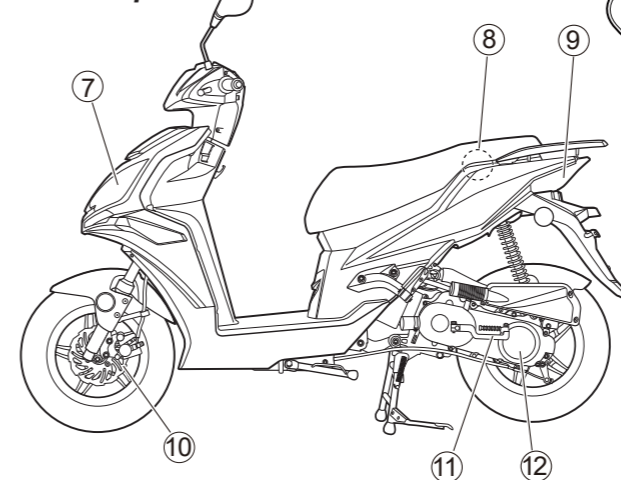
- Certifique-se que assinala sempre bem todas as mudanças de direção.
- Travar numa estrada molhada pode tornar-se

muito perigoso. Evite travagens bruscas uma vez que o veículo pode deslizar. Trave lentamente até que o veículo fique imobilizado por completo.

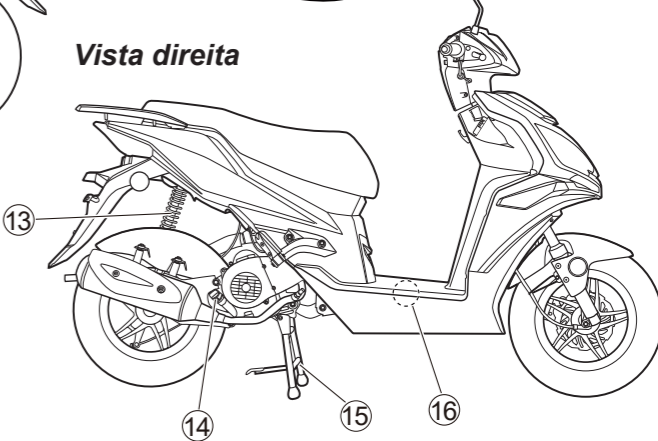
- Abrande a velocidade sempre que mudar de direção ou se estiver a aproximar de uma curva. Assim que terminar a manobra volte a acelerar lentamente.
- Seja prudente quando passar por carros estacionados. O condutor pode não o ver e abrir a porta na sua trajetória.
- Esteja atento a todos os obstáculos ou às características da estrada. Abrande e conduza com precaução. Mantenha o veículo numa posição vertical ou poderá despistar-se.
- As pastilhas de travão podem ficar molhadas quando lava o veículo. Após a lavagem verifique a travagem antes de conduzir o veículo.
- Utilize sempre roupa adequada à condução (conforme descrito anteriormente).
- Não transporte demasiada carga no veículo. Carga em excesso provoca instabilidade. Fixe bem a carga/malas ao suporte traseiro (caso esteja equipado). Se não estiver bem fixo pode provocar instabilidade e distraí-lo da estrada.

VEÍCULO

Vista esquerda

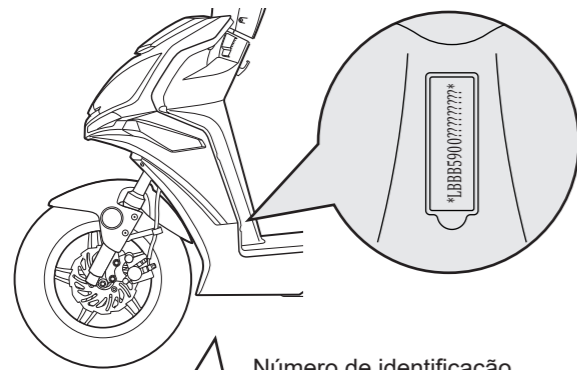


Vista direita



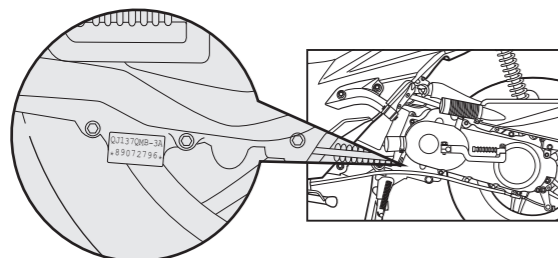
- ① Manete travão TR ② Comutador esquerdo
- ③ Quadrante ④ Comutador direito ⑤ Punho acelerador
- ⑥ Manete travão FR ⑦ Farol ⑧ Depósito combustível
- ⑨ Farolim ⑩ Pastilhas travão ⑪ Pedal Kick
- ⑫ Tampa do variador ⑬ Amortecedor TR
- ⑭ Vareta do óleo ⑮ Descanso central ⑯ Bateria

INFORMAÇÃO DO VEÍCULO



Número de identificação

VIN:



Nº Motor:

NOTA

O VIN e o número do motor são usados para o registo do veículo. Estes números poderão ser utilizados quando efetuar pedidos de peças ao seu concessionário Keeway.

NOTA

Dada a variedade de mercados e opções para cada um deles, é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos deste manual.

CONTROLOS PRINCIPAIS

CANHÃO DE IGNIÇÃO

“⊗” (Off):

Todos os circuitos estão desligados.

