



CITYBLADE 125

EURO4



Parabéns pela preferência na compra da sua KEEWAY!

O veículo comprado por vossa Ex.a apresenta-se como uma excitante aquisição, a qual pretenderá utilizar o mais breve possível contudo aconselhamos desde já a ler atentamente todo este manual. É de extrema importância o pleno conhecimento das características do veículo e dos respetivos componentes. É igualmente imprescindível adquirir algumas noções básicas sobre a manutenção do mesmo e como conduzir em segurança.

A Keeway é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual. Alguns extras e/ou acessórios mencionados poderão também não se encontrar no seu veículo, dada a variedade de mercados e opções para cada um deles.

Em caso de dúvida por favor não hesite em contactar o seu concessionário KEEWAY. Caso considere pertinente pode sempre contactar o importador.

Quando necessitar de Assistência Técnica lembre-se de que é o seu concessionário KEEWAY quem melhor conhece o seu veículo. Utilize somente peças e acessórios genuínos KEEWAY.

Multimoto Motor Portugal S.A.

Rua Joaquim da Silva Landeau, Zona Industrial O. Azeméis

3720-917 Oliveira de Azeméis

Tif.: 256 000 200

Fax: 256 000 209

Site: www.keewaymotor.pt

INTRODUÇÃO.....	01
DADOS TÉCNICOS DOS VEÍCULOS.....	04
LOCALIZAÇÃO DE COMANDOS	
- Conheça o seu veículo.....	06
- Instrumentos e indicadores.....	08
- Comutador direito e esquerdo	10
- Ignição.....	12
- Tampão depósito combustível.....	14
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO	
- Sobre a garantia.....	15
- Inspeção da direção.....	16
- Inspeção da folga das manetes.....	16
- Inspeção dos travões.....	16
- Inspeção dos pneus.....	17
- Inspeção da combustível.....	17
- Inspeção das luzes.....	17
- Inspeção da buzina e contactos de «stop».....	18
- Inspeção do óleo do motor.....	18
- Inspeção do acelerador.....	18
- Inspeção do filtro de gasolina.....	18

- Inspeção da vela.....	19
- Substituição fusível.....	19
- Ajuste do ralentí.....	19
- Filtro do ar.....	19
- Bateria.....	20
- Pontos de lubrificação.....	20
- Períodos de paragem prolongados.....	21
- Depois de paragens por períodos prolongados.....	22
- Limpeza do veículo.....	23
- Após Limpeza do veículo.....	25
TABELA DE MANUTENÇÃO DO VEÍCULO.....	26
CONDUÇÃO DO VEÍCULO	
- Iniciar a condução.....	29
- Parar o veículo.....	29
- Rodagem.....	29
SEGURANÇA.....	30
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....	31

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos, 2 válvulas
Cilindrada	125 cc
Potência máxima	6,7 kw a 7.500 rpm
Refrigeração	Ar forçado
Alimentação	Injeção
Sistema de arranque	Elétrico
Transmissão	Automática - CVT
CHASSIS	
Suspensão (Diant./Tras.)	Forqueta telescópica convencional Duplo amortecedor
Travão (Diant./Tras.)	Disco wave 240mm Disco wave 220mm
Pneu (Diant./Tras.)	90/90-14 100/90-14
Comprimento	1.950 mm
Largura	755 mm
Altura	1.130 mm
Distância entre eixos	1.330 mm
Peso ordem de marcha	128 Kg
Capacidade depósito	7 litros
Lotação	Homologada 2 pessoas



Conheça o Seu Veículo

1 - Faróis.

2 - Disco travão frontal.

3 - Bateria.

4 - Descanso lateral.

5 - Descanso central.

6 - Motor.

7 - Filtro de ar.

8 - Assento.

9 - Apoio passageiro.

