


 www.symfrance.fr

 www.symmotos.ch

 www.symscooters.nl

 www.sym.pt

 www.sym.be

**OWNER'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
BEDIENUNGSANLEITUNG
GEBRUIKERSHANDLEIDING
MANUAL DO UTILISADOR**

FS11W1-EU/ FS11W1-UK SERIES

Neo

SYM



1. Contents	1
2. Control Location	3
3. Before Riding	4
4. Safe Riding	4
5. Riding	5
6. Use Genuine Spare Parts	5
7. Use of Each Component	6
LCD Meter	6
Operation of Ignition Switch	8
Use of Buttons	10
Automatic lighting connections	10
Fuel Tank Cap	11
USB Charge Unit With Blue LED (option parts).....	11
Safety Helmet Hook.....	12
Storage Box	12
C.B.S Brake System	12
Important Points and Cautions for Starting Engine	13
The Best Way to Ride off	13
The Control of Throttle Valve Handle	14
Parking Method	14
8. Inspection and Maintenance before Riding	15
Routine Inspection	15
Fuel Inspection	15
Engine Oil Inspection and Change	16
Transmission Oil Inspection and Change	16
Inspection and Adjustment of Brake Free Play	17
Disc Brake Inspection (Depending on Models)	18
Throttle Valve Handle Clearance Adjustment	19
Tire Inspection	19
Steering Handle Front Shock Absorbers Inspection	20
Inspection and Maintenance of Battery	20
Checking and Changing Fuses	21
Checking the Spark Plug	21
Checking the Front and Rear Lights.....	21



1. Contents

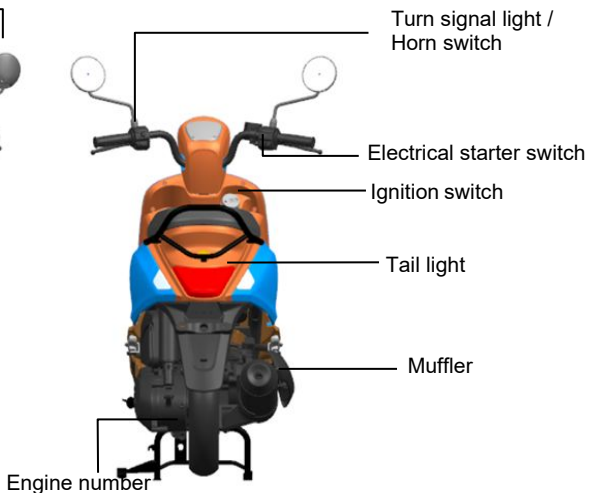
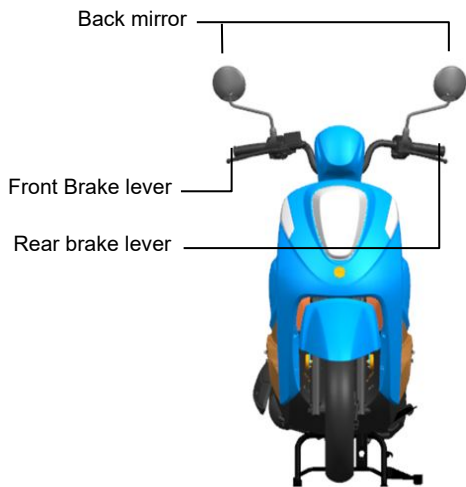
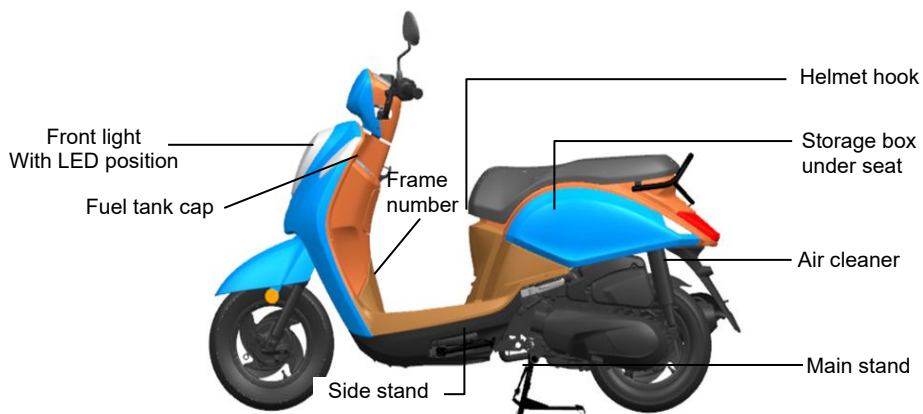
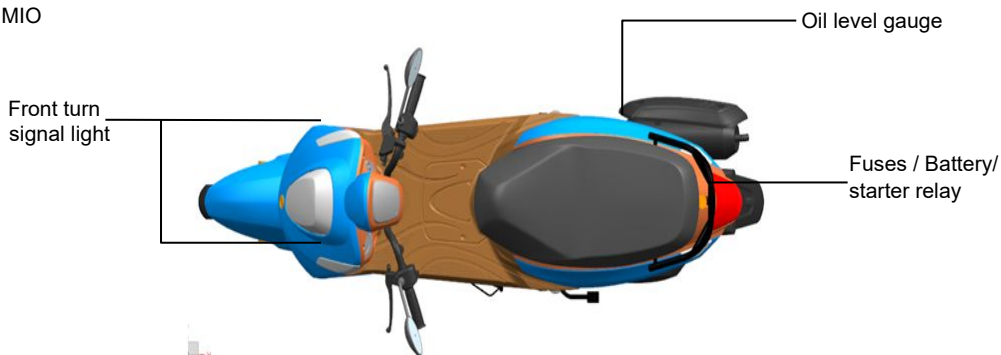
Checking the Brake Light.....	22
Checking the Turn Signal Lights and Horn	22
Checking for Fuel Leakage	22
Checking the Lubrication of Body's Various Mechanisms	22
Checking the Air Cleaner	23
9. When there is an Abnormal Condition or a Trouble	24
Diagnosis when Engine does not Start	24
10. E.C.U Circuit Interface System	25
11. Suggestions on Engine Fuel	25
12. Transmission Oil	25
13. Cautions for Riding Scooter	25
14. Periodical Maintenance Schedule.....	26
15. Specification	27





MIO

2. Control location



3. Before riding
4. Safe riding



This manual describes the correct usage of this scooter including safety riding, simple inspection methods and so on.

For a more comfortable and safety riding, please read this manual carefully.

For your benefit, please ask your SANYANG dealer the operating manual and carefully read the following :

- Correct use of the scooter.
- Pre-delivery inspection and maintenance.

Thank you very much for your patronage

In order to maximize your scooter's performance, a periodical inspection and maintenance should be completely carried out.

We recommend that after riding your new scooter for the first 300 kilometers, you should take your scooter to the original dealer for an initial inspection, and to have your scooter inspected periodically every 1,000 kilometers thereafter.

- In case the scooter's specifications and construction are modified and different from the photos and diagrams on the owner's manual / catalogues, the specifications and construction of the actual scooter shall prevail.

4. SAFE RIDING

It is very important to be relax and clothe properly when riding, observe traffic regulations, do not rush, always ride carefully and relaxed.

Usually, most people would ride their newly bought scooter very carefully, but after they became familiar with their scooters, they tended to become reckless which may result in an accident.

To remind you :

- Please wear a safety helmet, and properly tighten the chin belt when riding a scooter.
- Clothes with open or loose cuffs may be blown by wind and cause the cuffs to get caught on the steering handle and thus affects riding safety.
- So, put on clothes with tight sleeves.
- Hold the steering handle by both hands when riding. Never ride with only one hand.
- Observe the speed limit.
- Wear suitable low-heel shoes.

Perform periodical maintenance and inspection in accordance with the schedule.

⚠ WARNING!!

- To avoid getting burned by exhaust pipe when taking a passenger. Make sure your passenger has put his/her feet on the pedals.
- After running, the exhaust pipe is very hot, be careful not to get burned when conducting an inspection or maintenance.
- After running, the exhaust pipe is very hot, select a suitable location to park your scooter to avoid others getting burned by the exhaust pipe.

⚠ CAUTION :

- Modified scooter will affect its structure or performance, and cause poor engine operation or exhaust noise, which will result in shortening the scooter's service life.
Besides, modification is illegal and does not conform to the original design and specifications.
A modified scooter will not be covered by warranty, therefore, do not modify your scooter at will.
- Tire and rim modifications will make it unsafe to ride and may cause severe injury or death.



Keep the related parts of your body such as arms, palms, lumbar, and toes relax and ride with the most comfortable posture in order to be able to react quickly whenever it is necessary.

- Rider's posture will greatly affect riding safety. Always keep your body's gravity in the center of the seat, if your body's gravity is on the rear part of seat, the front wheel load will be reduced, and this will cause the steering handle shaking. It is dangerous to ride a scooter with an unstable handle.
- It will be much easier to make a turn if rider inclines his body inward when turning. On the other hand, the rider will feel unstable if his body and the scooter do not incline.
- The scooter is hard to control on a bumpy, unlevelled, unpaved road, try to know the road conditions in advance, slow down and use your shoulder's force to control the handle.
- Suggestion: Do not load objects on the front pedals unnecessarily, to avoid affecting the riding safety and the operation of steering handle.

CAUTION :

The rider's feeling on the handle is slightly different with a load or without a load.

Overload may cause the handle to swing and affects the riding safety.

Therefore, do not overload your scooter.

- Overloading the scooter will cause the scooter to become unstable and hard to maneuver, it may cause serious damage to the tires and rims, as well as it may change the center of gravity, which could result in an accident that could cause injury or death. Do not exceed the maximum authorized load.

CAUTION :

- Do not place flammable materials such as rags between the body side cover and engine to avoid components damaging by fire.

Do not load objects on areas not specified for loading to avoid damage.

SUGGESTION

To maximize the scooter's performance and prolong its service life:

The first month or first 1000km is the wear- in period for the engine and components.

Avoid rapid acceleration, and keep the speed below 60km/hr.

6. USE GENUINE SPARE PARTS

In order to maintain the scooter's best performance, each part's quality, material, and machined precision must conform with the design requirements.

“**SYM Genuine Spare Parts**” were made from the same high quality materials used for the original scooter.

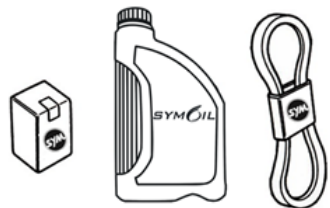
No parts would be sold to the market until they could meet the designed specifications through sophisticated engineering and stringent quality control.

Therefore, it is necessary to purchase “**SYM Genuine Spare Parts**” from “**SYM Authorized Dealers or Franchised Dealers**” when replacing spare parts.

If you buy cheap, or fake substitute parts from the market, no guarantee can be provided either for the quality or durability.

Also, it may result in unexpected troubles and lower the scooter's performance.

- Always use **SYM Genuine Spare Parts** to keep your scooters pure blood and to ensure its long service life.





7. Use of Each Component

(The following is SYM 4 stroke air cooling **Mio** scooter's basic operation, and they could vary from different individual models. Please consult the end of this manual.)

(Kilometer per hour)

LCD Meter

Speedometer(KM/h)

Turn Left Signal Indicator

Turn Right Signal Indicator

Oil change indicator
Clock

EFI trouble warning indicator
Voltage display
Odometer(KM)

Fuel gauge

High beam indicator

Total/ Trip/ Oil change modes
button

Time setting/ Trip reset/
Voltage and Time change

(Mileometer per hour)

Speedometer(mph)

Turn Left Signal Indicator

Turn Right Signal Indicator

Oil change indicator
Clock

EFI trouble warning indicator
Voltage display
Odometer(Mi)

Fuel gauge

High beam indicator

Total/ Trip/ Oil change modes
button

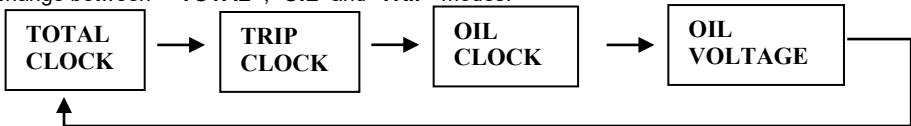
Time setting/ Trip reset/
Voltage and Time change



- **Speedometer :**
Indicates riding speed there are two type of unit (Km/h) or (mph).
- **LCD monitor (Including Odometer) :**
Press "MODE" to switch showing the total mileage/ short mileage/ oil use.
Press "SET" to switch showing the battery voltage/ time.
- **High Beam Indicator :**
This indicator comes on with high beam headlight is turned on.
- **Turn Signal Indicator :**
The left or right Indicator will be flashing according to the operated directions of turn signal light switch when it is turned on.
- **Fuel Gauge :**
The pointer in this gauge shows how much fuel remains in the tank.
If the pointer stays in "E" position when key switch is turned to "ON", please fill up with gasoline (over 92 Unleaded gasoline)
- **EFi trouble warning indicator :**
When turn the main switch to "ON", this warning indicator will come on and then go off after the engine is running. It displays the condition of the EFi system is working correctly. If there is any problem on the EFi system, the warning indicator will remain on all the time or does not come on.
Please contact with a SYM dealer to check the self-diagnosis system or electrical connections.
- **Engine Oil Change Indicator :**
This indicator shows when to change engine oil by light. Usually, the scooter has been ride approximately 1,000 km, the indicator will show its light. Then, it means you should change or add the engine oil, and turn the mileage to "0" in the OIL mode. After replacing it, please turn to KEY ON. Press the "SET" 2 times in the "OIL" mode, let the indicator's light be off, and turn the mileage to "0" in the OIL mode.
Notice: 1. Please change oil when the initial 300 km, then change every 1,000 km.
2. If your motor's mileage has already been exceeded the kilometers, but the light does not show, please go to the SBC/ dealer store for check

Display mode switch:

1. When the key switch is turned to "ON" in "TOTAL" mode, Press "MODE" button within 1 second to change between "TOTAL", "OIL" and "TRIP" modes.



2. The "TOTAL" means the total mileage of the motor, cannot be reset. But in "TRIP" mode, and press the "SET" over 2 seconds, then the mileage can be erased and newly calculated.
3. Under "CLOCK" mode, press "SET" 1 second, will switch to "VOLTAGE" showing,

Time setting

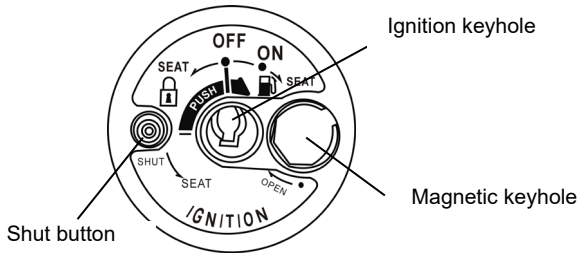
1. Showing the 24 hour mode time (0:00~23:59). Time allows ± 2 seconds tolerance.
2. When the key switch is turned to "ON," the clock will show the 24 hour mode hour/ minute .
3. Under the "CLOCK" mode, press "MODE" button (over 2 seconds) to enter "TIME" setup mode,
Then press "MODE" 1 second, then you could switch setup mode (as below):

HOUR → MIN(10min) → MIN(1min)

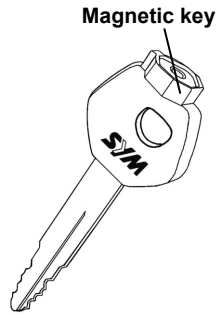
2. Under time setting mode, press "SET" button shortly to increase the readings. The number will increase 1 at one time, it will automatically leave the setup mode if you do not take action within 30 seconds.



OPERATION OF IGNITION SWITCH



IGNITION SWITCH



IGNITION SWITCH KEY

ANTI-THIEF MAGNETIC KEY :

- Insert your magnetic key into the magnetic keyhole, and turn it to right ignition keyhole block board can be to open.
- When close ignition keyhole. You just push the shut button, and ignition keyhole can be to close.

IGNITION SWITCH :

“ON” position (engine start) :

- Engine can be started in this position.
- Ignition switch key cannot be removed.

“OFF” position (engine shut off) :

- Engine is shut off and cannot be started in this position.
- Ignition switch key can be removed.



“OPEN” position (fuel tank cap open) :

- How to open : Insert and push your key into the ignition switch, then turn it to the right.
- How to lock : Push the fuel tank cap and it locks automatically.



“LOCK” position (steering handle lock) :

- Turn the steering handle to left and press ignition switch key down and then lightly turn it to left to the “OFF” position.
- The steering handle is locked in this position.
- Ignition switch key can be removed.
- When unlocking, simply turn the key from “OFF” to “ON”

SEAT“OPEN” position :

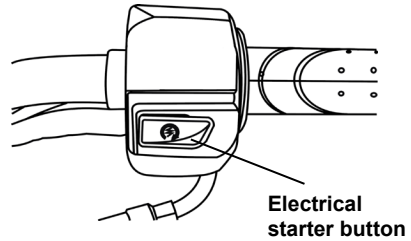
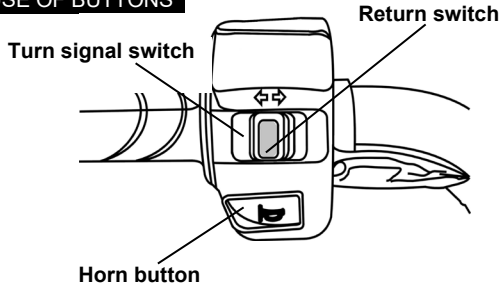
- Turn ignition switch to “SEAT” position and the seat can be open.
- There are three positions you can use.

⚠ CAUTION :

- Never operate the ignition switch key when the scooter is running. To turn the ignition switch to "OFF" will shut off the electrical system and that may result in a dangerous accident. Therefore, the ignition switch can only be turned off after the scooter has been completely stopped.
- Always remove the key and be sure to take the key away with you after locking the steering handle before leaving your scooter.
- If ignition switch remains in the "ON" position for a prolonged period after the engine has been stopped, the battery's capacity will be reduced and this may affect the engine's start ability. Make sure to take the key away with you before you lock your seat.



USE OF BUTTONS



• **Electrical starter button :**



This is a starting motor button (switch) for engine starting.

With the main switch "ON" position, press this button while holding the front or rear brake lever will start the engine.

⚠ CAUTION:

- Let go this button immediately after engine has been running, and never press the button again to avoid damaging the engine.
- This mechanism is a safety design. The engine can only be started after the front or rear brake lever has been applied.

• **Automatic Lighting Connections**

Turn main switch to "ON", at the same time, the electrical connections of lights will be connected automatically, including LED daytime running lamps · low beam headlight(s) · rear position lamp and rear-registration plate illuminating cannot be switched ON or OFF otherwise than simultaneously.

⚠ CAUTION:

- Automatic Lighting Connections are powered by battery, and therefore be aware of keeping main switch on "ON" will run out of the battery without running the engine.

• **Turn Signal Switch :**

Turn signal lights are used when turning left/right or changing lane.

Turn ignition switch to "ON", and slide the turn signal switch to left or right. Then, the turn signal lights will flash.

To release, simply return the turn signal light button to the original position.



Right-side turn signal light flashing means you intend to make a right turn.



Left-side turn signal light flashing means you intend to make a left turn.

• **Horn Switch :**



Press this button, when ignition switch is in the "ON" position, the horn will sound.

⚠ CAUTION :

Do not press this button when you are in the area where there's no honking.

SEAT LOCK

- **Unlock :**

1. Insert the ignition switch key into lock located under seat left (front) and turn to right to unlock.
2. Press the seat open switch (SEAT OPEN) ◦

- **Lock :**

Press the seat down and it will be locked automatically.

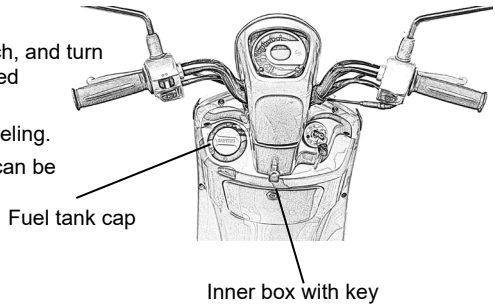
After the seat has been locked, check to make sure it has been locked properly by lightly lifting the seat.

CAUTION :

- Be sure to remove the key after the seat has been locked.
- Do not put the key inside the storage box after unlocking to avoid the key being locked inside the storage box when the seat is pressed down automatically.

FUEL TANK CAP

1. Insert ignition switch key into the ignition switch, and turn the key to the right, then the cap can be opened automatically.
2. Do not fill above the fuel upper limit when refueling.
3. Simply push the fuel tank cap. Fuel tank cap can be locked.

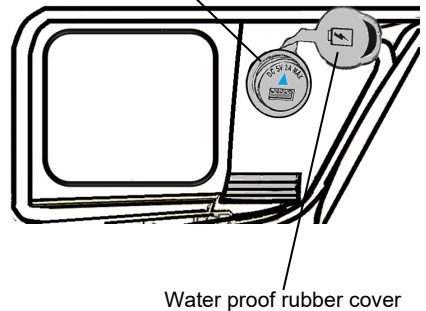


USB CHARGE UNIT with BLUE LED (Option parts)

Turn ignition on and the USB LED normal on as well.

1. Output voltage: $DC5V \pm 0.5V$ with luminous blue LED light.
2. Output current: $2.0 \pm 10\%A$ MAX ◦
3. Overloading short circuit protection: $> 3.0 \pm 10A\%$,

USB charge unit (Inside inner box if installed)



⚠ CAUTION :

- Main stand should be put down on the ground, engine should be shut off and flames should be strictly prohibited to ensure safety when refueling.
- Do not fill above fuel upper limit when refueling. Otherwise, fuel will flow out through a hole on the cap that may damage the body's painting, in serious cases, it may cause a fire to burn down the scooter.
- Make sure the cap has been tighten properly.
- This model has a reserve tank device. The fuel indicator will not move before the fuel in the reserve tank running out. After the fuel in the reserve tank running out, it is normal that the indicator drops down a little faster.

SAFETY HELMET HOOK

Open the seat, and hook the safety helmet chin belt onto the hook, and then lock the seat.

⚠ CAUTION :

- Do not hang the safety helmet onto this hook when riding to avoid damaging scooter and loosing safety helmet's function.

STORAGE BOX

- This box is located under the seat.
- Maximum load capacity: 10kg.
- Do not store valuables in the box.
- Make sure that the seat has been locked completely after it was pressed down.
- Take out valuables before washing to avoid wetting these objects.

Do not place thermal sensitive objects in the box because of engine's heat and high temperature.

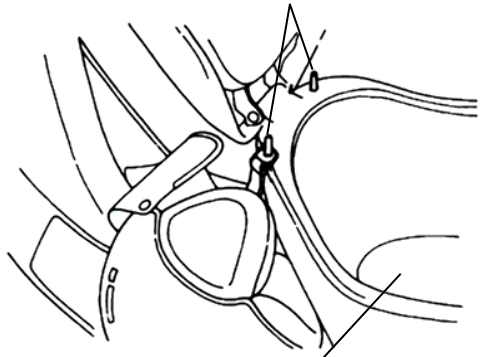
COMBINED BRAKING SYETM

- Avoid unnecessary sudden braking.
- It is a system for linking front and rear brakes.
- Avoid brake continuously for a long period of time because that may overheat the brakes and reduce its braking efficiency.
- Slow down and brake early when riding in rainy days on slippery roads. Never apply the brakes suddenly to prevent skidding and falling.
- Using only the front brake or the rear brake increases the risk of falling because the scooter is tend to pulled to one side.

(Engine Brake)

Return the throttle valve handle back to its original position, and apply engine brake. It is necessary to apply both brake and engine brake intermittently when riding on a long or stiff slope.

Safety helmet hook

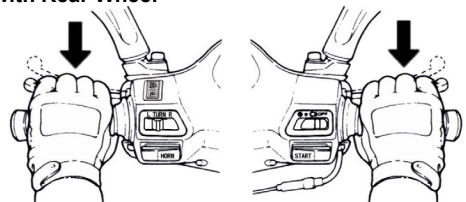


Storage box

CBS system model

For Front Wheel Linking with Rear Wheel

For Front Wheel



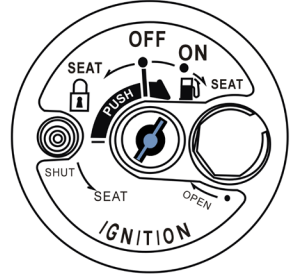
IMPORTANT POINTS AND CAUTIONS FOR STARTING ENGINE

CAUTION :

- Please check the engine oil and fuel volume are adequate or not before starting engine.
To start engine the main parking stand must be firmly on the ground and the brake is applied on the rear wheel to prevent the scooter from moving forward suddenly.

Turn ignition switch key to the "ON" position.

1. Apply rear wheel brake.
2. Do not accelerate, press starter button when the brake is applied.



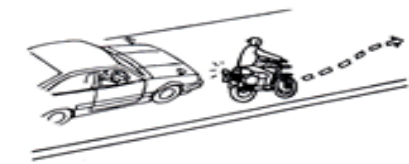
CAUTION :

- If engine cannot be started after starter motor running for 3~5 seconds, in order to avoid damaging the starter motor, please do not press the starter button continuously over 15 seconds.
- If engine still cannot be started after pressing starter button over 15 seconds, stop and wait for 10 seconds before start it again.
- It is harder to get the engine started after the scooter has been left idle for a long time or after refueling only after the fuel has been depleted. Then, it is necessary to press starting lever or starter button several times, and keep the throttle valve handle at the close position to start the engine.
- It may need several minutes to warm up engine if it is a cold start.

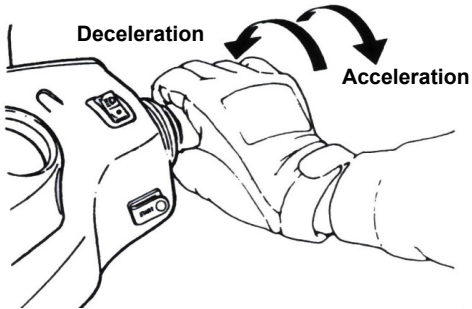
Exhaust contains harmful gases (CO), therefore please start the engine at a well ventilated place.

THE BEST WAY TO RIDE OFF

- Turn on the turn signal light before moving, and make sure no vehicle is coming from behind. Then, ride off.



THE CONTROL OF THROTTLE VALVE HANDLE




Acceleration : To increase speed.

When riding on an inclined road, turn the throttle valve handle slowly to allow the engine to output its power.

Deceleration : To decrease speed.

PARKING METHOD

- When approaching the parking lot :
 1. Turn on the turn signal light early, and pay attention to the vehicles in front, from rear, left and right, then take the inner lane and approach slowly.
 2. Return the throttle valve handle back to its original position, and apply brakes in advance. (Brake light comes on when braking to warn riders of vehicles behind.)
- When stop completely :
 3. Press the turn signal switch back to its original position, and turn the ignition switch key to “” position to shut off the engine.
 4. Get off the scooter from left side after the engine has been stopped, and select a parking place where the scooter will not interfere with traffic and the ground is level, then put down scooter’s main parking stand.
 5. Hold the steering handle with your left hand, and hold down the front end of seat or hold the parking handle on the lower-left side of seat with your right hand.
 6. Press the main parking stand with your right foot, put down the main parking stand firmly on the ground.

To remind you : Lock the steering handle and remove the key after parking to prevent the scooter from being stolen.

CAUTION :

- Park your scooter at a safe place where it will not interfere with traffic.
- Should so as to ensure the flame-out engine the security of parking first while parking.
- Please cut off the engine for safety parking.

8. INSPECTION AND MAINTENANCE BEFORE RIDING

ROUTINE INSPECTION

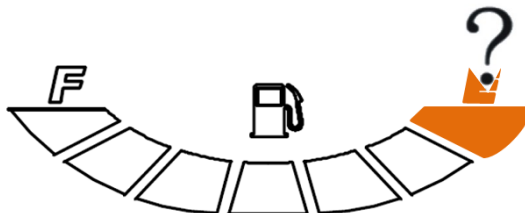
Check Items		Check Key Points
Engine Oil		Is there enough engine oil?
Fuel		Is it enough? Is it Octane 90 or above
Brake	Front	Braking condition? (Drum type brake lever free play: 10~20mm)
	Rear	Braking condition? (Drum type brake lever free play: 10~20mm)
Tires	Front	Is tire pressure normal? (Standard: 1.5kgf/cm ²)
	Rear	Is tire pressure normal? (Standard: 2.3kgf/cm ²)
Steering Handle		Does the handle vibrate abnormally or is difficult to turn?
Speedometer, lights, and rearview mirror		Is it operated properly? Do lights come on? Can it be seen clearly from behind?
Tightness of Main Components		Are screws, nuts loosen?
Abnormal Points		Do the previous troubles still exist?

CAUTION :

If any problem founded during routine inspection, correct the problem before using the scooter again, have your scooter checked and repaired by the “**SYM** dealer or authorized service personnel” if necessary.

FUEL INSPECTION

- Turn ignition switch key to "ON" position, and check fuel gauge's needle range to make sure there is enough amount of fuel in the fuel tank.
- This scooter's engine is designed for using the unleaded fuel of octane 92 or above.
- Firmly secure the main stand on the ground, shut off the engine and keep flames away from the scooter when refueling.
- Do not fill above fuel upper limit level when refueling.
- Make sure the fuel tank cap had been tighten properly.



8. Inspection and maintenance before riding

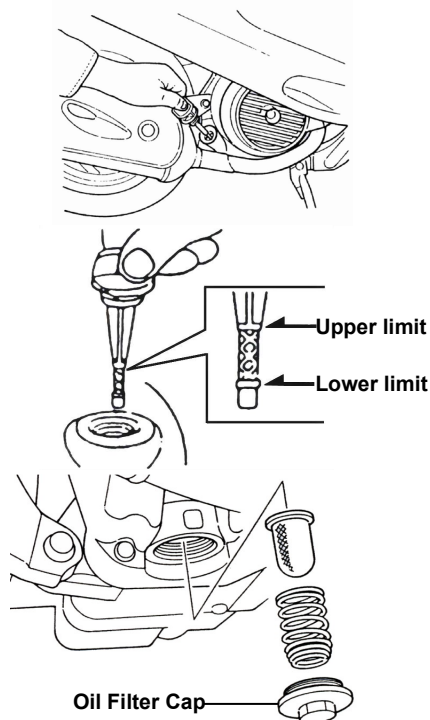
ENGINE OIL INSPECTION AND CHANGE

INSPECTION :

1. Use the main parking stand to support the scooter on a level ground, remove the dipstick after engine stopped for 3~5 minutes. Wipe oil off the dipstick and then insert it into the guide tube again (Do not rotate it.)
2. Remove the dipstick and check whether oil level is in between the upper and lower marks.
 - Add oil to upper limit if oil is under the lower limit. (Check cylinder, crankcase...etc for leakage.)

OIL CHANGE :

- Change engine oil after the first 300km, and change the engine oil every 3,000km thereafter. Cleaning oil filter's every 6,000km.
 - In order to maintain the engine's maximum performance, check whether the engine oil is enough every 500km. Add oil to upper limit if the engine oil has been found to be inadequate.
 - Engine Oil : Use API SJ, SAE 10W-40 grade or better engine oil. Otherwise, damage will not be covered by warranty.
- ※ Recommended Oil : **SYM Genuine "SYMOIL"** engine oil .
 Oil Capacity :
 MIO115c.c. —1.0Liter (0.8 liters for routine change).



TRANSMISSION OIL INSPECTION AND CHANGE

INSPECTION :

- Use the main stand to support the scooter on a level ground, after the engine stops, wait for 3~5 minutes. Remove the transmission oil infusion bolt, put a measuring glass under the drain bolt, and remove the drain bolt. Let the oil flows into measuring glass and check for decreased or not. (at disassembly : 110 c.c. / at change : 100 c.c.).

OIL REPLACEMENT :

- Stop the engine and use the main stand to support your scooter on a level ground. Remove the infusion bolt and drain bolt, drain out the oil.
- Install the drain bolt and tighten it. Fill new transmission oil (90~100 c.c.), and install the infusion bolt and tighten it. (make sure that bolts are tightened and check that there's no leakage.)

※ **Recommend Oil : SYM Genuine "SYMOIL" GEAR OIL (SAE 85W-140).**

Use SAE85-90 when outside temperature is below 0°C.

INSPECTION AND ADJUSTMENT OF BRAKE FREE PLAY

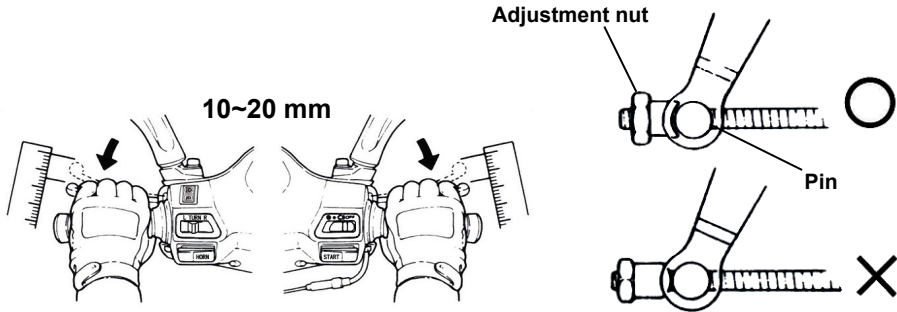
INSPECTION : (Brake lever free play must be checked with the engine shut off.)

- Brake lever free play for front and rear wheels.

When checking the hand-braking lever for front and rear wheels, its free play (the stroke of hand-braking lever from no braking to initial braking) should be 10~20mm. It is abnormal if the feel is spongy when holding the hand-braking lever forcefully.

Adjustment : (**Drum type**)

The indentation of brake adjustment nut must be aligned with the pin. (see below figure)

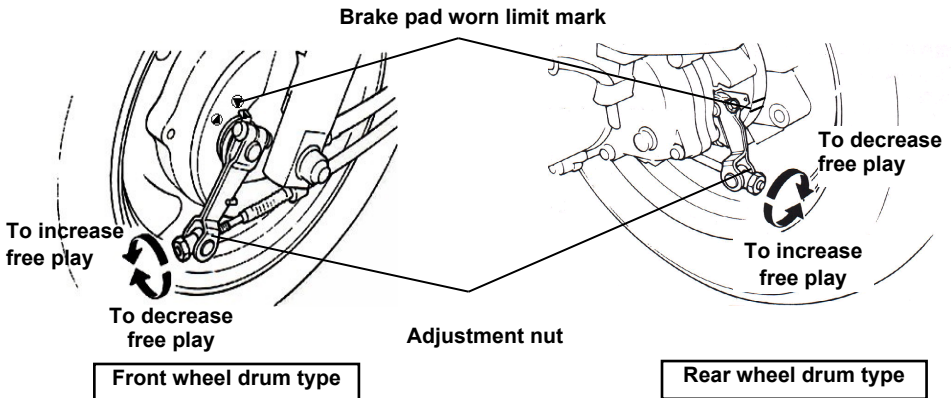


⚠ CAUTION :

When free play is between 10~20 mm, check brake indicators of front and rear wheels. If the arrow on the brake arm aligned with the “△” marked on the brake disk, that means the brake lining has been excessively worn, and must be replaced immediately.

Turn the adjustment nut on brake arm of front and rear wheels to adjust the free play of hand-brake lever.

- Hold the hand-brake levers after adjusting with both hands until there is effective brake feeling.
- Measure the free play with a rule.



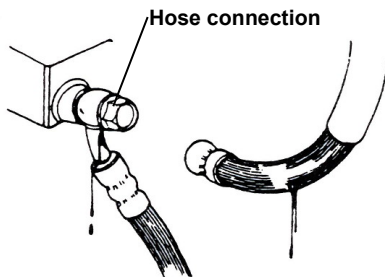
8. Inspection and maintenance before riding

DISK BRAKE INSPECTION

(Applicable for model equipped with disc brake.)

(Leak, damaged, looseness of brake line)

Visual check brake lines for leakage, or damage, check brake lines connections for looseness using a wrench or similar tool, and check whether steering handle vibration in riding, or any parts' interference may have damage the brake lines. If so, bring your scooter to your SANYANG dealer for repairing or service.

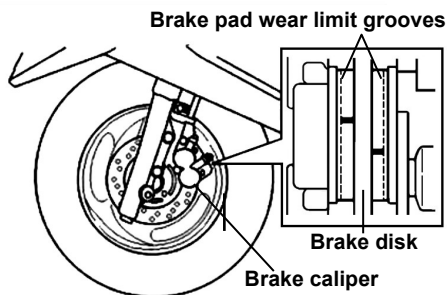


⚠ CAUTION :

Please ride your scooter on a dry road surface slowly and operate front and rear brakes in order to find out if there is any malfunction so as to ensure the scooter is at its optimum condition and safe to ride.

(Checking front brake lining)

Check the brake from behind the brake caliper. The brake pad must be replaced with new lining when the brake pad wear limit reaches the brake disk.

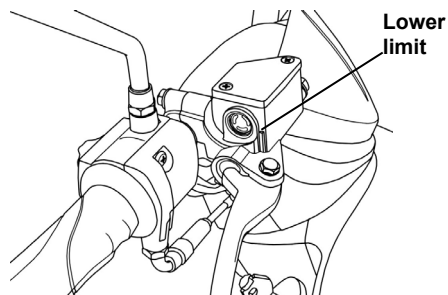


(Checking oil quantity in brake oil reservoir)

Park the scooter on a level ground, and check if fluid level is under the "LOWER" mark.

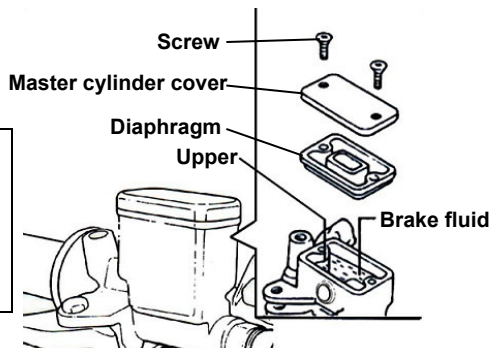
Recommended

Brake Fluid : BRAKE OIL (DOT 3 or DOT4).



(Replenishment of front wheel brake fluid)

1. Loosen the screws and remove the master cylinder cover.
2. Wipe clean foreign materials , dirt around the reservoir, being careful not to let foreign materials fall into the reservoir.
3. Remove the diaphragm plate and the diaphragm.
4. Add brake fluid to upper level.
5. Install the diaphragm plate and the diaphragm, and install the master cylinder cover.
6. Please note the diaphragm direction, and do not let foreign materials fall into the reservoir.
And tighten the master cylinder cover securely.

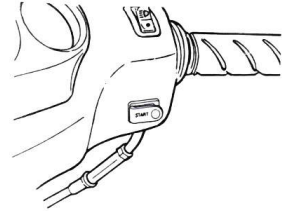
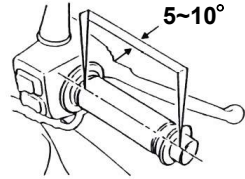


⚠ CAUTION :

- To prevent chemical reaction, please do not use brake fluids other than those recommended.
- Do not fill above the upper limit when adding brake fluid and avoid dropping on painting or plastic components to prevent damage.

THROTTLE VALVE HANDLE CLEARANCE ADJUSTMENT

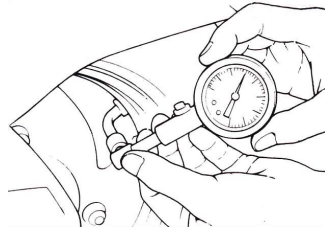
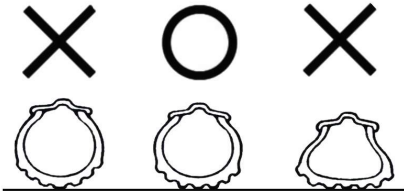
- Correct clearance allows throttle valve handle to rotate 5~10°.
- Loosen the lock nut first, then turn the adjust nut to adjust. Tighten the lock nut securely when finished.


Check Items:

1. Check throttle valve cable to see if it can be moved smoothly from a closed position to a wide open position.
2. Rotate steering handle from side to side to check if the throttle valve cable is interfered.
3. Check to see if the throttle valve cable is obstructed by other cables preventing it from being operated smoothly.

