

⚠ A Keeway é uma marca em constante evolução e desenvolvimento, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual. Caso necessite de assistência técnica lembre-se que o seu Concessionário Keeway é quem melhor conhece o seu veículo.
A Keeway reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/opportuno.



Zahara 50 - 4T

INTRODUÇÃO

Bem-vindo à Keeway!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções do seu veículo, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e a do próximo. É de extrema importância o pleno conhecimento das características do veículo e dos respetivos componentes. É igualmente imprescindível a aquisição de algumas noções básicas sobre a manutenção do mesmo e como conduzir em segurança.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu ciclomotor nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Keeway deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

AVISO

Leia atentamente este manual antes de utilizar o seu veículo.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE ACERCA DO MANUAL

Para facilitar a leitura e entendimento deste manual, serão usados os símbolos abaixo. Siga e cumpra todas as mensagens de segurança de forma a evitar situações de perigo.

AVISO

Indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada poderá resultar em graves danos ao ciclomotor e ao seu utilizador.

IMPORTANTE

Indica cuidados especiais que devem ser tomados de forma a evitar danos no veículo.

NOTA

Fornece informação relevante para facilitar os diversos procedimentos.

INTRODUÇÃO	1
INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA	3
• Condução segura	3
• Informação importante	5
VEÍCULO	6
• Vista lateral esquerda	6
• Vista lateral direita	6
• Controlos e interruptores	7
INFORMAÇÃO DO VEÍCULO	7
• VIN	7
CONTROLOS PRINCIPAIS	7
• Canhão de ignição	7
• Quadrante	7
• Computadores	8
• Pedal de Kick	9
• Depósito de combustível	10
• Amortecedor traseiro	11
• Kit de ferramentas	11
• Óleo de transmissão	12
• Rodagem do motor	12
VERIFICAÇÕES PRÉ-CONDUÇÃO	12
CONDUÇÃO	13
• Arranque do motor	14
• Iniciar a condução	14
• Aceleração e desaceleração	14
• Travagem	15
• Estacionamento	15

MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E AFINAÇÕES	15
• Tabela de manutenções periódicas	16
• Correia e embraiagem	18
• Inspeção dos roletos	18
• Inspeção da correia	18
• Verificação da vela	19
• Óleo do motor	19
• Verificação do nível do óleo do motor	20
• Verificação da bateria	20
• Filtro de ar	21
• Substituição do filtro de ar	21
• Fluido de travões	21
• Pastilhas de travão	22
• Travão traseiro	22
• Verificação da folga das manetes de travão	22
• Verificação da folga do punho de acelerador	23
• Substituição de fusíveis e lâmpadas	23
PNEUS	24
ARMAZENAMENTO	25
• Armazenamento	25
ESPECIFICAÇÕES	26
• Especificações	26

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

Seja um proprietário responsável.

Como proprietário, tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do veículo.

A utilização e operação segura dependem das corretas técnicas de condução e da experiência do condutor.

Cada condutor deve estar ciente dos seguintes requisitos antes do uso deste ciclomotor:

- Obter todas as informações de uma fonte competente sobre todos os aspetos operacionais do ciclomotor.
- Respeitar todos os avisos e instruções de manutenção descritas neste manual.
- Receber formação qualificada e adequado sobre técnicas de condução seguras e corretas.
- Solicitar assistência técnica e profissional de acordo com o indicado pelo manual.

Condução segura

Execute sempre todas as verificações necessárias antes de usar o veículo para garantir que este é capaz de operar em segurança. A não realização de inspeções ou a incorreta manutenção aumenta a possibilidade de danos no veículo.

- Este veículo foi concebido para transportar o condutor e um passageiro.
- Os acidentes entre motociclos e carros acontecem principalmente quando o condutor do carro não consegue ver ou identificar os motociclistas no trânsito. Garanta que se encontra visível para evitar este tipo de acidente. Para isso:
 - Use um casaco de cores vivas.
 - Tenha cuidado ao aproximar-se ou ao atravessar um cruzamento, visto que são sítios onde é mais frequente haver acidentes.
 - Viaje onde os outros utilizadores da via o consigam ver. Não se coloque numa posição demasiado próxima da traseira de outro veículo ou, em caso de ultrapassagem, no ângulo morto do condutor de outro veículo.
 - Muitos acidentes envolvem condutores inexperientes e que muitas vezes não possuem sequer uma licença válida.
 - Certifique-se que está qualificado.
 - Esteja ciente das suas capacidades e não exceda os seus limites para evitar acidentes.
 - Aconselhamos a prática no ciclomotor em sítios sem trânsito até ganhar experiência suficiente.
 - Muitos acidentes resultam dos erros de manobra do condutor. Um erro típico é efetuar as curvas numa trajetória muito larga ou muito rapidamente,

ou até com inclinação insuficiente em comparação com a velocidade de deslocamento.

- Permaneça sempre dentro dos limites de velocidade e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada e o trânsito permitem.
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar.
- A posição tanto do condutor como do passageiro é muito importante para o controlo da scooter.
- Durante a viagem, para manter o controlo da scooter, o condutor deve manter ambas as mãos no guiador e ambos os pés nos pousa-pés.
- O passageiro deve agarrar-se ao condutor com ambas as mãos e permanecer com os pés assentes nos pousa-pés. Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés.
- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool ou drogas.
- Este ciclomotor foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada.

Equipamentos de proteção

A maioria das mortes por acidentes em motociclos ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça.