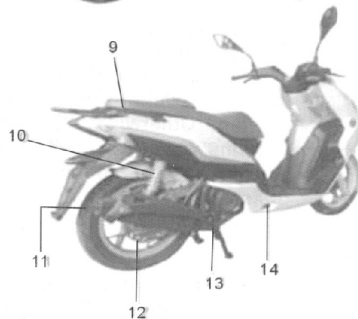
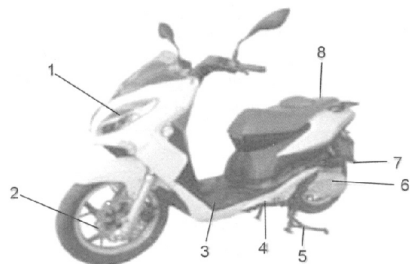
10 - Amortecedor traseiro.

11 - Roda traseira.

12 - Disco travão traseiro.

13 - Silenciador.

14 - Identificação do veículo.





Instrumentos e Indicadores

1 - Conta quilómetros total.

Indica o total de quilómetros já percorridos pelo veículo.

2 - Velocímetro.

Indica a velocidade instantânea em km's/h.

3 - Indicador de máximos.

Quando acesa, indica que as luzes de máximos estão acionadas.

4 - Indicador de mudança de direção (piscas).

O indicador ficará a piscar sempre que for acionada a mudança de direção.

5 - Conta rotações.

Indica a rotação a que se encontra o motor do veículo.

6 - Relógio.

Indicador da hora. Pressione a tecla esquerda (select) até que os número fiquem a piscar, utilize a tecla direita (adjust) para ajustar a hora.

7 - Indicador do nível da gasolina.

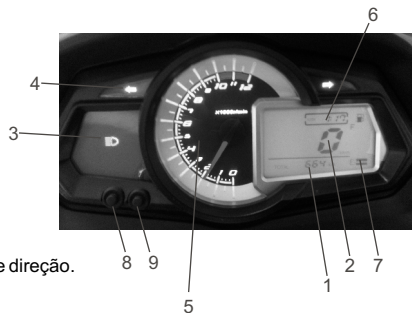
Acende quando o nível de gasolina no depósito se encontra baixo (reserva).

8 - Select

Clicando alterna entre a distância parcial percorrida e a quilometragem total do veículo. Para colocar o contador parcial a zero, certifique-se que está em «trip» e pressione durante 5 seg. a tecla esquerda.

9 - Adjust

Clicando alterna entre a velocidade em quilómetros por hora e milhas por hora.





Comutador Direito e Esquerdo

1. Interruptor de luzes, na posição superior aciona os máximos, na posição inferior aciona os médios. Em alguns casos poderá ter a função de "passing" ou sinal de luzes.

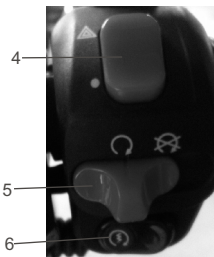
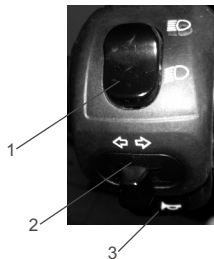
2. Interruptor de piscas, deslizando para a esquerda aciona o pisca da esquerda e deslizando para a direita aciona o pisca da direita.

3. Interruptor buzina, quando pressionado emite sinal sonoro.

4. Interruptor de luzes de perigo, pressione para a frente e acionará os 4 piscas. Pressione para trás para desligar.

5. Interruptor do corta corrente, deslize o botão para esquerda para ligar a corrente do veículo, deslize o botão para a direita para cortar a corrente.

6. Interruptor do motor de arranque, quando pressionado permite acionar o motor do veículo.





Ignição


O veículo vem equipado com duas chaves. Guarde uma delas num local seguro para usar quando necessário.