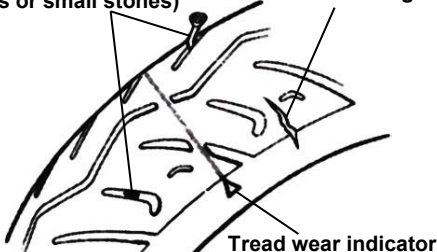
TIRE INSPECTION

- Tires should be checked and inflated with the engine shut off.
- If a tire's ground contacting curve is abnormal, check it with an air pressure gauge and inflate it to the specified pressure.
- Tires pressure must be checked with an air pressure gauge when cold.


PLEASE REFER TO SPECIFICATIONS FOR STANDARD TIRE PRESSURE

Foreign materials
(Nails or small stones)

Crack and damage



Tread wear indicator

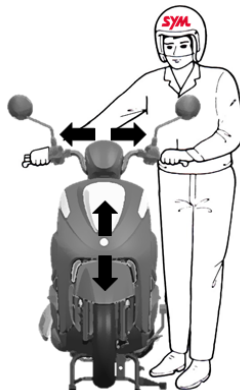
- Visual check tires for frontal and lateral side walls for crack or damage.
- Visual check tires for any nails or small stones wedged in the tread.
- Check the "tread wear indicator" condition to see if tread groove depth is insufficient.
- A tire with a wear bar showing is worn out and should be replaced immediately.

CAUTION :

Abnormal tire pressure, wear, or crack is the most important cause that results in the loss control of the steering handle and a punctured tire(s).

STEERING HANDLE FRONT SHOCK ABSORBERS INSPECTION

- Perform this check with engine shut off and ignition switch key removed.
- Visual check front shock absorbers for damage.
- Operate steering handle up and down, and check front shock absorbers for noises due to bends.
- Check the bolts and nuts of front shock absorbers with wrenches for tightness.
- Shake steering handle up & down, left & right, and front & rear to check if it is loosen, has too much resistance and pulls to one side.
- Check steering handle if it is being pulled too tight by the brake cables.
- Take your scooter to SYM Authorized Dealer or Franchised Dealer for a check or adjustment if any abnormal conditions are found.



INSPECTION AND MAINTENANCE OF BATTERY

- This scooter is equipped with a maintenance-free type battery, so it is unnecessary to check and add electrolyte. Have your scooter checked by SYM Authorized Dealer or Franchised Dealer should any abnormality is found.

(Cleaning of battery terminals)

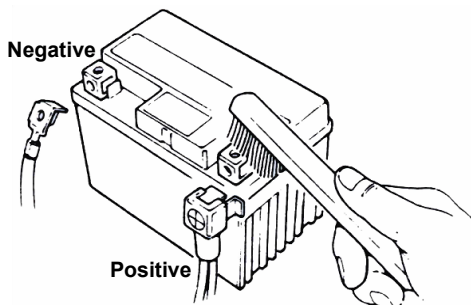
Remove the battery terminals and clean if there are dirt and corrosion on them.

Battery removal procedures are as follows:

Turn ignition switch "OFF", then open the battery cabinet door, and remove negative cable screw firstly and disconnect the negative cable. Then, remove positive cable screw and positive cable.

⚠ CAUTION :

- Clean the battery posts with warm water if the posts are eroded and have some white powders on them.
- If there is an obvious erosion on the terminals, disconnect the cables, then clean the erosion off with a steel brush or a piece of sandpaper.
- Install battery cable after cleaning and apply a thin coat of grease on the terminals.
Install battery in reverse order of removal.



- This scooter is equipped with a maintenance-free type battery, so it is unnecessary to check and add electrolyte. Have your scooter checked by SYM Authorized Dealer or Franchised Dealer should any abnormality is found.

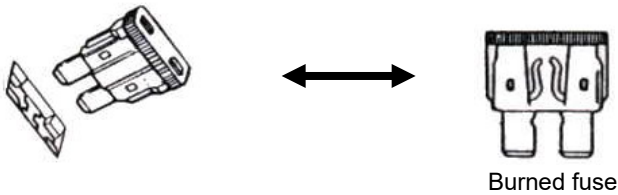
⚠ CAUTION :

- This is a closed type battery. Never remove the caps.
- In order to prevent electric leakage and self-discharge when the battery sits idle for long periods. Remove battery from scooter, store it in a well-ventilated and dimly lighted place after the battery has been fully charged. Disconnect battery's negative cable if the battery is still kept on the scooter.
If the battery needs to be replaced, replace with a same closed-type battery (Maintenance-Free).

CHECKING AND CHANGING FUSES

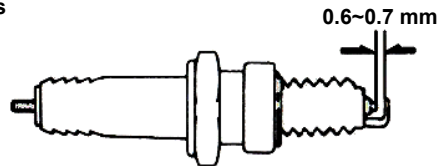
Turn off ignition switch, and check fuses if they are intact. Replace the blown fuse with a new one having the same specified amperage rating. Using a fuse of more than 10~20 amperes, a brass or iron wire to replace a blown fuse is strictly prohibited to avoid damaging the electrical system and the circuit.

- Remove the storage box, and you'll find the fuse box near light.
- Open the fuse box cover, and pull out the fuse. Check it for damage or broken.
- Fuses must be firmly secured with wire connectors when replacing. Loose connections will result in overhead and damage.
- Use only parts having the specified specification to replace electrical components such as light bulbs. Using parts not having the specified specifications for replacement may cause the fuse to blow and over-discharge the battery.
- Avoid spraying water directly on or around fuse box when washing the scooter.
- Take your scooter to your dealer for an inspection if a fuse is blown by unknown causes.



CHECKING THE SPARK PLUG

- Remove the cap of spark plug cable (remove the spark plug using the spark plug wrench in the tool kit. **Fuse connectors**)
- Check the electrode if it is dirty or fouled by carbon deposits.
- Remove the carbon deposits on the electrode with steel wire, and clean the spark plug with gasoline, then, wipe dry with a rag.
- Check the electrode, and adjust its gap to 0.6~0.7 mm. (Check it with a feeler gauge)
- Hand tight the spark plug as far as it can go and then tighten it another 1/2~3/4 turns with a wrench.



WARNING :

The engine is very hot after running. Pay attention not to get burned.

Use only spark plugs suitable for the engine specifications of this scooter recommended by the manufacturer. (Refer to specifications.)

CHECKING THE FRONT AND REAR LIGHTS

- Start engine and turn on the head lamp switch. Check if head lamp and rear lamp come on.
- Check the brightness and direction of front light by wall to see if it is correct.
- Check the head lamp cover if it is dirty, crack, or loosen.



CHECKING THE BRAKE LIGHT

- Turn the ignition switch key to "ON" position, hold the hand-braking levers for front and rear wheels.
- Check if the brake lights come on.
- Check the brake light cover if it is dirty, crack, or loosen.

CAUTION :

- Use only specified specification bulbs, do not use bulbs with different specifications to avoid damaging electrical system, burning out bulbs, and discharging the battery.
- Do not modify or add other electrical components to prevent over load or short circuit which may result in a fire and burn down the scooter in serious cases.

CHECKING THE TURN SIGNAL LIGHTS AND HORN

- Turn the ignition switch key to "ON" position.
- Turn on the turn signal light switch, and make sure that the front & rear and left & right signal lights flashes and also check if the warning buzzer sounds.
- Check turn signal light covers if they are dirty, crack, or loosen.
- Press horn button to check if it works.

CAUTION :

- Specified specification bulbs should be used for turn signal lights. Otherwise, the normal operation of turn signal lights will be affected.
- Turn on the turn signal light before turning or switching lane to warn rider of vehicles behind.
- Turn off the turn signal light immediately by pressing its button down after using. Otherwise, the flashing of twin signal lights may confuse the riders of vehicles behind.

CHECKING FOR FUEL LEAKAGE

- Check fuel tank, fuel cup, fuel hoses, carburetor for leakage.

CHECING THE LUBRICATION OF BODY'S VARIOUS MECHANISMS

- Check the body's pivot points if they have enough lubrication.
(For example, the pivot points on the main stand, the side stand, and the brake lever etc.)

CHECKING THE AIR CLEANER

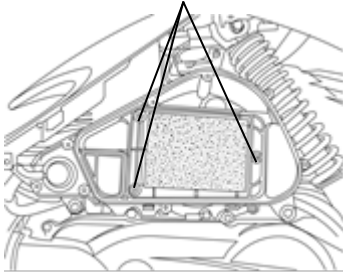
《DISASSEMBLE PROCEDURE》

1. Remove mounting screws from air cleaner cover.
2. Remove the air cleaner cover, then remove filter element.
3. Take the element out and clean it. (Refer to maintenance schedule.)

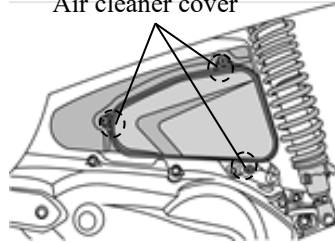
《ASSEMBLE PROCEDURE》


- Assemble the air cleaner in reverse order of disassemble.

Element screws



Air cleaner cover



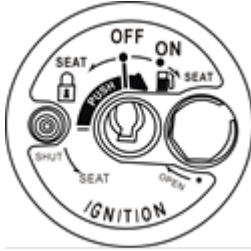
 **CAUTION :**

- Dust deposit is one of the major causes of reducing output horsepower and increasing fuel consumption.
- Change the air cleaner element more frequently to prolong the engine's service life if the scooter is ride on dusty roads very often.
- If air cleaner is installed improperly, dust will be absorbed into cylinders, which may cause a premature wear and reducing output power and engine life.
- Be careful not to soak the air cleaner when washing the scooter. Otherwise, it will cause engine hard to start.

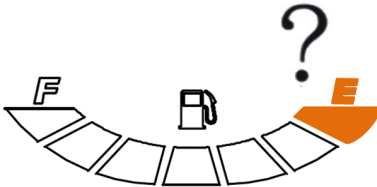


9. WHEN THERE IS AN ABNORMAL CONDITION OR A TROUBLE

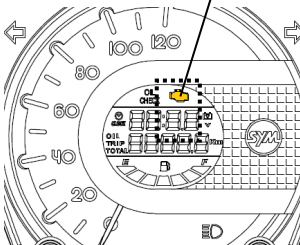
DIAGNOSIS WHEN ENGINE DOES NOT START




1. Has the ignition switch key been turned to "ON" position?

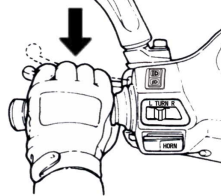


2. Is there enough fuel in the fuel tank?
EFI trouble warning indicator

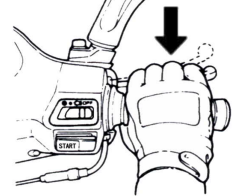


4. Is EFI trouble warning Indicator "  " stay illuminated? If this occurs, have a SYM dealer check the self-diagnosis system.?

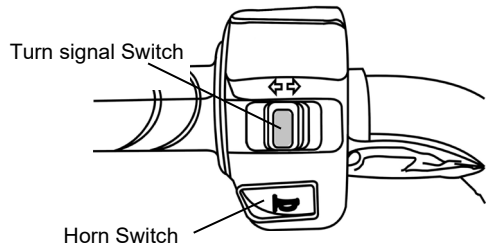
For Rear Wheel



For Front Wheel



3. Is the rear or front wheel brakes applied when pressing starting button?



5. Turn the ignition switch key "ON", and press horn button down, if the horn does not sound, the fuse may have been blown.

【Have your scooter checked by SYM authorized dealer or franchised dealer immediately if there are no problems with the above items and engine still cannot be started.】

10.E.C.U. CIRCUIT INTERFACE SYSTEM

- This hardware component consists of a 16-bit microcomputer that is its control center. It contains the functional circuit interface of engine condition sensing and the driving actuator for the fuel injector, fuel pump, as well as ignition coil.

11. SUGGESTIONS ON ENGINE FUEL

- This scooter is designed to use UNLEADED gasoline of Octane No. 92 or higher.
- If the scooter is operated in high altitude (where the atmosphere pressure is lower), it is suggested that the air/fuel ratio should be readjusted to maximize the engine performance.

12. TRANSMISSION OIL

- Recommended Oil : Genuine "SYMOIL" GEAR OIL (SAE 85W-140 GL-5)

13. CAUTIONS FOR RIDING SCOOTER

1. Raise the scooter with the main stand, and sit on the seat.
Push the scooter forwarding to raise the main parking stand.

 **CAUTION :**

Never rotate the throttle valve handle at will to increase the engine RPM before riding off.

2. Get on the scooter from the left side, and sit on the seat properly, keep your feet firmly on the ground to prevent the scooter from falling.

 **CAUTION :**

Apply brake on the rear wheel before riding off.

3. Rotate the throttle valve handle slowly, and then the scooter will begin to move.

 **CAUTION :**

- Rapidly rotate the throttle valve handle may cause the scooter moving forward suddenly and it is very dangerous.
- Make sure the side parking stand is spring back completely before riding off.

[DO NOT USE THE BRAKE SUDDENLY AND MAKE A SHARP TURN]

- Rapid braking and sharp turning will cause slip and fall.
- Rapid braking or sharp turning will cause slipping, lateral slipping, or fall especially in rainy days when the road is wet and slippery.

[RIDE WITH EXTREME CAUTION DURING RAINY DAYS]

- The brake distance in rain day or on wet road will longer than that on a dry road. Therefore, slow down and prepare to apply the brake earlier.
- The throttle valve handle should be released, and the brakes should be properly applied as it is needed while reducing the speed when going down a slope.



14.PERIODICAL MAINTENANCE SCHEDULE

Item	Check Items	Maintenance Mileage	200mi	600mi	2,000mi	4,000mi	8,000mi	Remarks
		Maintenance kilometer	300KM	Every 1,000KM	Every 3,000KM	Every 6,000KM	Every 12,000KM	
		Maintenance Interval	NEW	1 Month	3 Months	6 Months	1 Year	
1	Air cleaner element (Remark)		I	C		R		Paper type
2	Oil filter (Screen)		C			C		
3	Engine oil		R	I	Replacement for every 3000KM			
4	Tire, pressure		I	I				
5	Battery		I	I				
6	Spark plug		I		I		R	
7	Carburetor (idle speed)		I			I		
8	Steering bearing and handles		I		I			
9	Check Transmission for leakage		I	I				
10	Check crankcase for leakage		I	I				
11	Transmission Oil		R	Replacement for every 5000KM(5 Months)				
12	Ride Belt / roller					I	R	
13	Fuel tank switch and lines		I		I			
14	Throttle valve operation and cable		I	I				
15	Engine bolts and nuts		I		I			
16	Cylinder head, cylinder, and piston					I		
17	Exhaust system/cleaning carbon					I		
18	Cam Chain / ignition time		I		I			
19	Valve clearance		I			I		
20	Shock absorbers		I			I		
21	Front/rear suspension		I			I		
22	Main/side stands		I			I/L		
23	Crankcase Blow-by system (PCV)		I		I			
24	Clutch weight					I		
25	Brake mechanism/brake pad		I	I				
26	Bolts/nuts for each components		I	I				

☆ The above maintenance schedule is established by taking the monthly 1,000 kilometers as a reference whichever comes first.

※ Have your scooter checked and adjusted periodically by your SYM Authorized Dealer or Franchised Dealer to maintain the scooter at the optimum condition.

Code : I ~ Inspection, cleaning, and adjustment R ~ Replacement

C ~ Cleaning (replaced if necessary) L ~ Lubrication

Remark : 1. Clean or replace the air cleaner element more often when the scooter is operated on dusty roads or in the Heavily- polluted environment.

2. Maintenance should be performed more often if the scooter is frequently operated in high speed and after the scooter has accumulated a higher mileage.

【Notes in the remarks are used to indicate the applicable models.】

15.SPECIFICATIONS

Item	Model	Mio	
	Specification	FS11W1-EU	FS11W1-UK
Length		1,779 mm	
Width		696 mm	
Height		1,047 mm	
Wheel base		1,249 mm	
Net Weight		99kg	
maximum load (with cargo)		259Kg (570.9 lb)	
Type		4- stroke single cylinder engine	
Fuel		UNLEADED (OCTANE 92 OR HIGHER)	
Cooling type		Air - cooled	
Displacement		115.6 cm ³	
Compression ratio		10.8 : 1	
Max. HP		9.5PS(7KW) / 7,000 rpm	
Max. torque		1.0kgf-m(9.8Nm) / 6,500 rpm	
Starting methods		Electrical starter	
Front shock absorber		TELESCOPE	
Rear shock absorber		UNIT SWING	
IDLE		1800±150rpm	
Transmission		CVT	
Front rim / Rear rim		MT 2.15x10 / MT 2.15x10	
Front tire		90/90-10 – 50J	
Rear tire		90/90-10 – 50J	
Wheel		Steel	
Tire pressure		Front: STD 1.5kgf/cm ²	
		Rear: STD 2.3kgf/cm ²	
Front brake		Disk type (Ø 160 mm)	
Rear brake		Drum type (Ø 110 mm)	
Front light bulb (high, low)		12V 35W / 35W x1 (H17)	
Brake light bulb (tail light)		LED	
Turn signal light bulb		LED	
Speedometer light bulb		LED	
Engine oil capacity		1.0 L (0.8 L for change)	
Transmission oil capacity		110 cc. (100 cc. for change)	
Fuel tank capacity		5.2 L	
Fuse / Spark plug		LR7D (NGK) (gap 0.6~0.7mm)	
Battery capacity		YTX7A/GTX7A-BS 12V 6.3Ah (closed type, maintenance-free battery)	
Air cleaner		Paper type	
Fuel tank cap		Switch control auto-open type	
Front light		General type (single)	
Rear grab frame		Cannot load cargo	





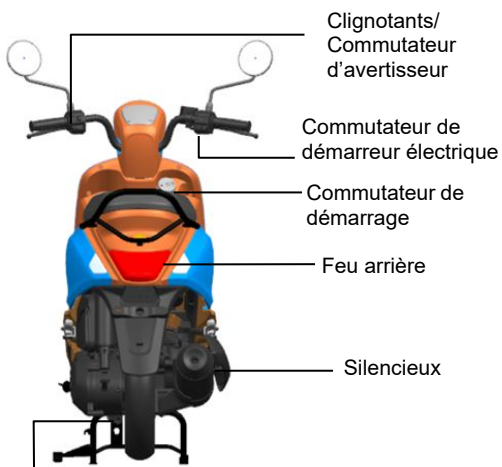
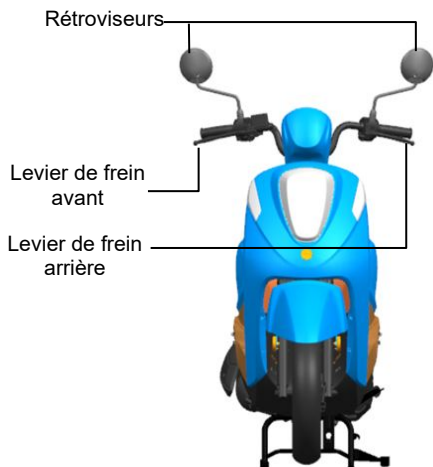
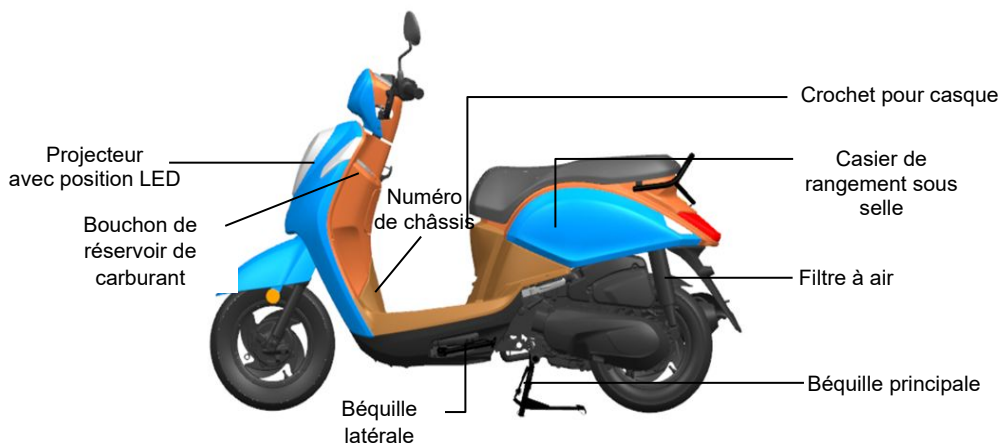
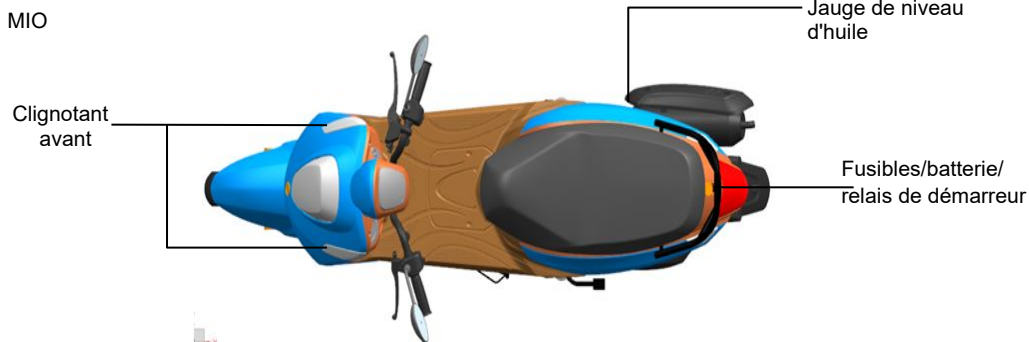
1. Sommaire	29
2. Emplacement des composants	31
3. Avant utilisation	32
4. Utilisation en toute sécurité	32
5. Conduite	33
6. Utilisation des pièces de rechange d'origine	33
7. Fonctionnement de chaque composant	34
Combiné des instruments LCD	35
Fonctionnement du commutateur de démarrage	36
Fonction des commandes	38
Verrou de selle	39
Bouchon de réservoir de carburant	39
Chargeur USB avec LED bleue (pièce optionnelle)	39
Crochet pour casque	40
Casier de selle	40
Circuit de freinage combiné	40
Points importants et précautions à prendre lors du démarrage du moteur	41
Le meilleur moyen de démarrer	41
Commande de la poignée d'accélérateur	42
Mode de stationnement	42
8. Inspection et entretien avant utilisation	43
Inspection de routine	43
Contrôle du carburant	43
Contrôle et remplacement de l'huile moteur	44
Contrôle et remplacement de l'huile de transmission	44
Inspection et réglage de la garde du frein	45
Inspection du frein à disque (selon le modèle)	46
Réglage de la garde à la poignée d'accélérateur	47
Inspection des pneus	47
Inspection des amortisseurs avant	48
Inspection et maintenance de la batterie	48
Contrôle et remplacement des fusibles	49
Contrôle de la bougie	49
Contrôle des feux avant et arrière	49
Contrôle du feu stop	50
Contrôle des clignotants et de l'avertisseur	50
Recherche d'une fuite de carburant	50



Contrôle de la lubrification des différents mécanismes du châssis	50
Contrôle du filtre à air	51
9. En cas d'anomalie ou d'incident	52
Diagnostic en cas de non démarrage du moteur	52
10. Système d'interface de l'ECU	53
11. Recommandations sur le carburant	53
12. Huile de transmission	53
13. Précautions d'utilisation du scooter	53
14. Périodicités d'entretien.....	54
15. Spécifications	55



2. Emplacement des composants



Numéro de série du moteur



Ce manuel décrit comment utiliser correctement ce scooter et fournit des consignes de sécurité, d'entretien, etc.

Pour une conduite confortable et en toute sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel.

Dans votre intérêt, demandez le manuel d'utilisation à votre concessionnaire SANYANG et lisez attentivement les rubriques suivantes :

- Utilisation correcte du scooter.
- Inspection et maintenance avant livraison.

Merci de votre confiance

Afin d'optimiser les performances de votre scooter, il convient de procéder à une inspection et une maintenance périodiques.

Après les 300 premiers kilomètres, nous vous recommandons de rapporter votre scooter chez le concessionnaire qui vous l'a vendu afin de procéder à une inspection initiale puis de le faire entretenir tous les 1 000 km par la suite.

- Si les spécifications et la construction du scooter sont modifiées et diffèrent des photos et schémas figurant dans le manuel d'utilisation/les catalogues, ce sont les spécifications et la construction de votre scooter qui prévalent.

4. UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

Lors de l'utilisation de la machine, il est essentiel d'être détendu et correctement équipé, de respecter le code de la route, de ne pas conduire exagérément vite et d'être toujours concentré.

Généralement, lors des premiers kilomètres, les propriétaires de scooter neuf conduisent prudemment, mais à mesure qu'ils se familiarisent avec leur machine, ils tendent à devenir imprudents, d'où un risque d'accident.

Rappel :

- Portez systématiquement un casque et serrez-le correctement avec la sangle de maintien en conduite.
- Les vêtements avec poignets larges ou ouverts peuvent, sous l'effet du vent, se coincer dans le guidon et affecter la sécurité de conduite.
- Portez des vêtements à manches étroites.
- Tenez le guidon des deux mains en conduite. Ne conduisez jamais d'une main.
- Respectez les limitations de vitesse.
- Portez des chaussures adaptées à talon plat.

Respectez le programme de maintenance et d'inspection.



AVERTISSEMENT !!

- Lors du transport d'un passager, pour éviter que celui-ci ne se brûle avec l'échappement, vérifiez qu'il a placé ses pieds sur les pédales.
- Après utilisation, la tuyauterie d'échappement est très chaude ; procédez avec une extrême précaution si vous devez effectuer une inspection ou un entretien.
- Après utilisation, la tuyauterie d'échappement est très chaude ; choisissez un emplacement approprié pour stationner votre machine afin d'éviter que des personnes environnantes puissent s'y brûler.



ATTENTION :

- Toute modification de votre machine peut affecter sa structure ou ses performances, entraîner un mauvais fonctionnement du moteur ou des bruits à l'échappement, et ainsi réduire la durée de vie en service de votre machine.
En outre, les modifications sont illégales et ne se conforment pas à la conception et aux spécifications d'origine. Toute machine modifiée ne sera pas couverte par la garantie ; aussi, ne procédez à aucune modification.
- Les modifications apportées aux jantes et aux pneus risquent d'affecter le comportement de conduite de la machine et de provoquer des blessures graves voire mortelles.



5. CONDUITE

Gardez les parties de votre corps telles que les bras, les mains, le dos et les pieds, détendues et conduisez dans la position la plus confortable afin de pouvoir réagir rapidement chaque fois que nécessaire.

- La position du conducteur affecte considérablement la sécurité de conduite. Maintenez le centre de gravité de votre corps au centre de la selle ; si votre centre de gravité se situe sur l'arrière de la selle, la charge sur la roue avant sera réduite et le guidon risque de vibrer. Il est dangereux de conduire un scooter avec un guidon instable.
- Il est beaucoup plus facile de négocier un virage si le conducteur penche son corps vers l'intérieur du virage. Par ailleurs, le conducteur ressentira une certaine instabilité si son corps et sa machine ne penchent pas dans le virage.
- Le scooter est difficile à contrôler sur route cahoteuse, irrégulière, non pavée ; essayez d'anticiper les conditions de la route, ralentissez et contrôlez le guidon à la force des épaules.
- Suggestion : Si possible, ne placez rien sur le repose-pied avant pour éviter d'affecter la sécurité de conduite et le maniement du guidon.

ATTENTION :

La sensation au guidon est légèrement différente en charge et à vide.

Toute surcharge peut provoquer un mouvement inopiné du guidon et affecter la sécurité de conduite.

Aussi, ne surchargez pas votre scooter.

- Une surcharge du scooter pourrait entraîner une instabilité et une difficulté de manœuvre car il pourrait y avoir déplacement du centre de gravité, une telle situation pourrait entraîner un accident avec blessures graves, voire mortelles. Ne pas dépasser la charge maximum autorisée.

ATTENTION :

- Ne placez pas de matières inflammables telles que des chiffons près du carénage latéral et du moteur pour éviter tout incendie et détérioration des composants.

Ne chargez pas d'objets sur des zones non prévues à cet effet.

SUGGESTION

Pour maximiser les performances de la machine et prolonger sa durée de vie en service :

Le premier mois ou les 1000 premiers kilomètres constituent la période de rodage du moteur et des composants. Évitez les fortes accélérations et les vitesses supérieures à 60 km/h.

6. UTILISATION DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE

Pour conserver les performances de la machine, la qualité, la matière et la précision d'usinage de chaque pièce doivent se conformer aux exigences de conception.

Les « **pièces de rechange SYM d'origine** » ont été réalisées dans les mêmes matériaux de haute qualité que ceux utilisés pour les pièces d'origine de ce scooter.

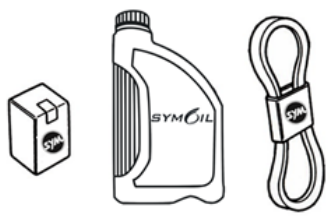
Aucune de ces pièces n'est commercialisée tant qu'elle n'est pas mise en conformité avec les spécifications requises par le biais de techniques de fabrication sophistiquées et d'un contrôle très strict de la qualité.

Par conséquent, en cas de remplacement de pièces, procurez-vous impérativement les « **pièces de rechange SYM d'origine** » auprès de « **distributeurs SYM agréés ou de concessionnaires franchisés** ».

Si vous achetez sur le marché des pièces de remplacement à bas prix ou contrefaites, vous ne pourrez obtenir aucune garantie quant à leur qualité et leur durabilité.

De même, vous risquez d'être confronté à des problèmes imprévus et des performances réduites de votre machine.

- Utilisez systématiquement les **pièces de rechange SYM d'origine** afin de préserver toute la « vitalité » de votre scooter tout au long de sa durée de vie en service.

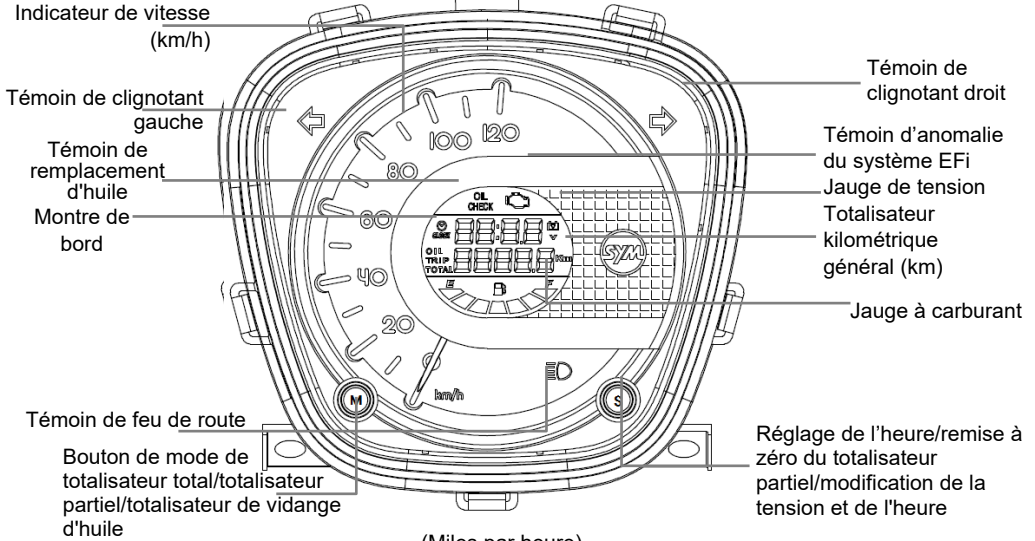


SANYANG
GENUINE PARTS

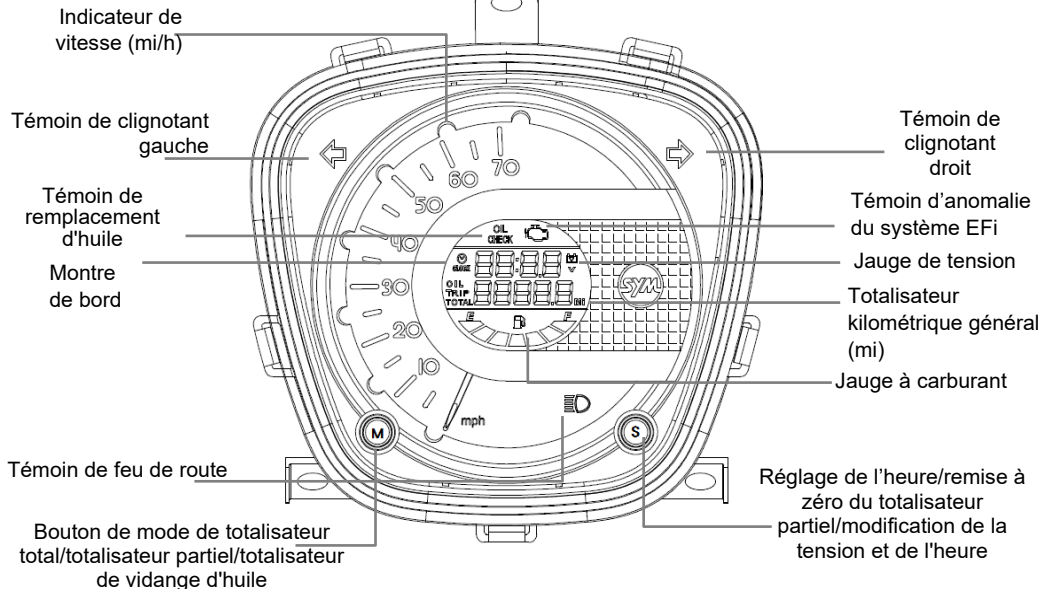
(Les pages suivantes présentent le fonctionnement d'un scooter SYM Mio 4 temps à refroidissement par air ; il peut varier selon les modèles. Veuillez-vous référer à la fin de ce manuel.)

COMBINÉ DES INSTRUMENTS LCD

(Kilomètres par heure)



(Miles par heure)





Indicateur de vitesse :

Il indique la vitesse en kilomètres par heure ou en miles par heure.

- **Écran LCD (avec totalisateur kilométrique général)**

Appuyer sur la touche « MODE » pour afficher alternativement le kilométrage total/le kilométrage partiel/la durée de vie de l'huile.

Appuyer sur la touche « SET » pour afficher alternativement la tension batterie/l'heure.

- **Témoin de feu de route :**

S'allume lorsque le feu de route est allumé.

- **Témoin de clignotants :**

Le témoin gauche ou droit clignotera en fonction du sens de commande du commutateur de clignotants.

- **Jauge à carburant :**

L'aiguille de la jauge indique la quantité de carburant restante dans le réservoir.

Si l'aiguille reste en position « E » lorsque le contact est établi, ravitailler avec de l'essence (sans plomb 92 minimum)

- **Témoin d'anomalie du système EFi :**

Lorsque le commutateur principal est amené en position « ON », ce témoin s'allume, puis s'éteint après le démarrage du moteur. Il indique si le système EFi fonctionne correctement. En cas d'anomalie du système, il reste allumé en continu ou ne s'allume pas. Dans ce cas, veuillez contacter un distributeur SYM afin de contrôler le système d'autodiagnostic ou les branchements électriques.

- **Témoin de remplacement de l'huile moteur :**

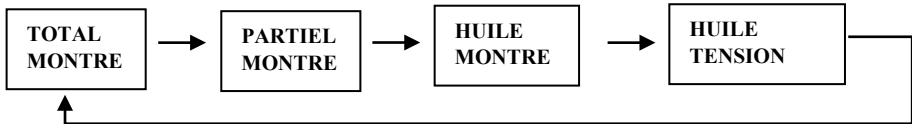
Ce témoin indique quand changer l'huile moteur. Il s'allume généralement quand le scooter a parcouru environ 1 000 km, ce qui indique qu'une inspection/un remplacement de l'huile moteur est nécessaire. Après remplacement de l'huile, établir le contact. Appuyer à deux reprises sur « SET » en mode « OIL », attendre que le témoin s'éteigne et remettre le kilométrage à « 0 ».

Nota : 1. Remplacer l'huile après les 300 premiers kilomètres puis tous les 1 000 km.

2. Si le kilométrage est dépassé mais le témoin ne s'allume pas, se rendre chez le SBC/concessionnaire pour un contrôle.

Commutateur de mode d'affichage :

3. Lorsque le contact est amené en position « ON » en mode « TOTAL », appuyer sur le bouton « MODE » dans la seconde qui suit pour passer alternativement entre les modes « TOTAL », « OIL » et « TRIP ».



2. Le mode « TOTAL » correspond au kilométrage total du moteur, lequel ne peut pas être remis à zéro. En mode « TRIP » en revanche, appuyer sur « SET » pendant plus de 2 secondes pour remettre à zéro le kilométrage.

3. En mode « CLOCK », appuyer sur « SET » pendant 1 seconde pour passer à l'affichage « VOLTAGE ».

Réglage de l'heure

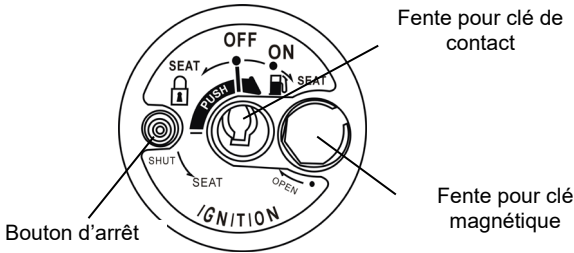
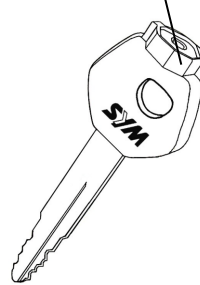
1. Affichage de l'heure au format 24 heures (0:00~23:59). Tolérance de ± 2 secondes.

2. Lorsque le contact est amené sur « ON », la montre de bord indique les heures et les minutes au format 24 heures.

3. En mode « CLOCK », appuyer sur le bouton « MODE » (plus de 2 secondes) pour entrer dans le mode de réglage de l'heure « TIME », puis appuyer sur « MODE » pendant 1 seconde, il est alors possible de passer alternativement entre :

HEURE → MIN(10 min) → MIN(1 min)

4. En mode de réglage de l'heure, appuyer brièvement sur le bouton « SET » pour augmenter la valeur. La valeur augmente d'un à chaque fois. Le système quitte le mode de réglage si aucune action n'est effectuée dans les 30 secondes.

FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE

COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE
Clé magnétique

CLÉ DE CONTACT
CLÉ MAGNÉTIQUE ANTIVOL :

- Engager la clé magnétique dans la fente pour clé magnétique, et la tourner dans le bon sens pour ouvrir la fente pour clé de contact.
- Pour fermer la fente pour clé de contact, il suffit d'appuyer sur le bouton d'arrêt.

COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE :

Position « ON » (démarrage du moteur) :

- Dans cette position, le moteur peut être démarré.
- La clé de contact ne peut pas être retirée du commutateur de démarrage.

Position « OFF » (arrêt du moteur) :

- Dans cette position, le moteur est arrêté et ne peut pas être démarré.
- La clé de contact peut être retirée du commutateur de démarrage.

Position « SEAT » d'ouverture de selle :

- Pour pouvoir ouvrir la selle, tourner le commutateur de démarrage en position « SEAT ».
- Trois positions sont possibles.



Position « OPEN » (bouchon de réservoir de carburant ouvert) :

- Ouverture : Engager la clé dans le commutateur de démarrage, l'enfoncer et la tourner vers la droite.
- Verrouillage : Appuyer sur le bouchon de réservoir de carburant, il se verrouille automatiquement.



Position « LOCK »

(verrouillage du guidon) :

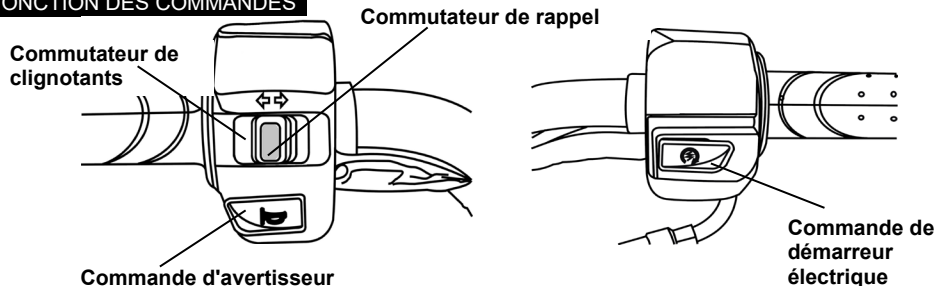
- Tourner le guidon vers la gauche et appuyer sur la clé de contact puis la tourner légèrement vers la gauche vers la position « OFF ».
- Dans cette position, le guidon est verrouillé.
- La clé de contact peut être retirée du commutateur de démarrage.
- Pour déverrouiller, amener simplement la clé de la position « OFF » à la position « ON ».