“⊙” (On):

Os circuitos estão ligados.



Vire a direção completamente para a esquerda e rode a chave para a posição “”. Remova a chave. A direção está bloqueada! Para a desbloquear, insira a chave no canhão e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio.



IMPORTANTE

Não rode a chave para a posição de bloqueio da direção enquanto está a conduzir uma vez que poderá resultar em acidente.

SHUT (posição anti-roubo - se equipado):

Encoste a parte traseira magnética da chave ao obtuador hexagonal e rode-a para a posição “SHUT” ou “OPEN” para fechar ou abrir o orifício.

Quadrante

1. Indicador de piscas

O indicador ficará a piscar sempre que for acionada a mudança de direção.

2. Odómetro

Indica os quilómetros totais já percorridos pelo veículo.

3. Velocímetro

Indica a velocidade instantânea em kms/h.

4. Indicador de nível de combustível

Indica o nível de gasolina no depósito do veículo.

5. Indicador de máximos

Quando liga as luzes de máximos o indicador é acionado no quadrante.

6. Luz de avaria no sistema de gestão do motor

Se esta luz acender durante a condução entre em contacto, de imediato, com o seu concessionário.

7. Relógio

Indica as horas e os minutos.

8. Luz avisadora de carga baixa na bateria

Quando a carga da bateria estiver abaixo dos 10.5V, a luz indicadora irá acender.

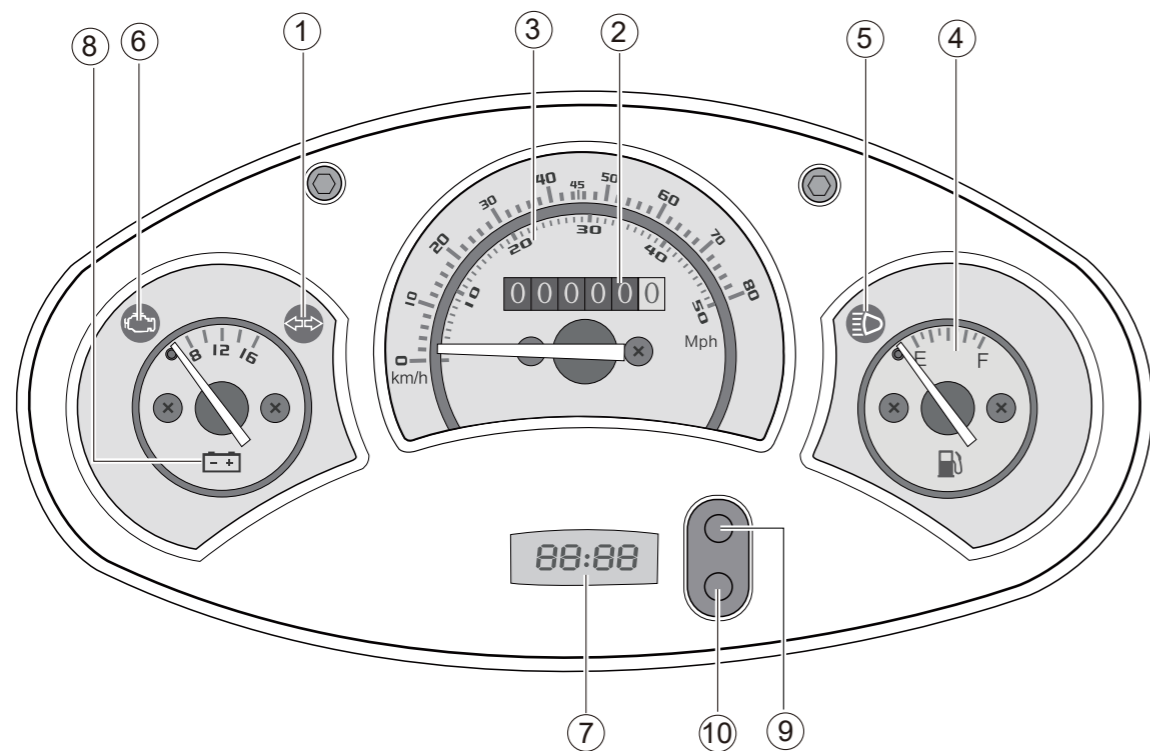
9. Botão A

Pressione o botão A para acertar a hora.

Pressione o botão B para confirmar.

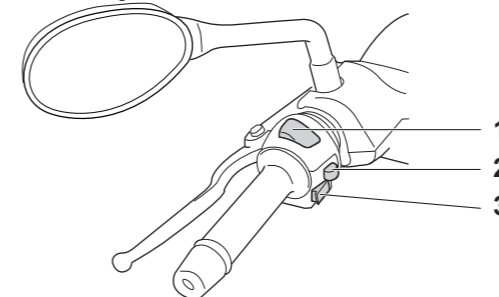
10. Botão B

Pressione demoradamente o botão B para alterar a data e a hora, depois pressione brevemente o botão A para acertar e por fim pressione brevemente o botão B para confirmar.