Utilize a parte plástica das chave para desbloquear o canhão de ignição. (img. 1)


Descrição dos símbolos do canhão de ignição. (img. 2)



img. 1

 **(On) Ignição ligada.** Corrente ligada e pronta para ligar o motor.

 **(Off) Ignição desligada.** Corrente desligada, pode ser retirada a chave.

 **Bloqueio direção.** Rode o guidador para a esquerda, insira a chave, pressione e rode no sentido contrário aos ponteiros do relógio, o guidador bloqueia e a chave pode ser retirada.



img. 2

«SEAT OPEN» **Abertura do compartimento de bagagem.** Insira a chave e rode no sentido contrário aos ponteiros do relógio.



LOCALIZAÇÃO DE COMANDOS

Tampão Depósito Combustível

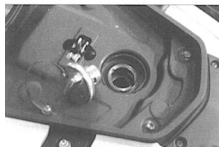
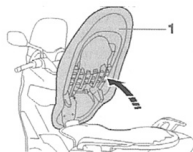
O tampão do depósito de combustível encontra-se por baixo do assento (compartimento de bagagem).

Para abastecer abra o compartimento de bagagem utilizando a chave do veículo. (1)

Para abrir rode para a esquerda e depois de abastecer coloque o tampão, rode para a direita e certifique-se que está bem fechado.

AVISO:

O depósito de combustível não deve ser excessivamente cheio. O derrame de gasolina sobre o motor e escape é perigoso, podendo inflamar.



O seu veículo é um equipamento de excelência no mercado, e no âmbito de prolongar a sua respetiva funcionalidade com a melhor performance e segurança deverá executar todas as manutenções periódicas de acordo com todas as indicações do fabricante. Procure todas essas informações nos manuais entregues pelo concessionário e não hesite em contactar caso necessite de algum esclarecimento adicional.

Os veículos desta marca são de extrema qualidade e fiabilidade, contudo como qualquer outro bem, durante um prazo de 24 meses após data de entrega do veículo, estão garantidos de acordo com a atual legislação em vigor em Portugal, em caso de avaria por qualquer defeito de material e/ou montagem dos mesmos.

Juntamente com o seu veículo deverá apresentar o manual de garantia e manutenção, já que inclui o histórico de manutenções periódicas de acordo com os procedimentos estipulados pelo fabricante (carimbos de manutenção executados pelos concessionários oficiais). As intervenções ao abrigo de garantia serão executadas apenas em concessionários oficiais da marca.

Sobre a garantia (exclusões):

- 1-** Materiais consumíveis ou de desgaste normal não são abrangidos em intervenções de garantia (ex: baterias, pastilhas, maxilas, discos, tambores, pneus, câmaras, embraiagem, correias, roletes, pínhões, cremalheiras, correntes, lubrificantes, velas, raios, lâmpadas,...);
- 2-** Veículos que tenham sido alvo da utilização indevida, negligência ou acidente;
- 3-** Veículos que sejam ou tenham sido utilizados em competição ou qualquer tipo de condução que violem o código da estrada;
- 4-** Veículos que apresentem componentes não originais da marca Keeway;
- 5-** Veículos que apresentem qualquer alteração, estética, dinâmica ou mecânica, que possam ser considerados pelo fabricante a eventual causa da avaria;
- 6-** Ofertas com o veículo (ex: os alarmes, malas e/ou outros são ofertas do fabricante em alguns modelos específicos).

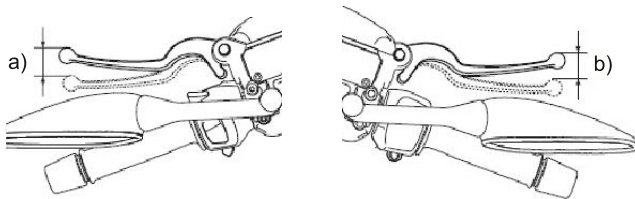
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Verificações regulares por parte do utilizador

Para assegurar uma condução segura, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo.

1. Inspeção da direção, inspecione a direção rodando o volante até ao limite para ambos os lados. Certifique-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.