⚠ ATTENTION :

- Ne jamais actionner la clé de contact lorsque la machine se déplace. Le déplacement de la clé de contact en position « OFF » désactive le circuit électrique, ce qui peut entraîner un accident grave. Aussi, le contact peut être coupé uniquement lorsque la machine est totalement arrêtée.
- Retirer systématiquement la clé et veiller à la conserver après verrouillage du guidon.
- Si le contact reste établi pendant une période prolongée après arrêt du moteur, la capacité de la batterie sera réduite, ce qui peut affecter les performances de démarrage du moteur. Penser à reprendre la clé avant de verrouiller la selle.

7. Fonctionnement de chaque composant

FUNCTION DES COMMANDES



• Commande de démarreur électrique :



Ce bouton (commande) permet de démarrer le moteur.

Lorsque le contact est établi, appuyer sur ce bouton tout en maintenant le levier de frein avant ou arrière pour démarrer le moteur.

⚠ ATTENTION :

- Relâcher immédiatement le bouton une fois le moteur démarré et ne jamais l'enfoncer à nouveau pour éviter toute détérioration du moteur.
- Ce mécanisme est un dispositif de sécurité. Le moteur ne peut être démarré que lorsque le levier de frein avant ou arrière est serré.

• Connexion automatique des éclairages

Lorsque le commutateur principal est amené en position « ON », les circuits électriques des éclairages sont connectés automatiquement, à savoir ceux des feux de jour à LED, des feux de croisement et arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation qui ne peuvent alors être activés ou désactivés que simultanément.

⚠ ATTENTION :

- La connexion automatique des éclairages est alimentée par la batterie. Aussi, il est important de noter que le maintien du commutateur principal en position « ON » a pour effet de décharger la batterie lorsque le moteur est à l'arrêt.

• Commutateur de clignotants :

Les clignotants sont utilisés lors d'un braquage à gauche/droite ou lors d'un changement de file.

Établir le contact et déplacer le commutateur de clignotants vers la gauche ou la droite. Dès lors, les clignotants se mettent à clignoter.

Pour désactiver les clignotants, ramener simplement le commutateur dans sa position d'origine.



Clignotant à droite pour indiquer un braquage à droite.



Clignotant à gauche pour indiquer un braquage à gauche.

• Commutateur d'avertisseur :



Appuyer sur ce commutateur lorsque le contact est établi pour activer l'avertisseur.

⚠ ATTENTION :

Ne pas appuyer sur ce commutateur lors de la traversée de zones où il est interdit de klaxonner.



7. Fonctionnement de chaque composant

VERROU DE SELLE

- **Déverrouillage :**
 1. Insérer la clé de contact dans le verrou situé sous la partie avant gauche de la selle et la tourner vers la droite pour déverrouiller.
 2. Appuyer sur le commutateur d'ouverture de selle.
- **Verrouillage :**
Appuyer sur la selle pour la verrouiller automatiquement.

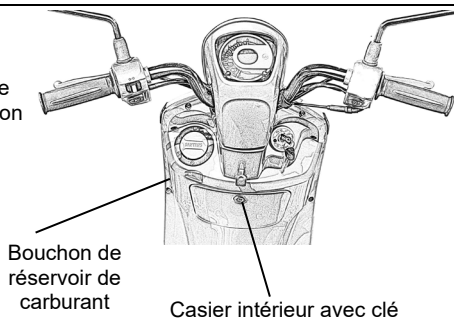
Une fois le verrou engagé, vérifier que la selle est correctement verrouillée en la soulevant légèrement.

ATTENTION :

- Veiller à retirer la clé une fois la selle verrouillée.
- Ne pas placer la clé dans le casier de selle après déverrouillage pour éviter qu'elle n'y soit enfermée lorsque la selle est automatiquement rabattue.

BOUCHON DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Engager la clé de contact dans le commutateur de démarrage puis la tourner vers la droite, le bouchon peut alors être ouvert.
2. Ne pas ravitailler au-delà de la limite supérieure.
3. Enfoncer simplement le bouchon de réservoir de carburant. Il est alors verrouillé.

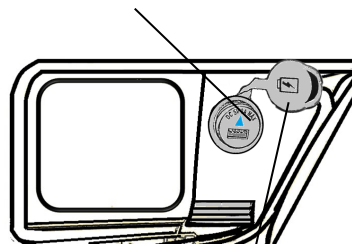


CHARGEUR USB avec LED BLEUE (pièce optionnelle)

Établir le contact, la LED de fonctionnement du chargeur USB s'allume.

1. Tension de sortie : 5 V CC±0,5 V avec LED bleue.
2. Intensité de sortie : 2,0±10 % A MAX °
3. Protection contre les courts-circuits : > 3,0±10 A %

Chargeur USB (dans le casier intérieur, si monté)



Couvercle caoutchouc étanche

ATTENTION :

- Placer la béquille principale sur le sol, arrêter le moteur, éloigner toute flamme nue pour un ravitaillement en toute sécurité.
- Ne pas ravitailler au-delà de la limite supérieure. Autrement, le carburant risque de s'écouler par le trou du bouchon et ainsi de détériorer la peinture voire de provoquer un incendie.
- Vérifier que le bouchon est correctement serré.
- Ce modèle est équipé d'une réserve. La jauge de carburant ne bouge pas tant qu'il reste du carburant dans la réserve. Une fois que la réserve est vide, il est normal que la jauge baisse plus rapidement.

CROCHET POUR CASQUE

Ouvrir la selle et accrocher la sangle de maintien du casque sur le crochet, puis verrouiller la selle.

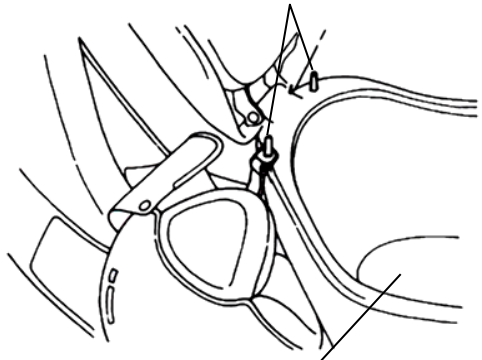
ATTENTION :

- Ne pas accrocher le casque sur le crochet en conduite pour éviter de détériorer la machine et le casque.

CASIER DE SELLE

- Ce casier est situé sous la selle.
- Capacité de charge maximum : 10 kg.
- Ne pas placer d'objets de valeur dans ce casier.
- Vérifier que la selle est correctement verrouillée après l'avoir rabattue.
- Retirer les objets présents dans le casier lors du lavage de la machine pour éviter de les mouiller.

Ne pas placer de nourriture et des produits frais dans le casier en raison de la chaleur du moteur et de la température élevée.



Casier de selle

CIRCUIT DE FREINAGE COMBINÉ

- Éviter tout freinage brutal inutile.
- Ce circuit relie les freins avant et arrière.
- Éviter de freiner en continu pendant une longue période car il y a risque d'échauffement des freins et de perte de l'efficacité de freinage.
- Ralentir et anticiper le freinage en conduite par temps de pluie sur routes glissantes. Ne jamais serrer les freins brutalement pour éviter tout dérapage ou toute chute.
- L'emploi du frein avant ou du frein arrière seul augmente le risque de chute car la machine aura tendance à se déporter d'un côté.

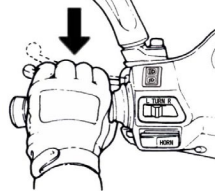
Frein moteur

Ramener la poignée d'accélérateur dans sa position d'origine et utiliser le frein moteur.

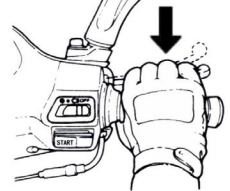
Il est nécessaire de serrer les deux freins et d'utiliser le frein moteur par intermittence lorsque la machine est engagée dans une pente accentuée ou longue.

Modèle CBS

Pour la roue avant et la roue arrière



Pour la roue avant



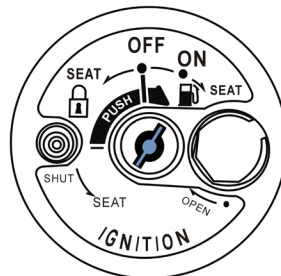
POINTS IMPORTANTS ET PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU DÉMARRAGE DU MOTEUR

⚠ ATTENTION :

- Avant de démarrer le moteur, vérifier que le niveau d'huile et le niveau de carburant sont corrects. Lors du démarrage du moteur, le scooter doit reposer sur sa béquille principale et le frein arrière doit être serré. Cela empêche un à-coup soudain vers l'avant du scooter.

Amener la clé de contact en position « ON ».

1. Serrer le frein arrière.
2. Ne pas accélérer, appuyer sur la commande de démarreur lorsque le frein est serré.



⚠ ATTENTION :

- Si le moteur ne peut pas être démarré après 3~5 secondes de fonctionnement du démarreur, ne pas appuyer sur la commande de démarreur en continu pendant plus de 15 secondes afin d'éviter toute détérioration de ce dernier.
- Si le moteur ne démarre toujours pas après 15 secondes, arrêter et attendre 10 secondes avant toute nouvelle tentative.
- Il est plus difficile de démarrer le moteur lorsque la machine est restée immobilisée pendant une longue période ou lorsqu'elle a été ravitaillée après une panne sèche. Il est alors nécessaire d'actionner le levier de démarrage ou la commande de démarreur plusieurs fois, et de maintenir la poignée d'accélérateur en position fermée pour démarrer le moteur.
- La mise à température du moteur peut prendre quelques minutes en cas de démarrage à froid.

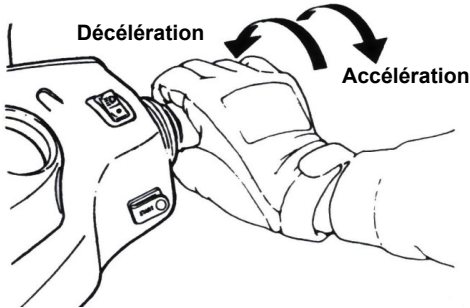
Les gaz d'échappement contiennent des gaz nocifs (CO) ; aussi, démarrer le moteur dans un endroit correctement ventilé.

LE MEILLEUR MOYEN DE DÉMARRER

- Activer les clignotants avant de s'engager dans la circulation et vérifier que la voie de circulation est libre. Puis démarrer.



COMMANDE DE LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR



Accélération : Pour augmenter la vitesse.

En conduite sur une route en pente, tourner la poignée d'accélérateur lentement pour permettre au moteur de développer sa puissance.

Décélération : Pour réduire la vitesse.

MODE DE STATIONNEMENT

- À l'approche d'une zone de stationnement :
 1. Activer les clignotants à l'avance et tenir compte des véhicules à l'avant, à l'arrière, à gauche et à droite, puis s'engager dans la voie intérieure et procéder lentement à l'approche.
 2. Ramener la poignée d'accélérateur dans sa position d'origine et utiliser les freins. (Le feu stop s'allume au freinage pour avertir les véhicules suivants.)
- Lors d'un arrêt complet :
 3. Ramener le commutateur de clignotants dans sa position d'origine et tourner la clé de contact en position « » pour arrêter le moteur.
 4. Descendre du scooter côté gauche une fois le moteur arrêté, stationner dans un endroit où il ne gênera pas la circulation et sur un sol plan puis mettre en place la béquille principale.
 5. Maintenir le guidon de la main gauche et l'avant de la selle ou la poignée de stationnement située sur le côté inférieur gauche de la selle de la main droite.
 6. Actionner la béquille principale du pied droit et la placer fermement sur le sol.

Rappel : Verrouiller le guidon et retirer la clé après le stationnement pour éviter tout vol de la machine.

ATTENTION :

- Stationner la machine dans un endroit sûr où elle ne gênera pas la circulation.
- S'assurer que la place de stationnement offre toute la sécurité nécessaire.
- Arrêter le moteur pour un stationnement en toute sécurité.

8. Inspection et entretien avant utilisation

INSPECTION DE ROUTINE

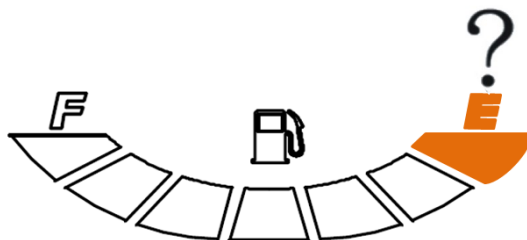
Points de contrôle		Contrôle
Huile moteur		Le niveau d'huile moteur est-il suffisant ?
Carburant		Le niveau de carburant est-il suffisant ? Le carburant utilisé présente-t-il un indice d'octane d'au moins 90 ?
Frein	Avant	Le frein est-il en bon état ? (Garde du levier de frein avant : 10~20 mm)
	Arrière	Le frein est-il en bon état ? (Garde du levier de frein avant : 10~20 mm)
Pneus	Avant	La pression de gonflage est-elle normale ? (Valeur prescrite : 1,5 kgf/cm ²)
	Arrière	La pression de gonflage est-elle normale ? (Valeur prescrite : 2,3 kgf/cm ²)
Guidon		Le guidon vibre-t-il de façon anormale ou est-il difficile à braquer ?
Indicateur de vitesse, éclairage et rétroviseurs		L'indicateur de vitesse fonctionne-t-il correctement ? Les feux s'allument-ils ? La machine est-elle facilement visible de l'arrière ?
Couple de serrage des principaux composants		Les vis et écrous sont-ils correctement serrés ?
Points anormaux		Les anomalies précédentes persistent-elles ?

ATTENTION :

Si un problème est identifié lors d'une inspection de routine, corriger le problème avant d'utiliser la machine, la faire vérifier et réparer par un « concessionnaire **SYM** ou un atelier agréé » si nécessaire.

CONTRÔLE DU CARBURANT

- Amener le commutateur principal en position « ON », vérifier la position de l'aiguille sur la jauge pour s'assurer que le niveau de carburant est suffisant.
- Le moteur du scooter est conçu pour fonctionner au sans plomb 92 et plus.
- Mettre fermement en place la béquille principale, arrêter le moteur et éloigner toute flamme du scooter lors du ravitaillement en carburant.
- Ne pas ravitailler au-delà de la limite supérieure.
- Vérifier que le bouchon du réservoir de carburant est correctement serré.



CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR

INSPECTION :

1. Utiliser la béquille principale pour maintenir le scooter sur un sol de niveau, retirer la jauge 3 à 5 minutes après arrêt du moteur. Essuyer la jauge puis la réengager dans le tube (ne pas la tourner).
2. Retirer la jauge et vérifier si le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur.
 - Faire l'appoint en huile jusqu'au repère supérieur si nécessaire. (Vérifier l'étanchéité du cylindre, du bas moteur, etc.)

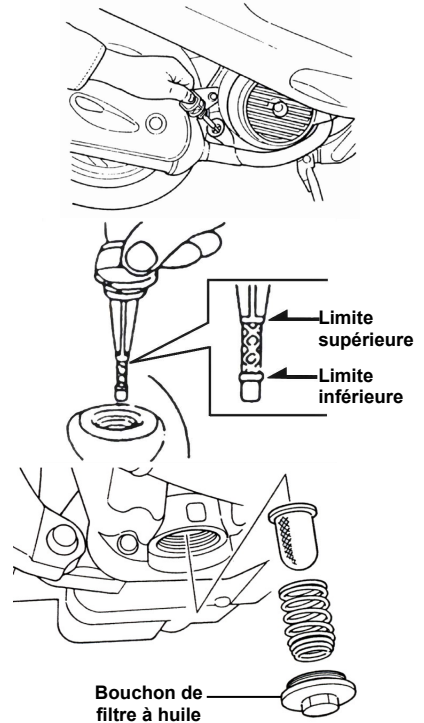
REPLACEMENT DE L'HUILE :

- Remplacer l'huile moteur après les 300 premiers kilomètres puis tous les 3 000 km. Nettoyer le filtre à air tous les 6 000 km.
- Pour conserver au moteur ses performances maximum, vérifier le niveau d'huile tous les 500 km. Faire l'appoint en huile jusqu'à la limite supérieure si nécessaire.
- Huile moteur : Utiliser une huile API SJ, SAE 10W-40 ou supérieure. À défaut, toute détérioration ne sera pas couverte par la garantie.

※ Huile recommandée : **huile moteur SYM Genuine "SYMOIL"** .

Contenance en huile :

MIO 115 cm³ 1,0 litre (0,8 l pour remplacement de routine)



CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DE L'HUILE DE TRANSMISSION

INSPECTION :

- Utiliser la béquille principale pour maintenir le scooter sur un sol de niveau, retirer la jauge 3 à 5 minutes après arrêt du moteur. Déposer la vis de remplissage d'huile de transmission, placer un récipient gradué sous la vis de vidange et déposer la vis de vidange. Laisser l'huile s'écouler dans le récipient et vérifier si la quantité est suffisante. (110 cm³ lors du démontage / 100 cm³ à la vidange).

REPLACEMENT DE L'HUILE :

- Arrêter le moteur et utiliser la béquille principale pour garer le scooter sur un sol de niveau. Déposer la vis de remplissage et la vis de vidange, vider l'huile.
- Reposer la vis de vidange et la serrer. Verser de l'huile de transmission neuve (90-100 cm³), reposer la vis de remplissage et la resserrer. (Vérifier le serrage des vis et l'absence de fuite.)

※ **Huile recommandée : « SYMOIL » Genuine SYM GEAR OIL (SAE 85W-140).**

Utiliser une huile SAE85-90 lorsque la température extérieure est inférieure à 0°C.

8. Inspection et entretien avant utilisation

INSPECTION ET RÉGLAGE DE LA GARDE DU FREIN

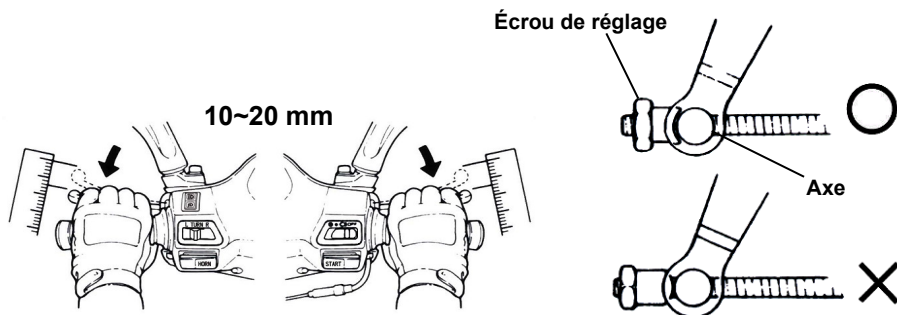
INSPECTION : (Vérifier la garde du levier de frein, moteur à l'arrêt.)

- Garde des leviers de freins avant et arrière.

Lors du contrôle des leviers de freins avant et arrière, la garde (la course du levier avant que le freinage ne débute) doit être comprise entre 10~20 mm. Toute sensation spongieuse lors du serrage d'un levier de frein est anormale.

Réglage : (type à tambour)

La marque sur l'écrou de réglage de frein doit être alignée avec l'axe. (voir figure ci-dessous)

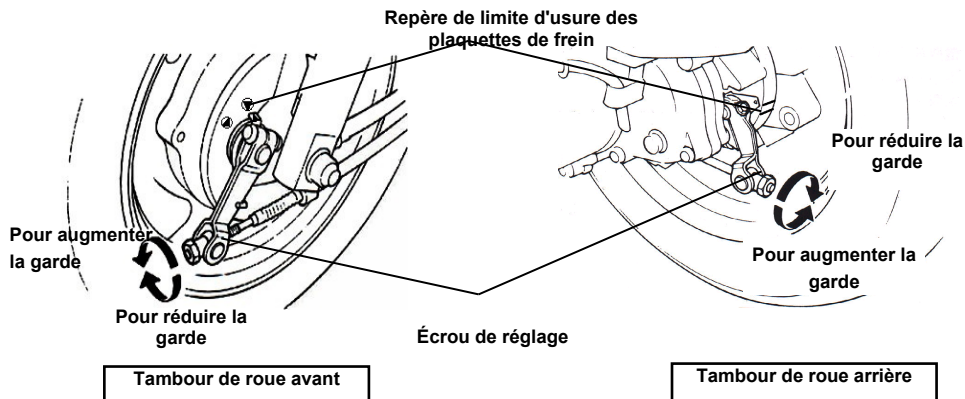


⚠ ATTENTION :

Lorsque la garde se situe entre 10-20 mm, vérifier les indicateurs d'usure de frein des roues avant et arrière. Si la flèche sur le bras de frein est alignée avec le repère « Δ » sur le disque de frein, la garniture de frein est excessivement usée et doit être remplacée immédiatement.

Tourner l'écrou de réglage sur le bras de frein des roues avant et arrière pour régler la garde du levier de frein.

- Maintenir les leviers de frein après réglage des deux mains jusqu'à ressentir un freinage efficace.
- Mesurer la garde à l'aide d'une règlette.



INSPECTION DU FREIN À DISQUE

(pour les modèles équipés de frein à disque)

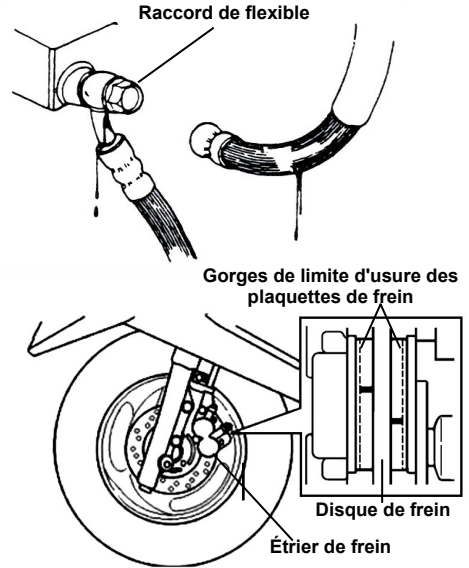
(fuite, détérioration, desserrage de la tuyauterie de frein)
 Inspection visuelle des tuyauteries de frein pour identifier toute fuite ou détérioration, contrôle du serrage des raccords des tuyauteries de frein à l'aide d'une clé dynamométrique ou d'un outil similaire, recherche de vibrations du guidon en conduite, recherche de tout contact avec d'autres pièces susceptible de détériorer les tuyauteries de frein. Dans ces cas, apporter le scooter chez un concessionnaire SANYANG pour un entretien ou une réparation.

⚠ ATTENTION :

Conduire lentement la machine sur une surface sèche et actionner les freins avant et arrière pour identifier toute anomalie et veiller à ce que le scooter soit toujours en parfait état et sûr.

(Contrôle de la garniture de frein avant)

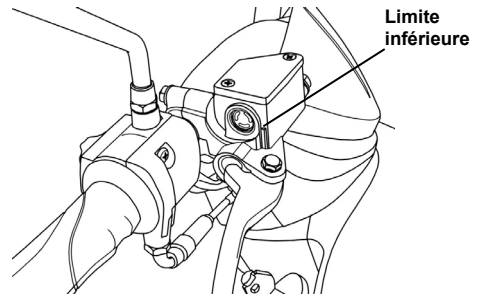
Contrôler les freins depuis l'arrière de l'étrier. Les plaquettes de frein doivent être remplacées si la limite d'usure est atteinte.



(Contrôle de la quantité de liquide de frein dans le réservoir)

Garer la machine sur une surface plane et vérifier si le niveau de liquide se situe sous le repère « LOWER » (MIN.).

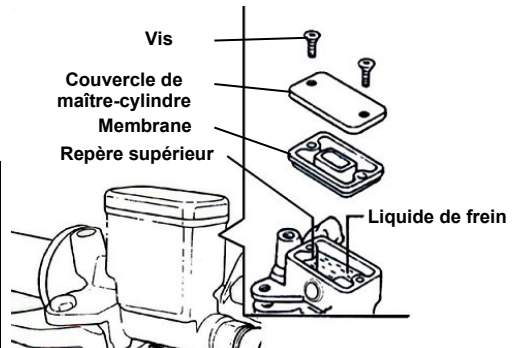
Liquide de frein recommandé :
 BRAKE OIL (DOT 3 ou DOT4).



(Appoint en liquide de frein de roue avant)

1. Desserrer les vis et déposer le couvercle du maître-cylindre.
2. Éliminer les corps étrangers et la saleté autour du réservoir, en veillant à ce qu'aucune impureté ne pénètre dans le réservoir.
3. Déposer le plateau de membrane et la membrane.
4. Ajouter du liquide de frein jusqu'à la limite supérieure.
5. Reposer le plateau de membrane, la membrane et le couvercle du maître-cylindre.
6. Noter le sens de montage de la membrane en veillant à ce qu'aucune impureté ne pénètre dans le réservoir.

Resserrer le couvercle de maître-cylindre.



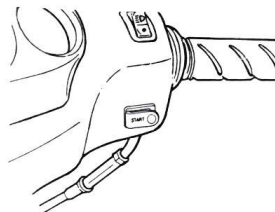
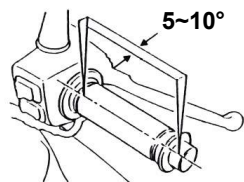
⚠ ATTENTION :

- Pour éviter toute réaction chimique, ne pas utiliser de liquides de frein autres que ceux recommandés.
- Ne pas faire l'appoint au-delà de la limite supérieure lors de l'ajout de liquide de frein et éviter toute projection sur la peinture ou les composants plastiques pour éviter toute détérioration.

8. Inspection et entretien avant utilisation

RÉGLAGE DE LA GARDE À LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR

- La garde doit permettre à la poignée d'accélérateur de tourner de 5~10°.
- Desserrer tout d'abord le contre-écrou puis tourner l'écrou pour régler la garde. Resserrer correctement le contre-écrou une fois le réglage terminé.

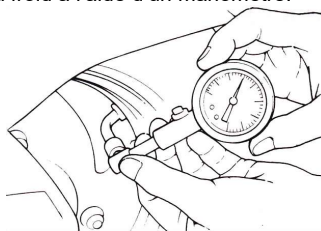
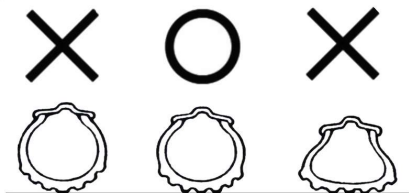


Points de contrôle :

1. Vérifier le câble d'accélérateur pour définir s'il peut être déplacé librement de la position fermée à la position ouverte.
2. Tourner le guidon de butée en butée pour vérifier si le câble d'accélérateur présente un blocage.
3. Vérifier si le câble d'accélérateur est entravé par d'autres câbles l'empêchant d'être actionné correctement.

INSPECTION DES PNEUS

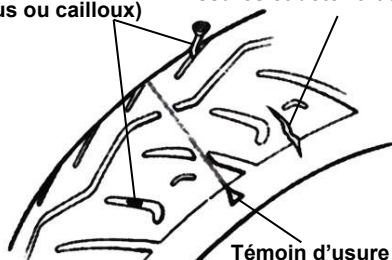
- La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée et réglée moteur à l'arrêt.
- En cas de portée anormale d'un pneu avec le sol, vérifier le pneu concerné à l'aide d'un manomètre et le regonfler à la pression prescrite.
- La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée à froid à l'aide d'un manomètre.



SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS POUR LA PRESSIION DE GONFLAGE PRESCRITE

**Corps étrangers
(clous ou cailloux)**

Fissures et détériorations



Témoin d'usure

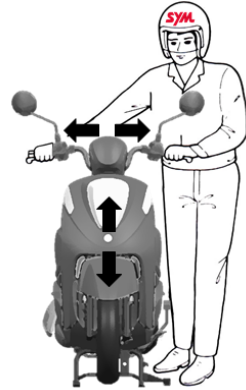
- Contrôle visuel des pneus pour identifier d'éventuelles fissures ou détériorations des flancs.
- Contrôle visuel des pneus pour identifier d'éventuels clous ou gravillons incrustés dans la bande de roulement.
- Contrôle de l'état du « témoin d'usure de la bande de roulement » pour savoir si la profondeur des sculptures est suffisante.
- Un pneu avec une barre de témoin d'usure apparente est usé et doit être remplacé immédiatement.

ATTENTION :

Une pression de gonflage, usure ou fissure anormale constitue la principale cause de perte de contrôle du guidon ou de crevaison.

INSPECTION DES AMORTISSEURS AVANT

- Procéder à ce contrôle moteur à l'arrêt et clé de contact retirée du commutateur de démarrage.
- Rechercher tout signe de détérioration des amortisseurs avant.
- Appuyer sur le guidon de haut en bas et rechercher d'éventuels bruits des amortisseurs avant dans les courbes.
- Contrôler le serrage des vis et écrous des amortisseurs avant à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Déplacer le guidon de haut en bas, de gauche à droite et d'avant en arrière pour vérifier qu'il n'est pas desserré, ne présente pas de résistance excessive ou n'est pas décentré.
- Vérifier que le braquage du guidon n'est pas entravé par les câbles de frein.
- Confier la machine à un concessionnaire franchisé ou un réparateur SYM agréé pour un contrôle ou un réglage en cas d'anomalie.


INSPECTION ET MAINTENANCE DE LA BATTERIE

- Ce scooter est équipé d'une batterie sans entretien, il est donc inutile de vérifier et de régler le niveau d'électrolyte. Faire vérifier la machine par un concessionnaire SYM agréé ou un concessionnaire franchisé en cas d'anomalie.

(Nettoyage des bornes de la batterie)

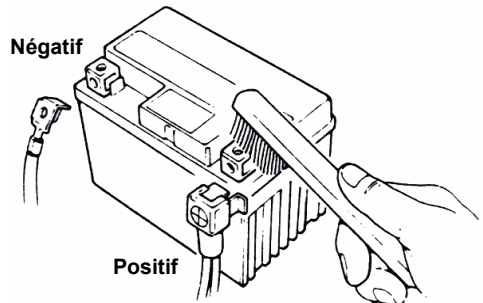
Déposer les bornes de batterie et éliminer les impuretés et la corrosion.

Procédure de dépose de la batterie :

Couper le contact, ouvrir le couvercle du logement de batterie puis déposer la vis de câble négatif et débrancher le câble négatif. Puis déposer la vis de câble positif et le câble positif.

⚠ ATTENTION :

- Nettoyer les bornes de batterie avec de l'eau tiède si elles sont érodées et les garnir de talc.
- En cas de corrosion évidente des bornes, débrancher les câbles puis éliminer l'érosion à l'aide d'une brosse en acier ou de papier de verre.
- Rebrancher le câble de batterie après nettoyage et appliquer une fine couche de graisse sur les bornes.
Reposer la batterie dans l'ordre inverse des opérations de dépose.



- Le scooter est équipé d'une batterie sans entretien, il est donc inutile de vérifier et de régler le niveau d'électrolyte. Faire vérifier la machine par un concessionnaire SYM agréé ou un concessionnaire franchisé en cas d'anomalie.

⚠ ATTENTION :

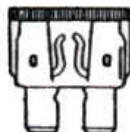
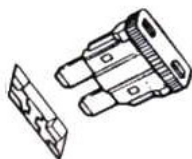
- Il s'agit d'une batterie de type fermé. Ne jamais déposer les capuchons.
- Afin d'éviter toute fuite électrique et décharge de la batterie pendant une inutilisation du scooter supérieure à 15 jours, déposer la batterie puis la stocker dans un local à l'ombre et bien aéré. Si la batterie doit rester sur le scooter, débrancher le câble négatif.
Si la batterie doit être remplacée, utiliser une batterie de même type (sans entretien).

8. Inspection et entretien avant utilisation

CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DES FUSIBLES

Couper le contact et vérifier l'état des fusibles. Remplacer tout fusible grillé par un fusible neuf de même ampérage. Il est interdit de remplacer un fusible grillé par un fusible de plus de 10~20 ampères, un fil de cuivre ou de fer afin d'éviter de détériorer le circuit électrique.

- Ouvrir le casier de selle pour accéder à la boîte à fusibles.
- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles et tirer sur le fusible. Définir s'il est détérioré ou grillé.
- Les fusibles doivent être fermement maintenus par leurs connecteurs lorsqu'ils sont remis en place. En cas de jeu dans les contacts, il y a risque de surchauffe et de détérioration.
- Utiliser uniquement des pièces de spécifications prescrites pour remplacer les composants électriques tels que les ampoules. L'emploi de pièces autres peut provoquer une détérioration du fusible et une décharge de la batterie.
- Éviter de projeter de l'eau directement sur ou à proximité de la boîte à fusibles lors du lavage du scooter.
- Amener le scooter chez votre réparateur agréé pour une inspection si le fusible grille sans raison apparente.

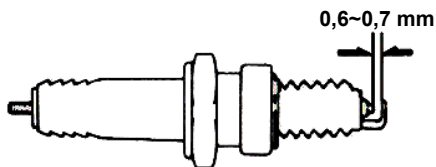


Fusible grillé

CONTRÔLE DE LA BOUGIE

- Déposer le capuchon de la bougie (déposer la bougie à l'aide de la clé à bougie de la trousse à outils).
- Vérifier si l'électrode est sale ou recouverte de calamine.
- Éliminer les dépôts de calamine sur l'électrode à l'aide d'un fil d'acier et nettoyer la bougie avec de l'essence puis l'essuyer avec un chiffon.
- Vérifier l'électrode et régler l'entrefer à l'aide d'une jauge d'épaisseur (L'entrefer doit être égal à 0,6~0,7 mm).
- Serrer la bougie au maximum à la main puis la serrer de 1/2-3/4 tour supplémentaire à l'aide d'une clé dynamométrique.

Connecteurs de fusible



AVERTISSEMENT :

Le moteur est extrêmement chaud après fonctionnement. Procéder avec une extrême précaution pour éviter toute brûlure.

Utiliser exclusivement des bougies adaptées aux spécifications du moteur de la machine et recommandées par le constructeur. (Se reporter aux spécifications).

CONTRÔLE DES FEUX AVANT ET ARRIÈRE

- Démarrer le moteur et actionner le commutateur d'éclairage. Vérifier si le projecteur et le feu arrière s'allument.
- Vérifier la luminosité et le faisceau pour s'assurer qu'ils sont corrects.
- Vérifier si l'optique du projecteur est sale, fissurée ou desserrée.

CONTRÔLE DU FEU STOP

- Amener la clé de contact en position « ON », serrer les leviers de freins avant et arrière.
- Vérifier si le feu stop s'allume.
- Vérifier si l'optique du feu stop est sale, fissurée ou desserrée.

ATTENTION :

- Utiliser exclusivement des ampoules de spécifications prescrites, ne pas utiliser d'ampoules de spécifications différentes pour éviter de détériorer le circuit électrique, de griller des ampoules et de décharger la batterie.
- Ne pas modifier ni ajouter de composants électriques pour éviter toute surcharge ou court-circuit susceptible d'entraîner un incendie ou de détériorer la machine.

CONTRÔLE DES CLIGNOTANTS ET DE L'AVERTISSEUR

- Amener la clé de contact en position « ON ».
- Actionner le commutateur de clignotants et vérifier que les clignotants avant et arrière, gauche et droit fonctionnent ; vérifier également le fonctionnement de l'avertisseur.
- Inspecter les optiques des clignotants pour vérifier si elles sont sales, présentent des fissures ou sont desserrées.
- Appuyer sur le commutateur d'avertisseur pour vérifier qu'il fonctionne.

ATTENTION :

- Des ampoules de spécifications spéciales doivent être utilisées pour les clignotants. À défaut, le fonctionnement normal des clignotants sera affecté.
- Activer les clignotants avant de changer de direction ou de file pour alerter les conducteurs des véhicules suivants.
- Désactiver les clignotants immédiatement après la manœuvre. À défaut, le clignotement risque de troubler les autres usagers de la route.

RECHERCHE D'UNE FUITE DE CARBURANT

- Rechercher une fuite au niveau du réservoir de carburant, des flexibles d'alimentation ou du carburateur.

CONTRÔLE DE LA LUBRIFICATION DES DIFFÉRENTS MÉCANISMES DU CHÂSSIS

- Vérifier la lubrification des points d'articulation du châssis.
(par exemple, points d'articulation de la béquille principale, de la béquille latérale, du levier de frein, etc.)

CONTRÔLE DU FILTRE À AIR

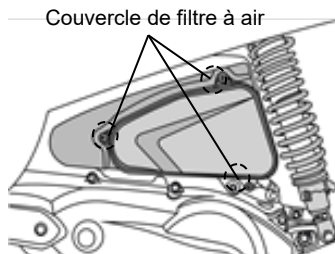
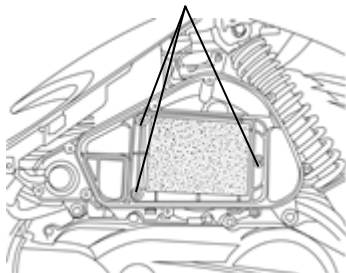
《PROCÉDURE DE DÉMONTAGE》

1. Déposer les vis de fixation du couvercle du filtre à air.
2. Déposer le couvercle du filtre à air puis déposer l'élément du filtre.
3. Extraire l'élément et le nettoyer. (Se reporter au programme d'entretien.)

《PROCÉDURE DE REMONTAGE》

- Remonter le filtre à air dans l'ordre inverse des opérations de démontage.

Vis de l'élément



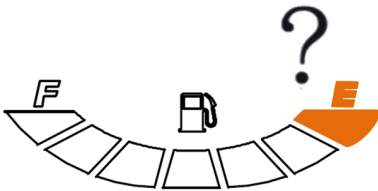
ATTENTION :

- Les dépôts de poussières constituent l'une des causes majeures de la réduction de puissance et de l'augmentation de la consommation de carburant.
- Remplacer l'élément du filtre à air plus fréquemment pour prolonger la durée de vie en service du moteur si la machine est conduite régulièrement sur des routes poussiéreuses.
- Si le filtre à air est mal monté, la poussière sera aspirée dans les cylindres, ce qui peut provoquer une usure prématurée et réduire la puissance et la durée de vie en service du moteur.
- Veiller à ne pas noyer le filtre à air lors du lavage de la machine. À défaut, le moteur aura des difficultés à démarrer.

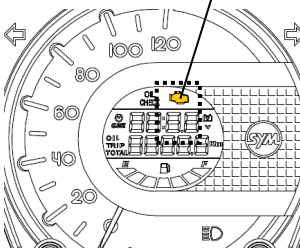
DIAGNOSTIC EN CAS DE NON DÉMARRAGE DU MOTEUR




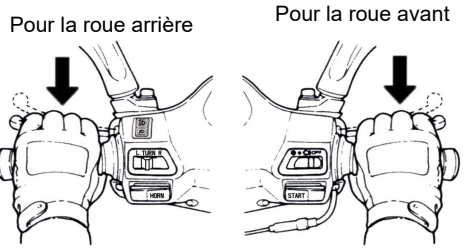
1. La clé de contact est-elle en position « ON » ?



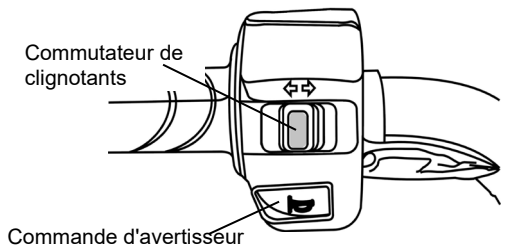
2. Y a-t-il suffisamment de carburant dans réservoir ? Témoin d'anomalie du système EFi



4. Le témoin d'anomalie du système EFi «  » reste-t-il allumé ? Si tel est le cas, faire contrôler le système d'autodiagnostic par un réparateur SYM.



3. Les freins avant et arrière sont-ils serrés lors de la commande du bouton de démarrage ?



5. Amener la clé de contact en position « ON », et appuyer sur la commande d'avertisseur ; si l'avertisseur ne retentit pas, le fusible peut être grillé.

【Faire vérifier immédiatement la machine par un concessionnaire franchisé ou un réparateur SYM agréé si la cause du non démarrage du moteur ne figure pas parmi celles indiquées ci-dessus.】

- 10. Système d'interface de l'ECU
- 11. Recommandations sur le carburant
- 12. Huile de transmission
- 13. Précautions d'utilisation du scooter



10. SYSTÈME D'INTERFACE DE L'ECU

- Le module se compose d'un microcalculateur 16 bits constituant son centre de commande. Il contient l'interface de circuit fonctionnelle de détection des conditions du moteur et l'organe de commande de l'injecteur, de la pompe d'alimentation et de la bobine d'allumage.