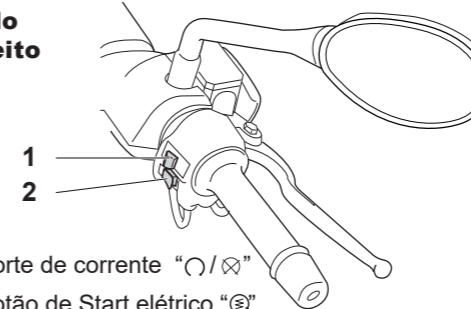
COMUTADORES

Lado esquerdo



1. Botão de luzes "☞/☞"
2. Botão de mudança de direção "☜/☞"
3. Buzina "📢"

Lado direito



1. Corte de corrente "☹/☹"
2. Botão de Start elétrico "🔌"

Botão de luzes

O botão na posição "☞" liga a luz de máximos (o indicador de máximos também deve acender no quadrante); coloque o botão na posição "☜" para ligar os médios.

Botão de mudança de direção (piscas)

Deslizando para a esquerda aciona o pisca da esquerda e deslizando para a direita aciona o pisca da direita. Os indicadores no quadrante devem acender correspondentemente.

⚠ AVISO

Acione os piscas quando mudar de faixa de rodagem ou mudar de direção. Após a manobra desligue os piscas.

Buzina 📢

Pressione este interruptor para buzinar.

Botão de corte de corrente

Quando o botão está em "☹" e os circuitos elétricos

estão ligados e pode ligar o motor.

Quando o botão está na posição "⊗" não existe passagem de corrente, logo o veículo não funciona.

IMPORTANTE

Em circunstâncias normais o botão deverá estar sempre na posição "○". Utilize o botão em situações de emergência como, por exemplo, em caso de acidente.

Interruptor de luzes (se equipado)

Coloque o interruptor na posição "☀" para ligar o farol. na posição "☀☀" para ligar a luz do quadrante, luzes de estrada e farolim traseiro; na posição "●" para condução durante o dia.

Botão de Start elétrico

Pressione este botão para arrancar com o motor.

Manete de travão dianteiro

Pressione a manete para acionar o travão dianteiro.

Manete de travão traseiro

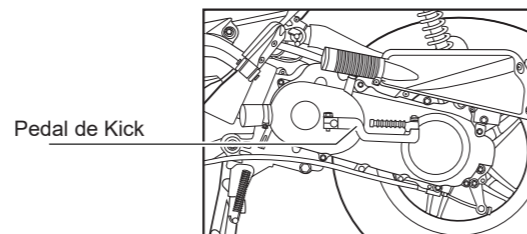
Pressione a manete para acionar o travão traseiro.

Punho do acelerador

O punho do acelerador tem a função de controlar a velocidade do motor. Rode o punho na sua direção para aumentar a velocidade ou rode-o na direção oposta para abrandar.

PEDAL DE KICK

Este pedal está localizado no lado esquerdo do motor. Coloque o veículo no descanso central e dê ao kick para arrancar com o motor.



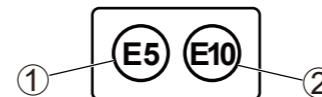
IMPORTANTE

Recolha o pedal de kick após o motor ter arrancado ou poderá interferir na condução. Não utilize o botão de Start nem o pedal de Kick após o motor estar a trabalhar, caso contrário, poderá danificar gravemente o motor.

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Para abrir o tampão do depósito rode-o no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio e remova a tampa. Para o fechar faça o procedimento inverso.

Evite reabastecer o depósito à chuva ou em áreas com muito pó para que o combustível não fique contaminado e danifique o depósito e todo o sistema.



Utilize combustível identificado com um destes símbolos

1. Gasolina com 5% de etanol.
2. Gasolina com 10% de etanol.

Combustível:
Gasolina sem chumbo
95 octanas
Capacidade do depósito:
4L

AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e pode explodir sob determinadas circunstâncias, provocando graves queimaduras. Desligue a ignição. Não fume. Cerifique-se que o local é bem ventilado e que não existem fontes de ignição ou faíscas (incluindo equipamentos com chamas piloto). Nunca encha o depósito completamente até ao topo.

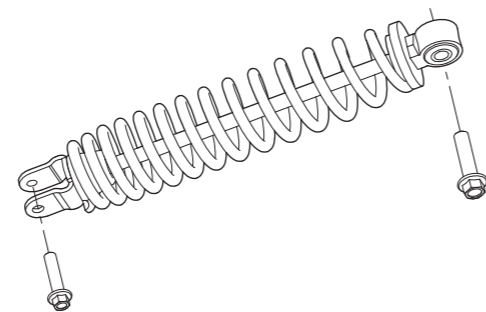
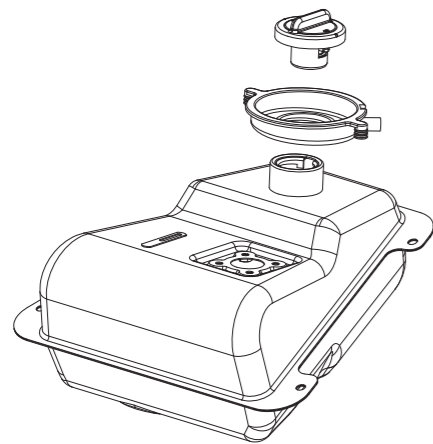
Se encher o depósito completamente até ao topo, a gasolina irá expandir com o calor e derramar através do tampão do depósito.

Após reabastecer, certifique-se que o tampão do depósito é devidamente fechado. Caso verifique gasolina derramada no depósito, limpe de imediato.

IMPORTANTE

Nunca atestar o depósito até ao topo! Caso encha demasiado o depósito, a gasolina pode expandir e entrar no sistema de controlo das emissões de gases, resultando em dificuldades no arranque, fraco desempenho do motor e níveis de emissões de gases poluentes elevados.