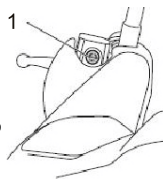
2. Verifique a folga das manetes, esquerda (travão traseiro) e direita (travão frente), a folga deverá encontrar-se de acordo com o exemplo:



- a) folga entre os 10-20mm
- b) folga entre os 10-20mm

3. Travões, verifique o nível do óleo, o nível deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e limite máximo indicado.

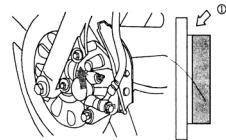
1- Visor do nível de óleo de travão



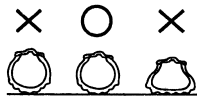
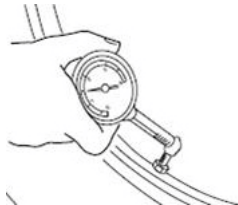
Pastilhas de travão

1. Desgaste limite da pastilha.

Se o nível de óleo se encontrar próximo do limite mínimo, significa que a pastilha atingiu o limite 1 (conforme figura) e deverão ser substituídas por novas. Esta operação deverá ser realizada num concessionário Keeway.



4. **Pneus**, verifique a pressão e a profundidade do rasto.



Valores indicativos*:
Diant. - 1.8 ~ 2.0 bar
Tras. - 2.0 ~ 2.2 bar



rasto do pneu

Rasto mínimo:
Permitido - 1,6mm
Recomendado - 2,0mm

A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão dos pneus frequentemente quando estes estiverem frios.

* Por favor, em caso de dúvida solicite a pressão adequada junto do seu concessionário Keeway.

5. **Combustível**, certifique-se que tem combustível no veículo antes de iniciar o arranque do motor.

6. **Luzes**, verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

7. Buzina e contactos de “stop”, verifique o seu bom funcionamento.

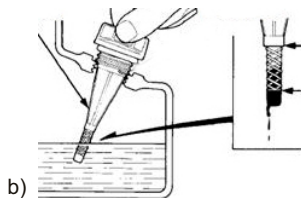
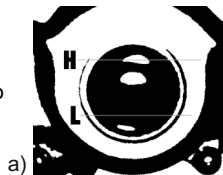
8. Óleo do motor, verifique o nível com regularidade.

Tipo de indicadores:

- a) Visor do nível de óleo
- b) Vareta do nível de óleo

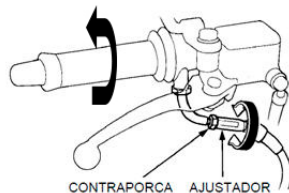
Nota: Se o nível de óleo estiver demasiado elevado, retire o óleo em excesso com ajuda de uma seringa ou outra ferramenta apropriada.

• Se o nível de óleo estiver demasiado baixo, acrescente a quantidade de óleo necessária até que este atinja o nível apropriado. Utilize o tipo e a marca de óleo idênticos ao do óleo já contido no motor



9. Acelerador, verifique a folga e o seu bom funcionamento.

Nota: A folga deverá apresentar-se entre os 4 - 8mm. Para ajustar, deverá deslocar-se a um concessionário Keeway.



10. Filtro de Gasolina (operação a realizar num Concessionário Keeway).

11. Vela (operação a realizar num Concessionário Keeway).

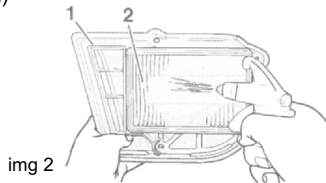
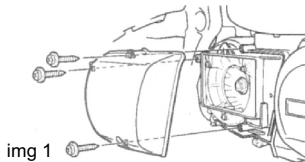
12. Substituição do Fusível, o fusível encontra-se junto da bateria.

Nota: Se o fusível queimar frequentemente poderá existir um problema no circuito elétrico do veículo. Desloque-se a um Concessionário Keeway.