11. RECOMMANDATIONS SUR LE CARBURANT

- Cette machine est conçue pour fonctionner à l'essence SANS PLOMB d'un indice d'octane 92 ou plus.
- Si la machine est utilisée à haute altitude (où la pression atmosphérique est inférieure), il est recommandé de régler le rapport air/carburant pour maximiser les performances du moteur.

12. HUILE DE TRANSMISSION

- Huile recommandée : Genuine "SYMOIL" GEAR OIL (SAE 85W-140 GL-5)

13. PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DU SCOOTER

1. Placer la machine sur la béquille principale et s'asseoir sur la selle.
Pousser la machine vers l'avant pour relever la béquille principale.

ATTENTION :

Ne jamais tourner la poignée d'accélérateur dans le vide pour augmenter le régime moteur avant de démarrer.

2. Monter sur la machine par le côté gauche et s'asseoir correctement sur la selle, garder les pieds fermement sur le sol pour éviter que la machine ne tombe.

ATTENTION :

Serrer le frein arrière avant de démarrer.

3. Tourner lentement la poignée d'accélérateur. Le scooter commence alors à se déplacer.

ATTENTION :

- Tourner trop rapidement la poignée d'accélérateur peut provoquer un démarrage brusque du scooter et s'avérer très dangereux.
- Vérifier que la béquille latérale est complètement repliée avant de démarrer.

[NE PAS UTILISER LE FREIN BRUTALEMENT EN VIRAGE]

- Tout freinage brusque dans un virage serré peut provoquer un dérapage et une chute.
- Un freinage brusque ou un virage serré peut provoquer un patinage, un dérapage ou une chute notamment par temps de pluie lorsque la route est mouillée et glissante.

[CONDUIRE AVEC UNE EXTRÊME PRUDENCE PAR TEMPS DE PLUIE]

- La distance de freinage par temps de pluie ou sur route mouillée sera plus longue que sur route sèche. Dans ce cas, ralentir et se préparer à freiner plus tôt.
- La poignée d'accélérateur doit être relâchée et les freins doivent être correctement serrés si besoin pour réduire la vitesse en pente.



Élément	Modèle	Mio	
	Spécifications	FS11W1-EU	FS11W1-UK
Longueur		1 779 mm	
Largeur		696 mm	
Hauteur		1 047 mm	
Empattement		1 249 mm	
Poids net		99 kg	
Charge maximum (avec chargement)		259 kg	
Type		Moteur 4 temps monocylindre	
Carburant		SP 98	
Type de refroidissement		Par air	
Cylindrée		115,6 cm ³	
Taux de compression		10,8/1	
Puissance maxi		9,5 ch (7 kW) / 7 000 tr/min	
Couple maxi		1,0 kgf-m (9,8 Nm) / 6 500 tr/min	
Modes de démarrage		Démarrateur électrique	
Amortisseur avant		Fourche hydrolique	
Amortisseur arrière		Mono amortisseur	
Ralenti		1800±150 tr/min	
Transmission		CVT	
Jante avant / Jante arrière		MT 2.15×10 / MT 2.15×10	
Pneu avant		90/90-10 – 50J	
Pneu arrière		90/90-10 – 50J	
Jantes		Acier	
Pression de gonflage		Avant : STD 1,5 kgf/cm ²	
		Arrière : STD 2,3 kgf/cm ²	
Frein avant		À disque (Ø 160 mm)	
Frein arrière		À tambour (Ø 110 mm)	
Ampoule de feu avant (feu de route, feu de croisement)		12V 35W / 35W ×1 (H17)	
Ampoule de feu stop (feu arrière)		LED	
Ampoule de clignotant		LED	
Ampoule d'éclairage d'indicateur de vitesse		LED	
Contenance en huile moteur		1,0 l (0,8 l en vidange)	
Contenance en huile de transmission		110 cm ³ (100 cm ³ en vidange)	
Contenance du réservoir de carburant		5,2 l	
Fusible/Bougie d'allumage		LR7D (NGK) (écartement 0,6~0,7 mm)	
Capacité de la batterie		YTX7A/GTX7A-BS 12V 6.3Ah (batterie fermée sans entretien)	
Filtre à air		Type papier	
Bouchon réservoir de carburant		À ouverture automatique à commande par commutateur	
Projecteur		Type général (simple)	
Porte-bagages arrière		Non prévu pour le transport de charges	





1. Inhalt

1. Inhalt	57
2. Lage der Bedienelemente	59
3. Vor dem Fahren	60
4. Sicheres Fahren	60
5. Fahren	61
6. Nur Originalersatzteile verwenden	61
7. Verwendung der einzelnen Komponenten	62
LCD-Display	62
Betätigung des Zündschalters	64
Verwendung der Knöpfe	66
Sitzverriegelung	67
Kraftstofftankdeckel	67
USB-Ladegerät mit blauer LED (Option)	67
Haken für Schutzhelm	68
Staufach	68
Kombiniertes Bremssystem	68
Wichtige Punkte und Vorsichtsmaßnahmen beim Starten des Motors	69
Beste Methode zum Losfahren	69
Betätigung des Gasgriffs	70
Parken	70
8. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren	71
Routinekontrolle	71
Kontrolle des Kraftstoffstands	71
Kontrolle und Wechsel des Motoröls	72
Kontrolle und Wechsel des Getriebeöls	72
Prüfung und Einstellung des Spiels der Bremse	73
Prüfung der Scheibenbremse (je nach Modell)	74
Einstellung des Spiels des Gasgriffs	75
Prüfung der Reifen	75
Kontrolle der vorderen Stoßdämpfer (Teleskopgabel)	76
Kontrolle und Wartung der Batterie	76
Prüfen und Wechseln der Sicherungen	77
Überprüfung der Zündkerze	77
Überprüfung des Frontscheinwerfers und des Rücklichts	77



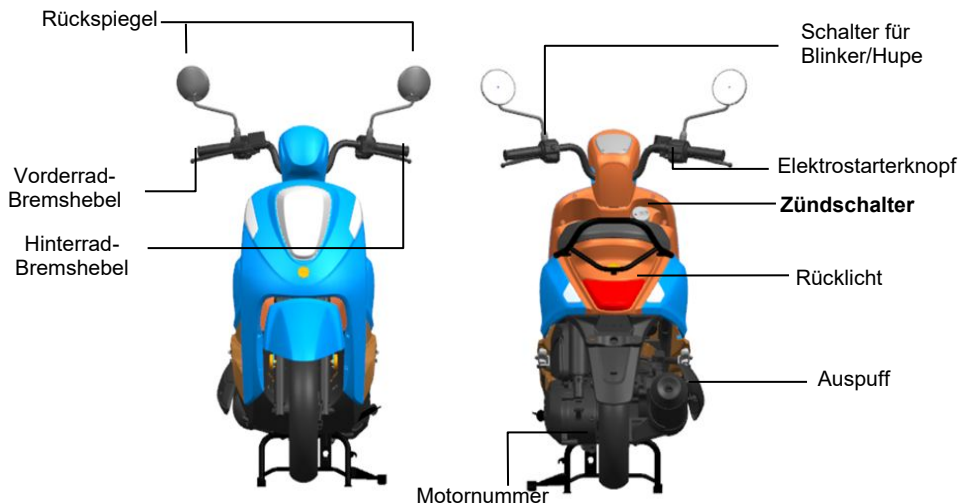
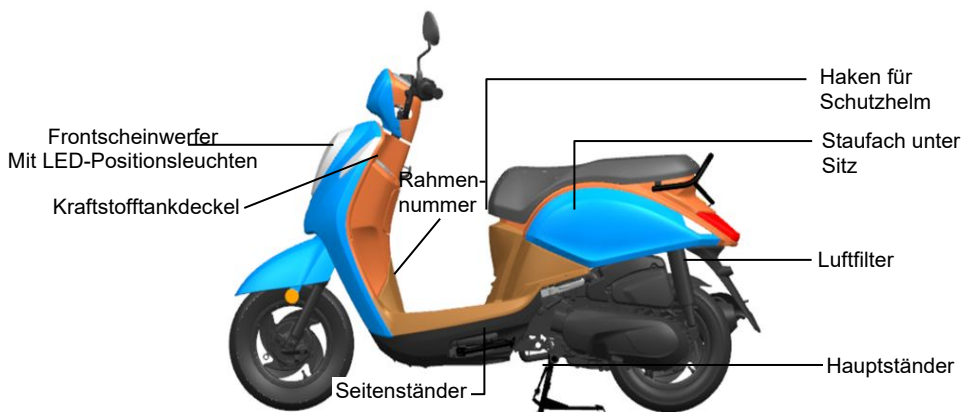
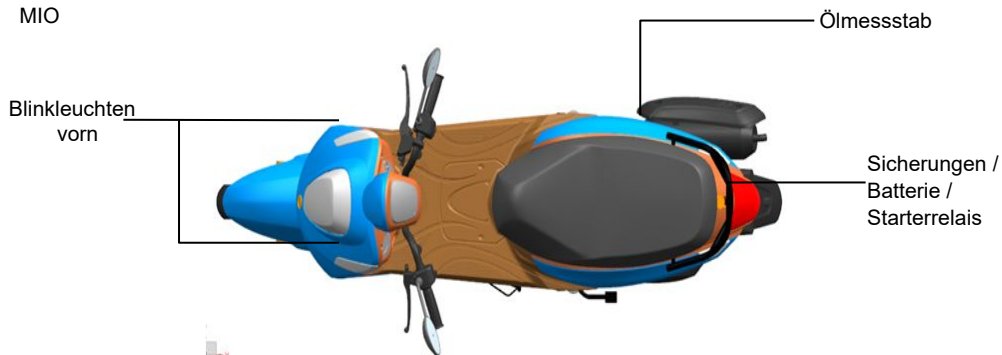
Überprüfung der Bremsleuchte	78
Überprüfung der Blinker und der Hupe	78
Prüfung auf Kraftstofflecks	78
Überprüfung der Schmierung der verschiedenen Gelenke	78
Überprüfung des Luftfilters	79
9. Störungen oder Probleme	80
Diagnose bei Startschwierigkeiten des Motors	80
10. ECU-Motorsteuerungssystem	81
11. Empfehlungen zum verwendeten Kraftstoff	81
12. Getriebeöl	81
13. Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren des Rollers	81
14. Regelmäßige Wartungsmaßnahmen	82
15. Technische Daten	83



2. Lage der Bedienelemente



MIO



Die vorliegende Anleitung beschreibt die richtige Verwendung dieses Rollers, einschließlich Empfehlungen für sicheres Fahren, einfachen Kontrollmethoden und anderem.

Lesen Sie diese Anleitung bitte aufmerksam durch, um alle Möglichkeiten dieses Rollers für angenehmeres und sichereres Fahren nutzen zu können.

Versäumen Sie nicht, sich die Bedienungsanleitung von Ihrem SANYANG-Händler aushändigen zu lassen und lesen Sie bitte folgende Abschnitte besonders aufmerksam durch:

- Richtige Verwendung des Rollers.
- Kontrolle und Wartung vor der Auslieferung.

Wir danken Ihnen für den Kauf eines unserer Roller.

Um alle Leistungsmöglichkeiten dieses Rollers voll nutzen zu können, ist es angebracht, alle vorgeschriebenen regelmäßigen Kontroll- und Wartungsmaßnahmen komplett auszuführen.

Wir empfehlen, nachdem Sie die ersten 300 km mit dem Roller zurückgelegt haben, diesen dem Händler, bei dem Sie ihn gekauft haben, zu einer Anfangskontrolle zurückzubringen und ihn danach regelmäßig alle 1000 km überprüfen zu lassen.

- Sollten die technischen Daten und Konstruktionsmerkmale des Rollers geändert worden sein und von den Abbildungen und Schaubildern der Bedienungsanleitung und Kataloge abweichen, so gelten die technischen Daten und die Bauart des aktuellen Rollers.

4. SICHERES FAHREN

Es ist sehr wichtig beim Fahren entspannt und richtig gekleidet zu sein, alle Verkehrsregeln zu beachten, nicht zu rasen und Vorsicht walten zu lassen.

Anfangs fahren die meisten Leute ihren neu gekauften Roller mit großer Vorsicht, sobald sie sich jedoch an ihn gewöhnt haben, neigen sie zu Fahrlässigkeit, was dann zu Unfällen führen kann.

Folgendes nie vergessen:

- Beim Fahren eines Rollers immer einen Helm mit richtig festgezogenem Kinnriemen tragen.
- Offene oder weite Kleidungsstücke können im Wind flattern, sich im Lenker verfangen und somit die Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Es sollten deshalb immer, besonders an den Armen, enganliegende Kleidungsstücke getragen werden.
- Den Lenker beim Fahren immer mit beiden Händen festhalten. Nie einhändig fahren.
- Geschwindigkeitsbegrenzungen einhalten.
- Geeignete Schuhe mit niedrigen Absätzen tragen.

Die im Wartungsplan vorgeschriebenen Wartungs- und Kontrollmaßnahmen durchführen.

Warnung!!

- Darauf achten, dass sich ein Beifahrer nicht am Auspuff verbrennt. Sicherstellen, dass der Beifahrer immer beide Füße auf den Fußrasten abstellt.
- Der Auspuff ist nach der Fahrt extrem heiß. Dies beachten, um Verbrennungen bei Kontrollen oder Wartungsarbeiten zu vermeiden.
- Den Roller immer so abstellen, dass sich niemand an dem, nach dem Fahren erhitzten Auspuff verbrennen kann.

VORSICHT:

- Am Roller vorgenommene Änderungen beeinträchtigen dessen Struktur und Leistung, wirken sich nachteilig auf die Arbeitsweise des Motors aus oder verstärken Auspuffgeräusche, wodurch letztlich die Lebensdauer des Rollers verkürzt wird. Zudem sind Änderungen rechtswidrig und widersprechen dem ursprüngliche Design und den technischen Daten. Für einen geänderten Roller treten die Garantiebestimmungen außer Kraft, weshalb der Roller in keiner Weise absichtlich geändert werden sollte.
- Änderungen an Reifen und Felgen machen das Fahren unsicher und können zu ernsthaften oder tödlichen Unfällen führen.



5. Fahren

6. Nur Originalersatzteile verwenden

5. FAHREN

Zum Fahren wichtige Körperteile, wie Arme, Handflächen, Lenden und Fußspitzen locker und entspannt halten und in bequemster Haltung fahren, um jederzeit, falls notwendig schnell reagieren zu können.

- Die Haltung des Fahrers ist für die Fahrsicherheit ausschlaggebend. Den Körperschwerpunkt immer in der Sitzmitte bewahren, verschiebt er sich auf dem Sitz nach hinten, so wird das Vorderrad weniger belastet und der Lenker neigt zum Flattern. Das Fahren eines Rollers mit unstabilem Lenker ist gefährlich.
- Kurven fahren sich wesentlich leichter, wenn sich der Fahrer nach innen neigt. Der Fahrer fühlt sich unsicher, wenn sich sein Körper und der Roller in einer Kurve nicht neigen.
- Auf einer unebenen, unbefestigten Straße ist der Roller schwer zu kontrollieren, weshalb man sich besser im voraus über die Straßenzustände informieren sollte. Bei schlechten Straßen langsam fahren und versuchen den Lenker aus den Schultern zu handhaben.
- Empfehlung: Keine Gegenstände auf dem Lenker transportieren, da dies die Fahrsicherheit und die Handhabung des Lenkers beeinträchtigt.

VORSICHT:

Eine mitgeführte Last ändert das Lenkgefühl.

Zu starke Beladung kann den Lenker zum Schwingen bringen und sich auf die Fahrsicherheit auswirken. Den Roller deshalb nicht überladen.

- Wird auf dem Roller eine zu hohe Last mitgeführt, so ist dies seiner Stabilität abträglich. Er wird schwer lenkbar und seine Reifen und Felgen können geschädigt werden. Die damit verbundene Verschiebung seines Schwerpunkts könnte zu einem schweren oder tödlichen Unfall führen. Nie die maximal zulässige Nutzlast überschreiten.

VORSICHT:

- Zur Vermeidung jeglicher Brandgefahr keine brennbaren Materialien (z.B. Lappen) zwischen Seitenverkleidung und Motor lassen.

Keine Gegenstände an Stellen laden, die nicht hierfür vorgesehen sind, da dies den Roller schädigen könnte.

EMPFEHLUNG

Zur Optimierung der Leistung des Rollers und zur Verlängerung seiner Einsatzdauer:

Der erste Monat oder die ersten 1000 km sind als Einfahrzeit für den Motor und andere Komponenten zu betrachten.

Während dieses Zeitraums sollte nur mit Geschwindigkeiten unter 60 km/h gefahren werden und schnelle Beschleunigungen sind zu vermeiden.

6. NUR ORIGINALERSATZTEILE VERWENDEN

Der Roller kann seine beste Leistungsstärke nur bewahren, wenn Qualität, Material und Bearbeitungspräzision seiner Teile den Designanforderungen entsprechen.

„**SYM Originalersatzteile**“ wurden aus den gleichen Materialien hoher Qualität gefertigt, wie die im Roller ursprünglich verbauten Teile.

Es werden nur Teile verkauft, für welche mittels anspruchsvoller Fertigungsmethoden und strenger Qualitätskontrolle sichergestellt wurde, dass sie den technischen Daten des ursprünglichen Designs entsprechen.

Müssen Teile ausgetauscht werden, so sind deshalb nur

„**SYM Originalersatzteile**“ von „**zugelassenen SYM-Händlern oder SYM-Vertragshändlern**“ zu erwerben.

Beim Kauf billiger oder nachgemachter im Handel erhältlicher Teile ist weder die Qualität, noch die Haltbarkeit gewährleistet.

Auch können sich unerwartete Störungen ergeben oder die Leistungsfähigkeit des Rollers kann gemindert werden.

- Immer **SYM Originalersatzteile** verwenden, um den Roller unverfälscht zu bewahren und ihm lange Lebensdauer zu sichern.

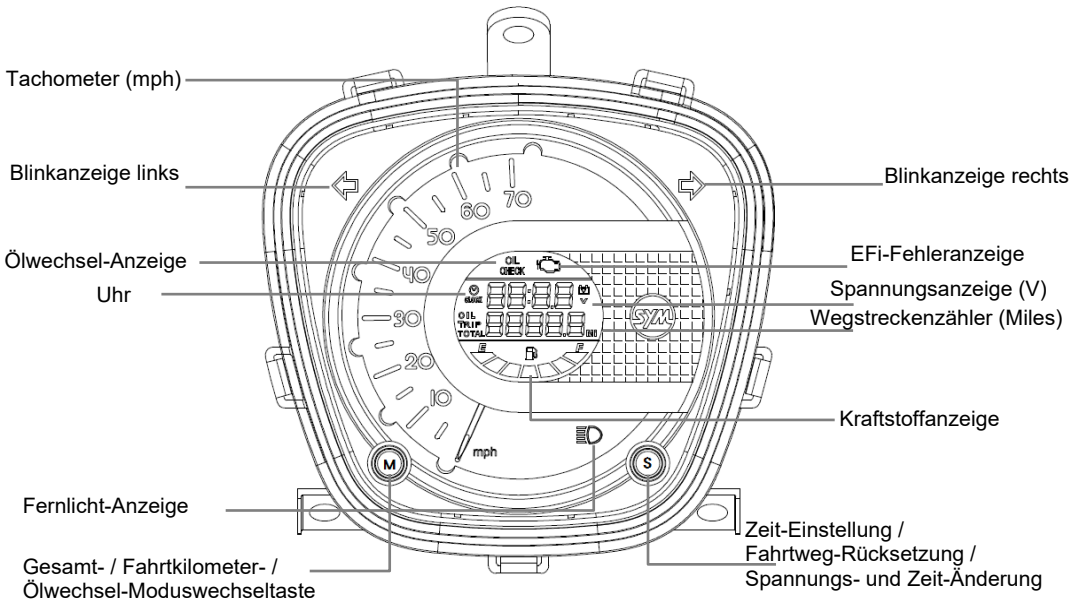
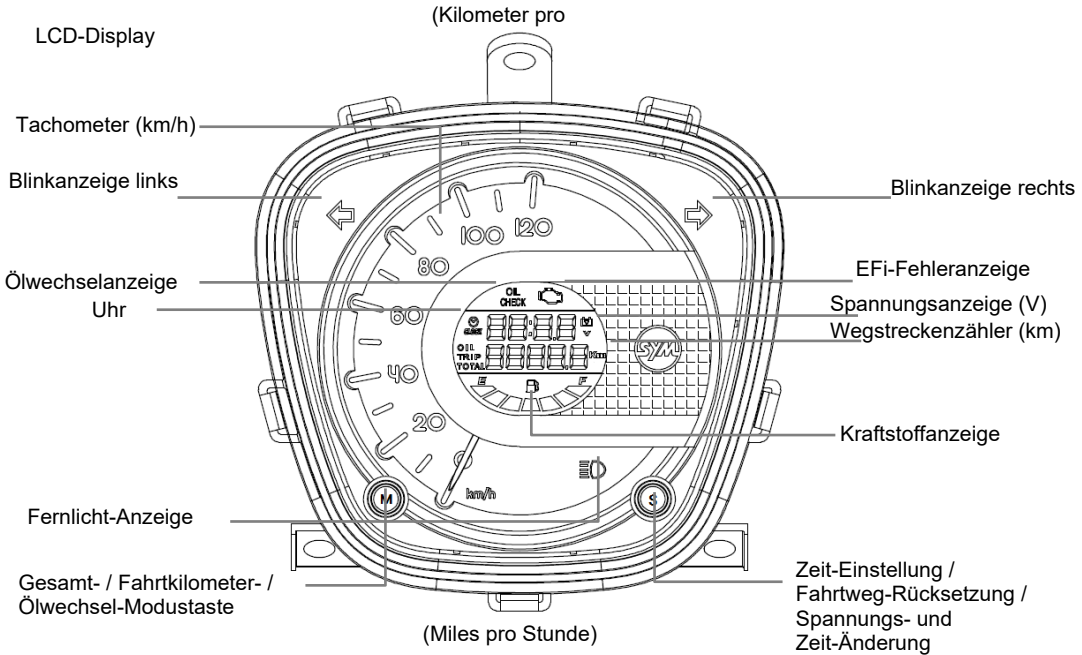


SANYANG
GENUINE PARTS



7. Verwendung der einzelnen Komponenten

(Das Folgende gilt für den grundlegenden Betrieb des **Mio**-Rollers mit dem luftgekühlten SYM-4-Takt-Motor. Bei verschiedenen einzelnen Modellen sind Abweichungen möglich.. Sehen Sie hierzu bitte am Ende dieser Anleitung.)



7. Verwendung der einzelnen Komponenten

- **Tachometer:**

Anzeige der Fahrgeschwindigkeit (zwei mögliche Einheiten, km/h oder mph)

- **LCD-Display (einschließlich Wegstreckenzähler):**

Durch Drücken auf „MODE“ kann zwischen Gesamtweg (TOTAL), Fahrweg (TRIP) und Ölverbrauch (OIL) umgeschaltet werden.

Durch Drücken auf „SET“ können Batteriespannung und Zeit angezeigt werden.

- **Fernlicht-Anzeige:**

Diese Signalleuchte brennt nach Einschalten des Fernlichts.

- **Blinkanzeige:**

Je nach eingeschaltetem Blinker blinkt die rechte oder linke Leuchte.

- **Kraftstoffanzeige:**

Hier wird die im Tank verbliebene Kraftstoffmenge angezeigt.

Steht der Zeiger nach Drehen des Zündschalters auf „ON“ auf Position „E“, so muss Kraftstoff nachgefüllt werden

(unverbleites Benzin einer Oktanzahl von mindestens 92).

- **EFi-Fehleranzeige:**

Nach Drehen des Zündschalters auf „ON“ schaltet diese Warnleuchte ein und erlischt nach Starten des Motors. In diesem Fall arbeitet die EFi (elektronische Einspritzung) richtig. Ist mit der EFi etwas nicht in Ordnung, so bleibt die Warnleuchte permanent eingeschaltet oder schaltet überhaupt nie ein.

Treten Sie in diesem Fall bitte mit Ihrem SYM-Händler zur Durchführung des Motorelektronik-Selbsttests oder zur Prüfung der Elektroanschlüsse in Verbindung.

- **Ölwechsel-Anzeige:**

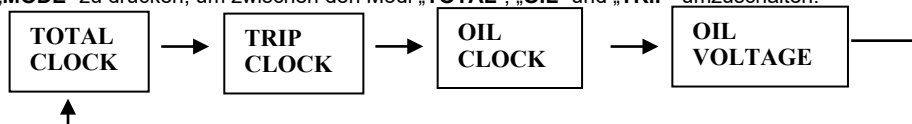
Diese Signalleuchte zeigt an, dass ein Ölwechsel vorgenommen werden muss. Normalerweise schaltet diese Leuchte nach 1000 zurückgelegten Kilometern ein. Hiernach ist das Motoröl nachzufüllen oder zu wechseln und die Wegstreckenzahl unter OIL-Modus auf „0“ zurückzustellen. Nach dem Ölwechsel den Zündschalter auf „ON“ stellen. 2 mal in OIL-Modus „SET“ drücken, warten bis die Leuchte erlischt und in OIL-Modus die Wegstrecke auf „0“ stellen.

Anmerkung: 1. Das Öl nach den ersten 300 km wechseln und dann alle 1000 km.

2. Hat der Roller über 1000 km zurückgelegt und die Leuchte schaltet nicht ein, den Roller bei Kundendienst oder Händler überprüfen lassen.

Anzeigemodus-Umschalter:

1. Nach Drehen des Zündschalters auf „ON“ ist bei „TOTAL“-Modus jeweils innerhalb 1 Sekunde auf „MODE“ zu drücken, um zwischen den Modi „TOTAL“, „OIL“ und „TRIP“ umzuschalten.



2. „TOTAL“ zeigt die gesamte vom Roller zurückgelegte Wegstrecke, die nicht geändert werden kann. In „TRIP“-Modus kann nach Drücken auf „SET“ während über 2 Sekunden die angezeigte Wegstrecke rückgesetzt und neu hochgezählt werden.

3. Wird bei „CLOCK“-Modus innerhalb 1 Sekunde „SET“ gedrückt, so erscheint die „VOLTAGE“-Anzeige.

Uhrzeiteinstellung

1. Anzeige der Uhrzeit im 24-Stunden-Modus (0:00~23:59). Die Anzeigepräzision beträgt ±2 Sekunden.

2. Nach Drehen des Zündschalters auf „ON“ werden die Stunden zwischen 0-24 und die Minuten angezeigt.

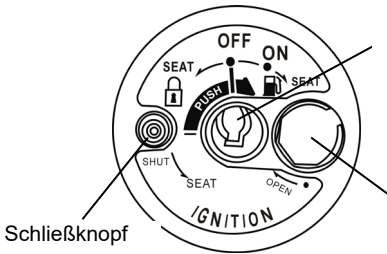
3. Bei „CLOCK“-Modus während über 2 Sekunden „MODE“ drücken, wonach auf „TIME“-Modus geschaltet wird.

Dann innerhalb einer Sekunde auf „MODE“ drücken, um auf Einstellen zu schalten

(nachstehend):

STUNDE → MIN (10min) → MIN (1min)

4. Im Modus der Zeiteinstellung können die angezeigten Werte durch Antippen der „SET“-Taste erhöht werden. Die Werte werden jeweils um 1 erhöht. Werden während 30 Sekunden keine Tasten betätigt, so wird der Einstellmodus automatisch verlassen.



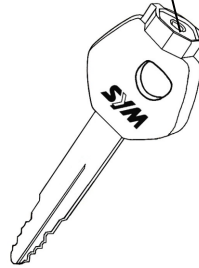
Schließknopf

ZÜNDSCHALTER

Zündschloss

Magnetschlüssel-Vertiefung

Magnetschlüssel



ZÜNDSCHLÜSSEL

DIEBSTAHSICHERUNGS-MAGNETSCHLÜSSEL

- Den Magnetteil des Schlüssel in die Vertiefung einführen und nach rechts drehen, wonach die Abdeckung des Zündschlosses öffnet.
- Zur Abdeckung des Zündschlosses den Schließknopf drücken, wonach die Abdeckung schließt.

ZÜNDSCHALTER:

Position „ON“ (Starten des Motors):

- In dieser Position kann der Motor gestartet werden.
- Der Zündschlüssel kann nicht abgezogen werden.

Position „OFF“ (Motorstopp):

- In dieser Position ist der Motor abgestellt und kann nicht gestartet werden.
- Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.

Position „SEAT“ (Sitz) „OPEN“:

- Den Zündschalter auf Position „SEAT“ drehen, wonach der Sitz geöffnet werden kann.
- Drei Positionen sind verfügbar.



„OPEN“ (Kraftstofftankdeckel öffnen):

- Zum Öffnen: Den Schlüssel in das Zündschloss einführen, drücken und nach rechts drehen.
- Zum Schließen: Den Kraftstofftankdeckel andrücken, wonach dieser automatisch schließt.

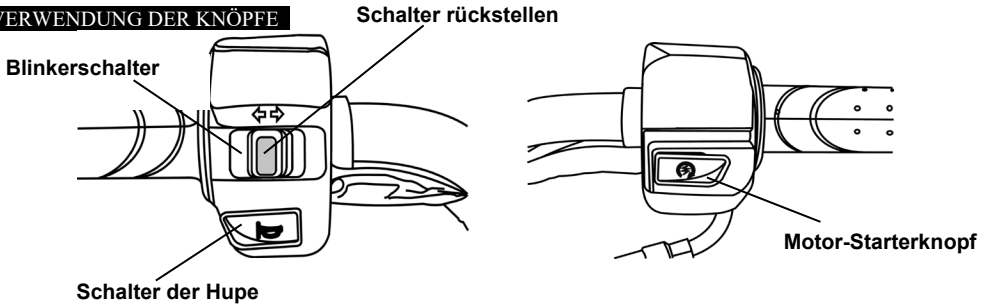


„LOCK“ (Lenkschloss verriegeln):

- Den Lenker nach links drehen, den Zündschlüssel eindrücken und dann leicht nach links auf Position „OFF“ drehen.
- In dieser Position ist das Lenkschloss eingerastet.
- Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.
- Zum Öffnen des Lenkschlosses den Schlüssel einfach von „OFF“ auf „ON“ drehen.

 **VORSICHT:**

- Den Zündschlüssel auf keinen Fall bei laufendem Motor betätigen. Wird der Zündschlüssel auf „OFF“ gedreht, so nimmt dies die elektrische Anlage des Rollers außer Betrieb, was einen gefährlichen Unfall verursachen kann. Der Zündschlüssel sollte deshalb nur nach vollständigem Stillstand des Rollers und seines Motors abgezogen werden.
- Vor Verlassen des Rollers und nach Verriegeln des Lenkschlösses immer den Zündschlüssel abziehen und mitnehmen.
- Bleibt der Zündschlüssel nach Abstellen des Motors lange in Position „ON“, so wird hierdurch die Batterie entladen, was das Starten des Motors beeinträchtigen kann. Vor Schließen des Sitzes immer den Schlüssel abziehen und mitnehmen.

VERWENDUNG DER KNÖPFE

• Motor-Starterknopf:


Dieser Schalter dient zum Starten des Motors.

Mit dem Zündschlüssel auf „ON“ diesen Knopf drücken und dabei gleichzeitig den Vorder- oder Hinterradbremsehebel betätigen, worauf der Motor startet.

⚠ VORSICHT:

- Den Knopf nach dem Starten des Motors sofort loslassen und ihn keinesfalls erneut drücken, da dies den Motor schädigen kann.
- Dieses Verfahren wurde aus Sicherheitsgründen so ausgelegt. Der Motor kann nur bei angelegter Vorder- oder Hinterrad-Bremse gestartet werden.

• Automatische Beleuchtungsanschlüsse

Wird der Zündschlüssel auf „ON“ gedreht, so werden automatisch die Elektroanschlüsse der Beleuchtungselemente verbunden, was die LED-Positionsleuchten, das Frontscheinwerfer-Abblendlicht, das Rücklicht und die Beleuchtung des Nummernschildes einbezieht, welche nicht einzeln, sondern nur gemeinsam ein- und ausgeschaltet werden können.

⚠ VORSICHT:

- Die automatischen Beleuchtungsanschlüsse werden über die Batterie versorgt, weshalb, falls der Zündschlüssel ohne laufenden Motor auf „ON“ bleibt, die Batterie entladen wird.

• Blinkerschalter:

Der Blinker wird zum Abbiegen nach rechts und links, sowie zur Anzeige eines Fahrbahnwechsels verwendet.

Hierzu ist der Blinkerschalter nach links oder rechts zu schieben (bei Zündschlüssel auf „ON“). Dies lässt die jeweiligen Blinklichter blinken.

Zum Abschalten ist der Blinkerschalter wieder in die Ausgangsposition zu schieben.



Ein rechts blinkendes Licht zeigt die Absicht zum Rechtsabbiegen an.



Ein links blinkendes Licht zeigt die Absicht zum Linksabbiegen an.

• Schalter der Hupe:


Bei Drücken dieses Knopfs (bei Zündschlüssel auf „ON“) ertönt die Hupe.

⚠ VORSICHT:

Den Knopf nicht in Bereichen, in denen Hupen verboten ist, verwenden.

7. Verwendung der einzelnen Komponenten

SITZVERRIEGELUNG

- **Entriegeln:**
 1. Zum Entriegeln den Zündschlüssel in das links vorn unter dem Sitz befindliche Schloss einführen und nach rechts drehen.
 2. Den Sitz-Öffnungsschalter drücken (SITZ OPEN).
- **Verriegeln:**
Den Sitz nach unten drücken, worauf er automatisch verriegelt.

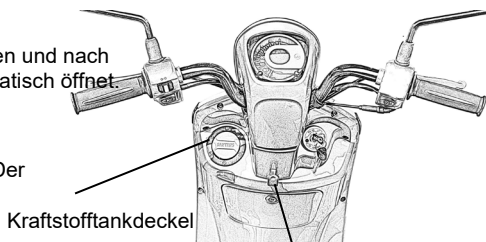
Nach dem Verriegeln versuchen den Sitz anzuheben, um sicherzustellen, dass er richtig verschlossen ist.

VORSICHT:

- Nach Verriegeln des Sitzes unbedingt den Schlüssel abziehen.
- Den Schlüssel nach dem Entriegeln nicht in das Staufach legen, da er dort bei Herabdrücken des Sitzes automatisch eingeschlossen werden kann

KRAFTSTOFFTANKDECKEL

1. Den Zündschlüssel in das Zündschloss stecken und nach rechts drehen, wonach der Tankdeckel automatisch öffnet.
2. Beim Nachtanken nicht über die obere Füllstandsgrenze hinaus füllen.
3. Den Kraftstofftankdeckel einfach andrücken. Der Kraftstofftankdeckel kann verriegelt werden.



Kraftstofftankdeckel

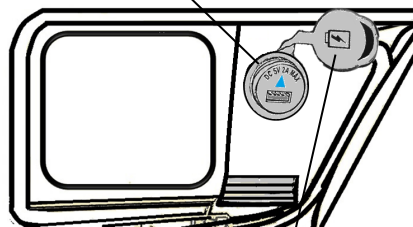
Innenfach mit Schlüssel

USB-LADEGERÄT mit BLAUER LED (Option)

Den Zündschlüssel drehen, wonach auch die USB-Leuchte einschaltet.

1. Ausgangsspannung: $5 \pm 0,5$ VDC mit blauer LED.
2. Stromabgabe: Max. $2,0$ A \pm 10%.
3. Überlast-, Kurzschlusschutz: $> 3,0$ A \pm 10%

USB-Ladeeinheit (im Fach, falls installiert)



Wasserdichte Gummiabdeckung

⚠ VORSICHT:

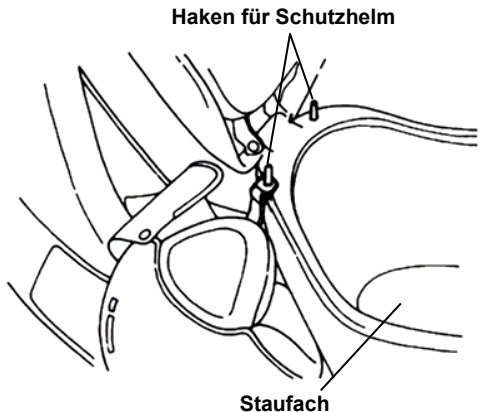
- Zum sicheren Tanken muss der Roller auf seinem Hauptständer stehen, sein Motor muss abgestellt sein und in der Umgebung dürfen keinerlei Flammen oder Funken erzeugende Vorrichtungen betrieben werden.
- Beim Tanken nicht über die obere Füllstandsgrenze hinaus füllen. Andernfalls kann durch die Öffnung des Tankdeckels ausfließender Kraftstoff die Lackierung schädigen und schlimmstenfalls den Roller in Brand setzen.
- Darauf achten, den Kraftstofftankdeckel richtig zu schließen.
- Das vorliegende Modell hat eine Kraftstoffreserve. Bei Nutzung der Reserve ändert sich die Kraftstoffanzeige nicht. Nachdem die Reserve aufgebracht ist, fällt die Anzeige normalerweise noch etwas weiter ab.

HAKEN FÜR SCHUTZHELM

Den Sitz öffnen, den Kinnriemen des Schutzhelms am Haken befestigen und den Sitz wieder schließen.

⚠ VORSICHT:

- Zur Vermeidung einer Schädigung des Rollers und zur Nutzung der Schutzfunktion des Helms nicht mit am Haken festgemachtem Helm fahren.



STAUFACH

- Das Fach befindet sich unter dem Sitz.
- Maximale Belastbarkeit: 10 kg.
- Keine Wertsachen im Gepäckfach lassen.
- Sicherstellen, dass der Sitz nach dem Andrücken vollständig verriegelt ist.
- Vor dem Waschen alle Gegenstände aus dem Gepäckfach nehmen, damit sie nicht nass werden.

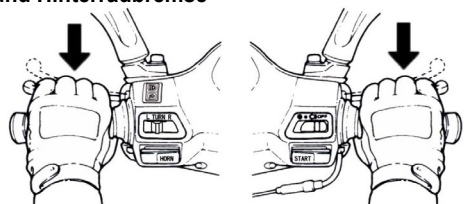
Keine temperaturempfindliche Gegenstände im Gepäckfach verstauen, da in ihm wegen der vom Motor abgegebenen Wärme die Temperatur ansteigt.

KOMBINIERTES BREMSSYSTEM

- Unnötiges plötzliches Bremsen vermeiden.
- Dieses System kombiniert die Bremsen von Vorder- und Hinterrad.
- Längeres fortgesetztes Bremsen vermeiden, da dies die Bremsen überhitzen und ihre Wirksamkeit beeinträchtigen kann.
- Bei Regenwetter oder rutschigen Straßen langsam fahren und früh bremsen.
- Schlagartiges Bremsen vermeiden, dass dies zu Schleudern und Stürzen führen kann.
- Bei alleiniger Verwendung von Vorder- oder Hinterradbremse besteht erhöhte Sturzgefahr, da der Roller dann dazu neigt zur Seite zu ziehen.

Zur Verbindung von Vorder- und Hinterradbremse

Für Vorderrad



⟨Motorbremse⟩

Den Gasgriff ganz zurückdrehen und somit die Motorbremse anwenden.

Beim Abwärtsfahren auf einer langen steilen Gefällst **Modell mit CBS-Bremssystem** remse abwechselnd verwendet werden.

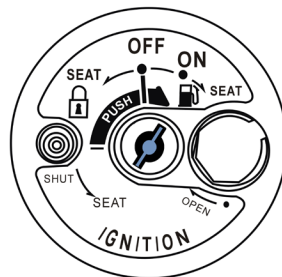
WICHTIGE PUNKTE UND VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM STARTEN DES MOTORS

VORSICHT:

- Vor dem Starten des Motors sicherstellen, dass der Ölstand in Ordnung und genügend Kraftstoff vorhanden ist.
Beim Starten des Motors muss der Roller bei angelegter Hinterradbremse fest auf seinem Hauptständer stehen, um plötzliches Vorwärtsfahren zu vermeiden

Den Zündschlüssel auf „ON“ stellen.