AMORTECEDOR TRASEIRO



BINÁRIO DE APERTO

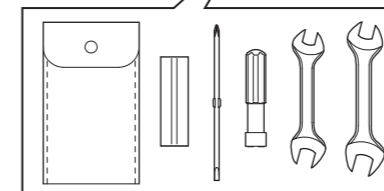
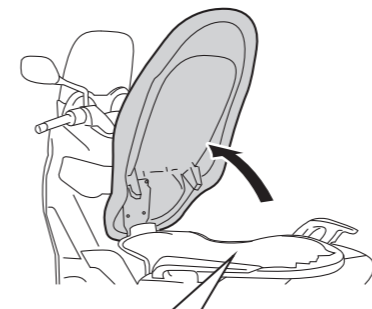
Parafuso de fixação superior: 37-44N.m

Parafuso de fixação inferior: 22-29N.m

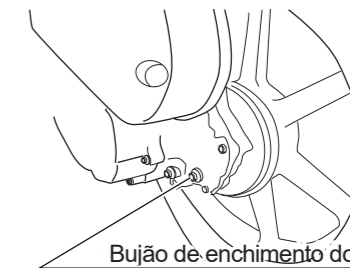
Nível da pré-carga: N/A

Kit de ferramentas (Se equipado)

O kit de ferramentas encontra-se de baixo do banco. Pode utilizar as ferramentas para efetuar intervenções simples.



ÓLEO DE TRANSMISSÃO



Bujão de enchimento do óleo de transmissão

Óleo:	API GL-4 SAE85W/90
Quantidade:	0.1±0.01L

Rodagem do motor

Nos primeiros 1.000km não deve acelerar demasiado o motor. Nunca acelere até ao limite máximo. É recomendada a utilização cuidadosa do veículo durante a rodagem uma vez que é um período de adaptação e familiarização ao veículo

IMPORTANTE

Nos primeiros 300km deve verificar regularmente o óleo do motor. Verifique o nível do óleo antes de circular com o veículo.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CONDUÇÃO

Execute todas as verificações necessárias antes de usar o veículo para garantir que este é capaz de operar em segurança. Guie-se sempre pelos procedimentos de inspeção e manutenção descritos neste manual.



AVISO

A não realização de inspeções ou a incorreta manutenção aumentam a possibilidade de acidente ou danos no veículo. Se encontrar algum problema não utilize o veículo. Se não conseguir corrigir o problema com os procedimentos descritos no manual, solicite ao seu concessionário que inspecione o veículo.

Antes de iniciar a condução verifique o seguinte:

COMPONENTE VERIFICAÇÕES

Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível no depósito. • Reabasteça se necessário. • Verifique se existem fugas.
Tambor de travão (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Verifique o desgaste das maxilas. Substitua se necessário.

COMPONENTE VERIFICAÇÕES

Disco travão (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Se mole ou esponjoso, solicite o sangramento do sistema. • Verifique o desgaste das pastilhas. Substitua se necessário. • Verifique o nível do fluido de travões no reservatório. Se necessário adicione até ficar a nível. • Verifique se existem fugas no sistema hidráulico.
Punho de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Verifique a folga do cabo. • Se necessário, solicite a afinação da folga e as respetivas lubrificações.
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível do óleo. • Se necessário, adicione óleo até ficar a nível. • Verifique se existem fugas.
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se existem danos. • Verifique o desgaste dos pneus • Verifique a pressão do ar.
Manetes de travão	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique que o funcionamento é suave.

COMPONENTE VERIFICAÇÕES

Descanso	<ul style="list-style-type: none"> • Se necessário, lubrifique os pontos articulados.
Quadrante, luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento.

Leia cuidadosamente o manual de forma a tomar conhecimento de todos os comandos do veículo. Se existir um controlo ou função que desconheça, contacte o seu concessionário.



AVISO

Se não estiver familiarizado com as funcionalidades poderá perder o controlo do seu veículo e poderá resultar em acidente.

CONDUÇÃO

Arranque do motor

- ① Rode a chave para a posição "ON".
- ② Certifique-se que não está a acelerar o veículo.
- ③ Ligue o motor com o botão Start enquanto pressiona uma das manetes de travão.

Iniciar a condução

- ① Com a mão esquerda pressione a manete de travão traseiro e com a outra mão no suporte lateral traseiro retire o veículo do descanso central.
- ② Sente-se no banco e ajuste os espelhos.
- ③ Ligue os piscas.
- ④ Esteja atento ao trânsito, e rode lentamente o punho do acelerador para arrancar.
- ⑤ Desligue os piscas.



AVISO

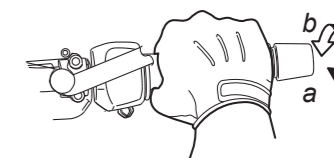
Não arranque com o motor num local pouco ventilado. Não deixe o veículo ao ralenti sem ninguém por perto.



IMPORTANTE

Não acelere o motor com o veículo ao ralenti uma vez que irá sobreaquecer e danificar os componentes internos do motor.

Aceleração e desaceleração



A velocidade pode ser ajustada abrindo ou fechando o punho do acelerador. Para aumentar a velocidade rode o punho na direção (a) e para reduzir a velocidade rode-o na direção (b).

Travagem

1. Para completamente de acelerar.
2. Por questões de segurança, trave simultaneamente com o travão dianteiro e traseiro.