13. Ajustagem do Ralenti (operação a realizar num Concessionário Keeway).

14. Filtro do Ar, a limpeza do filtro do ar deve ser realizada periodicamente. Se circular em zonas de muito pó deverá efetuar essa limpeza mais regularmente, substitua o filtro quando este se encontra em más condições. (ver img 1)

Nota: Não utilize gasolina ou outros produtos inflamáveis para limpeza do filtro de ar, utilize apenas ar comprimido para limpar o filtro (2) e a caixa do filtro (1). (ver img 2)



15. Bateria, para retirar a bateria, comece por desligar a ignição, retire a tampa, Desligue os cabos da bateria, desligando primeiro o terminal (-) e, depois, o terminal (+), por fim retire a bateria do compartimento. Para instalar efetue as ações no sentido contrário.

16. Pontos de Lubrificação.

Verifique que o seu veículo se encontra devidamente lubrificado para que possa ter um bom funcionamento, durabilidade, performance e segurança.

Depois de um longo período de condução ou da condução sob condições climatéricas agressivas, recomendamos que faça uma lubrificação geral ao seu veículo.

Os pontos a lubrificar são os seguintes:

- 1 - Cabo conta-quilómetros;
- 2 - Senfim conta-quilómetros;
- 3 - Descanso lateral;
- 4 - Descanso central;
- 5 - Manetes e cabos de travão;
- 6 - Acelerador.

Períodos de Paragens Prolongados

Para reduzir os efeitos de perda de qualidade durante a paragem e após a paragem, deverá ter em conta os seguintes procedimentos:

- 1-** Encha o depósito de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o depósito enferruje e que o combustível se deteriore.
- 2-** Retire a tampa da vela de ignição e a vela. Verta uma colher de chá de óleo do motor na cavidade da vela de ignição. Coloque a tampa da vela de ignição na respetiva vela e coloque a vela na cabeça de cilindros de modo a que os elétrodos fiquem ligados à terra (isto limitará a produção de faíscas durante o passo seguinte). Coloque várias vezes o motor em funcionamento, utilizando o motor de arranque (esta ação revestirá a parede do cilindro com óleo).
- 3-** Lubrifique todos os cabos de controlo e pontos articulados de todas as alavancas e pedais, assim como do descanso lateral/descanso central.
- 4-** Verifique e, se necessário, corrija a pressão de ar do pneu, e finalmente levante o veículo de modo a que ambas as rodas fiquem fora do chão. Como alternativa, rode um pouco as rodas todos os meses para evitar que os pneus se degradem num determinado ponto.
- 5-** Tape a saída do silencioso com um saco de plástico para evitar a entrada de humidade.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

- 6-** Retire a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- 7-** Aplique cera protetora para evitar ferrugem ou outros danos na pintura do veículo.
- 8-** Verifique a pressão dos pneus.
- 9-** Aplique um apoio por baixo do motor de modo a que as duas rodas fiquem levantadas do chão.
- 10-** Proteja o veículo com uma cobertura e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de Paragens por Períodos Prolongados

- 1-** Retire a cobertura e limpe o veículo. Troque o óleo, se o veículo se encontrar parado há mais de 4 meses.
- 2-** Verifique o estado da bateria e carregue se necessário. Instale a bateria.
- 3-** Retire a gasolina existente no depósito de combustível e aplique gasolina nova.
- 4-** Faça uma verificação geral antes da condução e teste o seu veículo a velocidades moderadas.

Limpeza do veículo

Tendo em conta o design mais vulnerável ao meio ambiente do seu veículo, terá que ter em conta que tal potenciará ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um escape enferrujado possa passar despercebido num automóvel, este influencia negativamente o aspeto geral do seu veículo. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto do seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

Tape a saída do silencioso com um saco de plástico depois do motor ter arrefecido.

Certifique-se de que todas as tampas e coberturas, assim como todos os conetores elétricos, incluindo a tampa da vela de ignição, estão bem fixos.

Retire a sujidade extremamente entranhada, como por exemplo óleo queimado no cárter, com um desengordurante e uma escova, mas nunca aplique este tipo de produto nos vedantes, anilhas e eixos da roda.