1. Die Hinterradbremse betätigen.
2. Nicht beschleunigen, den Starterknopf bei gezogener Hinterradbremse betätigen.



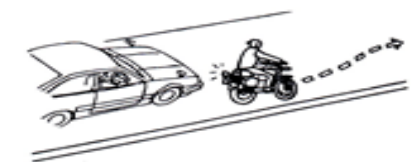
VORSICHT:

- Der Motor sollte nach 3~5 Sekunden Starterbetrieb anspringen. Ist dies nicht der Fall, den Starterknopf nicht länger als 15 Sekunden gedrückt halten.
- Springt der Motor nach 15 Sekunden dauerndem Drücken des Starterknopfs immer noch nicht an, vor jedem weiteren Versuch 10 Sekunden warten.
- Das Starten des Motors ist schwieriger, wenn der Roller längere Zeit stillgestanden ist oder ein leergefahrener Tank neu gefüllt wurde. In einem solchen Fall ist der Starterknopf mehrmals zu betätigen und der Gasgriff beim Anlassen des Motors geschlossen zu halten.
- Bei einem Kaltstart kann das Aufwärmen des Motors mehrere Minuten dauern.

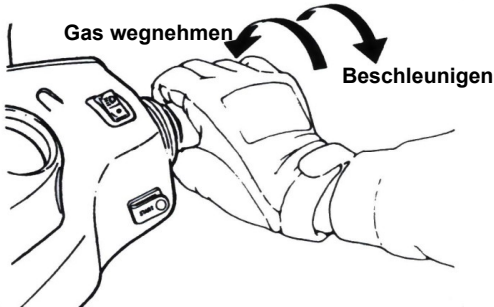
Die Auspuffgase haben giftige Bestandteile (CO), weshalb der Motor immer an einem gut gelüfteten Ort gestartet werden sollte.

BESTE METHODE ZUM LOSFAHREN

- Vor dem Wegfahren vom Parkplatz immer den Blinker betätigen und darauf achten, dass kein Fahrzeug von hinten kommt.
Dann losfahren.




BETÄTIGUNG DES GASGRIFFS



Beschleunigen: Zum Erhöhen der Geschwindigkeit.
 Beim Befahren einer Steigung den Gasgriff langsam hochdrehen, um es dem Motor zu ermöglichen seine gesamte Kraft zu entfalten.

Gas wegnehmen: Zum Senken der Geschwindigkeit.

PARKEN

- Beim Heranfahren an den Parkplatz:
 1. Den Blinker frühzeitig einschalten und auf alle voran- oder hinterherfahrenden, rechts oder links befindlichen Fahrzeuge achten. Dann die innere Fahrbahn nehmen und langsam heranfahren.
 2. Den Gasgriff zur Ausgangsstellung zurückdrehen und rechtzeitig die Bremse betätigen. (Die Fahrer nachfolgender Fahrzeuge werden beim Bremsen durch Einschalten der Bremsleuchte gewarnt.)
- Nach vollkommenem Halt:
 3. Den Blinkerschalter in Neutralposition zurückschieben und den Zündschlüssel zum Abschalten des Motors auf „“ stellen.
 4. Bei abgestelltem Motor zur linken Seite vom Roller steigen, einen ebenen Abstellplatz suchen, an dem der Roller den Verkehr nicht stört, und dort seinen Hauptständer nach unten klappen.
 5. Hierzu mit der linken Hand den Lenker und mit der rechten das vordere Ende des Sitzes oder den Haltegriff links unten am Sitz ergreifen.
 6. Mit dem rechten Fuß gegen den Hauptständer drücken und diesen fest auf dem Boden aufsetzen.

Folgendes nie vergessen: Nach dem Parken zur Verhinderung eines Diebstahls das Lenkschloss schließen und den Schlüssel abziehen.

 **VORSICHT:**

- Den Roller an einem sicheren Ort parken, an dem er den Verkehr nicht stört.
- Vor dem endgültigen Abstellen immer sicherstellen, dass der Motor zum Stillstand gekommen ist.
- Zum sicheren Parken immer den Motor abstellen.

8. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren

ROUTINEKONTROLLE

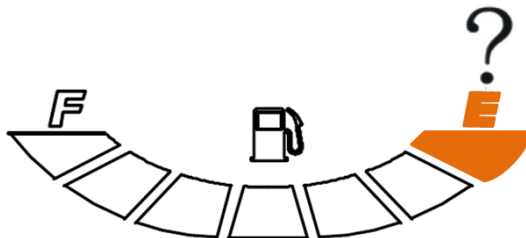
Zu prüfende Elemente		Bei der Prüfung beachten
Motoröl		Ausreichender Füllstand
Kraftstoff		Ausreichende Menge Oktanzahl von mindestens 90
Bremse	Vorderrad	Zustand der Bremse (Spiel des Hebels der Trommelbremse: 10~20mm)
	Hinterrad	Zustand der Bremse (Spiel des Hebels der Trommelbremse: 10~20mm)
Reifen	Vorderrad	Reifendruck (Standard: 1,5 kgf/cm ²)
	Hinterrad	Reifendruck (Standard: 2,3 kgf/cm ²)
Lenker		Ungewöhnliche Vibrationen oder schwer drehbar
Tachometer, Beleuchtung und Rückspiegel		Richtige Funktionsweise Schalten Lichter ein? Von hinten gut sichtbar?
Fester Sitz der wesentlichen Komponenten		Lose Schrauben oder Muttern
Störungen		Treten bereits behobene Störungen erneut auf?

VORSICHT:

Bei der Routinekontrolle festgestellte Probleme sollten vor erneuter Verwendung des Rollers behoben werden. Gegebenenfalls ist der Roller vom „**SYM**-Händler oder zugelassenen Kundendienstpersonal“ prüfen und reparieren zu lassen.

KONTROLLE DES KRAFTSTOFFSTANDS

- Den Zündschlüssel auf "ON" drehen und die Kraftstoffanzeige ablesen, um sicherzustellen, dass noch ausreichend Kraftstoff im Tank ist.
- Der Motor dieses Rollers ist für Betrieb mit unverbleitem Kraftstoff einer Oktanzahl von mindestens 92 ausgelegt.
- Den Roller mit abgeschaltetem Motor fest auf seinem Hauptständer abstellen und beim Tanken darauf achten, dass sich keine Zündquellen oder offene Flammen in der Nähe befinden.
- Beim Tanken nur bis zur oberen Füllgrenze nachfüllen.
- Nach dem Tanken darauf achten, den Kraftstofftankdeckel richtig zu schließen.



KONTROLLE UND WECHSEL DES MOTORÖLS

PRÜFUNG:

1. Den Roller auf seinem Hauptständer auf ebenem Boden abstellen. 3 bis 5 Minuten nach Abschalten des Motors den Ölmesstab herausziehen. Den Ölmesstab abwischen und erneut in sein Führungsrohr stecken (ihn nicht drehen).
2. Den Ölmesstab herausziehen und sicherstellen, dass der Ölstand zwischen den Markierungen für Ober- und Untergrenze liegt.
 - Nähert sich der Ölstand der Untergrenze, bis zur Obergrenze nachfüllen. (Zylinder, Kurbelgehäuse usw. auf Lecks absuchen)

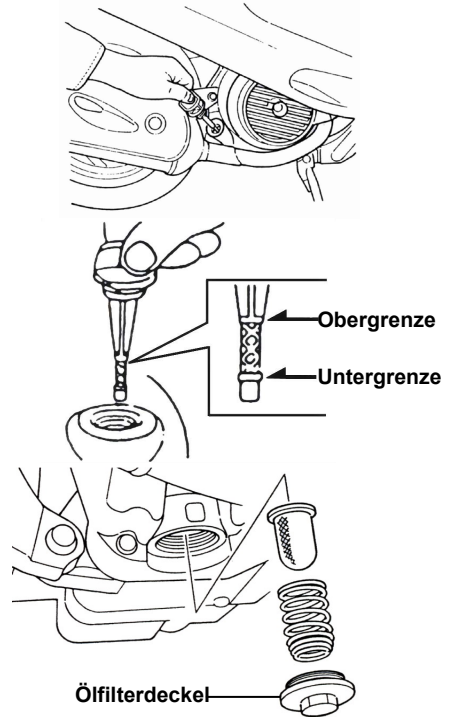
ÖLWECHSEL:

- Das Motoröl zum ersten Mal nach 300 km wechseln und danach alle 3000 m. Die Ölfilter alle 6000 km reinigen.
- Zur Bewahrung maximalen Leistungsvermögens des Motors sollte der Ölstand alle 500 km geprüft werden. Bei zu niedrigem Ölstand bis zur Obergrenze Öl nachfüllen.
- Motoröl: Ein Öl nach API SJ der Viskoseklasse SAE 10W-40 oder ein besseres Motoröl verwenden. Bei Verwendung schlechteren Öls geht der Anspruch auf Garantie verloren.
- ※ Empfohlene Ölsorte: **SYM Genuine "SYMOIL"**

Motoröl.

Öl-Füllmenge:

MIO 115 ccm — 1,0 Liter (0,8 Liter beim planmäßigem Ölwechsel).



KONTROLLE UND WECHSEL DES GETRIEBEÖLS

PRÜFUNG:

- Den Roller mit abgeschaltetem Motor fest auf seinem Hauptständer abstellen und 3~5 Minuten abwarten. Die Schraube der Getriebeöleinfüllöffnung herausdrehen, dann ein Messglas unter die Ablassschraube stellen und die Ablassschraube entfernen. Das Öl in das Messglas fließen lassen und die Füllmenge prüfen. (nach Zerlegen: 110 ccm / bei Wechsel: 100 ccm).

GETRIEBEÖLWECHSEL:

- Den Roller mit abgeschaltetem Motor auf ebenem Boden fest auf seinem Hauptständer abstellen. Die Schraube der Einfüllöffnung und die Ablassschraube entfernen und das Öl auslaufen lassen.
- Die Ablassschraube wieder einschrauben und festziehen. Neues Getriebeöl einfüllen (90 bis 100 ccm) und die Schraube der Einfüllöffnung eindrehen und festziehen. (Sicherstellen, dass die Schrauben festgezogen sind und keine Lecks vorliegen.)

- ※ **Empfohlenes Öl: SYM Genuine "SYMOIL" GETRIEBEÖL (SAE 85W-140).**

Bei Außentemperaturen unter 0°C ist Öl der Viskoseklasse SAE85-90 zu verwenden.

8. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren

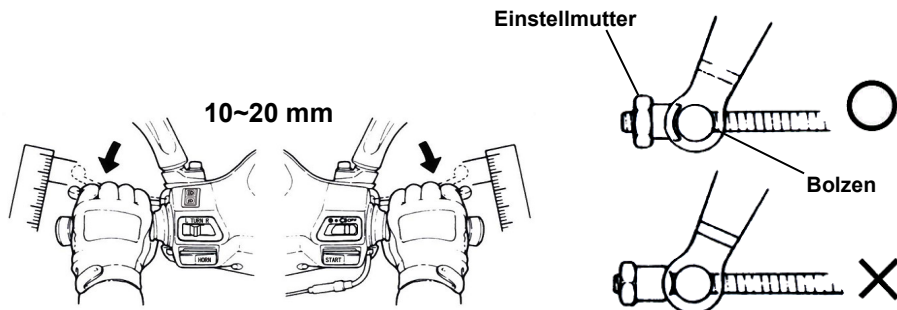
PRÜFUNG UND EINSTELLUNG DES SPIELS DER BREMSE

PRÜFUNG: (Das Spiel des Bremshebels muss bei abgestelltem Motor geprüft werden.)

- Spiel der Bremshebel der Vorder- und Hinterradbremse.
Die Bremshebel von Vorder- und Hinterradbremse sollten ein Spiel (Weg von Ruhestellung bis Bremsbeginn) von 10~20 mm aufweisen. Bei gezogener Bremse darf kein Spiel fühlbar sein.

Einstellung: (Trommelbremse)

Die Kerbe der Bremseinstellmutter muss auf den Bolzen ausgerichtet sein. (Siehe nachstehende Abbildung)



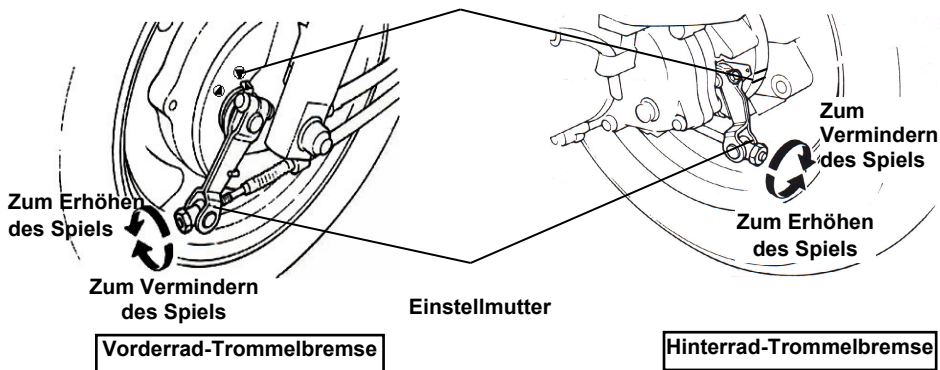
⚠ VORSICHT:

Bei einem Spiel von 10 bis 20 mm die Verschleißindikatoren an Vorder- und Hinterrad prüfen. Zeigt der Pfeil am Bremsarm zur Markierung „Δ“ der Bremse, so ist der Bremsbelag übermäßig abgenutzt und muss sofort ersetzt werden.

Durch Drehen der Einstellmutter des Bremsarms von Vorder- oder Hinterrad kann das Spiel des Bremshebels eingestellt werden.

- Nach der Einstellung beide Bremshebel bis zum Fühlen der Anlegung anziehen.
- Mit einem Lineal das Spiel prüfen.

Verschleißindikatoren der Bremsbeläge

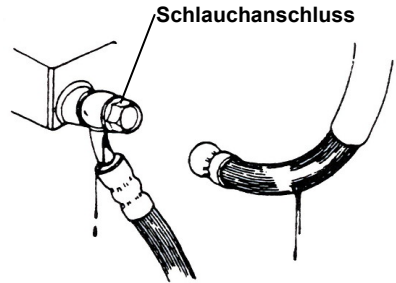


PRÜFUNG DER SCHEIBENBREMSE

(für Modelle mit Scheibenbremse anzuwenden)

(auf Lecks, Schäden, lose Bremsschläuche prüfen)

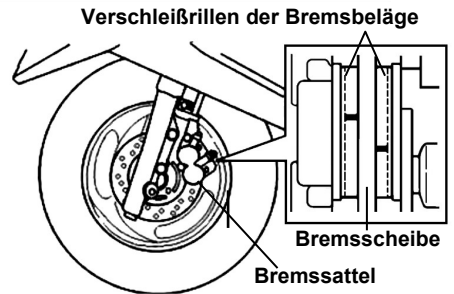
Bei einer Sichtkontrolle der Bremse auf Lecks und Schäden absuchen, mittels eines Schraubenschlüssels sicherstellen, dass die Bremsschläuche fest angeschlossen sind. Sollten die Schläuche durch Bewegungen des Lenkers oder Reiben anderer Teile beschädigt sein, so ist der Roller zur Durchführung der nötigen Reparaturarbeiten sofort dem SANYANG-Händler zu überlassen.



⚠ VORSICHT:
Langsam mit dem Roller auf trockener Straße fahren und Vorder- und Hinterradbremse betätigen und sicherstellen, dass sie richtig funktionieren, so dass der Roller auf optimale Weise sicher gefahren werden kann.

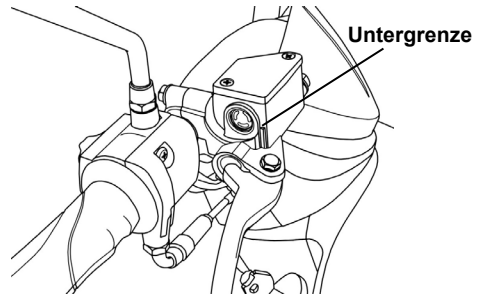
(Überprüfung der Bremsbeläge der Vorderradbremse)

Die Bremsbeläge von der Rückseite des Bremssattels prüfen. Die Bremsbeläge müssen erneuert werden, wenn sie bis zur Verschleißmarkierung abgenutzt sind.



(Überprüfung des Stands der Bremsflüssigkeit im Bremsflüssigkeitsbehälter)

Den Roller auf einem ebenen Boden abstellen und prüfen, ob die Bremsflüssigkeit unter der unteren Füllstandsmarke (LOWER) steht.



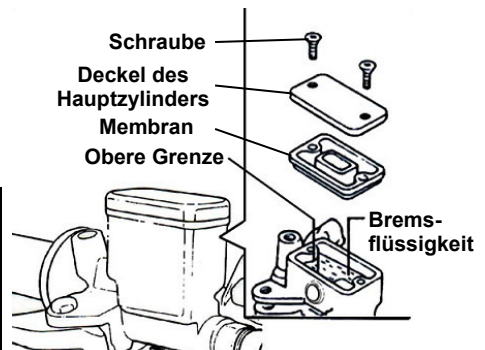
Empfohlene

Bremsflüssigkeit: Klasse DOT 3 oder DOT4.

(Nachfüllen der Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse)

1. Die Schrauben lösen und den Deckel des Hauptzylinders abnehmen.
2. Jeglichen Schmutz und Fremdkörper im Umkreis des Behälters entfernen, um sicherzustellen, dass kein Fremdmaterial in den Behälter fällt.
3. Den Membranteller und die Membran entfernen.
4. Bremsflüssigkeit bis zur oberen Füllstandsgrenze nachfüllen.
5. Den Membranteller und die Membran einsetzen und den Deckel des Hauptzylinders wieder anbringen.
6. Die Membran richtig gerichtet einsetzen und kein Fremdmaterial in den Behälter fallen lassen.

Den Deckel des Hauptzylinders wieder gut festschrauben.



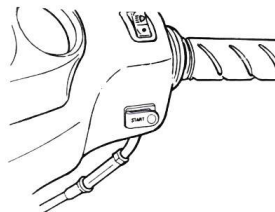
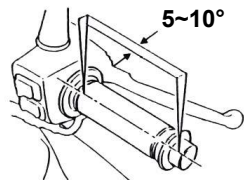
⚠ VORSICHT:

- Zur Vermeidung unerwünschter chemischer Reaktionen nur Bremsflüssigkeiten der empfohlenen Klassen verwenden.
- Beim Nachfüllen von Bremsflüssigkeit nicht über die Obergrenze hinaus füllen und keine Bremsflüssigkeit auf Lackierung oder Kunststoffteile tropfen lassen, welche sie schädigen könnte.

8. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren

EINSTELLUNG DES SPIELS DES GASGRIFFS

- Bei richtigem Spiel kann der Gasgriff um 5 bis 10° verdreht werden.
- Zunächst die Gegenmutter lösen und dann mit der Einstellmutter einstellen. Nach der Einstellung die Gegenmutter wieder fest anziehen.

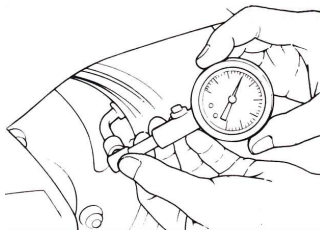
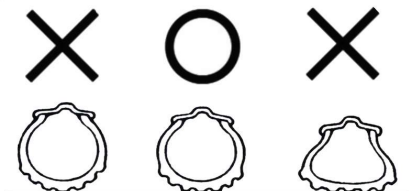


Zu prüfende Punkte:

1. Den Gaszug prüfen und sicherstellen, dass er sich von geschlossener zu voll geöffneter Position ungehindert bewegen kann.
2. Den Lenker von einem Anschlag zum andern drehen und prüfen, ob dabei der Gaszug berührt wird.
3. Prüfen, ob die Bewegung des Gaszugs nicht durch andere Züge oder Leitungen behindert wird.

PRÜFUNG DER REIFEN

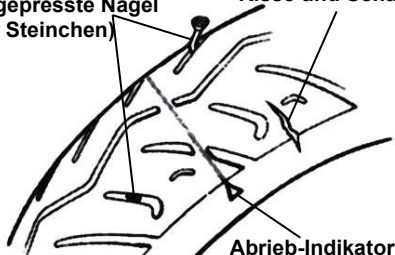
- Reifen sind bei abgeschaltetem Motor zu prüfen und aufzupumpen.
- Bei zu großer Aufstandsfläche der Reifen ihren Luftdruck messen und zum vorgeschriebenen Druck aufpumpen.
- Der Luftdruck ist immer am kalten Reifen zu messen.



DIE STANDARDWERTE DES REIFENDRUCKS FINDEN SICH IN DEN TECHNISCHEN DATEN

**Fremdkörper
(Eingepresste Nägel
oder Steinchen)**

Risse und Schäden



Abrieb-Indikator

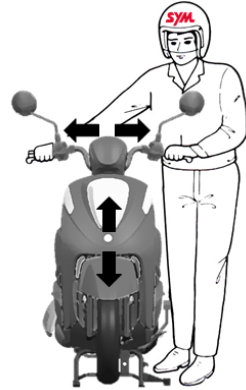
- Bei einer Sichtkontrolle die Lauf- und Seitenflächen auf Risse und Schäden absuchen.
- Überprüfen, dass keine Nägel oder Steinchen in den Vertiefungen des Profils eingeklemmt sind.
- Die Abrieb-Indikatoren begutachten, um zu sehen, ob das Reifenprofil noch ausreicht.
- Sind Abrieb-Indikatoren erreicht, so sollte der Reifen schnellstens gewechselt werden.

⚠ VORSICHT:

Falscher Reifendruck, Abnutzung oder Schädigungen der Reifen sind Hauptursachen für den Verlust der Kontrolle über den Roller und platte Reifen.

KONTROLLE DER VORDEREN STOSSDÄMPFER (TELESKOPGABEL)

- Diese Prüfung ist bei abgeschaltetem Motor und abgezogenem Zündschlüssel vorzunehmen.
- Die vorderen Stoßdämpfer (Teleskopgabel) auf Beschädigungen absuchen.
- Den Lenker auf- und abwärts bewegen und auf eventuell durch Verbiegungen verursachte Geräusche in den Stoßdämpfern achten.
- Schrauben und Muttern der vorderen Stoßdämpfer mit passenden Schlüsseln auf festen Sitz prüfen.
- Den Lenker auf und ab, seitlich und längs hin- und her schütteln, um zu überprüfen, ob er zu lose oder zu schwergängig ist oder nach einer Seite zieht.
- Überprüfen, dass der Lenkausschlag nicht durch Züge oder Leitungen beeinträchtigt wird.
- Bei Auffinden irgendwelcher ungewöhnlichen Punkte den Roller dem zugelassenen SYM-Händler oder SYM-Vertragshändler zur Überprüfung und Einstellung überlassen.



KONTROLLE UND WARTUNG DER BATTERIE

- Dieser Roller hat eine wartungsfreie Batterie, bei welcher sich ein Überprüfen oder Nachfüllen des Elektrolyts erübrigt. Bei Unregelmäßigkeiten den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler oder Vertragshändler überprüfen lassen.

(Reinigen der Batterieanschlüsse)

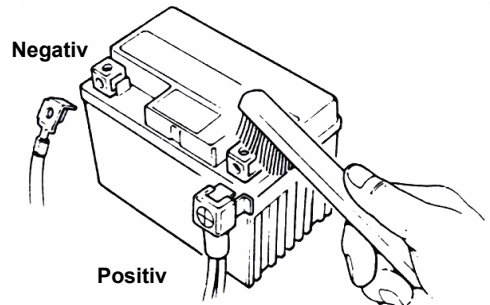
Die Batterieanschlüsse abnehmen und jeglichen Schmutz oder Korrosionsspuren entfernen.

Zum Ausbau der Batterie folgendermaßen vorgehen:

Den Zündschlüssel auf „OFF“ drehen und die Klappe des Batteriefachs öffnen. Dann die Schraube des negativen Anschlusskabels entfernen und das Kabel abnehmen. Dann die Schraube des positiven Anschlusses und dessen Kabel abnehmen.

⚠ VORSICHT:

- Abnutzungsspuren oder einen weißlichen Staubbelag aufweisende Batteriepole sind mit warmem Wasser zu reinigen.
 - Bei stark abgenutzten Polen, die Anschlüsse abklemmen und die angegriffenen Stellen mit einer Stahlbürste oder Schmiergelpapier reinigen.
 - Nach der Reinigung die Kabel wieder anschließen und eine dünne Fettschicht auf den Anschlussstellen auftragen.
- Zum Wiedereinbau der Batterie in der umgekehrten Ausbaureihenfolge vorgehen.



- Dieser Roller hat eine wartungsfreie Batterie, bei welcher sich ein Überprüfen oder Nachfüllen des Elektrolyts erübrigt. Sollten irgendwelche Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler oder SYM-Vertragshändler überprüfen lassen.

⚠ VORSICHT:

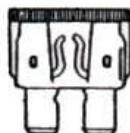
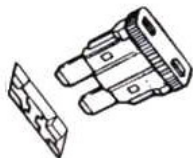
- Die vorliegende Batterie ist verschlossen. Die Kappen dürfen auf keinen Fall entfernt werden.
 - Zur Vermeidung des Entladens einer über einen längeren Zeitraum unbenutzten Batterie: Die Batterie aus dem Roller ausbauen, sie vollständig laden und an einem gut gelüfteten, schwach beleuchteten Ort aufbewahren. Bleibt die Batterie auf dem Roller, ihren negativen Pol abklemmen.
- Muss die Batterie ersetzt werden, so ist sie durch eine verschlossene (wartungsfreie) Batterie gleichen Typs zu ersetzen.

8. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren

PRÜFEN UND WECHSELN DER SICHERUNGEN

Den Zündschlüssel abziehen und die Sicherungen prüfen. Durchgebrannte Sicherungen durch neue Sicherungen gleichen Nennstroms ersetzen. Es ist streng verboten eine durchgebrannte Sicherung durch eine solche von über 10 bis 20 A, oder einen Messing- oder Eisendraht zu ersetzen, da hierdurch die elektrische Anlage und einzelne Schaltungen geschädigt werden können.

- Das Staufach entfernen, worauf der Sicherungskasten nahe der Lampe sichtbar ist.
- Den Deckel des Sicherungskastens öffnen und die Sicherung herausziehen. Überprüfen, ob sie beschädigt oder durchgebrannt ist.
- Ersetzte Sicherungen müssen fest in ihren Anschlüssen sitzen. Bei gelockerten Kontakten kommt es zu Erwärmungen und Schäden.
- Zum Auswechseln nur Elektroteile (zum Beispiel Birnen) mit den in den technischen Daten genannten Werten verwenden. Die Verwendung anderer Teile kann ein Durchbrennen der Sicherung oder eine Überlastung der Batterie zur Folge haben.
- Beim Waschen des Rollers kein Wasser direkt auf den Sicherungskasten oder in dessen Nähe spritzen.
- Ist eine Sicherung aus nicht auffindbaren Gründen durchgebrannt, sollte der Roller zur Untersuchung zum Händler gebracht werden.

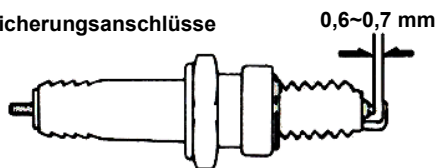


Durchgebrannte
Sicherung

ÜBERPRÜFUNG DER ZÜNDKERZE

- Den Zündkerzenstecker abziehen (zum Ausbau der Zündkerze den Zündkerzenschlüssel des Werkzeugsatzes verwenden).
- Überprüfen, ob die Elektroden durch Kohlenstoff oder andere Ablagerungen verschmutzt sind.
- Alle Ablagerungen mit einer Stahlbürste entfernen, die Zündkerze mit Benzin reinigen und mit einem Lappen trocken reiben.
- Den Elektrodenabstand mittels einer Fühlerlehre messen und auf 0,6 bis 0,7 mm einstellen.
- Die Zündkerze per Hand möglichst weit einschrauben und dann mit dem Schlüssel um 1/2~3/4 Drehung weiter anziehen.

Sicherungsanschlüsse



WARNUNG:

Der Motor ist nach dem Betrieb sehr heiß. Darauf achten sich nicht zu verbrennen. Nur Zündkerzen verwenden, die den technischen Daten des Roller motors entsprechen und von seinem Hersteller empfohlen werden. (Auf die technischen Daten Bezug nehmen.)

ÜBERPRÜFUNG DER FRONTSCHWEINWERFER UND DES RÜCKLICHTS

- Den Motor starten und den Schalter der Frontscheinwerfer betätigen. Überprüfen, dass die Frontscheinwerfer und das Rücklicht einschalten.
- Die Scheinwerfer gegen eine Wand richten und sicherstellen, dass sie ausreichend hell und richtig gerichtet sind.
- Sicherstellen, dass die Abdeckungen der Scheinwerfer sauber sind, keine Risse aufweisen und fest sitzen.

ÜBERPRÜFUNG DER BREMSLEUCHTE

- Den Zündschlüssel zur Position „ON“ drehen und die Bremshebel der Vorder- und Hinterräder betätigen.
- Sicherstellen, dass die Bremsleuchte einschaltet.
- Die Abdeckung der Bremsleuchte muss sauber sein, darf keine Risse aufweisen und muss fest sitzen.

VORSICHT:

- Zur Vermeidung von Schädigungen der elektrischen Anlage, des Durchbrennens der Sicherung und des Entladens der Batterie dürfen nur Birnen und Lampen der in den technischen Daten genannten Art und mit den dort erwähnten Nennwerten verwendet werden.
- Keine Elektrobauteile abändern oder zufügen, um jegliche Überlastungen oder Kurzschlüsse zu vermeiden, die einen Brand auslösen und schlimmstenfalls den ganzen Roller in Brand setzen könnten.

ÜBERPRÜFUNG DER BLINKER UND DER HUPE

- Den Zündschlüssel auf „ON“ stellen.
- Den Blinkerschalter betätigen und sicherstellen, dass die rechten und linken Blinkleuchten vorn und hinten richtig arbeiten und dabei der Signalton hörbar ist.
- Sicherstellen, dass die Abdeckungen der Blinkleuchten sauber sind, keine Risse aufweisen und fest sitzen.
- Den Schalter der Hupe betätigen und deren Funktion prüfen.

VORSICHT:

- In den Blinkleuchten sind nur Lampen der in den technischen Daten genannten Art und mit den dort erwähnten Nennwerten zu verwenden. Andernfalls kann die normale Funktionsweise der Blinkleuchten beeinträchtigt werden.
- Die Blinkleuchten zur Warnung nachfolgender Verkehrsteilnehmer immer rechtzeitig vor Abbiegen oder Fahrbahnwechsel betätigen.
- Nach dem Richtungswechsel die Blinkleuchten sofort an ihrem Schalter abschalten. Andernfalls kann das Blinken der beiden Leuchten nachfolgende Fahrer verwirren.

PRÜFUNG AUF KRAFTSTOFFLECKS

- Den Kraftstofftank, dessen Deckel und die Kraftstoffleitungen auf Lecks absuchen.

ÜBERPRÜFUNG DER SCHMIERUNG DER VERSCHIEDENEN GELENKE

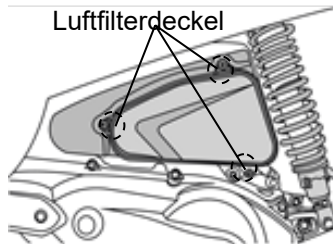
- An allen Gelenkstellen des Rollers prüfen, ob sie richtig geschmiert sind.
(Zum Beispiel an den Gelenken des Hauptständers, des Seitenständers, der Bremshebel usw.)

8. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren

ÜBERPRÜFUNG DES LUFTFILTERS

⟨AUSBAUEN⟩

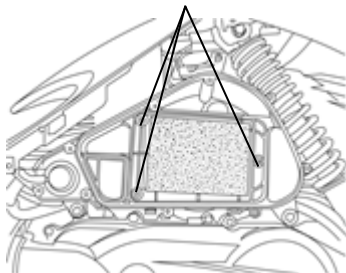
1. Die den Luftfilterdeckel haltenden Schrauben entfernen.
2. Den Luftfilterdeckel abnehmen und das Filterelement herausnehmen.
3. Das Filterelement reinigen. (Auf den Wartungsplan Bezug nehmen.)



⟨WIEDEREINBAUEN⟩

- Zum Einbau des Luftfilters in umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Filterelement-Schrauben



VORSICHT:

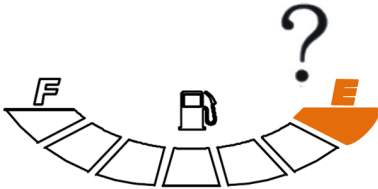
- Die Ablagerung von Staub ist eine der wesentlichen Ursachen für Leistungsminderungen und erhöhten Kraftstoffverbrauch.
- Wird der Roller sehr oft auf staubigen Straßen gefahren, so ist das Luftfilterelement zur Verlängerung der Lebensdauer des Motors häufiger auszuwechseln.
- Ist der Luftfilter falsch eingesetzt, so wird Staub in die Zylinder eingesaugt und kann dort vorzeitigen Verschleiß und eine Verminderung der Leistung und der Lebensdauer des Motors zur Folge haben.
- Beim Waschen des Rollers darauf achten den Luftfilter nicht zu befeuchten. Andernfalls kann dies das Starten des Motors erschweren.

DIAGNOSE BEI STARTSCHWIERIGKEITEN DES MOTORS



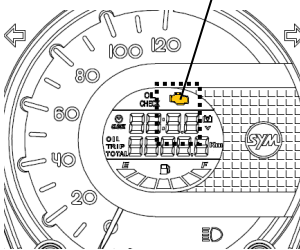
1. Wurde der Zündschlüssel auf „ON“ gedreht?


1.



2. Ist genug Kraftstoff im Tank?

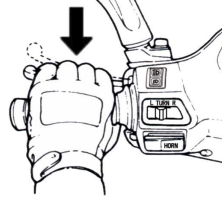
EFi-Fehleranzeige



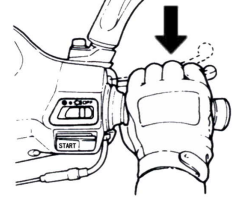
4. Leuchtet die EFi-Fehleranzeige ? In diesem Fall ist beim SYM-Händler ein Selbsttest der Motorelektronik durchführen zu lassen.

【 Den Roller sofort von einem zugelassenen SYM-Händler oder -Vertragshändler überprüfen lassen, falls alle oben geprüften Punkte in Ordnung sind und der Roller weiterhin nicht startet. 】

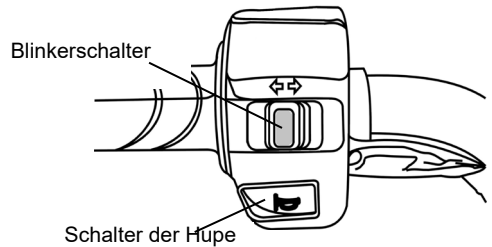
Für Hinterrad



Für Vorderrad



3. Ist beim Drücken des Starterknopfs die Hinter- oder Vorderradbremse angelegt?



5. Den Zündschlüssel auf “ ON” stellen und den Schaltknopf der Hupe drücken. Ertönt die Hupe nicht, so kann die Sicherung durchgebrannt sein.



- 10. ECU-Motorsteuerungssystem
- 11. Empfohlener Kraftstoff
- 12. Getriebeöl
- 13. Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren des Rollers

10. ECU MOTORSTEUERUNGSSYSTEM

- Diese Hardware-Komponente basiert auf einem 16-Bit-Mikrocomputer als Kontrollzentrum. Sie enthält die Schnittstelle zu den Sensoren des Motorzustands und den Stelltrieben der Kraftstoffeinspritzung, der Kraftstoffpumpe und der Zündspule.

11. EMPFEHLUNGEN ZUM VERWENDETEN KRAFTSTOFF


- Der Roller ist für den Betrieb mit unverbleitem Benzin einer Oktanzahl von mindestens 92 vorgesehen.
- Wird der Roller in großer Höhe über dem Meeresspiegel betrieben (wo der Luftdruck geringer ist), so ist es zur vollen Nutzung der Motorleistung empfehlenswert das Luft/Kraftstoff-Mischungsverhältnis nachzustellen.

12. GETRIEBEÖL


- Empfohlenes Öl: GETRIEBEÖL „SYMOIL“ (SAE 85W-140 GL-5)

13. Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren des Rollers


1. Sich auf den Sitz des auf seinem Hauptständer stehenden Rollers setzen.
Den Roller vorwärts schieben, um den Hauptständer einzuklappen.

 **VORSICHT:**
Auf keinen Fall den Gasgriff drehen, um die Drehzahl des Motors vor dem Wegfahren zu erhöhen.

2. Den Roller von der linken Seite besteigen und sich richtig auf den Sitz setzen, mit beiden Füßen auf dem Boden, so dass der Roller nicht umkippen kann.

 **VORSICHT:**
Vor dem Wegfahren die Hinterradbremse anlegen.

3. Den Gasgriff langsam betätigen, worauf sich der Roller in Bewegung setzt.

 **VORSICHT:**

- Schnelles Drehen des Gasgriffs kann den Roller auf gefährliche Weise nach vorn schießen lassen.
- Vor dem Wegfahren auch sicherstellen, dass der Seitenständer vollständig hochgeklappt ist.

[PLÖTZLICHES BREMSEN UND SCHARFES KURVENFAHREN VERMEIDEN]

- Bei plötzlichem Bremsen oder scharfem Abbiegen besteht Sturzgefahr durch Wegrutschen.
- Schnelles Bremsen oder enges Kurven kann den Roller besonders bei Regenwetter und nasser rutschiger Fahrbahn nach vorn oder seitlich wegrutschen lassen und Stürze verursachen.

[BEI REGENWETTER ÄUSSERST VORSICHTIG FAHREN]

- Bei Regenwetter oder auf nasser Straße ist der Bremsweg wesentlich länger als auf einer trockenen Straße. Bei solchen Bedingungen langsamer fahren und frühzeitig mit dem Bremsen beginnen.
- Beim Abwärtsfahren den Gasgriff loslassen und den Bedingungen gemäß zur Reduzierung der Geschwindigkeit bremsen.

	Zu prüfende Elemente	Wartungsintervall in Kilometer	300 km	Alle 1000 km	Alle 3000 km	Alle 6000 km	Alle 12000 km	Anmerkungen
		Wartungsintervall nach Zeit	NEU	1 Monat	3 Monate	6 Monate	1 Jahr	
1	Luftfilterelement (Anmerkung)		P	R		E		Papier
2	Ölfiter (Sieb)		R			R		
3	Motoröl		E	P	Alle 3000 km wechseln			
4	Reifendruck		P	P				
5	Batterie		P	P				
6	Zündkerze		P		P		E	
7	Vergaser (Leerlaufdrehzahl)		P			P		
8	Lager und Griffe des Lenkers		P		P			
9	Dichtigkeit des Getriebegehäuses		P	P				
10	Dichtigkeit des Kurbelgehäuses		P	P				
11	Getriebeöl		E	Alle 5000 km (5 Monate) wechseln				
12	Antriebsriemen / Riemenscheibe					P	E	
13	Kraftstofftank-Schalter und Kraftstoffleitungen		P		P			
14	Funktionsweise und Zug der Drosselklappe		P	P				
15	Schrauben und Muttern des Motors		P		P			
16	Zylinderkopf, Zylinder und Kolben					P		
17	Auspuffsystem / Kohlenstoffablagerungen entfernen					P		
18	Steuerkette / Zündzeitpunkt		P		P			
19	Ventilspiel		P			P		
20	Stoßdämpfer		P			P		
21	Federelemente vorn und hinten		P			P		
22	Haupt-/Seitenständer		P			P/S		
23	Kurbelgehäuseentlüftung		P		P			
24	Kupplungsgewicht					P		
25	Bremsmechanismus / Bremsbelag		P	P				
26	Schrauben/Muttern der einzelnen Komponenten		P	P				

☆ Nach obigem Wartungsplan ist jeweils an dem zuerst, nach zurückgelegter Kilometerzahl oder verlossener Zeit, erreichten Zeitpunkt zu handeln.

✘ Den Roller regelmäßig von einem zugelassenen SYM-Händler oder -Vertragshändler überprüfen lassen, um sicherzustellen, dass er optimal arbeitet.

Abkürzungen: P ~ Prüfung, Reinigung und Einstellung E ~ Ersetzen

R ~ Reinigen (gegebenenfalls ersetzen) S ~ Schmieren

Anmerkung: 1. Bei Betrieb des Rollers auf sehr staubigen Straßen oder in stark verschmutzter Umgebung ist das Luftfilterelement öfter zu reinigen oder auszuwechseln.

2. Wird der Roller mit hoher Geschwindigkeit benutzt oder nach Erreichen eines hohen Kilometerstands sind die Wartungsarbeiten häufiger auszuführen.