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

● O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

- Use sempre um capacete homologado.
- Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasa a perceção de situações de perigo.
- O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de escoriações ou lacerações.
- Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas ou na corrente de transmissão, evitando assim causar qualquer dano ou acidente.
- Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.
- O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todos os gases libertados pelo escape contêm monóxido de carbono que é considerado um gás letal. Inalar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e até a morte. O monóxido de carbono é um gás

incolor, inodoro e insípido que pode estar presente mesmo que não o veja ou não o consiga cheirar. Níveis mortíferos de monóxido de carbono podem acumular-se e dominá-lo antes que se consiga perceber que está em perigo.

Estes níveis mortíferos de monóxido de carbono podem persistir durante horas em espaços fechados ou com pouca ventilação. Se começar a sentir algum dos sintomas de envenenamento por monóxido de carbono, abandone de imediato o local; desloque-se para um local com ar fresco e PROCURE AJUDA MÉDICA.

- Não coloque o motor a trabalhar num espaço fechado. Mesmo que tente dissipar os gases libertados pelo escape com ventiladores ou portas e janelas abertas, o dióxido de carbono pode atingir níveis perigosos muito rapidamente.
- Não coloque o motor a funcionar em espaços com pouca ventilação ou parcialmente fechados.
- Não ligue o motor em locais rodeados por edifícios com aberturas como portas ou janelas por onde os gases podem entrar.

Informação importante

- Certifique-se que assinala sempre bem todas as mudanças de direção.
- Travar numa estrada molhada pode tornar-se

muito perigoso. Evite travagens bruscas uma vez que o veículo pode deslizar. Trave lentamente até que o veículo fique imobilizado por completo.

- Abrande a velocidade sempre que mudar de direção ou se estiver a aproximar de uma curva. Assim que terminar a manobra volte a acelerar lentamente.

- Seja prudente quando passar por carros estacionados.

O condutor pode não o ver e abrir a porta na sua trajetória.

- Esteja atento a todos os obstáculos ou às características da estrada. Abrande e conduza com precaução.

Mantenha o veículo numa posição vertical ou poderá despistar-se.

- As pastilhas de travão podem ficar molhadas quando lava o veículo. Após a lavagem verifique a travagem antes de conduzir o veículo.

- Utilize sempre roupa adequada à condução (conforme descrito anteriormente).

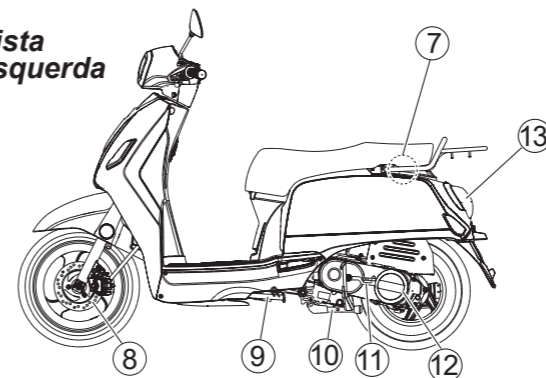
- Não transporte demasiada carga no veículo.

Carga em excesso provoca instabilidade. Fixe bem a carga/malas ao suporte traseiro (caso esteja equipado).

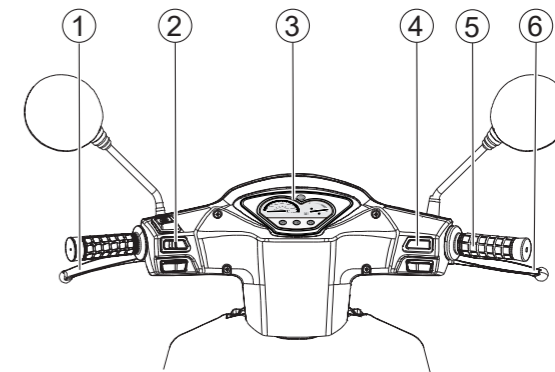
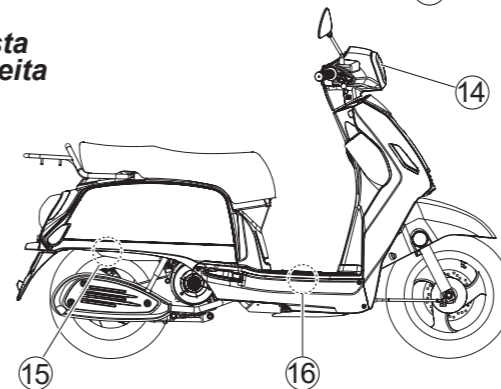
Se não estiver bem fixo pode provocar instabilidade e distraí-lo da estrada.

VEÍCULO

Vista esquerda



Vista direita



- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ① Manete travão TR | ⑨ Descanso lateral |
| ② Comutador esquerdo | ⑩ Descanso central |
| ③ Quadrante | ⑪ Pedal Kick |
| ④ Comutador direito | ⑫ Tampa do variador |
| ⑤ Punho de acelerador | ⑬ Farolim |
| ⑥ Manete travão FR | ⑭ Farol |
| ⑦ Depósito gasolina | ⑮ Amortecedor TR |
| ⑧ Disco travão | ⑯ Bateria |

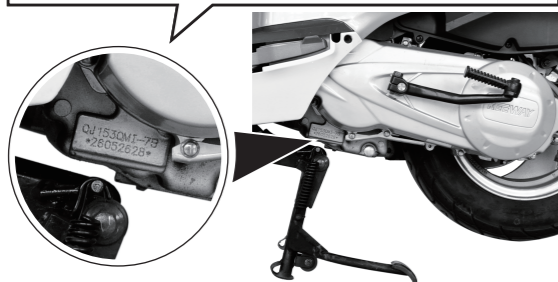
INFORMAÇÃO DO VEÍCULO



Número de identificação

VIN:

Nº de Motor:



NOTA

O VIN e o número do motor são usados para o registo do veículo. Estes números poderão ser utilizados quando efetuar pedidos de peças ao seu concessionário Keeway.