Enxague sempre a sujidade e o desengordurante com água.

Limpeza

Evite utilizar agentes de limpeza das rodas demasiado ácidos, especialmente em componentes cromados (aconselhe-se com o seu concessionário). Se este tipo de produtos for utilizado em sujidade de difícil remoção, não deixe o agente de limpeza sobre a área afetada durante mais tempo do que o recomendado. Além disso, enxague minuciosamente a área com água, seque-a imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Uma limpeza inadequada pode danificar as peças plásticas (como as carenagens, painéis, pára-brisas, vidro do farol dianteiro, vidros dos indicadores, etc.).

Utilize um pano ou esponja macia e limpe com água para limpar os plásticos. Contudo, se as partes plásticas não puderem ser bem limpas com água, pode utilizar um detergente suave diluído na água (aconselhe-se com o seu concessionário).

Enxague bem todos os resíduos de detergente usando bastante água, uma vez que o mesmo é prejudicial para os plásticos.

Não utilize nenhum produto químico forte nas peças em plástico.

Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contacto com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-ferrugem ou de remoção da ferrugem, líquido dos travões, anti-congelante ou eletrólito.

Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza a jato de vapor, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes zonas: vedantes (dos rolamentos da roda e do braço oscilante, forquilha e travões), componentes elétricos (conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiro.

Para os veículos equipados com pára-brisas: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos no pára-brisas.

Uma vez que o sal do mar ou o sal espalhado nas estradas durante o Inverno é extremamente corrosivo quando misturado com água, realize os passos a seguir explicados após cada viagem à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal. Limpe a scooter com água fria e um detergente suave, depois de o motor ter arrefecido. Não utilize água morna pois esta aumenta a ação corrosiva do sal. Aplique um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas, para evitar a corrosão.

Após a limpeza

Seque o veículo com uma camurça ou um pano absorvente.

Utilize um produto de polir cromados para dar brilho a este tipo de peças, alumínio e aço inoxidáveis, incluindo o sistema de escape (mesmo a descoloração dos sistemas de escape em aço inoxidável induzida termicamente pode ser removida através de polimento).

Para evitar a corrosão, é recomendada a aplicação de um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas. Utilize um óleo em spray como produto de limpeza universal para remover qualquer sujidade remanescente. Retoque pequenos danos na pintura provocados por pedras, etc.

Encere todas as superfícies pintadas.

Deixe o veículo secar completamente antes de o guardar ou tapar.

TABELA DE MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

		<i>Plano de Serviço Scooter 125 cc</i>		
		1	2	3
Geral	Preparação	Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms/ data)		
		Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)		
		Confirmar documentação		
Motor	Filtro ar	Filtro: verificar/ limpar/ lubrificar		
		Substituição do filtro		
		Cx. filtro: verificar/ limpar		
		Tubagens: verificar (ex: fugas, entupimentos, apertos)		
	Válvulas	Verificar e ajustar a folga das válvulas		
		Inspeção visual - verificar desgaste da árvore de cames		
	Pistão/Cilindro	Verificar compressão		
	Óleo do motor	Substituir o óleo e o filtro		
		Caso aplicável: Verificar radiador de óleo e tubos de ligação (fugas, entupimentos, apertos)		
	Escape	Verificar o aperto do colector e linha de escape		
		Verificar o estado da linha, (fugas, estrangulamentos, etc)		
		Verificar o estado das protecções às peças envolventes ao escape		
	Tubos de respiro/ purga	Verifique o estado e a ausência de obstruções		
	Cabo do acelerador	Funcionamento suave		
		Estado (Tem ferrugem? Cortes? Passa nos locais corretos?)		
	Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)			
	Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador			
Ralenti	Verificar e ajustar			
Sistema de refrigeração (líquida)		Verificar nível do fluido de refrigeração, (acrescentar se necessário)		
		Verificar o aperto dos tubos do radiador		
		Verificar a presença de sujidade e danos no radiador		
	Mudar fluido de refrigeração			
Sistema de refrigeração (ar)	Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor			
	Verificação e limpeza dos componentes de passagem de ar para arrefecimento do motor			
Sistema de Combustível	Tubos	Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível		
		Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga		
	Depósito de combustível	Verificar respiro do depósito de combustível		
		Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível		
	Corpo de injeção	Verificar e ajustar		
	Limpar o corpo de injeção / afinação da posição da bóia / verificação dos jigeurs			
	Verificar e ajustar arranque a frio (manual / automático)			