【Einträge unter Anmerkungen dienen zur Anzeige der anwendbaren Modelle.】

15. Technische Daten



Punkt	Modell Technische Daten	Mio	
		FS11W1-EU	FS11W1-UK
Länge		1779 mm	
Breite		696 mm	
Höhe		1047 mm	
Radstand		1249 mm	
Leergewicht		99 kg	
Höchstlast (mit Beladung)		259 kg (570,9 lb)	
Typ		4-Takt-Einzylindermotor	
Kraftstoff		UNVERBLEIT (OKTANZAHL MINDESTENS 92)	
Kühlung		Luftgekühlt	
Hubraum		115,6 cm ³	
Verdichtungsverhältnis		10,8 : 1	
Max. Leistungsabgabe		9,5 PS (7 kW) / 7000 U/min	
Max. Drehmoment		1,0 kgf-m (9,8 Nm) / 6500 U/min	
Startmethode		Elektrischer Starter	
Vordere Stoßdämpfer		TELESKOPGABEL	
Hintere Stoßdämpfer		TRIEBSATZSCHWINGE	
Leerlaufdrehzahl		1800 ± 150 U/min	
Getriebe		Fliehkraft / stufenlos (CVT)	
Vorderradfelge / Hinterradfelge		MT 2,15×10 / MT 2,15×10	
Vorderreifen		90/90-10 – 50J	
Hinterreifen		90/90-10 – 50J	
Rad		Stahl	
Reifendruck		Vorn: Standard 1,5 kgf/cm ²	
		Hinten: Standard 2,3 kgf/cm ²	
Vorderradbremse		Scheibenbremse (Ø 160 mm)	
Hinterradbremse		Trommelbremse (Ø 110 mm)	
Frontscheinwerferbirne (Fern- und Abblendlicht)		12V 35W / 35W × 1 (H17)	
Bremsleuchte (Rücklicht)		LED	
Blinkleuchten-Birne		LED	
Tachometerlampe		LED	
Motorölfüllmenge		1,0 l (0,8 l bei Wechsel)	
Getriebeölfüllmenge		110 ccm (100 ccm bei Wechsel)	
Kraftstofftankinhalt		5,2 l	
Sicherung / Zündkerze		LR7D (NGK) (Spalt 0,6~0,7mm)	
Batteriekapazität		YTX7A/GTX7A-BS 12V 6,3Ah (dichte wartungsfreie Batterie)	
Luftfilter		Papier	
Kraftstofftankdeckel		Durch Schalter betätigt, automatisch öffnend	
Frontscheinwerfer		Standardtyp (einfach)	
Hinterer Halterahmen		Kann keine Last aufnehmen	





1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	85
2. Locatie Bedieningsorganen	87
3. Voor het rijden	88
4. Veilig rijden	88
5. Rijden	89
6. Gebruik originele onderdelen	89
7. Gebruik van elk component	90
LCD Meter	90
Contactslot	92
Schakelaars	94
Zadel vergrendelen	95
Benzinetankdop	95
USB lader met blauwe led (optie onderdelen)	95
Haak veiligheidshelm	96
Opbergruimte	96
Gecombineerd remsysteem	96
Aandachtspunten en voorzorgen bij het starten	97
De beste manier om te vertrekken	97
Bediening van het gashendel	98
Parkeren	98
8. Inspectie en Onderhoud voor het rijden	99
Dagelijkse inspectie	99
Benzineniveau controleren	99
Motorolie controleren en vervangen	100
Transmissie olie controleren en vervangen	100
Vrije slag van de remmen controleren en afstellen	101
Schijfrem controle (naargelang het model)	102
Gashendel afstellen	103
Banden controleren	103
Stuur- en voorvork controleren	104
Inspectie en Onderhoud van de accu	104
Zekeringen controleren en vervangen	105
Ontstekingskaars (bougie) controleren	105
Voor en achterlichten controleren	106



Remlicht controleren	106
Richtingaanwijzers en claxon controleren	106
Brandstoflekkage controleren	106
Smeerpunten van verschillende mechanismes controleren	106
Luchtfilter controleren	107
9. Storings- en diagnose schema	108
Wanneer de motor niet start	108
10. E.C.U Circuit Interface Systeem	109
11. Welke brandstof	109
12. Transmissie olie	109
13. Voorzorgmaatregelen om de scooter te berijden	109
14. Periodiek Onderhoudsschema	110
15. Specificaties	111



2. Locatie Bedieningsorganen

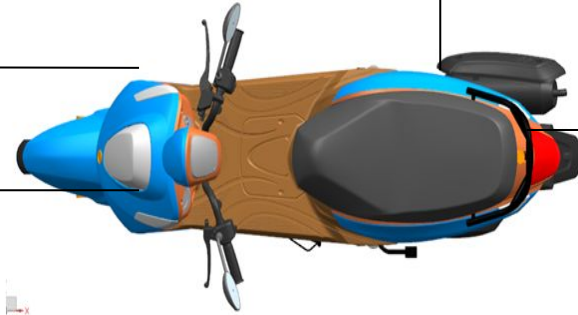


MIO

Richtingaanwijzerlampjes vanvoor

Olieniveau meten

Zekeringen / Accu/ starter relay



Koplamp Met LED positie

Benzinetankdop

Frame-nummer

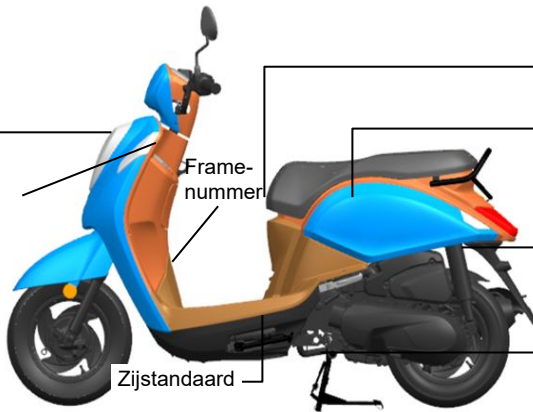
Helmhaak

Opbergruimte onder zadel

Luchtfilter

Hoofdstandaard

Zijstandaard



Achterspiegel

Richtingaanwijzer / Claxon schakelaar

Voorrem hendel

Achterrem hendel

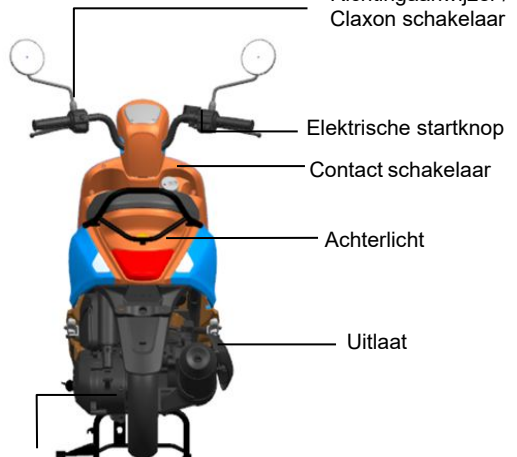
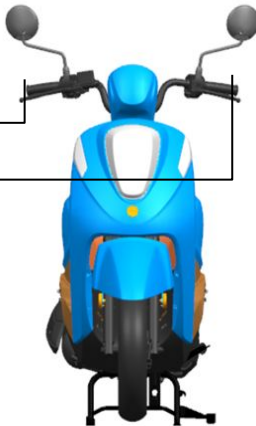
Elektrische startknop

Elektrische startknop

Contact schakelaar

Achterlicht

Uitlaat



Motornummer



Deze handleiding beschrijft het correcte gebruik van deze scooter, evenals veilig rijden, eenvoudige inspectiemethodes en controles van de scooter.

Voor een veiliger en comfortabeler gebruik van de scooter is het noodzakelijk deze handleiding goed door te nemen.

Vraag uw **SANYANG** dealer om de handleiding van uw scooter en lees de volgende hoofdstukken zorgvuldig:

- Het juiste gebruik van de scooter
- inspectie en onderhoud voor aflevering

Bedankt voor uw keuze

Om de prestaties van uw scooter op het juiste niveau te houden, is het belangrijk om periodiek onderhoud en controles door uw dealer te laten uitvoeren.

Wij adviseren u om na 300 km rijden met uw nieuwe scooter naar de SYM dealer te gaan voor een controle en afstelling van uw scooter. Na de eerste beurt dient u om de 1000 km naar de dealer te gaan voor periodiek onderhoud.

- Wanneer de specificaties en de constructie van de scooter anders zijn dan in deze handleiding afgebeelde scooter, dan gelden de specificaties en de constructie van uw scooter.

4. VEILIG RIJDEN

Het is belangrijk dat u ontspannen en juist gekleed bent voordat u op de scooter stapt. Houdt u aan de geldende verkeersregels, handel voorzichtig in het verkeer, ga niet te snel, rij ontspannen.

De meeste mensen rijden erg voorzichtig met een nieuwe scooter, maar worden snel roekelozer naarmate ze meer gewend raken aan de scooter. Dit roekeloze gedrag kan ongelukken veroorzaken

Ter herinnering:

- Draag altijd een goedgekeurde helm en draag deze op de correcte manier.
- Loszittende kledij kan door de wind openwaaien en in de weg zitten bij de hendels, wat het veilig rijden kan beïnvloeden.
- Draag dus kledij met aansluitende mouwen.
- Houd het stuur met twee handen vast wanneer u rijdt. Rij nooit met één hand.
- Houd u aan de snelheidslimieten.
- Draag geschikt schoeisel met lage hakken

Zorg voor uw scooter zoals het onderhoudsschema voorschrijft.

⚠ OPGELET!!

- Om brandwonden van de uitlaat te vermijden als u een passagier meeneemt. Let erop dat hij/zij de voeten op de pedalen zet.
- Tijdens en na het rijden wordt de uitlaat heet: Let ook op als u een inspectie uitvoert of onderhoud pleegt als de scooter net uit staat.
- Na het rijden is de uitlaat heet, kies een geschikte plaats om uw scooter te parkeren om te vermijden dat anderen zich kunnen verbranden aan de uitlaat.

⚠ WAARSCHUWING:

- Het ombouwen van de scooter zal de structuur en het vermogen beïnvloeden en resulteren in een slecht werkend blok of een luide uitlaat, waardoor de scooter minder lang zal meegaan. Bovendien zijn ombouwingen illegaal en niet conform met het originele design en de specificaties. Een omgebouwde scooter wordt niet gedekt door de fabrieksgarantie. Vermijd dus om de scooter zelf te wijzigen
- Band- en velg wijzigingen maken het rijden onveilig en kunnen tot ernstige wonden en zelfs de dood leiden.

5. RIJDEN

Neem een comfortabele houding aan waar alle delen van uw lichaam ontspannen zijn: armen, benen, tenen, handen, rug, zodat u zo snel mogelijk kunt reageren indien nodig.

- De houding van de rijder is van groot belang voor de veiligheid. Houd het zwaartepunt van uw lichaam altijd in het midden van het zadel. Wanneer u te ver achterop zit, neemt de druk op het voorwiel af en begint het stuur te schudden. Het is gevaarlijk om te rijden op een scooter met een onstabiel stuur.
- Het is veel makkelijker om een bocht te nemen wanneer de rijder zijn lichaam naar binnen helt bij het draaien. Anderzijds zal de rijder een onstabiel gevoel krijgen wanneer zijn lichaam en de scooter niet hellen.
- Op ongelijke wegen met kuilen en hobbels kan uw scooter onstabiel worden. Tracht de omstandigheden van de wegen op voorhand te achterhalen, verminder uw snelheid en gebruik de kracht van uw schouders om het stuur te controleren.
- Suggestie: Laad geen bagage op de treeplank, om de veiligheid niet te beperken en het stuurgedrag niet in gevaar te brengen.

WAARSCHUWING:

Het gevoel van de rijder aan het stuur is verschillend met of zonder lading.

Wanneer u teveel gewicht op de scooter laadt zal deze onstabiel stuurgedrag vertonen wat de veiligheid beïnvloedt.

Let dus op uw scooter niet te overladen.

- Als de scooter te zwaar beladen is, wordt hij onstabiel en moeilijk te manoeuvreren. Ook kan het tot ernstige schade leiden van de banden en de velgen en het zwaartepunt wijzigen, wat een ongeluk kan veroorzaken met gevaar voor verwonding en kan zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Overschrijd de maximale toegestane lading niet.

WAARSCHUWING:

- Plaats geen ontvlambare materialen zoals votten tussen de motor en de kappen om te vermijden dat onderdelen vuur vatten.
Om schade te vermijden, laad geen voorwerpen op plaatsen die niet specifiek voor ladingen zijn bestemd.

SUGGESTIE:

Om de prestaties en de levensduur van uw scooter te optimaliseren en te verlengen:

De eerste maand of de eerste 1000 km is de inrijd periode voor de scooter en componenten.

Geef niet meteen vol gas en houd de snelheid onder de 60km/uur.

6. GEBRUIK ORIGINELE ONDERDELEN

Om de beste prestaties van uw scooter te garanderen

moet de kwaliteit, het materiaal en precisie van elk onderdeel overeenstemmen met de ontwerpisen.

“**SYM Originele onderdelen**” zijn met dezelfde precisie geproduceerd als de rest van uw scooter.

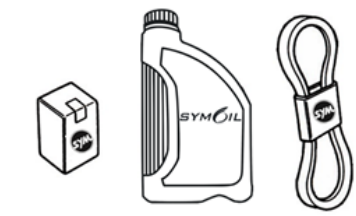
Geen enkel onderdeel wordt verhandeld indien het niet voldoet aan ontwerpspecificaties overeenstemmend met de precieze techniek en een strenge kwaliteitscontrole.

We raden u aan om “**SYM Originele Onderdelen**” te kopen van “**SYM Erkende Dealers**” als u onderdelen moet vervangen.

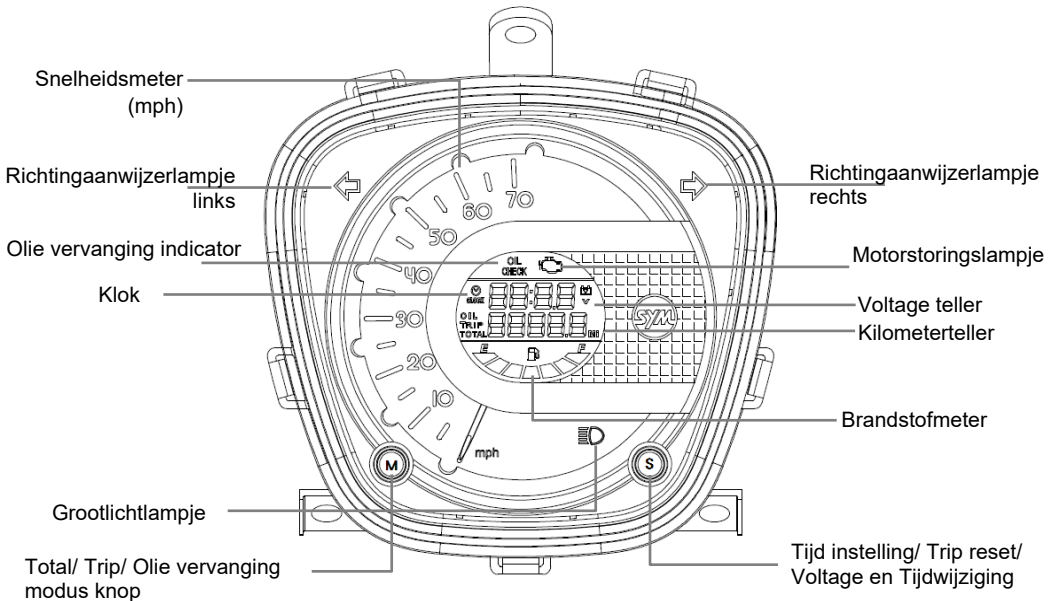
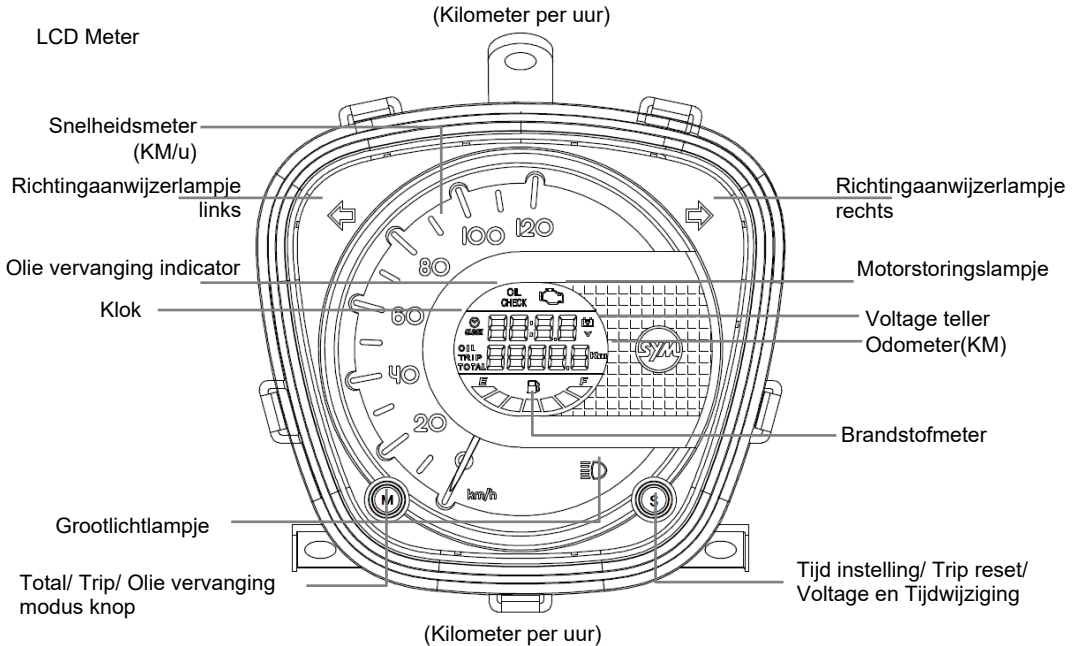
Als u goedkope of verkeerde onderdelen koopt in de handel kan de kwaliteit en duurzaamheid daarvan niet gewaarborgd worden.

Niet originele onderdelen kunnen onverwachte problemen veroorzaken en de prestaties van de scooter verlagen.

- Gebruik dus altijd **SYM Originele Onderdelen** om de maximale prestaties en levensduur van uw scooter te waarborgen.



(Dit zijn de basisfuncties van de SYM 4 takt vloeistofgekoelde Mio en kan variëren naargelang het model. Gelieve hiervoor de eindpagina's van deze handleiding te raadplegen)

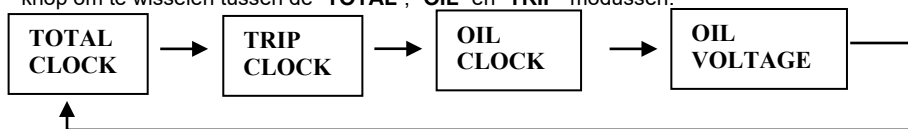


7. Gebruik van elk component

- **Snelheidsmeter:**
Toont de snelheid in kilometers per uur (km/uur) of in miles per uur (m/uur).
- **LCD monitor (m.i.v. kilometersteller):**
Druk op "MODE" om over te schakelen tussen de totale kilometerstand/ korte kilometerstand/ olieverbruik.
Druk op "SET" om over te schakelen tussen de accu voltage/ tijd.
- **Grootlicht lampje:**
Deze indicator gaat aan als het grote licht van de koplamp aan is.
- **Richtingaanwijzerlampje:**
Dit lampje zal knipperen wanneer de linker- of rechter richtingaanwijzer wordt gehanteerd, respectievelijk links of rechts.
- **Brandstofmeter:**
De wijzer van deze meter geeft weer hoeveel benzine er nog in de tank is.
Als het contact op "ON" staat en de wijzer in de "E" positie staat moet u direct bijtanken (loodvrije benzine van 92 Octaan of meer)
- **Motorstoringslampje:**
Als het contact op "ON" staat, gaat het lichtje van deze indicator aan en dan uit als de motor draait.
Duidt aan of het EFI systeem goed werkt. Als er een probleem is met het EFI systeem, blijft het waarschuwingslichtje aan. Gelieve contact op te nemen met een SYM dealer om het auto-diagnose systeem en de elektrische verbindingen te controleren.
- **Motorolie waarschuwingslampje "OLIE VERVANGEN"**
Deze indicator geeft met een lichtje aan wanneer de olie vervangen dient te worden. Als u ongeveer 1000 kilometer met de scooter hebt gereden duidt deze olie indicator aan dat een controle/vervanging noodzakelijk is. Vervang de olie of vul bij en druk dan op de "0" knop om de kilometerstand in de OLIE modus te resetten. Na vervanging, draai op KEY ON. Druk 2 keer op "SET" in de OIL" modus, laat het lichtje uitgaan, en draai de kilometerstand tot "0" in de OLIE modus.
Opmerking: 1. De olie moet na de eerste 300 kilometer worden vervangen en vervolgens na elke 1 000 kilometer
2. Als de kilometerstand voor de olie al lang is overschreden maar het lichtje niet aangaat, raadpleeg dan een SBC/dealer voor een controle.

Display modus schakelaar:

1. Als de contactschakelaar op "ON" staat in de "TOTAL" modus, druk 1 seconde op de "MODE" knop om te wisselen tussen de "TOTAL", "OIL" en "TRIP" modussen.



2. "TOTAL" betekent de totale kilometerstand van de motor, en kan niet opnieuw geset worden. Druk echter in de "TRIP" mode 2 seconden op "SET" om de kilometerstand te wissen en opnieuw te kunnen berekenen.
3. In de "CLOCK" modus, druk 1 seconde op "SET" wat overschakelt naar "VOLTAGE",

Tijdstelling

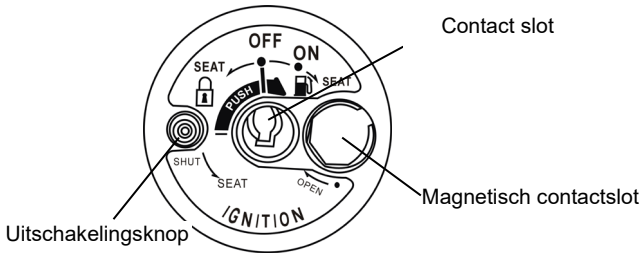
1. Toont het 24-uur tijdsysteem (0:00~23:59) Er is een speling van ± 2 seconden.
2. Als de hoofdschakelaar op "ON" staat toont de klok het 24-uur tijdsysteem uur/ minuut.
3. In de "CLOCK" modus, druk op de "MODE" (2 seconden) om de "TIME" tijdstelling modus af te beelden.
Druk dan 1 seconde op "MODE", om over te schakelen naar de setup modus (zoals hieronder):

HOUR → MIN(10min) → MIN(1min)

4. In de tijdstelling modus, druk kort op de "SET" knop om verder te gaan. Het cijfer stijgt met 1 per druk, en zal de setup modus automatisch verlaten als u niets doet binnen de 30 seconden.



CONTACTSLOT



CONTACT SLOT

ANTI-DIEFSTAL MAGNETISCHE SLEUTEL:

- Steek uw magnetische sleutel in het magnetische sleutelgat, en draai het naar rechts om het contactslot te openen.
- Om het sleutelgat van het contactslot te sluiten. Druk op de uitschakelingsknop en het sleutelgat wordt afgesloten.

CONTACT SLOT:

“ON” positie (motor start):

- De motor kan gestart worden
- De contactsleutel kan niet verwijderd worden.

“OFF” positie (motor uitgeschakeld):

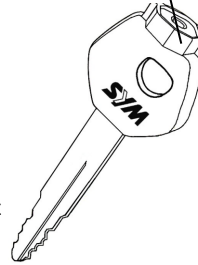
- De motor staat uit en kan niet gestart worden in deze stand.
- De contactsleutel kan verwijderd worden.

ZADEL “OPEN” stand:

- Draai het contact naar de “SEAT” positie om het zadel te openen.
- U kunt drie posities gebruiken.

7. Gebruik van elk component

Magnetische sleutel



CONTACT SLEUTEL



“OPEN” positie (tankdop open):

- Om te openen: steek uw sleutel in het contactslot en draai naar rechts.
- Om te sluiten: Druk de tankdop in en het vergrendelt automatisch.



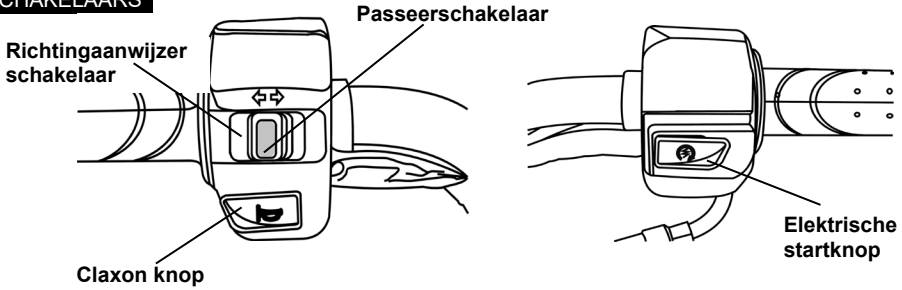
“LOCK” positie (stuurvergrendeling) :

- Draai het stuur naar links en steek de sleutel in het contactslot, druk de contactsleutel neer en keer dan zachtjes naar links naar de “OFF” stand.
- In deze stand is het stuur geblokkeerd.
- De contactsleutel kan verwijderd worden.
- Om het slot te openen volstaat het de sleutel van de “OFF” stand naar de “ON” stand te draaien



 **OPGELET:**

- Gebruik de contactsleutel niet wanneer de motor draait. Het contact naar “OFF” en “LOCK” draaien tijdens het draaien van de motor zou het elektrisch systeem afsluiten wat kan resulteren in een zwaar ongeval. Daarom mag het contact alleen afgezet worden wanneer de scooter volledig stilstaat.
- Verwijder steeds de sleutel en neem de sleutel met u mee, nadat u de scooter op het stuurslot hebt gezet en u uw scooter achterlaat.
- Als de sleutel langere tijd op de „ON“ positie staat, terwijl de motor niet draait, kan de capaciteit van de accu minder worden. Dit kan invloed hebben op het starten van de scooter. Verzeker u ervan dat u uw sleutel in handen hebt voordat u het zadel vergrendelt.



- **Elektrische startknop:**



Dit is de startknop om de motor te starten.

Met de hoofdschakelaar op "ON", druk op deze knop om de motor te starten terwijl u de voor- of achterrem ingedrukt houdt.

⚠ WAARSCHUWING:

- Laat deze knop meteen los na het starten van de motor, druk er niet meer op terwijl de motor draait om schade aan het blok te vermijden.
- Dit is een beveiligingsmechanisme. De motor kan enkel gestart worden als de voor- of achterrem hendel gebruikt wordt.

- **Automatische Verlichting Verbindingen**

Draai het contact op "ON", dan gaan tegelijkertijd automatisch elektrische verlichting verbindingen aan, LED lampje van de klok, positielicht, dimlicht, achter positie lamp, en nummerplaatverlichting. Deze lichten alleen gelijktijdig op "ON" of "OFF" gezet worden.

⚠ WAARSCHUWING:

- De automatische verlichting verbindingen werken met de accu. Let er dus op dat wanneer het contact op "ON" blijft staan zonder dat de motor draait, de accu leeg wordt.

- **Richtingaanwijzer schakelaar:**

Wanneer u links of rechts afslaat of een straat indraait moet u dit melden door gebruik van uw richtingaanwijzers

Draai het contact op "ON", schuif de richtingaanwijzer schakelaar naar links of naar rechts. De richtingaanwijzers zullen knipperen.

Om ze uit te zetten zet u de schakelaar gewoon weer in de oorspronkelijke stand, of drukt u de schakelaar in.



Een knipperend signaal aan de rechter kant toont aan dat u naar rechts wilt draaien.



Een knipperend signaal aan de linker kant toont aan dat u naar links wilt draaien.

- **Claxon schakelaar:**



Druk op deze knop wanneer het contact op "ON" staat en de claxon zal klinken.

⚠ WAARSCHUWING:

Druk niet op deze knop in een zone waar claxons verboden zijn.

ZADEL VERGRENDELEN

• Openen:

1. Steek de contactsleutel in het slot links onder het zadel (vanvoor) en draai naar rechts om open te doen.
2. Druk op de openingschakelaar van het zadel (SEAT OPEN)

• Sluiten:

Druk op het zadel om het automatisch te vergrendelen

Als het zadel vergrendeld is, controleer of het goed vergrendeld is door het lichtjes op te heffen.

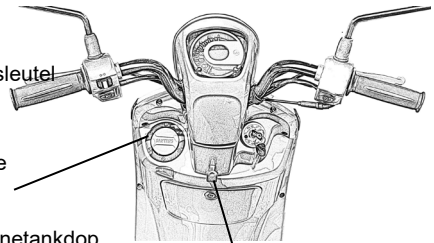


WAARSCHUWING:

- Verzekeer u ervan de sleutel bij te hebben nadat u het zadel hebt vergrendeld.
- Berg de sleutel niet op in de opbergruimte na het ontgrendelen om te vermijden dat de sleutel opgesloten wordt in de opbergruimte wanneer het zadel automatisch naar beneden wordt gesloten.

BENZINETANKDOP

1. Om de dop automatisch te openen steek de contactsleutel in het contactslot en draai de sleutel naar rechts.
2. Let op dat u niet meer tankt dan de maximum limiet.
3. Druk de brandstoftank dop eenvoudig weer terug. De brandstoftankdop kan vergrendeld worden.



Benzinetankdop

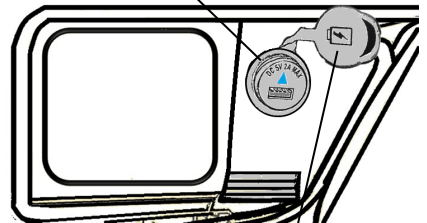
Binnenkoffertje met sleutel

USB LADER met BLAUWE LED (Optionele onderdelen)

Draai het contact aan en dan gaat de USB LED normaal gezien ook aan.

1. Output spanning: $DC5V \pm 0.5V$ met lichtgevend blauw LED licht.
2. Output stroom: $2.0 \pm 10\%A$ MAX °
3. Overlading kortsluiting bescherming: $> 3.0 \pm 10A\%$

USB lader (In het binnenkoffertje indien aanwezig)



Waterbestendige rubberdop

⚠ WAARSCHUWING:

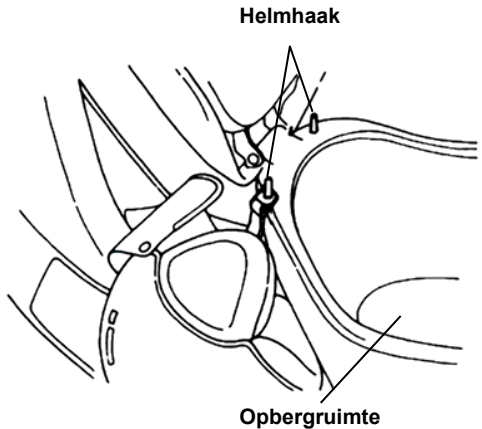
- Zet de scooter stabiel op zijn hoofdstandaard, zet de motor uit en houd vlammen weg van de scooter tijdens het vullen.
- Vul niet meer dan maximaal toegelaten. Als de tank te vol is komt er brandstof uit een gaatje op de brandstof tankdop. Dit kan leiden tot brandgevaar en/of schade van de scooter.
- Zorg dat de tankdop correct is afgesloten.
- Dit model heeft een reserve tankdop. De brandstof indicator zal niet bewegen voordat de brandstof in de reservetank ontbreekt. Als er geen brandstof meer is in de reserve tank is het normaal dat de indicator een beetje sneller neerkomt.

HELMHAAK

Open het opbergcompartiment onder de zitting.
Haal het bandje van uw helm door de haak en sluit de zitting;

⚠ WAARSCHUWING:

- Maak geen gebruik van de helmhaak wanneer u rijdt, anders kunt u de scooter beschadigen en de helmfunctie verliezen.



OPBERGRUIMTE

- Deze ruimte bevindt zich onder het zadel.
- Maximum laadgewicht: 10kg.
- Berg geen waardevolle spullen op in deze ruimte.
- Controleer of het zadel afgesloten is nadat u het hebt dichtgeklapt.
- Haal waardevolle spullen uit deze ruimte voor u uw scooter wast.

Plaats geen warmtegevoelige zaken zoals vers voedsel in deze ruimte want deze wordt warm door de temperatuur van de motor

GECOMBINEERD REMSISTEEM

- Vermijd onnodig plots remmen.
- Dit remsysteem verbindt de voorrem en de achterrem.
- Vermijd langdurig remmen want dit kan de remmen oververhitten en hun efficiëntie beïnvloeden.
- Minder tijdig vaart en rem op tijd bij regenachtig weer of op een glad wegdek. Maak geen plotse remmanoeuvres om slippen en vallen te voorkomen.
- Gebruik van enkel de voorrem of enkel de achterrem verhoogt het risico op vallen doordat de scooter naar één kant zal overhellen.

⚡ Motorrem

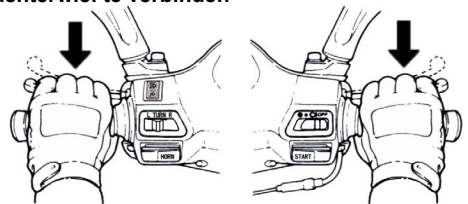
Draai het gashendel tot de oorspronkelijke stand en gebruik de motorrem.

Het is noodzakelijk om met tuseenzoen te remmen en motorrem te gebruiken bij een lange of stijle helling.

CBS systeem model

Om het voorwiel met het achterwiel te verbinden

Voor het voorwiel



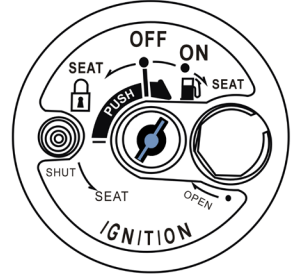
AANDACHTSPUNTEN EN VOORZORGEN BIJ HET STARTEN

⚠ WAARSCHUWING:

- Voordat u de motor start, controleer of de olie en de brandstof op het goede peil staan. Als de motor wordt gestart moet de hoofdstandaard stevig op de grond staan en de achterrem geactiveerd. Dit voorkomt dat de scooter plotseling naar voren schiet.

Draai de contactsleutel op de "ON" stand.

1. Activeer de rem op het achterwiel.
2. Versnel niet, druk op de starterknop als de rem geactiveerd is.



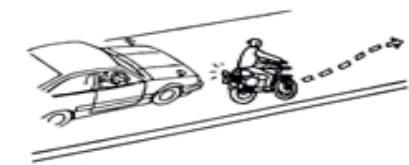
⚠ WAARSCHUWING:

- Om schade aan de startermotor te voorkomen, moet u de startknop niet langer dan 15 seconden achter elkaar indrukken.
- Wanneer na 15 seconden de motor nog steeds niet start, wacht dan 10 seconden voor u opnieuw probeert.
- Het is moeilijker om de motor te starten nadat hij een lange tijd stil heeft gestaan of wanneer u pas tankt nadat de tank volledig leeg was. U moet dan meermaals starten met de startknop en het gashendel activeren om de motor te starten.
- Bij een koude start kan het een aantal minuten duren voor de motor opwarmt.

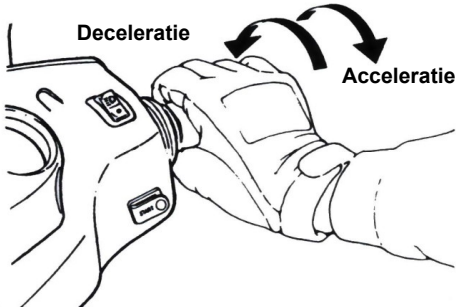
De uitstoot bevat schadelijke gassen (CO), start daarom u scooter enkel op een goed geventileerde plaats.

DE BESTE MANIER OM TE VERTREKKEN

- Gebruik de richtingaanwijzer voordat u wegrijdt en verzeker u ervan dat er geen voertuig achter u komt. Pas dan kunt u vertrekken.



BEDIENING VAN HET GASHENDEL



Acceleratie : Om de snelheid te verhogen. Wanneer u op een hellend vlak rijdt draait u zachtjes aan het gashendel om de motor toe te laten rustig zijn kracht vrij te geven.

Deceleratie: Om de snelheid te verminderen.

PARKEREN

- Bij het naderen van een parkeerplaats:
 1. Zet tijdig uw richtingaanwijzer aan en let op de voertuigen voor en achter en links en rechts van u, benader dan rustig uw parkeerplaats
 2. Draai het gashendel tot de oorspronkelijke stand en gebruik de remmen op voorhand (de remlichten zullen oplichten om naderend verkeer te waarschuwen).
- Bij complete stilstand:
 3. Zet de richtingaanwijzer uit en draai de contactsleutel naar de "X" stand om de motor uit te zetten.
 4. Stap van de scooter langs de linkerkant nadat u de motor hebt uitgeschakeld. Kies een parkeerplaats uit waar de scooter het verkeer niet hindert en het grondoppervlak effen is. Zet de scooter op zijn hoofdstandaard.
 5. Houd het stuur met uw linkerhand vast en duw het voorste uiteind van het zadel naar beneden of neem de parkeerhendel linksonder het zadel vast met de rechterhand.
 6. Duw op de hoofdstandaard met uw rechervoet en zet hem stevig op de grond.

Ter herinnering: Zet het stuurslot op en verwijder de contactsleutel na het parkeren om te vermijden dat uw scooter wordt gestolen.

⚠ WAARSCHUWING:

- Parkeer uw scooter op een veilige plaats waar hij het verkeer niet hindert.
- Na het rijden wordt de uitlaat heet, kies een geschikte plaats om uw scooter te parkeren om te vermijden dat anderen zich kunnen verbranden aan de uitlaat
- Gelieve veilig te parkeren door de motor eerst stil te zetten.

DAGELIJKSE INSPECTIE

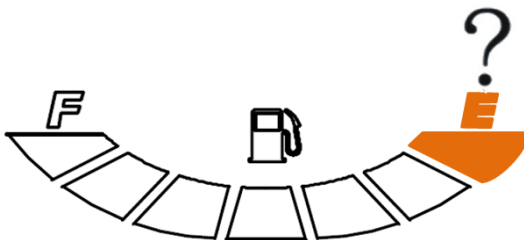
Controle items		Controle punten
Motorolie		Is er voldoende olie in de tank?
Brandstof		Hebt u voldoende benzine? Is het 90 Octaan of hoger?
Rem	Voor	Staat van de remmen? (Vrije slag van remhendel: 10~20mm)
	Achter	Staat van de remmen? (Vrije slag van remhendel: 10~20mm)
Banden	Voor	Is de bandendruk correct? (Standaard: 1.5kgf/cm ²)
	Achter	Is de bandendruk correct? (Standaard: 2.3kgf/cm ²)
Stuur		Vibreert het stuur abnormaal of draait het moeilijk?
Snelheidsmeter, lichten en achteruitkijkspiegel		Werken deze correct? Gaan de lichten aan? Is de achterkant goed zichtbaar?
Montage van de onderdelen		Zijn er geen losse schroeven of moeren?
Afwijkingen		Werden alle eerdere problemen opgelost?

 **WAARSCHUWING:**

Wanneer u op een probleem tegenkomt tijdens de routinecontrole, los dit dan eerst op voor u gaat rijden, laat indien nodig uw scooter nakijken en herstellen door een officiële "SYM dealer of erkend onderhoudspersoneel".

BENZINEPEIL CONTROLEREN

- Draai de contactsleutel naar de "ON" stand en controleer de indicatiernaald op de benzinemeter om te zien of u nog voldoende benzine hebt.
- De motor van deze scooter is voorzien op loodvrije benzine van 92 Octaan of meer
- Zet de scooter stabiel op zijn standaard, zet de motor uit en houd vlammen weg van de scooter tijdens het vullen.
- Vul niet meer dan maximaal toegelaten.
- Zorg dat de tankdop correct is afgesloten.