NOTA

Dada a variedade de mercados e opções para cada um deles, é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos deste manual.

CONTROLOS PRINCIPAIS

CANHÃO DE IGNIÇÃO

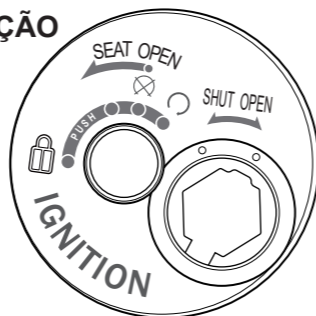
“⊗” (Off):

Todos os circuitos estão desligados.

“○” (On):

Os circuitos estão ligados.

“P” (Parque): (SE EQUIPADO)



O farolim, luz de matrícula e luzes auxiliares ficam ligados. As luzes de emergência e os piscas podem ser ligados mas todos os outros sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

Posição de abertura do banco: (SE EQUIPADO)
Insira a chave no canhão e rode-a no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio até à posição “SEAT OPEN” e depois levante o banco.

Posição anti-roubo: (SE EQUIPADO)
Encoste a parte traseira magnética da chave ao obturador hexagonal e rode-a para a posição “SHUT” ou “OPEN” para fechar ou abrir o orifício.

“”:

Vire a direção completamente para a esquerda e rode a chave para a posição . Remova a chave. A direção está bloqueada! Para a desbloquear, insira a chave no canhão e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio.

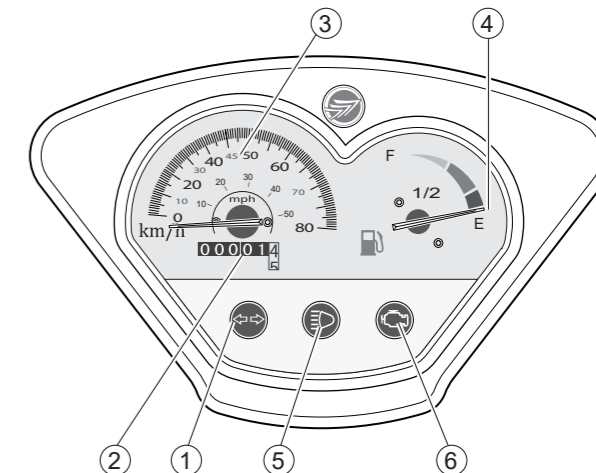
QUADRANTE

① **Indicador de piscas**

O indicador ficará a piscar sempre que for acionada a mudança de direção.

② **Odómetro**

Indica os quilómetros totais já percorridos pelo veículo.



③ **Velocímetro**

Indica a velocidade instantânea em kms/h.

④ **Indicador de nível de combustível**

Indica o nível de gasolina no depósito do veículo.

⑤ **Indicador de máximos**

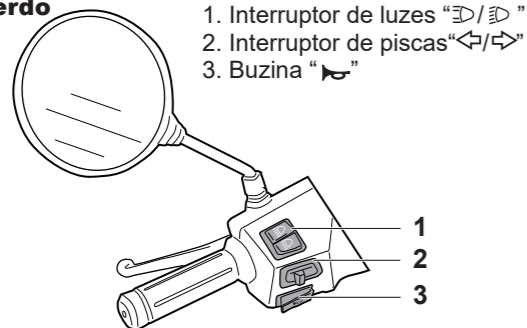
Quando liga as luzes de máximos o indicador fica aceso no quadrante.

⑥ **Luz de avaria no sistema de gestão do motor**

Se esta luz acender durante a condução entre em contacto, de imediato, com o seu concessionário.

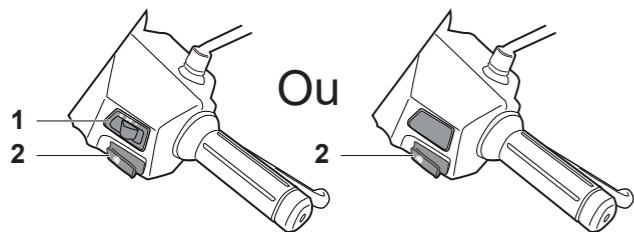
COMUTADORES

Esquerdo



1. Interruptor de luzes “↔/↔”
2. Interruptor de piscas “↔/↔”
3. Buzina “🔊”

Direito



1. Interruptor corte de corrente “⊗/○”
2. Botão Start “🔊”

Interruptor de luzes

O botão na posição “↔” liga a luz de máximos (o indicador de máximos também deve acender no quadrante); coloque o botão na posição “↔” para ligar os médios.

Interruptor de piscas

Deslizando para a esquerda aciona o pisca da esquerda e deslizando para a direita aciona o pisca da direita. Os indicadores no quadrante devem acender correspondentemente.

⚠ AVISO

Acione os piscas quando mudar de faixa de rodagem ou mudar de direção. Após a manobra desligue os piscas.

Buzina 🔊

Pressione este interruptor para buzinar.

Botão corte de corrente (SE EQUIPADO)

Quando o botão está em “○” e os circuitos elétricos estão ligados, pode ligar o motor. Quando o botão está na posição “⊗” não existe passagem de corrente, logo o veículo não funciona.