TABELA DE MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Sistema de transmissão	CVT	Verificar o estado de desgaste da correia e das polis	●	●	●
		Verificar/limpar sujidade ou detritos na tampa do variador	●	●	●
		Substituir correia e peças de desgaste (ex.: roletes)			
	Transmissão	Verificar o funcionamento da embraiagem centrífuga (testar o funcionamento)			●
		Verificar correta vedação do vedante do veio cambota			●
		Verificar/ limpar zona de respiro da tampa do variador	●	●	●
Substituir o óleo de transmissão		●	●	●	
	Óleo transmissão - verificar o nível do fluido			●	
	Verificar tubo de respiro			●	
Sistema de travagem	Travão de serviço (hidráulico)	Verificar/ajustar folga da manete	●	●	●
		Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para detecção de fugas ou danos	●	●	●
		Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	●	●	●
		Substituir óleo de travão			●
	Pastilhas e discos	Verificar a espessura de pastilhas de travões e substituir quando necessário	●	●	●
		Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário	●	●	●
Pinça de travao/ Bb. principal tras e frt.	Confirmar apertos dos componentes	●	●	●	
	Verifique o desgaste, (vedantes, retentores, o'rings, borrachadas) e substituir se necessário	●	●	●	
Chassis	Pneus	Verificar estado (exemplo: fissuras)	●	●	●
		Verificar profundidade de perfil	●	●	●
		Verificar a pressão dos pneus	●	●	●
	Jantes	Verificar estado (fratura, deformação)	●	●	●
		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	●	●	●
	Casquilhos e sinoblocos	Verificar folgas	●	●	●
		Verificar o nível de deterioração das borrachas	●	●	●
	Amortecedores	Verificar danos do veio (arranhões, fissuras)			●
		Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores	●	●	●
		Verificar possíveis danos nas molas			●
	Rolamentos de rodas	Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor	●	●	
Direção	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.	●	●	●	
	Verificar bom funcionamento da direção (exemplo: se está presa)	●	●	●	
	Verificar/ Lubrificar os rolamentos de direção			●	
Descanso central e lateral	Verifique o funcionamento/ Confirme apertos/ lubrifique	●	●	●	
Carenagens superficiais	Verifique o estado/ reaperte ou substitua em caso de dano			●	
Quadro	Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas			●	

TABELA DE MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Sistema eléctrico	Bateria	Verificar/limpar os bornes da bateria			●
	Fusíveis	Verificar os fusíveis			●
		Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário	●	●	●
	Iluminação	Verificar toda a iluminação da mota	●	●	●
		Ajustar os máximos e os médios			
	Buzina	Verificar o funcionamento	●	●	●
	Velas (gasolina)	Verificar as condições (faísca, coloração, resíduos)	●	●	●
	Substituir as velas de ignição				
Cablagem		Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)	●	●	●
		Verificar correta passagem dos fios	●	●	●
Elementos de Comando	Velocímetro	Verificar correto funcionamento	●	●	●
	Luzes de aviso	Verificar se todas funcionam	●	●	●
	Interruptores	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	●	●	●
	Espelhos retrovisores	Verificar apertos	●	●	●
	Punhos	Ajustar, verificar desgaste ou danos	●	●	●
Geral	Arranque manual	Verificar funcionamento, kicks, mola de retorno e cabo	●	●	●
	Verificações finais e documentação	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	●	●	●
		Limpar o veículo	●	●	●
	Registo no manual de manutenção e garantia	●	●	●	