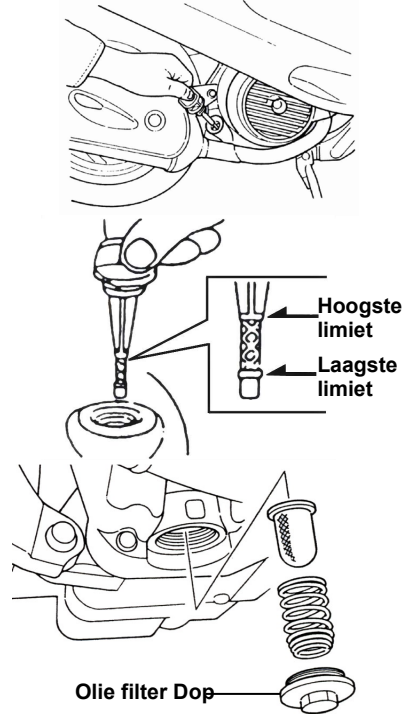
MOTOROLIE CONTROLEREN EN VERVANGEN

CONTROLE:

1. Zet de scooter op een stabiele grond op de hoofdstandaard. Nadat de motor 3 tot 5 minuten uitstaat kunt u de peilstok verwijderen. Veeg deze schoon en plaats hem opnieuw in de peilstokhouder (zonder hem te draaien).
2. Haal de peilstok eruit en check of het oliepeil tussen de minimum en maximum limiet staat.
 - Wanneer het oliepeil te laag is, vul dan bij tot de maximale limiet. (Controleer cilinder, carter, etc. op lekken.)

OLIE VERVANGEN:

- Vervang de olie na de eerste 300km en herhaal dit nadien om de 3.000km. Maak de oliefilters iedere 6000 km schoon
- Om steeds over het maximaal vermogen te beschikken controleert u om de 500km het oliepeil. Indien nodig vult u de olie aan tot aan de maximum limiet.
- Gebruik API SJ, SAE 10W-40 grade of betere motorolie. Zo niet zal eventuele schade niet meer onder de garantie vallen
- ※ Aanbevolen Olie: **SYM Genuine "SYMOIL"** motorolie.
Olie capaciteit:
MIO115c.c. --1.0 Liter (0.8 liter voor routine check),



TRANSMISSIE OLIE CONTROLEREN EN VERVANGEN

CONTROLE:

- Zet de scooter op een stabiele grond op de hoofdstandaard. Wacht tot de motor 3 tot 5 minuten stilstaat. Verwijder de bout van de vulopening, plaats een meetglas onder de aftapbout en verwijder deze. Vang de olie op in de maatbeker en controleer de hoeveelheid. (bij demontage: 110 c.c. / bij vervanging: 100 c.c.)

OLIE VERVANGEN:

- Zet de motor uit en plaats de scooter op zijn hoofdstandaard op een stabiele oppervlak. Verwijder de bout van de vulopening en de aftapbout en vang de olie op.
- Installeer de aftapbout en draai hem vast. Vul met nieuwe transmissie olie (90~100 c.c.), installeer de infusie bout en maak hem vast. (controleer of de bouten goed bevestigd zijn en of er geen lekken zijn).
- ※ Aanbevolen Olie: **SYM Genuine "SYMOIL" GEAR OIL (SAE 85W-140)**.
Gebruik SAE85-90 als de buitentemperatuur onder 0°C is.

8. Inspectie en onderhoud voor het rijden

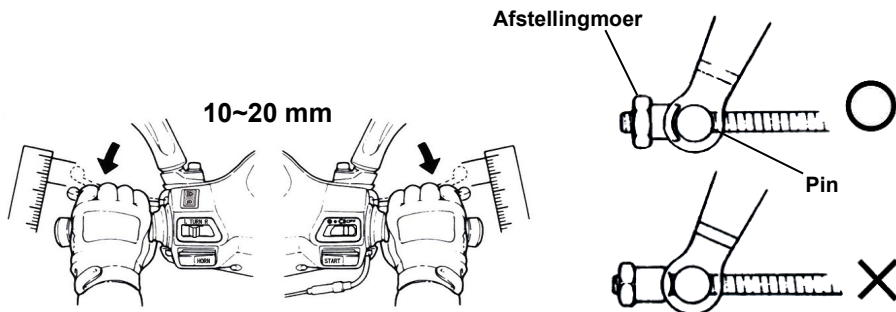
VRIJE SLAG VAN DE REMMEN CONTROLEREN EN AFSTELLEN

CONTROLE : (Om de speling van de remmen te controleren moet de motor uitgeschakeld zijn).

- Speling van de handrem voor voorwiel en achterwiel
Bij het controleren van de handrem voor voor- en achterwielen moet de speling (de afstand van de remhendel vanuit niet-remstand naar uiterste remstand) 10-20mm bedragen. Het is niet normaal wanneer het volledig dichtknijpen van de rem sponsachtig aanvoelt.

Afstellen: (Trommelrem)

De indeuking van de afstellingmoer moet uitgelijnd worden met de "pin". (zie figuur hieronder)



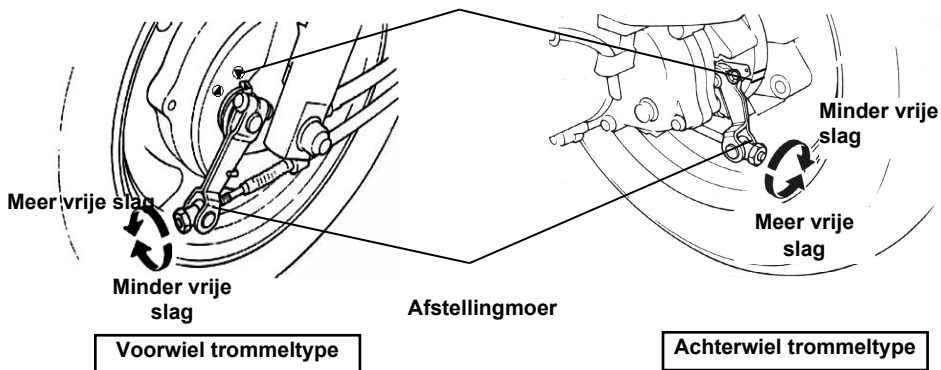
WAARSCHUWING:

Als de vrije slag tussen 10~20 mm is, controleer de slijtage indicatoren van de voor en achterremmen. Als het pijltje op de remarm uitgelijnd is met de "Δ" op de remschijf, betekent dat dat de remvoering versleten is en onmiddellijk vervangen moet worden.

Draai aan de afstellingmoer van de achterrem- en voorremkabels totdat de speling binnen de aangegeven waarden valt

- Na afstellen trekt u de beiden remmen in totdat u de werking van de remmen voelt.
- Meet de speling met een lineaal.

Indicatie slijtagelimiet van de remblokken

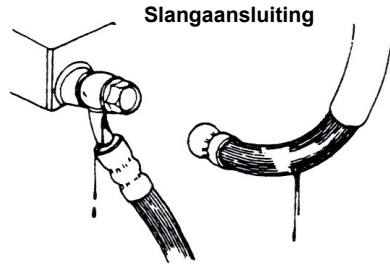


SCHIJFREM CONTROLEREN

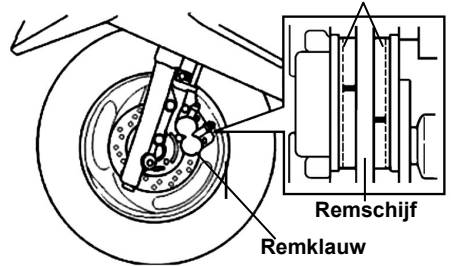
(Van toepassing voor modellen met schijfrem)

(Lekkage, schade, loszittende remvoering)

Controleer de remvoering op lekken of schade, controleer met een schroefsleutel of ander geschikt gereedschap of de aansluitpunten van de remvoering vastzitten en controleer of de remkabels beschadigd zijn door de vibraties van het stuur of enig ander onderdeel. Als dat het geval is brengt u uw scooter naar een officiële SYM dealer voor reparatie of onderhoud.



Indicatie slijtagelimiet van de remblokken



WAARSCHUWING:

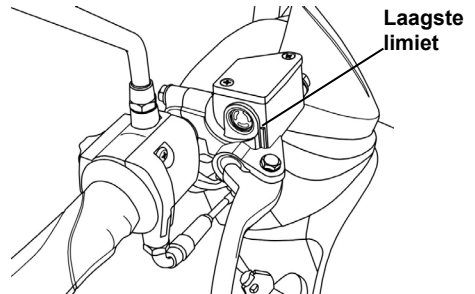
Controleer het functioneren van de remmen tijdens het rijden op een droog wegdek en met een lage snelheid zodat u zeker bent dat uw scooter in prima staat is en u veilig de wegcontrole kunt.

(Controle van de remvoering vooraan)

Controleer de rem achter de remklauw. Het remblok moet nieuwe voering krijgen als de slijtage indicator van de remblokken de schijfrem bereikt.

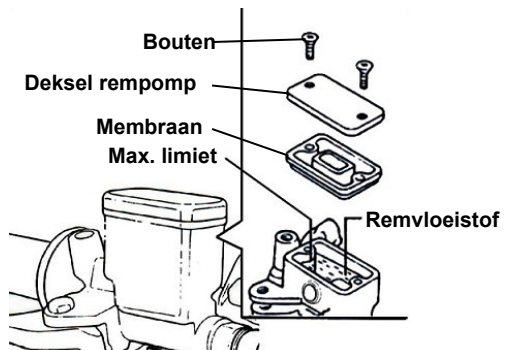
(Controleer de hoeveelheid olie in de remolietank)

Parkeer de scooter op een effen ondergrond en controleer of het vloeistof peil onder het "LOWER" teken staat
Aanbevolen
Remolie: (DOT 3 of DOT4).



(Vullen van de remvloeistof van het voorwiel)

1. Maak de schroeven los en verwijder het deksel van de rem pomp.
2. Verwijder vuil van het reservoir, let op dat er geen vuil in het reservoir valt
3. Verwijder het deksel van het membraan en verwijder het membraan.
4. Vul remvloeistof bij tot de max. limiet
5. Monteer membraan, membraandeksel en deksel rem pomp terug op hun plaats
6. Let op dat het membraan op dezelfde manier wordt teruggeplaatst en dat er niets in het reservoir valt. Zet het deksel van de rem pomp correct vast.



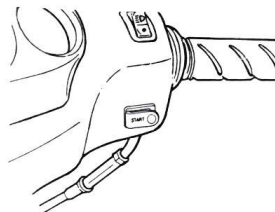
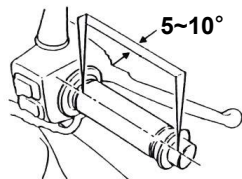
WAARSCHUWING:

- Om chemische reacties te vermijden: gebruik geen andere remvloeistof dan aanbevolen.
- Zorg er bij het vullen voor dat u de max. limiet niet overschrijdt en dat u niet morst op de gelakte of plastic onderdelen om schade te vermijden

8. Inspectie en onderhoud voor het rijden

AFSTELLEN VAN DE GASHANDGREEP

- Bij een correcte afstelling heeft het gashendel een vrije slag van 5~10°.
- Draai de borgmoer los, zet de afstelmoer in de gewenste positie en draai de borgmoer weer goed vast.

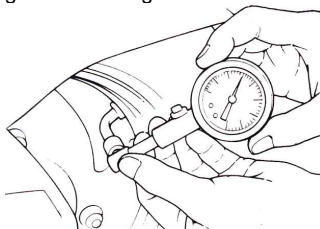
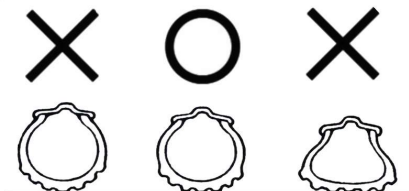


Controleer de volgende punten:

1. Controleer de kabel van de gashendel om na te gaan of de hendel soepel van een open tot een gesloten stand draait.
2. Controleer of bij stuurslag naar beide zijden de gashendel kabel niet belemmerd wordt.
3. Controleer of de gaskabel niet door andere kabels gehinderd wordt om soepel te functioneren.

DE BANDEN CONTROLEREN

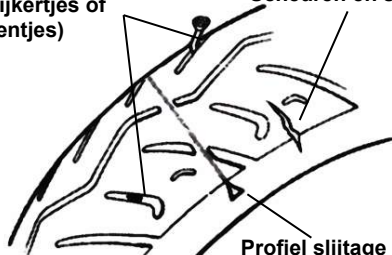
- Banden moeten gecontroleerd en opgepompt worden wanneer de motor uitgeschakeld is.
- Als een band niet de correcte spanning heeft is de contactcurve van de band met de grond niet goed, controleer dit met een geijkte bandenspanningsmeter en pomp op tot de aangegeven druk.
- Het controleren van de banden met een bandenspanningsmeter moet gebeuren als ze koud staan.



CONTROLEER A.U.B. DE VOORGESCHREVEN BANDENSPANNING

Vreemde voorwerpen
(Spijkertjes of steentjes)

Scheuren en schade



Profiel slijtage indicator

- Controleer de banden op scheuren en andere schade.
- Controleer of er scherpe voorwerpen in het loopvlak zitten.
- Controleer de slijtage indicator van de band om na te gaan of het profiel voldoende is.
- Een band waarvan de slijtagebalk zichtbaar is moet vervangen worden



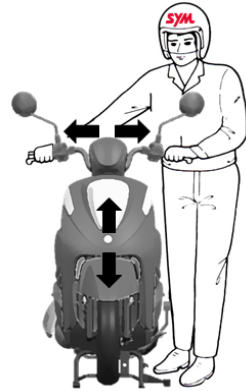
WAARSCHUWING:

Een foute bandendruk, slijtage of beschadigingen zijn de voornaamste oorzaak van controleverlies over het stuur en van kapotte banden.

VOORSTE SCHOKDEMPERS EN STUURSTANG

CONTROLLEREN

- Voer deze controle uit met uitgeschakelde motor en verwijder de contactsleutel.
- Controleer de vorkpoten op beschadiging.
- Druk de voorvering in door het stuur op en neer te bewegen. Let op vreemde geluiden.
- Controleer of de bouten en moeren aan de voorvork goed vastzitten.
- Beweeg het stuur op en neer, van links naar rechts om te controleren of alles goed vastzit, of er niet te veel weerstand is en dat het niet te veel naar één kant helt.
- Controleer of de stuurbewegingen niet door de remkabelsbelemmerd worden.
- Als er iets aan de hand is met uw scooter, laat hem door een SYM dealer nakijken en/of repareren.



CONTROLE EN ONDERHOUD VAN DE ACCU

- Deze scooter is uitgerust met een onderhoudsvrije accu dus u hoeft deze niet te controleren of elektrolyt toe te voegen. Laat uw scooter controleren door een officiële SYM dealer mocht u afwijkingen opmerken

(Schoonmaken van accupolen)

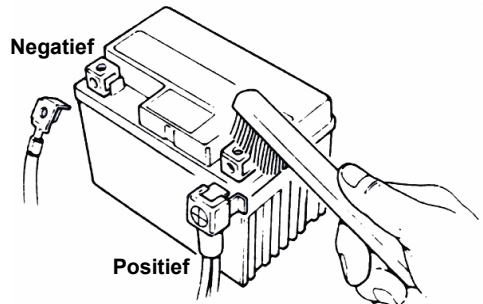
Verwijder de accu en maak de accupolen schoon als deze vuil of gecorrodeerd zijn.

Demontage van de accu:

Zet het contactslot op "OFF" en maak het klepje waar de accu onder zit los. Haal eerst de minpool kabelmoer los en dan de kabel. Verwijder vervolgens de pluspool moer en de pluskabel.

OPGELET:

- Maak de accu polen schoon met warm water als ze vuil zijn of als er wit poeder op zit.
- Als er een duidelijke corrosie op de polen is, maak dan de kabels los en verwijder het vuil met een staalborstel of een stukje schuurpapier.
- Na het schoonmaken, monteer de kabels weer en bedek ze met een beetje vet. Installeer de accu op omgekeerde wijze.



- Deze scooter is uitgerust met een onderhoudsvrije batterij dus u hoeft deze niet te controleren en elektrolyt toe te voegen. Laat uw scooter controleren door een officiële SYM dealer mocht u afwijkingen opmerken.

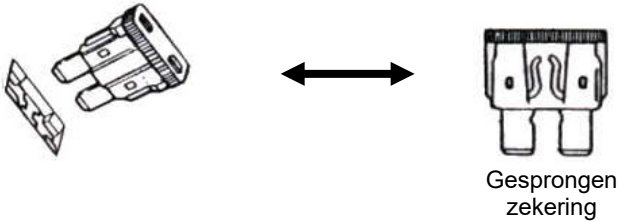
OPGELET:

- Dit is een gesloten accu. Verwijder nooit de dopjes.
- Om elektrische lekkage en ontlading te voorkomen als de accu niet werkt gedurende lange periodes: verwijder de accu uit de scooter en bewaar hem op een goed geventileerde en donkere plaats nadat de accu goed opgeladen is. Als de accu in de scooter bewaard moet worden, maak dan de minpool kabel los. Als de accu vervangen moet worden, kies dan hetzelfde type (onderhoudsvrij).

ZEKERINGEN CONTROLEREN EN VERVANGEN

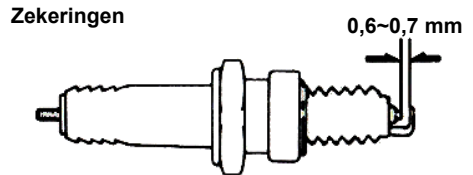
Zet het contact uit en controleer of de zekeringen intact zijn. Vervang de gesprongen zekering door een nieuwe van hetzelfde type en dezelfde amperage. Om schade aan het elektrische systeem en het circuit te vermijden is het strikt verboden om een zekering van meer dan 10 of 20 ampère of een van koper of staal te gebruiken.

- Verwijder de opbergruimte. De zekeringhouder bevindt zich naast het licht.
- Open het deksel van de zekeringhouder en verwijder de zekering. Controleer of een zekering beschadigd of verbrand is.
- De zekering dient stevig in de zekeringhouder te zitten met wire connectors. Losse koppelingen kunnen leiden tot oververhitting en schade.
- Gebruik altijd elektrische onderdelen met de originele verbruikswaarden (lampen bijvoorbeeld). Het gebruik van andere lampen met andere waarden dan standaard kan ervoor zorgen dat de zekering kapot gaat of dat de accu overladen wordt.
- Vermijdt dat water direct op de zekering of rond de zekeringhouder komt.
- Ga naar de dealer als de zekering kapot gaat om onbekende redenen.



BOUGIE CONTROLEREN

- Verwijder de dop van de bougie (verwijder de bougie met behulp van de speciale sleutel uit de gereedschapskit).
- Controleer de elektrode op vuil of koolstofaanslag.
- Verwijder de koolstof met een staalborstel, schuurpapier of een doek. Maak de bougie schoon met benzine en droog met een doek.
- Controleer de elektrode, en pas de afstand aan op 0.6-0.7 mm (met een voelmaat).
- Draai de bougie zo ver mogelijk dicht en draai dan nog eens 1/2-3/4 draaien vaster met een sleutel.



**WAARSCHUWING:**

Na het rijden is de motor heet. Let op dat u zich niet verbrandt.

Gebruik enkel de bougies aangepast aan de motorspecificaties van deze scooter zoals aanbevolen door de fabrikant. (Zie specificaties).

VOOR- EN ACHTERLICHTEN CONTROLEREN

- Start de motor en schakel het licht aan. Controleer of voor- en achterlichten werken.
- Controleer de afstelling van de koplamp door deze op een muur te richten.
- Controleer de cover van de koplamp op vuil en scheuren en kijk of het niet los zit.

REMLICHT CONTROLEREN

- Draai de contactsleutel naar de "ON" stand, knijp de remhendels van de voor- en achterrem dicht
- Controleer of de remlichten werken.
- Controleer de cover van het remlicht op vuil en scheuren en kijk of ze niet los zit.

**WAARSCHUWING:**

- Gebruik enkel de voorgeschreven lampen om schade aan het elektrische systeem, uitbranden van de lampen en leeglopen van de accu te vermijden.
- Verander geen elektronische componenten of voeg er geen toe om overbelasting van het elektrische circuit en/of kortsluiting te vermijden, want dit kan tot brand leiden.

RICHTINGAANWIJZERS EN CLAXON CONTROLEREN

- Draai de contactsleutel op de "ON" stand.
- Zet de richtingaanwijzer naar rechts aan en controleer of voor en achter de lampen gaan knipperen en dat u het knipperen hoort. Doe hetzelfde voor links
- Inspecteer of de richtingaanwijzer glaasjes vuil of kapot zijn.
- Druk op de schakelaar van de claxon en luister of deze naar behoren werkt.

**WAARSCHUWING:**

- Gebruik lampen met de correcte specificaties voor de richtingaanwijzers. Anders wordt de goede werking van de richtingaanwijzers beperkt.
- Draai de richtingaanwijzer aan voor u van richting verandert of een straat inslaat om de bestuurders achter u te waarschuwen.
- Zet nadien meteen uw richtingaanwijzer weer uit door de knop nogmaals in te drukken om de andere bestuurders niet te verwarren over uw intenties

BENZINE LEKKAGE CONTROLEREN

- Controleer de benzinetank, de tankdop, de brandstofleidingen en carburateur op lekkage.

SMEERPUNTEN CONTROLEREN

- Controleer of alle scharnierende onderdelen voldoende zijn gesmeerd.
(Voorbeeld: middenbok-as, zijstandaard, remhendels, etc.)

8. Inspectie en onderhoud voor het rijden

LUCHTFILTER CONTROLEREN

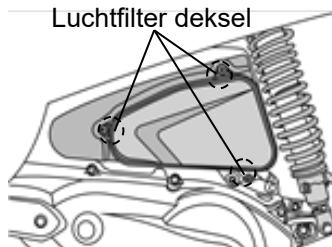
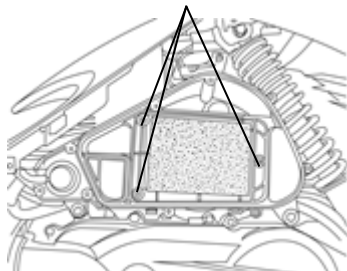
⟨DEMONTAGE PROCEDURE⟩

1. Verwijder de schroeven van het luchtfilterdeksel
2. Verwijder het luchtfilterdeksel en vervolgens het filter.
3. Neem het element eruit en maak het schoon. (check het onderhoudsschema).

⟨MONTAGE PROCEDURE⟩

- Monteer de luchtfilter in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Elementschroeven



OPGELET:

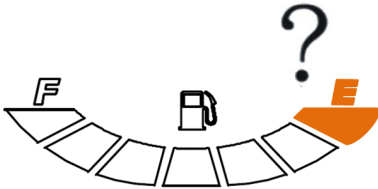
- Stof is de grootste oorzaak van vermogensverlies of een verhoogd brandstofverbruik.
- Om de levensduur van de scooter te verlengen is het aangewezen de luchtfilter vaker te vervangen wanneer u dikwijls op stoffige wegen rijdt.
- Wanneer de luchtfilter niet goed is gemonteerd komt er stof in de cilinders. Dit leidt tot vermogensverlies en een kortere levensduur van de motor.
- Als u de scooter wast, zorg ervoor dat u de luchtfilter niet te nat maakt. Anders kan dit leiden tot een moeilijke start van de motor.

WANNEER DE SCOOTER NIET START



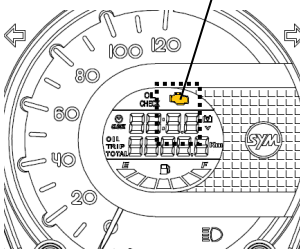
1. Staat het contactslot in de "ON" stand?

2.




2. Is er voldoende benzine in de tank?

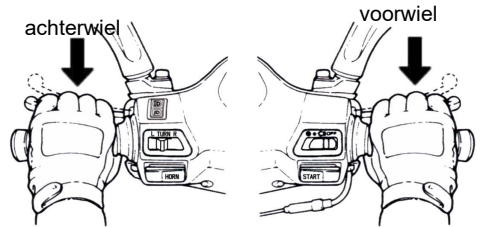
EFi stoornis indicator



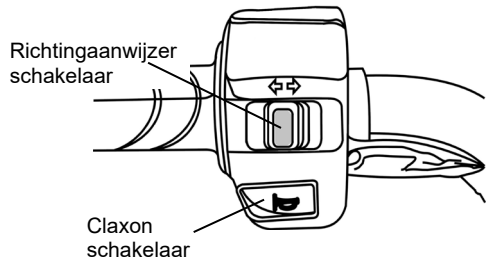
4. Blijft het lichtje van de EFi trouble Indicator

"" branden? Als dit gebeurt, laat dan het auto-diagnose systeem nakijken door een SYM dealer.

【 Wanneer u al het bovenstaande hebt gecontroleerd en de scooter start nog steeds niet, laat hem dan controleren door een officiële SYM dealer. 】



3. Houdt u de voor- of achterrem dicht bij het starten?



5. Draai de contactsleutel op "ON", en druk op het claxon. Wanneer deze niet gaat kan de zekering gesprongen zijn.

- 10. E.C.U. Circuit Interface System
- 11. Welke brandstof
- 12. Transmissie olie
- 13. Voorzorgmaatregelen om de scooter te berijden



10.E.C.U. CIRCUIT INTERFACE SYSTEEM

- Dit hardware component bestaat uit een 16-bit microcomputer die de besturingsunit is. Het bevat het functionele circuit interface van de sensoren voor de staat van de motor en de driving actuator voor de brandstof injector, de brandstof pomp, en het contact.

11. SUGGESTIES INZAKE BENZINE

- Deze scooter is ontworpen voor het gebruik van LOODVRIJE benzine van 92 Octaan of meer.
- Wanneer de scooter op een hoogte wordt gebruikt (waar de luchtdruk lager is) dient de lucht/benzine verhouding aangepast te worden voor een optimaal vermogen.

12. TRANSMISSIE OLIE

- Aanbevolen olie: Originele "SYMOIL" GEAR OIL (SAE 85W-140 GL-5)

13. VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HET BERIJDEN VAN EEN SCOOTER

1. Zet de scooter op de hoofdstandaard en ga op het zadel zitten.
Druk de scooter naar voor om de hoofdstandaard in te klappen.



WAARSCHUWING:

Draai nooit aan het gashendel om de toeren op te drijven voordat u wegrijdt.

2. Stap langs de linkerkant op uw scooter en ga op de juiste manier op het zadel zitten, houd uw rechervoet goed op de grond om te vermijden dat de scooter valt.



WAARSCHUWING:

Knijp de achterrem in voor u vertrekt.

3. Draai zachtjes het gas open en de scooter zal zich in beweging zetten.



WAARSCHUWING:

- Het snel opendraaien van het gas kan het plots naar voor schieten van de scooter veroorzaken en dit is heel gevaarlijk.
- Controleer of uw zijstandaard volledig is ingeklapt voor u vertrekt

[REM NIET PLOTSELING EN MAAK GEEN SCHERPE BOCHTEN]

- Plots remmen en scherp afdraaien kan resulteren in een slip- en/of valpartij.
- Plots remmen en scherp afdraaien kan vooral bij regenweer resulteren in slip-, glijd- en/of valpartijen.

[WEES UITERMATE VOORZICHTIG BIJ REGENWEER]

- De remafstand bij regenweer of op een nat wegdek is groter dan op een droog wegdek. Minder dus vaart en houd er rekening mee dat u vroeger moet remmen.
- Bij het afdalen van een helling moet u het gashendel loslaten en moet u remmen zoals bij het minderen van vaart.



Item	Onderhoud Mijlen	200mi	600mi	2,000mi	4,000mi	8,000mi	Opmerkingen
	Onderhoud kilometer	300KM	Elke 1,000KM	Elke 3,000KM	Elke 6,000KM	Elke 12,000KM	
	Controle items Onderhouds Interval	NIEUW	1 maand	3 maanden	6 maanden	1 jaar	
1	Luchtfilter element (Opmerking)	I	C		R		Papiertype
2	Olie filter (Scherm)	C			C		
3	Motorolie	R	I	Vervanging elke 3000KM			
4	Banden, Druk	I	I				
5	Accu	I	I				
6	Bougie	I		I		R	
7	Carburator (stationair)	I			I		
8	Stuurvork en stuurhendels	I		I			
9	Controleer Transmissie op lekkage	I	I				
10	Controleer carter op lekkage	I	I				
11	Transmissie olie	R	Vervanging elke 5000KM (5 Maanden)				
12	Aandrijfriem / rollen				I	R	
13	Brandstof tank schakelaar en lijnen	I		I			
14	Werking gashendel en gaskabel	I	I				
15	Motormoeren en -bouten	I		I			
16	Cilinderkop, cilinder en piston				I		
17	Uitlaatsysteem/interne reiniging				I		
18	Ketting nokkenas / ontsteking tijd	I		I			
19	Kleppenspel	I			I		
20	Schokdempers	I			I		
21	Ophanging voor en achter	I			I		
22	Hoofd- en zijstandaarden	I			I/L		
23	Carterontluchting (PCV)	I		I			
24	Koppeling gewicht				I		
25	Remsysteem/remvoering	I	I				
26	Bouten/moeren voor alle componenten	I	I				

- ☆ The Het bovenstaande onderhoudsschema moet uitgevoerd als de onderhoudscriteria van duur of van kilometerstand bereikt zijn (1,000 kilometer)
- ✘ Om de scooter in optimale conditie te houden raden we u aan om een periodiek onderhoud te laten uitvoeren bij uw erkende SYM Dealer of gefranchiseerde Dealer.

Code: I ~ Inspectie, schoonmaken en afstellen R ~ Vervangen
 C ~ Schoonmaken (vervangen indien nodig) L ~ Lubrifiëren

- Opmerking 1. Maak het luchtfilter element schoon of vervang het vaker dan voorzien als u op stoffige wegen rijdt of in erg vervuilde zones.
 2. U moet de scooter vaker een onderhoud geven wanneer deze dikwijls aan hoge snelheid rijdt, of lange afstanden aflegt.

【Nota's in de opmerkingen zijn bedoeld om de toepasbare modellen aan te duiden.】



15. Specificaties

Model		Mio	
		FS11W1-EU	FS11W1-UK
Item	Specificaties		
Lengte		1,779 mm	
Breedte		696 mm	
Hoogte		1,047 mm	
Wielbasis		1,249 mm	
Netto gewicht		99kg	
Maximale belasting (met lading)		259Kg (570.9 lb)	
Type		4- takt single cilinder motor	
Brandstof		ONGELOOD (OCTANE 92 OF HOGER)	
Koelsysteem		Lucht gekoeld	
Volume displacement		115.6 cm ³	
Compressie ratio		10.8:1	
Max. PK		9,5PS (7KW) × 7.000 rpm	
Max. torque		1.0kgf-m(9.8Nm) / 6,500 rpm	
Starter		Elektrische startknop	
Schokdemper Voor		TELESCOOP	
Schokdemper Achter		UNIT SWING	
Stationair		1800±150rpm	
Aandrijving		CVT	
Voorvelg / Achtervelg		MT 2.15×10 / MT 2.15×10	
Voorste band		90/90-10 – 50J	
Achterband		90/90-10 – 50J	
Wiel		Stuur	
Bandendruk		Voor: STD 1.5kgf/cm ²	
		Achter: STD 2.3kgf/cm ²	
Rem vooraan		Schijfrem (Ø 160 mm)	
Rem achteraan		Trommel type (Ø 110 mm)	
Lamp vooraan (groot/dim)		12V 35W / 35W ×1 (H17)	
Remlicht lamp (achterlamp)		LED	
Lampen Richtingaanwijzer		LED	
Snelheidsmeter lamp		LED	
Motorolie inhoud		1.0 L (0.8 L bij vervangen)	
Transmissieolie inhoud		110 cc. (100 cc. bij vervangen)	
Benzinetank inhoud		5,2 L	
Zekering / Bougie		LR7D (NGK) (gap 0.6~0.7mm)	
Accu vermogen		YTX7A/GTX7A-BS 12V 6.3Ah (gesloten type, onderhoudsvrije accu)	
Luchtfilter		Papiertype	
Benzinetankdop		Schakelaar controle auto-open type	
Koplamp		Algemeen type (single)	
Achterframe		Kan geen grote belasting dragen	



1. Índice

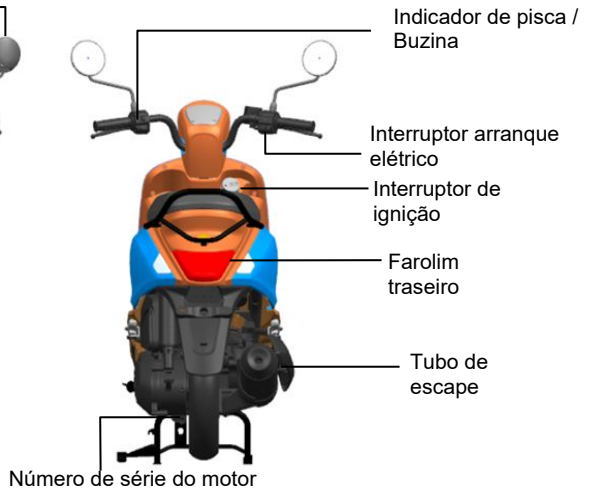
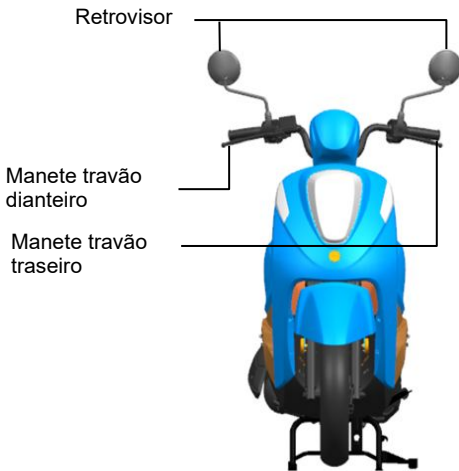
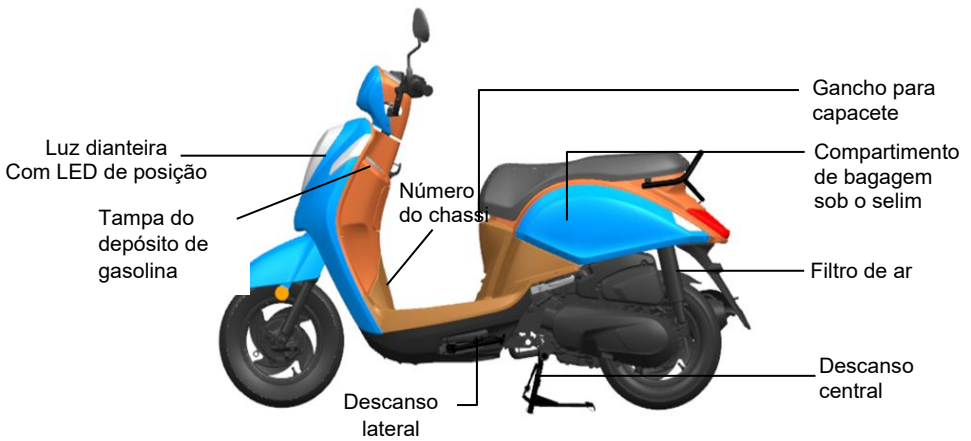
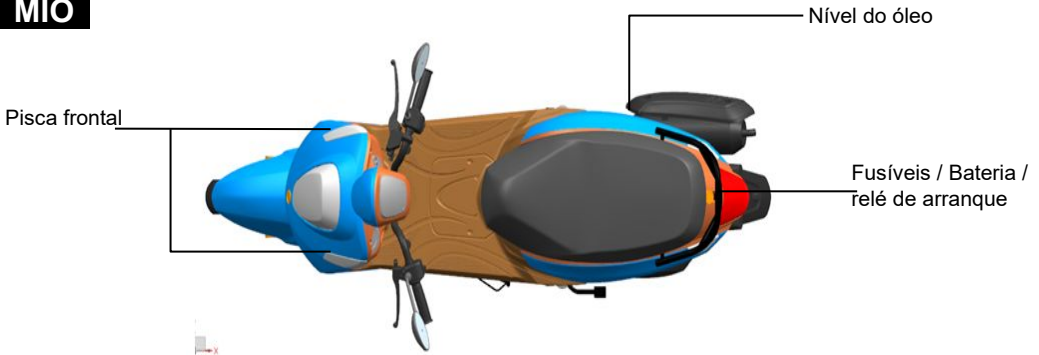
1. Índice	113
2. Localização dos comandos	115
3. Antes de montar e conduzir a moto	116
4. Condução segura	116
5. Condução	117
6. Peças sobresselentes genuínas	117
7. Utilização de cada componente	118
Visor LCD	118
Como usar o interruptor de ignição	120
Utilização dos botões	122
Tranca assento	123
Tampa do depósito de gasolina	123
Unidade de carga USB com led azul (em opção)	123
Gancho para capacete de segurança	124
Compartimento de bagagem	124
Sistema de travagem combinado	124
Observações e recomendações importantes antes de arrancar o motor	125
O melhor método de arranque	125
Controlo do punho de aceleração	126
Estacionamento	126
8. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a moto	127
Inspeção de rotina	127
Verificação do nível de gasolina	127
Verificação e mudança do óleo do motor	128
Verificação e mudança do óleo da transmissão	128
Verificação e ajuste do curso livre do travão	129
Inspeção do disco dos travões (consoante os modelos)	130
Ajuste de folga no punho de aceleração	131
Inspeção dos pneus	131
Verificação dos amortecedores dianteiros com o guiador	132
Verificação e manutenção da bateria	132
Verificação e mudança dos fusíveis	133
Verificação da vela de ignição	133
Verificação das luzes dianteiras e traseiras	133



Verificação da luz de travagem	134
Verificação dos piscas e da buzina	134
Detecção de fuga de gasolina	134
Verificação da lubrificação dos diversos mecanismos do corpo	134
Verificação do filtro de ar	135
9. Quando ocorre uma anomalia ou um problema	136
Diagnóstico quando o motor não arranca	136
10. E.C.U Sistema de Interface	137
11. Sugestões relativas ao combustível	137
12. Óleo de transmissão	137
13. Precauções relativas à condução da moto	137
14. Calendário de manutenção periódica	138
15. Especificações	138



MIO





Este manual descreve o modo correto de conduzir a sua moto incluindo instruções de segurança, métodos simples de verificação e outras recomendações.

Para uma condução confortável e segura pedimos-lhe que leia atentamente este manual.

Para seu benefício, peça ao seu concessionário SANYANG o manual de funcionamento da moto e leia atentamente os seguintes capítulos:

- Utilização correta da moto.
- Verificação e manutenção prévia à entrega.

A SYM agradece-lhe a sua confiança!

Para maximizar o desempenho da sua lambreta é necessário efetuar uma verificação completa e manutenção periódica.

Recomendamos-lhe uma primeira inspeção, efetuada pelo concessionário que lhe vendeu a lambreta, depois de ter rodado os primeiros 300 quilómetros, e em seguida submetê-la periodicamente à revisão após cada 1 000 km.

- Caso as especificações e a construção da sua moto sejam diferentes das apresentadas nas fotos e figuras do manual do utilizador e dos catálogos, devem prevalecer as especificações e construção da moto atual.

4. CONDUÇÃO SEGURA

É muito importante que a condução se faça de forma relaxada e com equipamento apropriado, por isso cumpra as regras de trânsito, conduza com cuidado e de forma responsável.

Habitualmente, quase todos os recém-proprietários conduzem a sua nova moto muito cautelosamente, mas depois de familiarizados com ela, tendem a tornar-se descuidados e imprudentes podendo provocar acidentes.

Não se esqueça:

- Use sempre um capacete de proteção homologado e conserve a presilha apertada sob o queixo enquanto conduz.
- Roupas com punhos abertos ou soltos podem ser insufladas pelo vento e prenderem-se no volante afetando a segurança de condução.
- Por isso, use roupa com mangas estreitas.
- Segure o guiador com ambas as mãos. Nunca conduza só com uma mão.
- Respeite os limites de velocidade.
- Use sapatos adequados de talão baixo.

Respeite o plano de manutenção e de revisão periódica de acordo com o calendário.

⚠ ATENÇÃO!!

- Para evitar queimaduras, provocadas pelo tubo escape, quando circula com um passageiro, assegure-se de que essa pessoa coloca os pés no local próprio para esse efeito.
- Depois de ter circulado com a sua moto, o tubo de escape fica muito quente podendo provocar queimaduras, pelo que deve evitar tocar no escape caso tenha que verificar ou reparar algo na sua moto.
- Depois de ter circulado com a sua moto, o escape fica muito quente, por isso estacione a máquina de modo a que ninguém possa roçar o escape e queimar-se.

⚠ ATENÇÃO!