AVISO

É perigoso utilizar apenas um dos travões (dianteiro ou traseiro) uma vez que pode provocar derrapagem ou perda de controlo. Seja cuidadoso a travar ou a curvar em pisos molhados.

Estacionamento

1. Estacione o veículo numa superfície firme e plana.
2. Rode a chave para a posição “” para desligar o motor.
3. Após bloquear a direção remova a chave do canhão.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AFINAÇÕES

As manutenções periódicas, afinações e lubrificações irão preservar as condições de segurança e eficiência

do seu veículo. A segurança é uma obrigação para o proprietário/condutor.

Os pontos mais importantes para inspeção, afinação e lubrificação estão descritos nas páginas seguintes. A manutenção do veículo deve ser feita com a frequência indicada na tabela de manutenção. Contudo, dependendo das condições atmosféricas, do terreno, da localização geográfica e do tipo de utilização poderá haver a necessidade de reduzir os intervalos de manutenção.

AVISO

A manutenção inadequada ou falhas na sua execução aumentam o risco de acidente e de danos no veículo. Algumas operações poderão ser feitas pelo proprietário desde que este tenha as competências necessárias e desde que tal esteja previsto neste manual. Em qualquer caso, realize as operações de manutenção num concessionário autorizado.

IMPORTANTE

• As verificações anuais devem ser realizadas todos os anos a não ser que estas sejam efetuadas com base na quilometragem definida na tabela de manutenção.

TABELA DE MANUTENÇÕES PERIÓDICA

COMPONENTE	VERIFICAÇÕES	ODÓMETRO					
		1000Km 3 meses	4000Km 6 meses	7000Km 9 meses	10000Km 1 ano	13000Km 15 meses	16000Km 18 meses
Linha de combustível	• Verificar danos e fugas.	●	●	●	●	●	●
Vela	• Verificar. Limpar e ajustar folga.	●	●	●	●	●	●
	• Substituir.			●		●	
Válvulas	• Verificar/afinar folga de válvulas.	●		●		●	
Filtro de ar	• Inspeccionar/limpar/substituir.	●	●	●	●	●	●
Disco de travão	• Verificar funcionamento, nível do fluido e se existem fugas.	●	●	●	●	●	●
	• Inspeccionar/substituir pastilhas.	●	●	●	●	●	●
Tambor de travão	• Inspeccionar/substituir maxilas.	●	●	●	●	●	●
Rodas	• Verificar desgaste e danos.	●	●	●	●	●	●
Pneus	• Verificar profundidade do rasto e danos.	●	●	●	●	●	●
	• Substituir, se necessário.	●	●	●	●	●	●
	• Verificar pressão de ar.	●	●	●	●	●	●
Parafusos	• Verificar que todos os parafusos e porcas estão devidamente apertados.	●	●	●	●	●	●
Ponto articulado manete travão FR	• Lubrificar com massa.	●	●	●	●	●	●
Correia e embraiagem	• Verificar/limpar e substituir, se necessário.	●	●	●	●	●	●
	• Substituir.	A cada 20.000km					

COMPONENTE	VERIFICAÇÕES	ODÓMETRO					
		1000Km 3 meses	4000Km 6 meses	7000Km 9 meses	10000Km 1 ano	13000Km 15 meses	16000Km 18 meses
Ponto articulado manete travão TR	• Lubrificar com massa.	●	●	●	●	●	●
Descanso lateral	• Verificar funcionamento.	●	●	●	●	●	●
Descanso central	• Lubrificar.	●	●	●	●	●	●
Forqueta	• Verificar funcionamento e fugas.	●	●	●	●	●	●
Amortecedor	• Verificar funcionamento e fugas de óleo.	●	●	●	●	●	●
Óleo de motor	• Substituir.	●	●	●	●	●	●
	• Verificar nível do óleo e fugas de motor.	●	●	●	●	●	●
Filtro óleo de motor	• Limpar.	●	●	●	●	●	●
Interruptores de travão FR e TR	• Verificar funcionamento.	●	●	●	●	●	●
Peças e cabos sujeitos a movimento	• Lubrificar.	●	●	●	●	●	●
Punho e cabo do acelerador	• Verificar funcionamento e folga.	●	●	●	●	●	●
	• Ajustar folga do cabo, se necessário.	●	●	●	●	●	●
Luzes, piscas e interruptores	• Verificar funcionamento.	●	●	●	●	●	●
	• Ajustar foco.	●	●	●	●	●	●

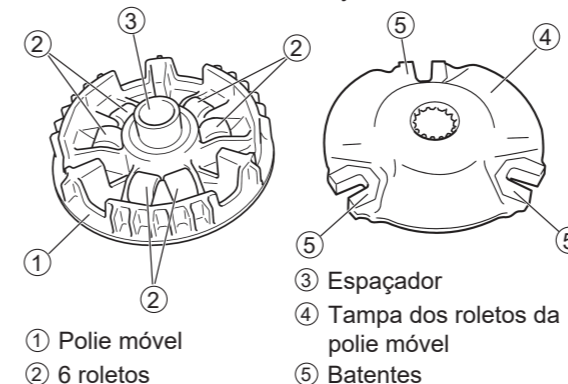
IMPORTANTE São necessárias manutenções mais frequentes em áreas com muitas poeiras. No caso particular do filtro de ar a manutenção deverá ser feita aos 500KM e a limpeza a cada 1000KM.

CORREIA E EMBRAIAGEM

Verifique se existem danos na embraiagem como desgaste irregular ou descoloração causada pelo calor excessivo. Se encontrar algum problema, substitua a polie móvel por uma nova.