💡 IMPORTANTE

Em circunstâncias normais o botão deverá estar sempre na posição “○”. Utilize o botão em situações de emergência como, por exemplo, em caso de acidente.

Botão de Start elétrico 🔊

Pressione este botão para arrancar com o motor.

Manete de travão dianteira

Pressione a manete para acionar o travão dianteiro.

Punho de acelerador

O punho do acelerador tem a função de controlar a velocidade do motor. Rode o punho na sua direção para aumentar a velocidade ou rode-o na direção oposta para abrandar.

Interruptor de emergência (SE EQUIPADO)

Pressione o interruptor “⚠” para acionar os quatro piscas e indicar situações de emergência.

PEDAL DE KICK

Este pedal está localizado no lado esquerdo do motor. Coloque o veículo no descanso central e dê ao kick para arrancar com o motor.

💡 IMPORTANTE

Recolha o pedal de kick após o motor ter arrancado ou poderá interferir na condução. Não utilize o botão de Start nem o pedal de Kick após o motor estar a trabalhar, caso contrário, poderá danificar gravemente o motor.

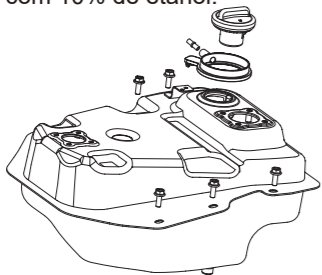
DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Para abrir o tampão do depósito rode-o no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio e remova a tampa. Para o fechar faça o procedimento inverso.



Utilize combustível identificado com um destes símbolos.

1. Gasolina com 5% de etanol.
2. Gasolina com 10% de etanol.



Combustível:
Gasolina sem chumbo
95 octanas
Capacidade do depósito:
5L

AVISO

Não encha o depósito até transbordar. Não salpique gasolina no motor quente. Desligue o motor e rode a chave para a posição "X" quando necessitar de reabastecer. Não se esqueça de fechar o tampão quando terminar de reabastecer. A evaporação dos gases da gasolina para a atmosfera irá poluir o ambiente. Reabasteça num local é bem ventilado e livre de fontes de ignição ou faíscas.

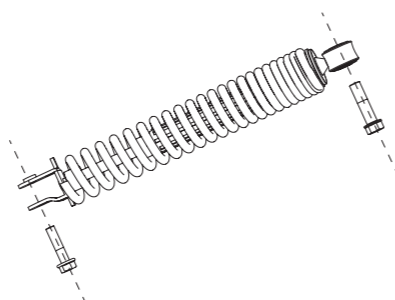
AMORTECEDOR TRASEIRO

BINÁRIO DE APERTO

Parafuso de fixação superior: 37-44N.m

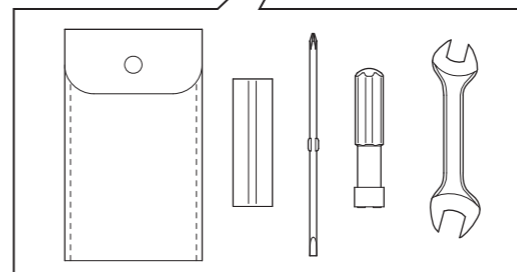
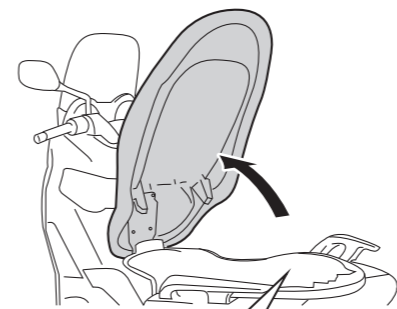
Parafuso de fixação inferior: 22-29N.m

Nível da pré-carga: N/A

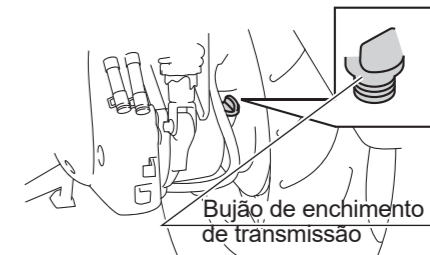


KIT DE FERRAMENTAS (Se equipado)

O kit de ferramentas encontra-se de baixo do banco. Pode utilizar as ferramentas para efetuar intervenções simples.



ÓLEO DE TRANSMISSÃO



Bujão de enchimento do óleo de transmissão

ÓLEO:	API GL-4 SAE85W/90
QUANTIDADE:	0.1L

RODAGEM DO MOTOR

Nos primeiros 1,000km não deve acelerar demasiado o motor. Nunca acelere até ao limite máximo. É recomendada a utilização cuidadosa do veículo durante a rodagem uma vez que é um período de adaptação e familiarização ao veículo.

IMPORTANTE

Nos primeiros 300km deve verificar regularmente o óleo do motor. Verifique o nível do óleo antes de circular com o veículo.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CONDUÇÃO

Execute todas as verificações necessárias antes de usar o veículo para garantir que este é capaz de operar em segurança. Guie-se sempre pelos procedimentos de inspeção e manutenção descritos neste manual.

AVISO

A não realização de inspeções ou a incorreta manutenção aumenta a possibilidade de acidente ou danos no veículo. Se encontrar algum problema não utilize o veículo. Se não conseguir corrigir o problema com os procedimentos descritos no manual, solicite ao seu concessionário que inspecione o veículo.

Antes de iniciar a condução verifique o seguinte:

Componente	Verificações
Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível no depósito. • Reabasteça se necessário. • Verifique se existem fugas.
Tambor de travão (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Verifique o desgaste das maxilas. Substitua, se necessário.