Plano de manutenção

1 – 1ª Revisão: aos 500 kms ou 6 meses

2 – Revisão básica: a cada 2000 kms ou 1 ano após a 1º revisão

3 – Revisão geral: a cada 4000 kms ou 2 anos após a 1º revisão

Iniciar a Condução

Antes de iniciar a condução certifique-se que o descanso lateral está devidamente recolhido. Verifique o corta corrente, aperte o travão e pressione o botão do motor de arranque. Acelere suavemente até que o veículo inicie a sua deslocação.

Parar o veículo

Reduza a velocidade utilizando ambos os travões. Deixe o seu veículo estacionado numa superfície sólida e plana. Não encoste o seu veículo contra as paredes. Tranque o veículo e retire a chave.

Nota: um condutor com pouca experiência deverá, de início, utilizar apenas o travão de trás para fazer abrandar e/ou parar o veículo. Não se sente no veículo enquanto este estiver colocado sobre o seu descanso central.

Rodagem

O período de rodagem do seu motociclo é fundamental para a sua durabilidade e correto funcionamento.

0-100 Quilómetros

Nos primeiros 100 Km utilize os travões com cuidado e evite travagens bruscas ou prolongadas.

0-500 Quilómetros

Nos primeiros 500 Km não atinja rotações superiores a 80% do regime máximo permitido. Durante a condução não mantenha uma rotação de motor constante.

Depois dos 1000 Quilómetros

Aumente gradualmente de velocidade até atingir o máximo permitido.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo e deverá permanecer no mesmo até numa possível revenda.

Este capítulo contém algumas regras, as quais deverá ter em consideração para ter uma condução segura:

- 1 - Antes de ligar o veículo faça uma inspeção e verifique se tudo se encontra no lugar correto.
- 2 - Verifique o combustível, nível de óleo, pressão dos travões, movimentos da direção, etc...
- 3 - É necessário considerar todos os requisitos exigidos por lei (licença de condução, etc...).
- 4 - Certifique-se que utiliza capacete, luvas e vestuário de proteção (condutor e passageiro).
- 5 - Respeite as regras e sinais de trânsito.
- 6 - É aconselhável conduzir em áreas de pouco tráfego quando não está familiarizado com o veículo.
- 7 - Nunca empreste o seu veículo a um condutor inexperiente.
- 8 - Nunca conduza sob o efeito do álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência.
- 9 - Conduza com ambas as mãos no guiador e com os pés nos respetivos suportes.
- 10 - Não se distraia enquanto conduz (não deve fumar, beber, ler, comer, etc...).
- 11 - O motociclo foi concebido para o transporte de duas pessoas (condutor e passageiro).
- 12 - Alterar as características do veículo (tunning) é extremamente proibido.

Segurança

- 1 - Certifique-se que bloqueia a direção e retira a chave.
- 2 - Estacione o veículo em locais públicos e seguros.
- 3 - Adicione um aloquete extra, caso necessário.

VIN & N.º MOTOR

O número de identificação do veículo (VIN) e o número do motor são usados para o registo do veículo. Estes números poderão ser utilizados quando efetuar pedidos de peças ao seu concessionário Keeway.

O **VIN** encontra-se gravado no chassis, junto à coluna de direção. Neste local poderá encontrar também informações sobre o veículo e o fabricante.

O **número do motor** encontra-se gravado no cárter esquerdo.

Por favor, anote aqui os números do seu veículo.

VIN N.º _____

MOTOR N.º _____







KEEWAY

Multimoto - Motor Portugal, S.A.

Rua Joaquim da Silva Landeau

Z. Ind. de O. de Azeméis | 3720-917 Oliveira de Azeméis

Telf.: 256 000 200 | Fax: 256 000 209

info@multimoto.pt | www.keewaymotor.pt