INSPEÇÃO DOS ROLETOS

Verifique se existe desgaste ou danos nos roletos. Se necessário, substitua o conjunto dos rolamentos.

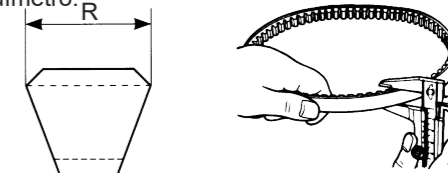


IMPORTANTE

Limpe as peças acima apresentadas. Verifique se existem danos e substitua, se necessário.

INSPEÇÃO DA CORREIA

- Verifique se existe alguma substância gordurosa na superfície da correia.
- Verifique se existem danos ou rachaduras na correia.
- Meça a largura (R) da correia utilizando um paquímetro.



- Se existirem rachaduras ou danos na correia ou se as medidas excederem o limite mínimo, substitua a correia por uma nova.

Limite mínimo da largura da correia: 26.50 mm

IMPORTANTE

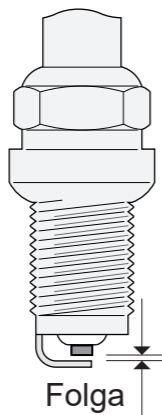
Se verificar que existem resíduos de gordura ou óleo na correia, limpe-a cuidadosamente.

- Meça a espessura dos calços da embraiagem na sua posição central. Se a espessura for inferior ao limite mínimo substitua as maxilas.

Limite mínimo de espessura: 2.0 mm

VERIFICAÇÃO DA VELA

As velas são componentes importantes do motor. Devem ser verificadas periodicamente, de preferência por um concessionário. Uma vez que o calor e os depósitos causam a erosão lenta das velas, estas devem ser removidas e inspecionadas de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação. O estado das velas pode revelar o estado do motor. A coloração da porcelana à volta do elétrodo central de cada vela deverá ser castanho claro (cor ideal quando a condução do veículo é normal), e todas as velas instaladas devem ter a mesma cor. Se alguma vela possuir uma cor distintamente diferente, o motor poderá não estar a funcionar corretamente. Não tente fazer este tipo de diagnóstico sozinho. Solicite ao seu concessionário que verifique o veículo. A vela deverá ser substituída se apresentar erosão no elétrodo e carvão ou outros depósitos em excesso. Antes de instalar uma vela, a folga deverá ser medida com uma ferramenta específica. Se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.



Limpe a junta da vela e a superfície de encaixe da junta, e limpe também a sujidade da rosca da vela.

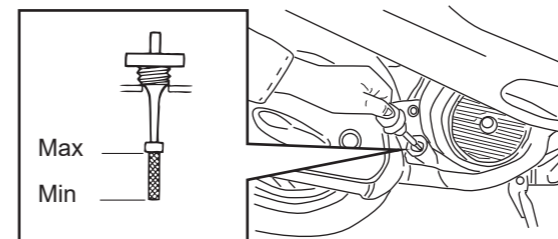
ÓLEO DE MOTOR

O nível do óleo do motor deverá ser verificado sempre antes de circular com o ciclomotor. Além disso, o óleo deverá ser substituído de acordo com os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação.

Tipo
NGK CR6HSA
Folga
0.6 - 0.7mm

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DE MOTOR

1. Coloque o veículo no descanso central. Uma ligeira inclinação do veículo poderá levar a uma leitura errada do nível.
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e depois desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos até que o óleo assente e depois, remova a vareta do óleo, limpe-a, volte a inseri-la (sem a apertar), e remova-a novamente e verifique o nível do óleo.
4. Insira a vareta no orifício e aperte-a.



IMPORTANTE

O óleo deverá estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.

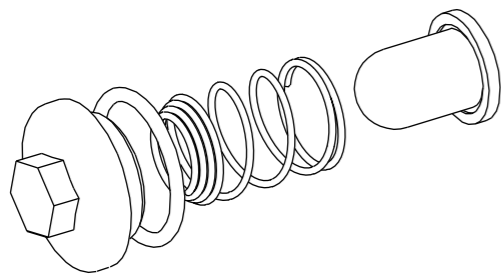
Substituição do óleo do motor

1. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e depois desligue-o.
2. Coloque um recipiente debaixo do motor para recolher o óleo usado.
3. Remova a vareta e o bujão de descarga do óleo e deixe escorrer todo o óleo do cárter.
4. Instale a anilha e o bujão de descarga do óleo e aperte-o com o binário especificado.
5. Coloque a quantidade específica de óleo de motor recomendado e instale e aperte a vareta.

Tipo
SAE 10W40
Capacidade
0.65L ± 0.05L

FILTRO DO ÓLEO DE MOTOR

Abra o filtro de óleo e retire a rede. Limpe todos os depósitos e resíduos



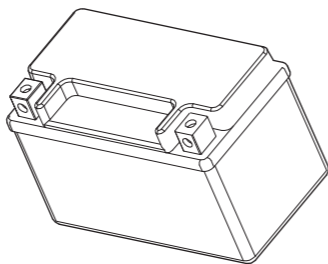
AVISO

• A leitura do nível do óleo será errada se o veículo estiver numa superfície inclinada ou logo após desligar o motor.

• Logo após parar o motor este continua quente, assim como a ponteira de escape. Seja cuidadoso para não se queimar quando estiver a substituir o óleo.