ITEM	CHECKS
Disco travão (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Se mole ou esponjoso, solicite o sangramento do sistema. • Verifique o desgaste das pastilhas. Substitua se necessário. • Verifique o nível do fluido de travões no reservatório. Se necessário adicione até ficar a nível. • Verifique se existem fugas no sistema hidráulico.
Punho de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Verifique a folga do cabo. • Se necessário, solicite a afinação da folga e as respetivas lubrificações.
Óleo de motor	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível do óleo. • Se necessário, adicione óleo até ficar a nível. • Verifique se existem fugas.
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se existem danos. • Verifique o desgaste dos pneus. • Verifique a pressão do ar.
Manetes de travão	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique que o funcionamento é suave.

ITEM	CHECKS
Descanso	<ul style="list-style-type: none"> • Se necessário, lubrifique os pontos articulados.
Quadrante, luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento.

Leia cuidadosamente o manual de forma a tomar conhecimento de todos os comandos do veículo. Se existir um controlo ou função que desconheça, contacte o seu concessionário.

AVISO

Se não estiver familiarizado com as funcionalidades poderá perder o controlo do seu veículo e poderá resultar em acidente.

CONDUÇÃO

Arranque do motor

- ① Rode a chave para a posição "ON".
- ② Certifique-se que não está a acelerar o veículo.
- ③ Ligue o motor com o botão Start enquanto pressiona uma das manetes de travão.

Iniciar a condução

- ① Com a mão esquerda pressione a manete de travão traseiro e com a outra mão no suporte lateral traseiro retire o veículo do descanso central.
- ② Sente-se no banco e ajuste os espelhos.
- ③ Ligue os piscas.
- ④ Esteja atento ao trânsito, e rode lentamente o punho do acelerador para arrancar.
- ⑤ Desligue os piscas.

AVISO

Não arranque com o motor num local pouco ventilado. Não deixe o veículo ao ralenti sem ninguém por perto.

IMPORTANTE

Não acelere o motor com o veículo ao ralenti uma vez que irá sobreaquecer e danificar os componentes internos do motor.

Aceleração e desaceleração



A velocidade pode ser ajustada abrindo ou fechando o punho do acelerador. Para aumentar a velocidade rode o punho na direção (a) e para reduzir a velocidade rode-o na direção (b).

Travagem

1. Para completamente de acelerar.
2. Por questões de segurança, trave simultaneamente com o travão dianteiro e traseiro.

AVISO

É perigoso utilizar apenas um dos travões (dianteiro ou traseiro) uma vez que pode provocar derrapagem ou perda de controlo. Seja cuidadoso a travar ou a curvar em pisos molhados.

Estacionamento

1. Estacione o veículo numa superfície firme e plana.
2. Rode a chave para a posição “” para desligar o motor.
3. Após bloquear a direção remova a chave do canhão.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AFINAÇÕES

As manutenções periódicas, afinações e lubrificações irão preservar as condições de segurança e

eficiência do seu veículo. A segurança é uma obrigação para o proprietário/conductor. Os pontos mais importantes para inspeção, afinação e lubrificação estão descritos nas páginas seguintes. A manutenção do veículo deve ser feita com a frequência indicada na tabela de manutenção. Contudo, dependendo das condições atmosféricas, do terreno, da localização geográfica e do tipo de utilização poderá haver a necessidade de reduzir os intervalos de manutenção.

AVISO

A manutenção inadequada ou falhas na sua execução aumentam o risco de acidente e de danos no veículo. Algumas operações poderão ser feitas pelo proprietário desde que este tenha as competências necessárias e desde que tal esteja previsto neste manual. Em qualquer caso, realize as operações de manutenção num concessionário autorizado.

IMPORTANTE

• **As verificações anuais devem ser realizadas todos os anos a não ser que estas sejam efetuadas com base na quilometragem definida na tabela de manutenção.**

TABELA DE MANUTENÇÕES PERIÓDICA

COMPONENTE	VERIFICAÇÕES	ODÓMETRO					
		1000Km 3 meses	4000Km 6 meses	7000Km 9 meses	10000Km 1 ano	13000Km 15 meses	16000Km 18 meses
Linha de combustível	• Verificar danos e fugas.	●	●	●	●	●	●
Vela	• Verificar. Limpar e ajustar folga.	●	●	●	●	●	●
	• Substituir.			●		●	
Válvulas	• Verificar/afinar folga de válvulas.	●		●		●	
Filtro de ar	• Inspeccionar/limpar/substituir.	●	●	●	●	●	●
Disco de travão	• Verificar funcionamento, nível do fluido e se existem fugas.	●	●	●	●	●	●
	• Inspeccionar/substituir pastilhas.	●	●	●	●	●	●
Tambor de travão	• Inspeccionar/substituir maxilas.	●	●	●	●	●	●
Rodas	• Verificar desgaste e danos.	●	●	●	●	●	●
Pneus	• Verificar profundidade do rasto e danos.	●	●	●	●	●	●
	• Substituir, se necessário.	●	●	●	●	●	●
	• Verificar pressão de ar.	●	●	●	●	●	●
Parafusos	• Verificar que todos os parafusos e porcas estão devidamente apertados.	●	●	●	●	●	●
Ponto articulado manete travão FR	• Lubrificar com massa.	●	●	●	●	●	●
Correia e embraiagem	• Verificar/limpar e substituir, se necessário.	●	●	●	●	●	●
	• Substituir.	A cada 20.000km					