VERIFICAÇÃO DA BATERIA

Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção. Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Caso lhe pareça que a bateria descarregou, solicite ao seu concessionário que carregue a bateria ou a substitua. Lembre-se que a bateria descarrega mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.



12V3Ah YTX4L-BS
BATERIA LIVRE DE MANUTENÇÃO

FOLGA DE VÁLVULAS

A folga de válvulas vai alterando com a utilização do veículo, resultando numa mistura incorreta de ar/combustível e/ou barulhos de motor. Para evitar que tal ocorra, a folga de válvulas deve ser afinada pelo seu concessionário mediante os intervalos presentes na tabela de manutenção e lubrificação.

Folga de válvulas (Motor a frio)

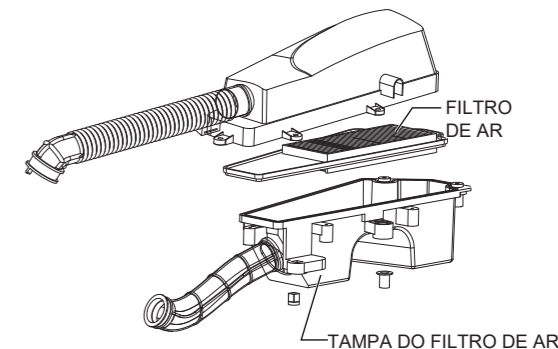
IN: 0.03 ~ 0.05mm EX: 0.03 ~ 0.05mm

FILTRO DE AR

O filtro de ar deve ser substituído mediante os intervalos indicados na tabela de manutenção e lubrificação.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR

1. Coloque o veículo no descanso central.
2. Remova os parafusos e a tampa do compartimento do filtro de ar.
3. Retire o filtro.
4. Insira o novo filtro de ar no compartimento.
5. Instale novamente a tampa e os parafusos removidos.



FLUIDO DE TRAVÕES

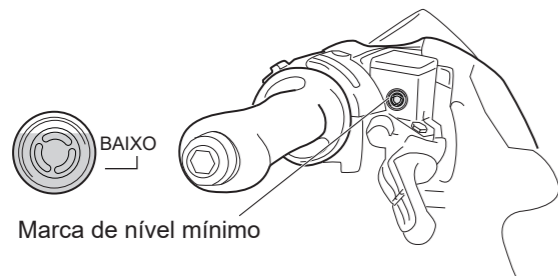
O veículo está equipado com travão de disco. Se sentir algum problema com a travagem contacte o seu concessionário.

Fluido de travões recomendado
DOT 4

AVISO

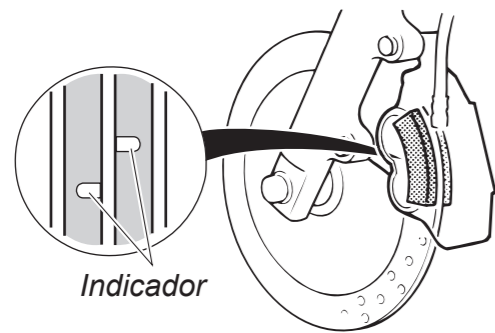
Se ingerir acidentalmente fluido de travões ou se este entrar em contacto com a pele ou olhos, limpe com água abundante e procure ajuda médica imediata.

Verifique o nível do fluido de travões no reservatório. Se necessário, adicione fluido de travões recomendado.



PASTILHAS DE TRAVÃO

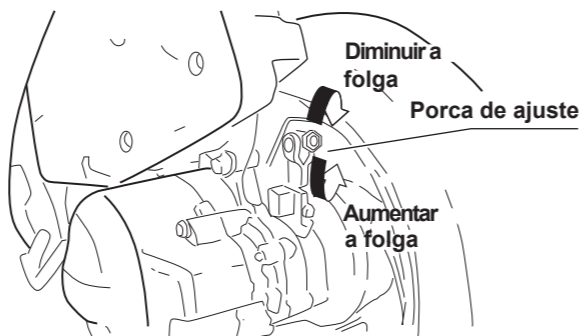
Verifique o desgaste das pastilhas de travão e se já estão no limite. Caso estejam gastas, substitua-as.



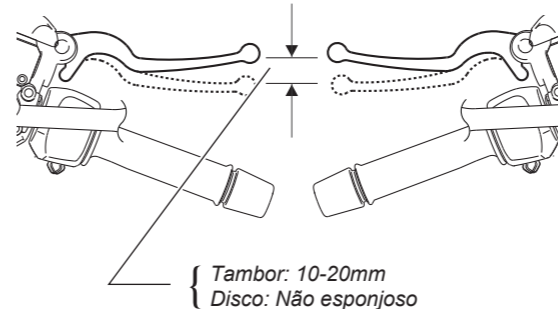
TRAVÃO TRASEIRO

Ajuste

- Rode a porca no tirante do tambor de travão traseiro para ajustar a folga.
- Pressione a manete de travão traseiro após o ajuste até obter sensação de travão eficaz.

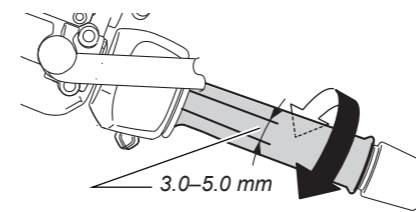


VERIFICAÇÃO DA FOLGA DAS MANETES DE TRAVÃO TRASEIRO E DIANTEIRO



VERIFICAÇÃO DA FOLGA DO PUNHO DE ACELERADOR

A folga do punho de acelerador é 3.0–5.0 mm. Verifique a folga periodicamente e, se necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.



SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS E DAS LÂMPADAS

Se um fusível ou uma lâmpada rebentarem/fundirem, substitua-o da seguinte forma:

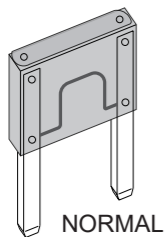
1. Rode a chave para a posição "OFF" e desligue o circuito elétrico.
2. Remova o fusível ou lâmpada danificado e substitua-o por um novo conforme especificação.

Lâmpada do farol	12V 35/35W
Pisca traseiro	LED 12V 0.36W
Pisca dianteiro	LED 12V 0.48W
Luz de presença FR	LED12V 0.2W
Luz de presença TR	LED 12V 0.24W
Lâmpada do farolim	LED 12V 0.6W

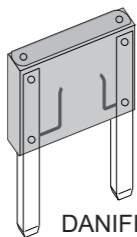
⚠ AVISO

Não utilize fusíveis ou lâmpadas de capacidade superior ao recomendado de forma a evitar danos extensos no sistema elétrico e possibilidade de incêndio.

Se o fusível ou lâmpadas novos rebentarem logo após a substituição solicite a verificação do sistema elétrico ao seu concessionário.



NORMAL



DANIFICADO

Fusível principal	20A
Fusível da ECU	10A

PNEUS

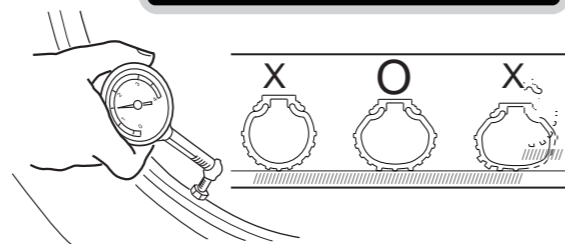
Deve verificar regularmente a pressão e a profundidade do rasto dos pneus. Para a sua segurança e para uma maior longevidade dos pneus, a pressão do ar deve ser verificada frequentemente e corrigida sempre que necessário.

Pressão do ar dos pneus

Pressão de ar baixa não irá apenas acelerar o desgaste dos pneus, mas afeta também a estabilidade do veículo, por exemplo, a curvar. A pressão de ar elevada irá reduzir a área de contacto do pneu e pode provocar deslizamentos ou perda de controlo. A pressão deverá estar de acordo com a informação abaixo. Ajuste a pressão com os pneus frios.

INFORMAÇÃO

PRESSÃO DO AR (pneus frios)
[FR] 225±10 kpa [TR] 225±10 kpa



PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

A lubrificação adequada do veículo irá preservar as condições de funcionamento, a durabilidade das peças e garantir uma condução segura. Lubrifique os componentes do veículo após longas viagens, caso tenha circulado com o veículo à chuva ou após a lavagem.

Os pontos a lubrificar são os seguintes:

1. Cabo do conta-quilómetros ★
2. Senfim do conta-quilómetros ★
3. Descanso lateral e a mola
4. Descanso central e a mola
5. Cabo de acelerador
6. Pivô da manete de travão FR
7. Pivô da manete de travão TR

ARMAZENAMENTO

Período curto

Guarde sempre o veículo num local fresco e seco e, se necessário, proteja-o de poeiras com uma capa adequada.

Período longo

Antes de armazenar o seu veículo por vários meses:

1. Substitua o óleo do motor.

2. Encha completamente o depósito com combustível. Instale novamente o tampão.

3. Remova a vela de ignição e adicione ao cilindro óleo de motor limpo. Coloque várias vezes o motor em funcionamento com o pedal Kick para distribuir pelo cilindro o óleo colocado e volte a instalar a vela de ignição.

4. Remova a bateria. Mantenha a bateria num local adequado, evitando temperaturas demasiado baixas e a luz do sol direta. Carregue a bateria.

5. Limpe e seque o veículo. Coloque cera nas superfícies pintadas.

6. Ajuste a pressão dos pneus. Levante o veículo de forma a que ambos os pneus não toquem no chão.

7. Tape o veículo (nunca utilize lonas ou material plástico) e mantenha-o num local onde a temperatura seja constante e não exista humidade. Não guarde o veículo num local onde receba luz direta do sol.

Utilização do veículo após armazenamento:

1. Remova a capa e limpe o veículo. Substitua o óleo de motor se ficou mais de 4 meses sem utilizar o veículo.

2. Carregue completamente a bateria e instale-a.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES E PESO

Comprimento	1925mm
Largura	680mm
Altura	1100mm
Distância entre eixos	1350mm
Tara	97kg

MOTOR

Tipo	1 cilindro, 4 tempos, 2 válvulas
Modelo.....	137QMB-3A
Diâmetro × curso.....	Ø37.0×46.4mm
Cilindrada	50ml
Potência máxima	2.3KW/6500r/min
Binário máximo	3.8N.m/5500 r/min
Sistema de injeção	TLI
Taxa de compressão.....	13 :1

TRAVÕES

Travão dianteiro	Disco
Travão traseiro	Tambor

PNEUMÁTICOS

Pneu dianteiro	120/70-12
Pneu traseiro	130/70-12

COMBUSTÍVEL

Depósito de combustível (incluindo reserva)	4L
Combustível	Gasolina sem chumbo 95