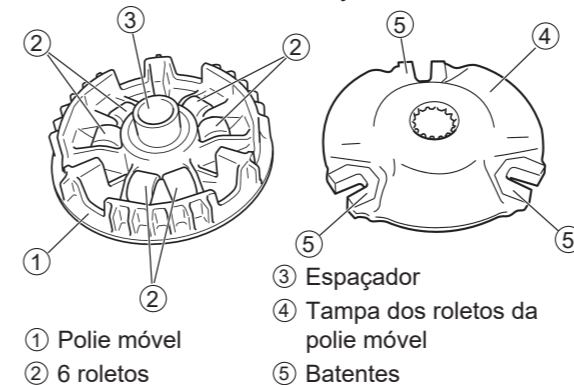
COMPONENTE	VERIFICAÇÕES	ODÓMETRO					
		1000Km 3 meses	4000Km 6 meses	7000Km 9 meses	10000Km 1 ano	13000Km 15 meses	16000Km 18 meses
Ponto articulado manete travão TR	• Lubrificar com massa.	●	●	●	●	●	●
Descanso lateral Descanso central	• Verificar funcionamento.	●	●	●	●	●	●
	• Lubrificar.	●	●	●	●	●	●
Forqueta	• Verificar funcionamento e fugas.	●	●	●	●	●	●
Amortecedor	• Verificar funcionamento e fugas de óleo.	●	●	●	●	●	●
Óleo de motor	• Substituir.	●	●	●	●	●	●
	• Verificar nível do óleo e fugas de motor.	●	●	●	●	●	●
Interruptores de travão FR e TR	• Verificar funcionamento.	●	●	●	●	●	●
Peças e cabos sujeitos a movimento	• Lubrificar.	●	●	●	●	●	●
Punho e cabo do acelerador	• Verificar funcionamento e folga.	●	●	●	●	●	●
	• Ajustar folga do cabo, se necessário.	●	●	●	●	●	●
Luzes, piscas e interruptores	• Verificar funcionamento.	●	●	●	●	●	●
	• Ajustar foco.	●			●		
IMPORTANTE	São necessárias manutenções mais frequentes em áreas com muitas poeiras. No caso particular do filtro de ar a manutenção deverá ser feita aos 500KM e a limpeza a cada 1000KM.						

CORREIA E EMBRAIAGEM

Verifique se existem danos na embraiagem como desgaste irregular ou descoloração causada pelo calor excessivo. Se encontrar algum problema, substitua a polie móvel por uma nova.

INSPEÇÃO DOS ROLETOS

Verifique se existe desgaste ou danos nos roletos. Se necessário, substitua o conjunto dos rolamentos.

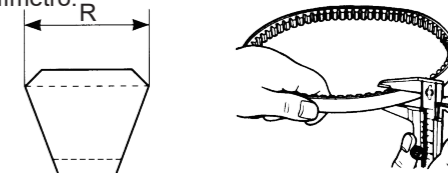


IMPORTANTE

Limpe as peças acima apresentadas. Verifique se existem danos e substitua, se necessário.

INSPEÇÃO DA CORREIA

- Verifique se existe alguma substância gordurosa na superfície da correia.
- Verifique se existem danos ou rachaduras na correia.
- Meça a largura (R) da correia utilizando um paquímetro.



- Se existirem rachaduras ou danos na correia ou se as medidas excederem o limite mínimo, substitua a correia por uma nova.

Limite mínimo da largura da correia: 18.50 mm

IMPORTANTE

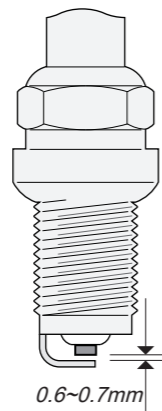
Se verificar que existem resíduos de gordura ou óleo na correia, limpe-a cuidadosamente.

- Meça a espessura dos calços da embraiagem na sua posição central. Se a espessura for inferior ao limite mínimo substitua as maxilas.

Limite mínimo de espessura: 2.0 mm

VERIFICAÇÃO DA VELA

As velas são componentes importantes do motor. Devem ser verificadas periodicamente, de preferência por um concessionário. Uma vez que o calor e os depósitos causam a erosão lenta das velas, estas devem ser removidas e inspecionadas de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação. O estado das velas pode revelar o estado do motor. A coloração da porcelana à volta do eletrodo central de cada vela deverá ser castanho claro (cor ideal quando a condução do veículo é normal), e todas as velas instaladas devem ter a mesma cor. Se alguma vela possuir uma cor distintamente diferente, o motor poderá não estar a funcionar corretamente. Não tente fazer este tipo de diagnóstico sozinho. Solicite ao seu concessionário que verifique o veículo. A vela deverá ser substituída se apresentar erosão no eletrodo e carvão ou outros depósitos em excesso. Antes de instalar uma vela, a folga deverá ser medida com uma ferramenta específica. Se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.



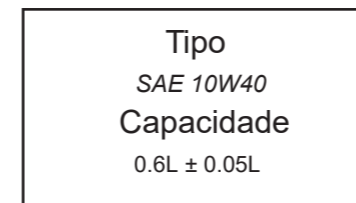
Limpe a junta da vela e a superfície de encaixe da junta, e limpe também a sujidade da rosca da vela.

ÓLEO DE MOTOR

O nível do óleo do motor deverá ser verificado sempre que for circular com o ciclomotor. Além disso, o óleo deverá ser substituído de acordo com os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DE MOTOR

1. Coloque o veículo no descanso central.
2. Verifique a quantidade de óleo que ainda permanece no reservatório.
3. Verifique se existem fugas pelo reservatório e pelos tubos. Caso observe fuga de óleo, contacte o seu concessionário para reparação.
4. Quando estiver a circular com o veículo e a luz avisadora de óleo de motor acender, verifique de imediato o nível e adicione até ficar a nível. Circular com óleo insuficiente no veículo originará fraca lubrificação do motor, resultando em graves danos no motor.

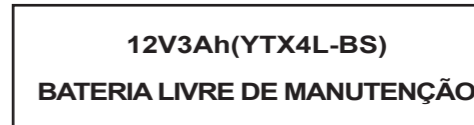
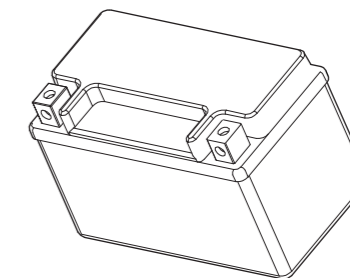


NOTICE

O óleo deverá estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.

VERIFICAÇÃO DA BATERIA

Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção. Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Caso lhe pareça que a bateria descarregou, solicite ao seu concessionário que carregue a bateria ou a substitua. Lembre-se que a bateria descarrega mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

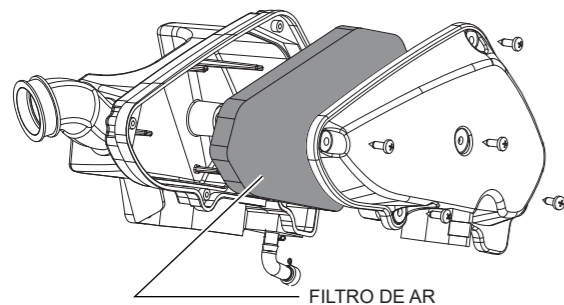


FILTRO DE AR

O filtro de ar deve ser substituído mediante os intervalos indicados na tabela de manutenção e lubrificação.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR

1. Coloque o veículo no descanso central.
2. Remova os parafusos e a tampa do compartimento do filtro de ar.
3. Retire o filtro.
4. Insira o novo filtro de ar no compartimento.
5. Instale novamente a tampa e os parafusos removidos.



FLUIDO DE TRAVÕES

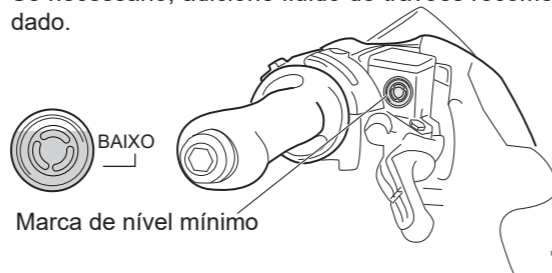
O veículo está equipado com travão de disco. Se sentir algum problema com a travagem contacte o seu concessionário.

Fluido de travões recomendado
DOT 4

⚠ AVISO

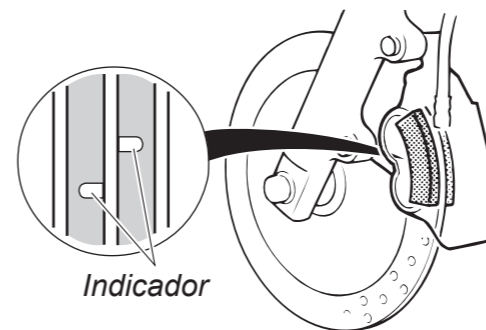
Se ingerir acidentalmente fluido de travões ou se este entrar em contacto com a pele ou olhos, limpe com água abundante e procure ajuda médica imediata.

Verifique o nível do fluido de travões no reservatório. Se necessário, adicione fluido de travões recomendado.

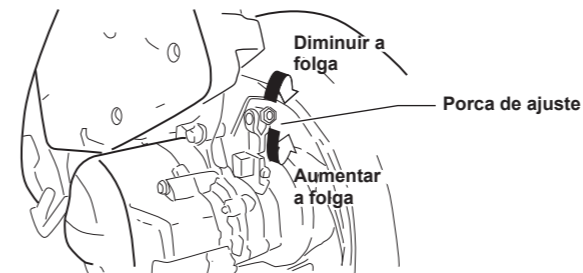


PASTILHAS DE TRAVÃO

Verifique o desgaste das pastilhas de travão e se já estão no limite. Caso estejam gastas, substitua-as.



TRAVÃO TRASEIRO

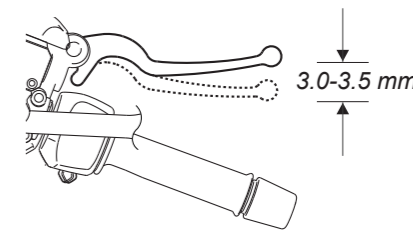


- Rode a porca no tirante do tambor de travão traseiro para ajustar a folga.
- Pressione a manete de travão traseiro após o ajuste até obter sensação de travão eficaz.

⚠ AVISO

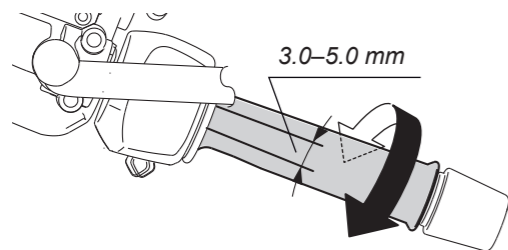
Caso a seta “△” no tirante não esteja alinhada no tambor significa que o travão está excessivamente desgasto e que deve ser substituído de imediato.

VERIFICAÇÃO DA FOLGA DAS MANETES DE TRAVÃO TRASEIRO E DIANTEIRO



VERIFICAÇÃO DA FOLGA DO PUNHO DE ACELERADOR

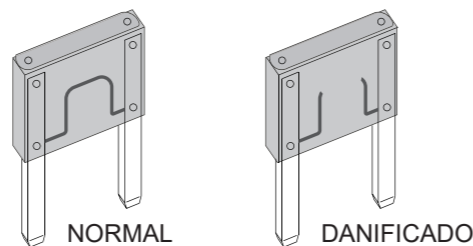
A folga do punho de acelerador é 3.0–5.0 mm. Verifique a folga periodicamente e, se necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.



SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS E DAS LÂMPADAS

Se um fusível ou uma lâmpada rebentarem/fundirem, substitua-o da seguinte forma:

1. Rode a chave para a posição “OFF” e desligue o circuito elétrico.
2. Remova o fusível ou lâmpada danificado e substitua-o por um novo conforme especificação.



Fusível Principal	20A
Fusível da ECU	10A
Fusível do relé principal	10A

AVISO

Não utilize lâmpadas ou fusíveis de amperagem superior à recomendada de forma a evitar danos extensos ao sistema elétrico e possivelmente um incêndio.

Se o fusível voltar a rebentar de imediato, solicite a verificação do sistema elétrico ao seu concessionário.

Buzina	12V 3A
Lâmpada do farol	12V 35 / 35W
Piscas	12V 10W
Luz de presença FR	12V LED
Luz de presença TR	12V 5W
Lâmpada do farolim	12V 21W

PNEUS

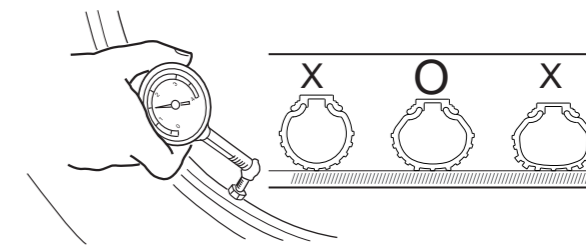
Deve verificar regularmente a pressão e a profundidade do rasto dos pneus. Para a sua segurança e para uma maior longevidade dos pneus, a pressão do ar deve ser verificada frequentemente e corrigida sempre que necessário.

Pressão do ar dos pneus

Pressão de ar baixa não irá apenas acelerar o desgaste dos pneus, mas afeta também a estabilidade do veículo, por exemplo, a curvar. A pressão de ar elevada irá reduzir a área de contacto do pneu pode provocar deslizamentos ou perda de controlo. A pressão deverá estar de acordo com a informação abaixo. Ajuste a pressão com os pneus frios.

INFORMAÇÃO

PRESSÃO DO AR (pneus frios)
[FR] 225±10 kpa [TR] 225±10 kpa



PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

A lubrificação adequada do veículo irá preservar as condições de funcionamento, a durabilidade das peças e garantir uma condução segura. Lubrifique os componentes do veículo após longas viagens, caso tenha circulado com o veículo à chuva ou após a lavagem.

Os pontos a lubrificar são os seguintes:

1. Cabo do conta-quilómetros
2. Senfim do conta-quilómetros
3. Descanso lateral e a mola
4. Descanso central e a mola
5. Cabo de acelerador
6. Pivô da manete de travão FR
7. Pivô da manete de travão TR

ARMAZENAMENTO

Período curto

Guarde sempre o veículo num local fresco e seco e, se necessário, proteja-o de poeiras com uma capa adequada.

Período longo

Antes de armazenar o seu veículo por vários meses:

1. Substitua o óleo do motor.
2. Encha completamente o depósito com combustível. Instale novamente o tampão.
3. Remova a vela de ignição e adicione ao cilindro óleo de motor limpo. Coloque várias vezes o motor em funcionamento com o pedal Kick para distribuir pelo cilindro o óleo colocado e volte a instalar a vela de ignição.

4. Remova a bateria. Mantenha a bateria num local adequado, evitando temperaturas demasiado baixas e a luz do sol direta. Carregue a bateria.
5. Limpe e seque o veículo. Coloque cera nas superfícies pintadas.
6. Ajuste a pressão dos pneus. Levante o veículo de forma a que ambos os pneus não toquem no chão.
7. Tape o veículo (nunca utilize lonas ou material plástico) e mantenha-o num local onde a temperatura seja constante e não exista humidade. Não guarde o veículo num local onde receba luz direta do sol.

Utilização do veículo após armazenamento:

1. Remova a capa e limpe o veículo. Substitua o óleo de motor se ficou mais de 4 meses sem utilizar o veículo.
2. Carregue completamente a bateria e instale-a.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES E PESO

Comprimento	1840mm
Largura	690mm
Altura	1150mm
Distância entre eixos	1270mm
Tara	101kg

MOTOR

Tipo	1 cilindro, 4 tempos, 2 válvulas
Modelo	137QMB-3A
Diâmetro x curso	ø37x46.4mm
Cilindrada	50ml
Potência máxima	2.3kW/6500 r/min
Binário máximo	3.8N.m/5500 r/min
Sistema de injeção	TLI
Taxa de compressão	13:1

TRAVÕES

Travão dianteiro	Disco
Travão traseiro	Tambor

PNEUMÁTICOS

Pneu dianteiro	90/90-12
Pneu traseiro	3.50-10

COMBUSTÍVEL

Depósito de combustível (incluindo reserva)	5L
Combustível	Gasolina sem chumbo 95