- Alterações na sua moto afetarão a estrutura ou o desempenho da mesma, podendo diminuir o rendimento do motor ou provocar emissão de ruído no escape, encurtando a vida útil da moto.

Além de que é interdito fazer alterações e não compatível com a conceção e especificações de origem.

Uma moto alterada perde imediatamente a garantia de fabrico, pelo que não deve alterar a sua moto arbitrariamente.

- Alterações nos pneus ou na roda tornam a condução perigosa e podem causar ferimentos graves ou até mesmo morte.

5. Condução

6. Peças sobresselentes genuínas



5. CONDUÇÃO

Conserve os seus braços, palmas das mãos, lombares e dedos dos pés relaxados e adote uma postura de condução confortável para poder reagir rapidamente sempre que seja necessário.

- A postura do piloto tem muita influência sobre a segurança durante a condução. Mantenha o centro de gravidade do seu corpo bem centrado no selim, se o centro de gravidade do seu corpo estiver na parte traseira do selim, a carga na roda da frente diminui induzindo vibrações no guiador. É perigoso conduzir uma moto com um guiador instável.
- As viragens são mais fáceis quando o condutor inclina o seu corpo para o interior enquanto vira o guiador. Em contrapartida, o piloto sente-se instável quando o seu corpo e a moto não se inclinam.
- A moto é difícil de controlar em pistas esburacadas, desniveladas e não pavimentadas, pelo que aconselhamos informar-se das condições da estrada antes de se pôr a caminho, abrandar e servir-se da força dos seus ombros para controlar o guiador.
- Sugestão: Não carregar objetos nos pedais da frente, desnecessariamente, para não afetar a sua condução nem a estabilidade do guiador.

ATENÇÃO!

A sensação ressentida pelo piloto no guiador varia ligeiramente com ou sem carga na moto.

Carga excessiva pode provocar oscilação no guiador e afetar a segurança de condução.

Por isso não carregue excessivamente a sua moto.

- O carregamento excessivo da sua lambreta destabiliza e dificulta as manobras, podendo causar danos graves nos pneus e nas rodas, além de alterar o centro de gravidade, e assim provocar acidentes resultando em ferimentos e até mesmo morte do condutor e passageiros. Não exceder o peso máximo autorizado.

ATENÇÃO!

- Não coloque materiais inflamáveis tais como panos entre o cárter lateral do corpo da moto e o motor para evitar incêndios que danificariam os componentes da moto.

Não colocar objetos fora dos compartimentos destinados à bagagem para evitar danos eventuais.

SUGESTÃO:

Para maximizar o desempenho e prolongar a vida útil da sua moto, durante o primeiro mês ou nos primeiros 1000 km respeite os procedimentos de rodagem inicial do motor e dos componentes da moto.

Evite acelerar rapidamente e mantenha a velocidade abaixo de 60 km/hr.

6. PEÇAS SOBRESSELENTES GENUÍNAS

Para assegurar o bom desempenho da sua moto, a qualidade de cada componente e material, e a precisão dos elementos usados deve ser conforme aos requisitos de concepção.

“As peças sobresselentes genuínas SYM” são fabricadas com os mesmos materiais de alta qualidade que compõem a moto original.

Essas peças são colocadas em venda no mercado só depois de passarem controlos estritos de qualidade e técnicos comprovando a sua conformidade com as especificações de fabricação.

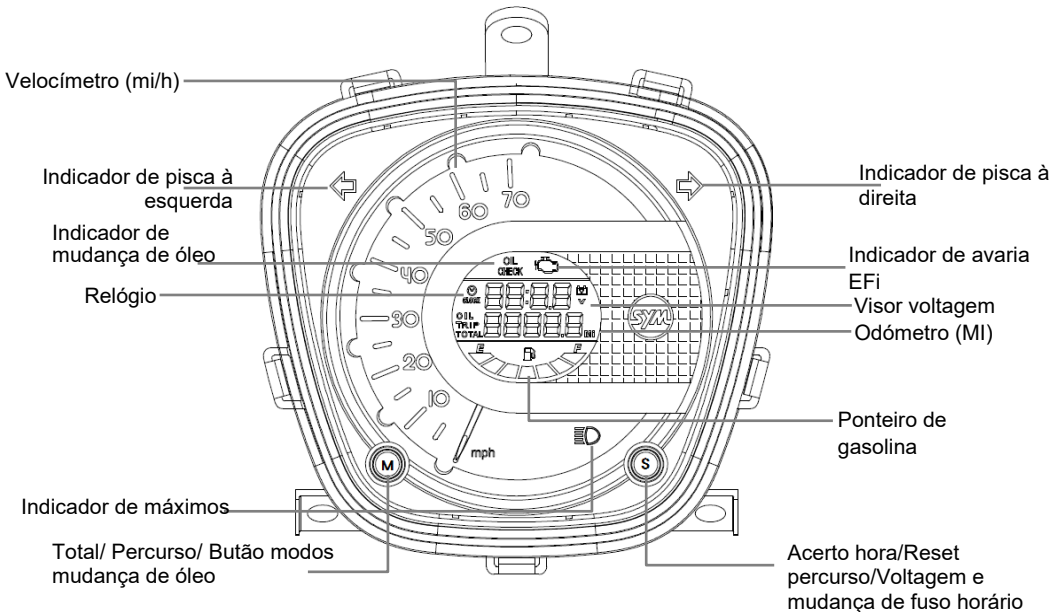
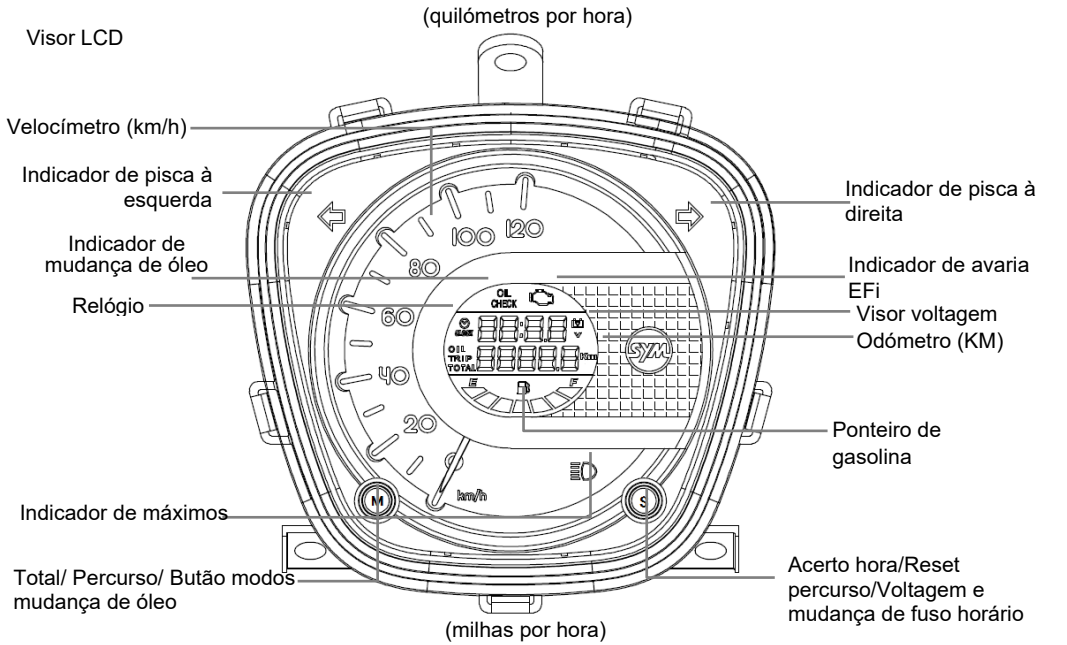
Por conseguinte, deve comprar exclusivamente “Peças sobresselentes genuínas SYM” nos “Concessionários homologados pela SYM” quando substituir peças na sua moto.

Peças baratas ou contrafeitas não lhe oferecem garantia de qualidade nem durabilidade de desempenho, além de arriscar-se a avarias inesperadas e baixar o nível de desempenho da sua moto.

- Utilize sistematicamente **peças genuínas SYM** para conservar o caráter genuíno da sua moto e garantir a sua longevidade.



(Abaixo descreve-se o funcionamento básico de uma lambreta SYM, modelo **Mio**, com motor a 4 tempos ventilado por ar, que pode variar nos modelos personalizados. Por favor consulte a parte final deste manual.)

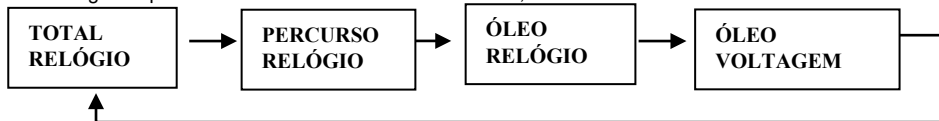


7. Utilização de cada componente

- **Velocímetro:**
Indica a velocidade de circulação em duas unidades distintas (Km/h) ou (mph).
- **Visor LCD (Incluindo o Odômetro)**
Pressionar "MODO" sucessivamente para selecionar total de milhas/ milhas em curso/ nível de óleo.
Pressionar "SET" sucessivamente para selecionar voltagem bateria/tempo.
- **Indicador de máximos:**
Este indicador acende-se quando os máximos estão ligados.
- **Indicador de pisca:**
A luz de pisca acende-se à direita ou à esquerda de acordo com a direção selecionada no interruptor de sinalização de viragem.
- **Ponteiro de gasolina:**
O ponteiro deste indicador aponta o volume de gasolina existente no depósito.
Se este ponteiro permanecer na posição "E" quando se roda o comutador da chave para "ON", encha imediatamente o depósito (gasolina sem chumbo 92 ou superior).
- **Indicador de avaria EFI:**
Quando se posiciona o interruptor principal em "ON", este indicador de alerta acende-se, extinguindo-se logo após o arranque do motor. Ele indica se o sistema EFI funciona corretamente. Se houver um problema no sistema EFI, o indicador de alerta mantém-se aceso ou não acende. Nesse caso contacte um concessionário SYM para verificar o sistema de auto-diagnóstico ou as conexões elétricas.
- **Indicador de mudança de óleo do motor: "MUDAR ÓLEO"**
Este indicador acende-se para assinalar quando se deve proceder à substituição do óleo do motor. Habitualmente, depois da mota ter percorrido aproximadamente 1,000 quilómetros, este indicador acende-se. Isso significa que é preciso mudar ou adicionar óleo no motor. Deve repor o contador de milhas em "0" em modo ÓLEO. Depois de mudar o óleo, posicione a CHAVE em ON. Carregue no botão "SET" 2 vezes em modo "ÓLEO", aguarde até que a luz se apague e depois reponha o contador de milhas em "0" em modo "ÓLEO".
Instrução: 1. O óleo do motor deve ser mudado inicialmente após uma rodagem de 300 km, em seguida mudar cada 1,000 km.
2. Se o número de quilómetros recomendados tiver sido ultrapassado e a luz não acender, leve a sua moto ao revendedor ou garagem habilitada para verificação.

Comutador de modo de visualização:

1. Com o interruptor central posicionado em "ON", em modo "TOTAL", pressionar o botão "MODO" durante 1 segundo para selecionar um dos modos: "TOTAL", "ÓLEO" e "PERCURSO".



2. "TOTAL" significa o total de quilómetros do motor e não pode ser repostado em zero. Mas no modo "PERCURSO", pressionando o botão "SET" durante 2 segundos, os quilómetros apagam-se podendo ser novamente calculados.
3. Em modo "RELÓGIO", pressionar "SET" durante 1 segundo para visualizar "VOLTAGEM",

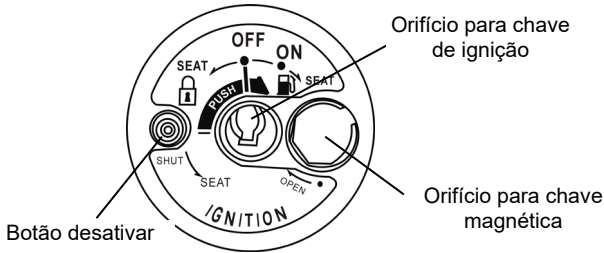
Acerto das horas

1. Visualização em modo horário 24 horas (0:00~23:59). Tolerância de ± 2 segundos.
2. Quando se posiciona o interruptor de chave em "ON", o relógio exibe-se em modo 24 horas com horas/ minutos.
3. Em modo "RELÓGIO", pressione o botão "MODO" (durante 2 segundos) para inserir o modo de configuração "TEMPO".
Depois pressione "MODO" durante um segundo, a seguir poderá comutar para o modo configurar (ver abaixo):

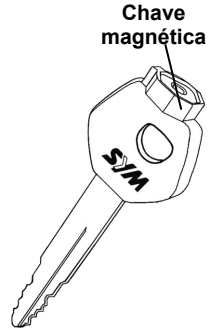
HORA → MIN(10min) → MIN(1min)

4. Em modo acertar a hora, pressionar brevemente o botão "SET" (configurar) para o desfile crescente dos algarismos. Os algarismos desfilam um a um, e o modo configurar termina automaticamente se não atuar no prazo de 30 segundos.

COMO USAR O INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



CHAVE DE IGNIÇÃO

CHAVE MAGNÉTICA ANTI ROUBO:

- Insira a chave magnética no respectivo orifício e rode-a para a direita para desbloquear o orifício de ignição que se encontra no painel de bordo.
- Para fechar o orifício de ignição, basta pressionar o botão de desativação e o orifício da chave de ignição fecha-se.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO:

Em posição “ON” (arrancar motor)

- O motor arranca nesta posição.
- A chave de ignição não pode ser retirada.

Posição “OFF” (motor cortado)

- O motor está cortado e não pode arrancar nesta posição.
- A chave de ignição pode ser retirada.

Posição assento “aberto”:

- Posicione o interruptor de ignição em posição “ASSENTO” e o selim desbloqueia-se.
- Existem três posições disponíveis.



Posição “ABRIR” (abrir tampa do depósito de gasolina):

- Para abrir, insira a chave no interruptor de ignição, exercendo pressão na chave rode-a para a direita.
- Para fechar, insira a tampa do depósito de gasolina exercendo pressão até ela fechar-se automaticamente.



Posição “TRANCAR” (guiador bloqueado)

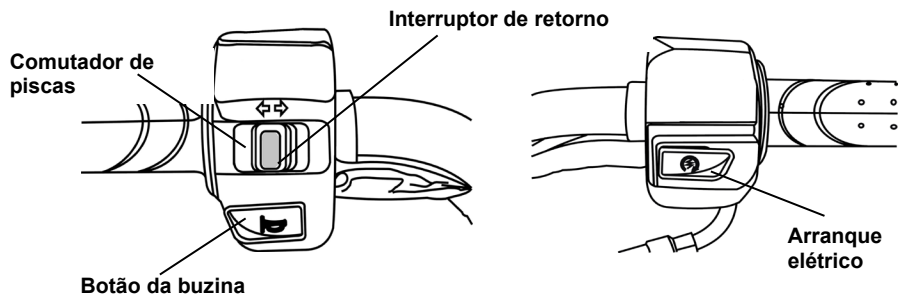
- Girar o guiador para a esquerda, inserir a chave de ignição pressionando-a e rodando-a para a esquerda até à posição “OFF” .
- O guiador fica trancado nessa posição.
- A chave de ignição pode ser retirada.
- Para desbloquear, basta rodar a chave de “OFF” para “ON”



⚠ ATENÇÃO!

- Não mude a posição da chave de ignição enquanto circula. Quando roda a chave para a posição “OFF” corta o sistema elétrico, podendo provocar acidentes graves. Portanto, a chave de ignição só pode ser dirigida para essas posições quando a moto estiver completamente imobilizada.
- Retire sempre a chave de ignição e assegure-se de levá-la consigo depois de ter trancado o guidador e antes de deixar a moto estacionada.
- Se a chave de ignição ficar durante largos períodos de tempo na posição “ON”, a bateria da sua moto descarrega-se afetando a sua capacidade de arrancar a moto. Não se esqueça de retirar a chave antes de trancar o assento.

UTILIZAÇÃO DOS BOTÕES



- Arranque elétrico:



É um botão de arranque (comutador) que arranca o motor.

Com o interruptor principal em "ON", mantenha este botão pressionado enquanto segura a manete do travão dianteiro ou traseiro para arrancar o motor.

⚠ ATENÇÃO!

- Largue imediatamente o botão assim que o motor arranca e não volte a carregar nele enquanto o motor estiver em rotação, para não danificar o motor.
- Este mecanismo é de concepção segura. O motor só arranca com a manete de travagem à frente ou com o pedal de travão traseiro acionado.

• **Ligação automática das luzes**

Coloque o interruptor principal em "ON", a alimentação elétrica das luzes liga-se automática e simultaneamente, incluindo o LED das horas, a luz de presença, os médios do farol dianteiro, o farolim traseiro de presença e a placa de matrícula na retaguarda. A iluminação só pode ser ligada ou desligada em simultâneo com o interruptor principal.

⚠ ATENÇÃO!

- A ligação automática das luzes é alimentada pela bateria, pelo que se deve desligar sistematicamente o interruptor principal quando a lambreta está imobilizada para não descarregar a bateria.

• **Comutador de piscas:**

Os piscas são utilizados para indicarem uma viragem para a esquerda ou para a direita.

Posicione o interruptor de ignição em "ON" e deslize o comutador de piscas para a esquerda ou para direita consoante o caso. O pisca acende.

Para desligar, basta repor o botão na posição original.



Sinal de pisca à direita indica que tenciona virar para a direita.



Sinal de pisca à esquerda indica que tenciona virar para a esquerda.

• **Buzina:**



Carregue neste botão, com o interruptor de ignição em "ON", para tocar a buzina.

⚠ ATENÇÃO!

Não carregue neste botão nas zonas em que é proibido buzinar.

7.Utilização de cada componente

TRANCA ASSENTO

- **Abrir:**

1. Insira a chave na ignição na fechadura situada sob o assento esquerdo (frente) e rode-a para a direita para abri-lo.
2. Carregue no interruptor de abertura do assento (ABRIR ASSENTO)

- **Trancar**

Carregando no assento, ele tranca-se automaticamente.

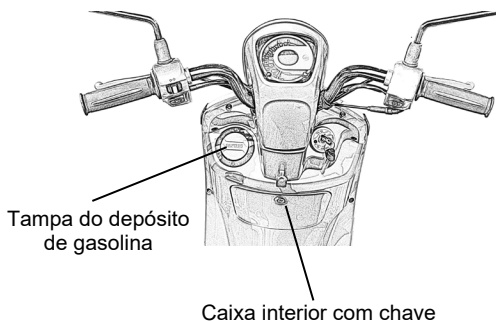
Depois do acionamento da tranca, verificar se o assento está bem fechado, puxando-o delicadamente para cima.

ATENÇÃO!

- Não se esqueça de retirar a chave depois de trancar o assento.
- Não colocar a chave dentro do compartimento de bagagem, enquanto estiver aberto, para evitar que a chave fique trancada no seu interior depois do fecho automático do assento.

TAMPA DO DEPÓSITO DE GASOLINA

1. Inserir a chave de ignição no orifício de ignição e rode a chave para a direita, em seguida a tampa abre-se automaticamente.
2. Não encha o depósito acima do limite quando põe combustível.
3. Basta inserir a tampa do depósito no seu alojamento. Em seguida trancar a tampa do depósito de gasolina.

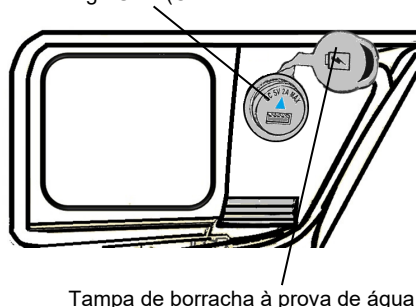


UNIDADE DE CARGA USB COM LED AZUL (EM OPÇÃO)

Lance a ignição e o LED USB fica automaticamente em funcionamento.

1. Voltagem de saída: DC5V±0.5V com luz LED azul luminosa.
2. Corrente de saída: 2.0±10%A MAX °
3. Proteção contra curtos-circuitos e carga excessiva:> 3.0±10A%,

Unidade de carga USB (Caixa no interior se instalada)



⚠️ ATENÇÃO!

- O descanso central deve estar assente no chão, o motor desligado sem fontes de chamas na proximidade para garantir o máximo de segurança enquanto se enche o depósito.
- Não encha o depósito acima do limite quando põe combustível. Senão a gasolina escapa-se através de um orifício situado na tampa do depósito, podendo danificar a pintura do corpo da moto e ainda mais grave, provocar um incêndio que queime a moto.
- Certifique-se de que a tampa ficou bem apertada.
- Este modelo dispõe de um tanque de reserva. O indicador de nível de gasolina move-se à medida que a gasolina começa a esgotar-se no depósito. Quando a gasolina da reserva começa a esgotar-se, a agulha desce mais rapidamente.

GANCHO CAPACETE DE SEGURANÇA

Abra o assento e prenda a presilha de ajuste do capacete de segurança no gancho, volte a fechar o assento.

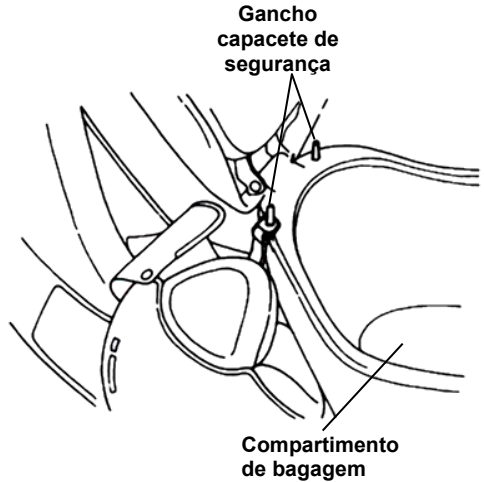
⚠️ ATENÇÃO!

- Não deixe o capacete pendurado neste gancho enquanto conduz para não danificar a moto nem perder a função protetora do capacete.

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

- Está situado sob o assento.
- Peso máximo autorizado: 10kg
- Não guardar objetos de valor no compartimento.
- Certifique-se de que o assento está bem trancado depois de se encaixar no suporte.
- Retirar todos os objetos de valor antes de lavar a moto para não encharcá-los.

Não coloque objetos sensíveis ao calor nesse compartimento porque o motor atinge temperaturas muito altas.



SISTEMA DE TRAVAGEM COMBINADO

- Evite travar bruscamente sem necessidade.
- É um sistema que liga os travões da frente e traseiro.
- Não trave continuamente durante muito tempo para não aquecer os travões e reduzir assim a sua capacidade de travagem.
- Abrande e trave antecipadamente em dias de chuva sobre pisos escorregadios. Não trave nunca bruscamente para evitar derrapagens e quedas.
- A utilização em singular do travão da frente ou do travão traseiro aumenta o risco de queda porque a moto tende a ser puxada para um lado.

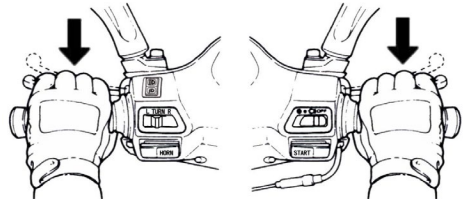
⟨Travar com o motor⟩

Reponha o manípulo de aceleração na sua posição de origem e utilize o efeito de travagem do motor. É necessário acionar ambos os travões, dianteiro e traseiro, de maneira intermitente, quando roda sobre pistas com declive importante e longo.

Modelo CBS

Para ligar o travão da frente ao travão traseiro

Para a roda dianteira



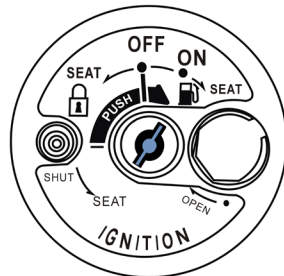
OBSERVAÇÕES E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES ANTES DE ARRANCAR O MOTOR

⚠ ATENÇÃO!

- Verifique os níveis de óleo e de gasolina antes de arrancar o motor.
Quando arranca o motor, o descanso central de estacionamento deve estar bem assente no chão e o travão traseiro acionado para prevenir que a moto avance bruscamente.

Rode a chave de ignição para a posição "ON".

1. Acione a manete do travão traseiro.
2. Não acelere e carregue no botão do arrancador só depois de ter acionado o travão.



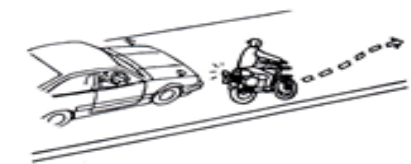
⚠ ATENÇÃO!

- Se o motor não arranca depois do motor de arranque ter funcionado 3~5 segundos, para não danificar o motor de arranque, não carregue continuamente durante mais de 15 segundos o botão de arranque.
- Se o motor não arrancar após 15 tentativas no botão de arranque, pare e espere 10 segundos antes de tentar novamente.
- É mais difícil arrancar o motor após um longo período de imobilização da moto ou depois do enchimento do depósito de gasolina por ter ficado esgotado. Nesses casos, é necessário acionar o pedal de arranque ou o botão de arranque várias vezes e manter o punho de aceleração apertado até arrancar o motor.
- Podem ser necessários vários minutos até que o motor aqueça, quando se arranca a frio.

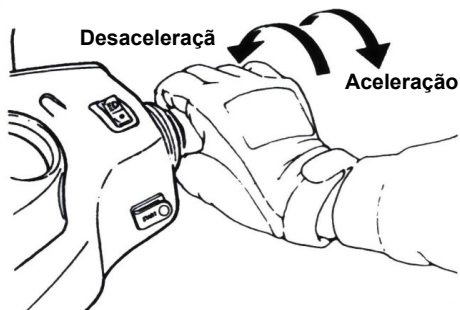
Os gases de escape são nocivos (CO), por isso arranque a sua moto em zonas bem arejadas.

O MELHOR MÉTODO DE ARRANQUE

- Acenda o pisca antes de mover a moto e certifique-se de que não há veículos circulando na sua retaguarda.
Em seguida avance.



CONTROLO DO PUNHO DE ACELERAÇÃO



Aceleração: Para aumentar a velocidade. Quando se encontra numa estrada inclinada, acione lentamente o acelerador para permitir ao motor desenvolver a sua potência.

Desaceleração: Para diminuir a velocidade.

ESTACIONAMENTO

- Ao aproximar-se do parque de estacionamento:
 1. Acenda o indicador de viragem (pisca) antecipadamente e preste atenção aos veículos circulando à frente, atrás, à sua direita e à sua esquerda, em seguida entre no interior do parque de estacionamento e circule lentamente.
 2. Reponha o manípulo de aceleração na sua posição de origem e comece a travar. (A luz de travagem acende quando aciona o travão para avisar os condutores dos veículos na sua retaguarda.)
- Quando estiver completamente imobilizado:
 3. Desligue o indicador de viragem (pisca) e desligue a ignição posicionando a chave em “” para cortar o motor.
 4. Desmonte da lambreta pelo lado esquerdo depois do motor deixar de rodar, escolha um lugar de estacionamento onde a lambreta não obstrua o trânsito e em que o terreno seja plano, em seguida assente o descanso central de estacionamento no chão.
 5. Segure o guiador com a sua mão esquerda, e com a sua mão direita pegue na ponta frontal do selim ou no manípulo do travão de estacionamento, situado à esquerda sob o assento.
 6. Empurre o descanso central de estacionamento com o seu pé direito e assente-o firmemente no solo.

Lembrete: Tranque o guiador e retire a chave de ignição depois de ter estacionado para evitar que a moto seja roubada.

ATENÇÃO!

- Estacione a sua moto em sítio seguro onde não obstrua a circulação do trânsito.
- Protega-se do calor do motor enquanto estaciona.
- Corte o motor antes de estacionar para mais segurança.

8. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a moto

INSPEÇÃO DE ROTINA

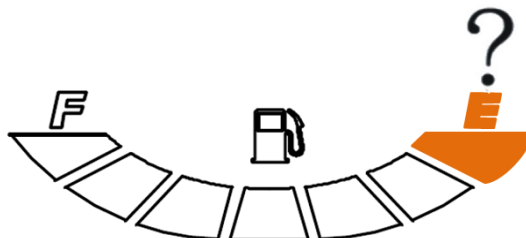
Verificar Itens		Verificar pontos cruciais
Óleo do motor		Há óleo suficiente?
Combustível		É suficiente para o percurso? O índice de Octano é igual ou superior a 90?
Travões	Dianteiro	Estado de travagem? (Folga na manete do travão de tambor: 10/20mm)
	Traseiro	Estado de travagem? (Folga na manete do travão de tambor: 10/20mm)
Pneus	Dianteiro	A pressão é normal? (Referência: 1.5kgf/cm ²)
	Traseiro	A pressão é normal? (Referência: 2.3kgf/cm ²)
Guiador		Vibra anormalmente ou difícil de manobrar?
O velocímetro, luzes e retrovisor		O retrovisor está bem orientado? O velocímetro funciona bem? As luzes acendem-se? Iluminam bem a montão na retaguarda?
Ajuste dos componentes principais		Parafusos ou porcas desapertadas?
Pontos anormais		Os problemas anteriores subsistem?

ATENÇÃO!

Se encontrar alguma avaria durante a inspeção de rotina, solucione o problema antes de voltar a circular com a moto. Se necessário, mande verificar e reparar a moto por um **concessionário SYM ou por pessoal homologado pela SYM**.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE GASOLINA

- Posicione a chave de ignição em “ON”, observe o ponteiro de nível de gasolina para se assegurar de que há combustível suficiente no depósito.
- O motor desta moto foi concebido para funcionar com gasolina sem chumbo com um índice de Octano igual ou superior a 92.
- Assente firmemente o descanso central no solo, desligue o motor e mantenha-se longe de chamas enquanto enche o depósito de gasolina.
- Não encha o depósito acima do limite quando põe combustível.
- Certifique-se de que a tampa do depósito ficou bem apertada.



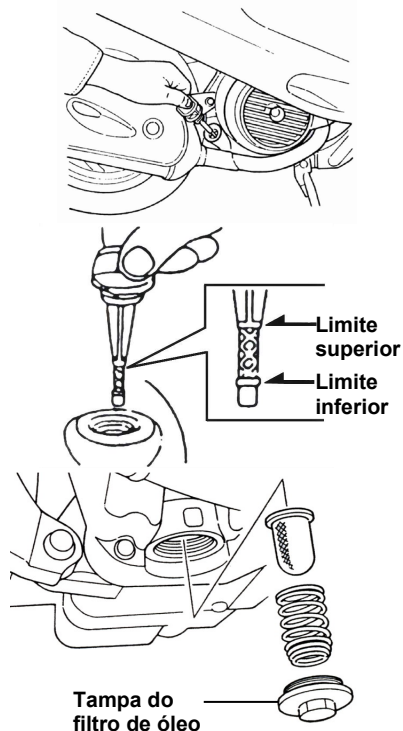
VERIFICAÇÃO E MUDANÇA DO ÓLEO DO MOTOR

INSPEÇÃO:

1. Utilize o descanso central de estacionamento para assentar a moto em solo plano, retire a vareta de medição do óleo, passados 3 a 5 minutos após a paragem do motor. Limpe o óleo da vareta e volte a inseri-la no seu alojamento tubular (sem rodar.)
2. Extraia novamente a vareta e verifique se o nível de óleo se encontra entre os limites superior e inferior.
 - Adicione óleo até ao limite superior se o nível medido estava abaixo do limite inferior. (Inspeccione o cilindro, o cárter e outros pontos para detectar fugas eventuais.)

MUDANÇA DO ÓLEO:

- Mude o óleo após ter percorrido os primeiros 300 km, em seguida após cada 3.000km. Limpeza do filtro de óleo cada 6.000km.
- Para obter o desempenho máximo do motor, verifique o nível de óleo depois ter percorrido 500 km percorridos. Adicione óleo até atingir o limite superior, se o nível medido estava abaixo do limite inferior.
- Óleo de motor: Use óleo para motor API SJ, SAE de grau 10W-40 ou superior. Caso contrário, se ocorrerem danos subsequentes, não serão cobertos pela garantia.
- ※ Óleo recomendado: **óleo para motor "SYMOIL"**.
Capacidade de óleo:
MIO115c.c. 1.0 Litro (0.8 litro na mudança de rotina).



VERIFICAÇÃO E MUDANÇA DO ÓLEO DE TRANSMISSÃO

INSPEÇÃO:

- Utilize o descanso central de estacionamento para assentar a moto em solo plano, aguarde 3 a 5 minutos após a paragem do motor. Retire a porca de infusão no óleo de transmissão, coloque um recipiente de medição sob o parafuso de drenagem do óleo e retire o parafuso. Deixe o óleo correr para o recipiente de medição e verifique se o nível diminuiu. (Ao desmontar: 110 c.c. / ao mudar: 100 c.c.)

SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO:

- Pare o motor e use o descanso central para ancorar a moto em terreno plano. Retire a porca de infusão e o parafuso de drenagem e escorra o óleo do depósito.
- Insira o parafuso de drenagem e aperte-o. Encha com óleo de transmissão novo (90~100 c.c.), depois insira a porca de infusão e enrosque-a até ao fundo. (Certifique-se de que as porcas estão bem pertadas e de que não existem fugas de óleo.)

※ Óleo recomendado: **ÓLEO PARA MOTOR "SYMOIL" da SYM (SAE 85W-140).**

Use óleo SAE85-90 quando a temperatura exterior é inferior a 0°C..

8. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a moto

VERIFICAÇÃO E AJUSTE DO CURSO LIVRE DO TRAVÃO

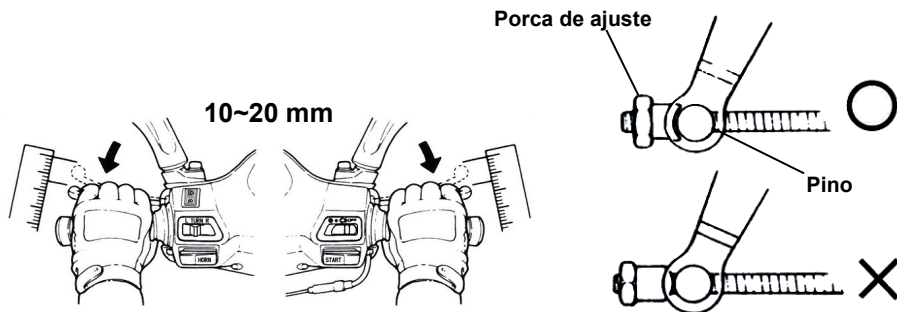
INSPEÇÃO: (O curso livre da manete de travagem deve ser verificado com o motor desligado.)

- Curso livre das manetes de travagem das rodas dianteira e traseira.

O curso de manobra da manete manual de travagem da roda dianteira e traseira (do ponto de aperto em travagem até ao ponto inicial sem freio) deve ser de 10~20mm. Se ressentir uma frouxidão quando aperta a manete, é porque há anomalia.

Ajuste: (Travão de tambor)

Os entalhes da porca de ajuste do travão devem estar alinhados com o pino. (ver figura abaixo)



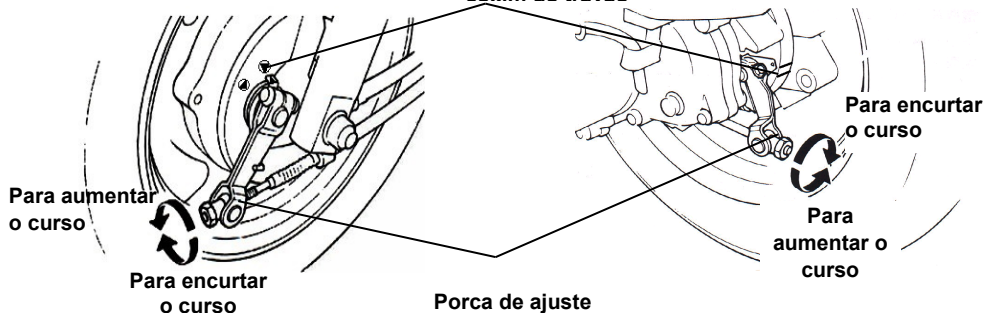
⚠ ATENÇÃO!

Quando o curso está entre 10 e 20 mm, controle os indicadores de travagem das rodas dianteira e traseira. Se a seta da manete aponta a marca “△” no disco do travão, isso significa que a guarnição do travão está muito desgastada e deve ser substituída imediatamente.

Rode os parafusos de ajuste situados no braço do travão dianteiro e traseiro para regular o curso livre da manete de travagem.

- Aperte as manetes de travagem, depois de reguladas, com ambas as mãos até ressentir uma sensação de travagem efetiva.
- Meça o curso livre com uma régua.

Ranuras limite de desgaste no coxim do travão



Travão dianteiro de tambor

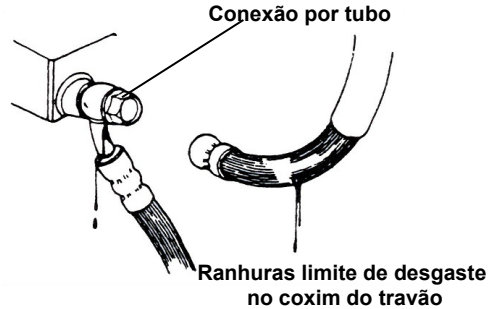
Travão traseiro de tambor

INSPEÇÃO DE TRAVÃO DE DISCO

(Aplicável em modelos equipados com travão de disco.)

(Fuga, dano ou frouxidão no cabo do travão)

Verificação visual dos cabos do travão para detectar fugas ou danos, verificar as conexões entre cabos e apertá-las se estiverem frouxas, com uma chave inglesa ou ferramenta similar, e verificar se as vibrações no guiador durante a condução ou a interferência com outras peças causaram estragos nos cabos dos travões. Se for o caso, leve a sua moto ao concessionário SYM para ser reparada.

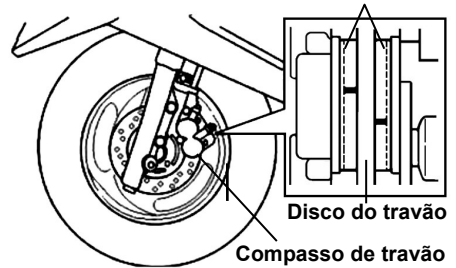


⚠ ATENÇÃO!

Conduza a sua moto sobre piso seco e lentamente para testar os travões dianteiro e traseiro e detectar eventuais anomalias, e se assegurar de que a sua moto está em ótimas condições para conduzir seguramente.

(Verificação da guarnição do travão dianteiro)

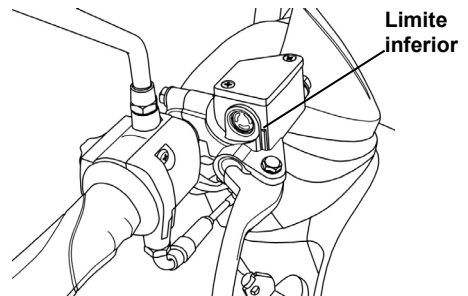
Verificar o travão na retaguarda do compasso da roda. O coxim do travão deve ser substituído por uma nova guarnição se tiver alcançado o limite de desgaste e roçar no disco do travão.



(Verificação do volume de óleo no reservatório de óleo para travões)

Estacione a moto em terreno plano e verifique se o nível do óleo está abaixo da marca "INFERIOR".

Fluido para travões recomendado: ÓLEO PARA TRAVÕES (DOT 3 ou DOT4).



(Enchimento do travão dianteiro com fluido)

1. Desaperte os parafusos e retire a tampa do cilindro mestre de freio.
2. Remova os corpos estranhos e sujidade em torno do depósito tendo o cuidado de não deixar entrar nada dentro do depósito.
3. Retire o disco de diafragma e o diafragma.
4. Adicione fluido de travões até atingir o nível superior.
5. Insira o disco de diafragma e o diafragma e reponha a tampa no cilindro mestre de freio.
6. Respeite o posicionamento original do diafragma e não deixe entrar corpos estranhos nem sujidade no depósito.

E aperte bem a tampa de cobertura do cilindro mestre.



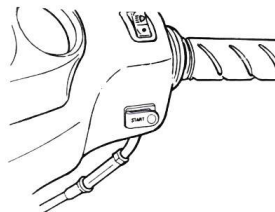
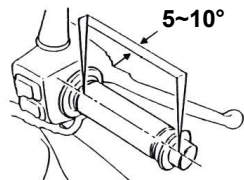
⚠ ATENÇÃO!

- Para evitar reacções químicas utilize somente o fluido para travões recomendado pelo construtor.
- Não encha acima do limite superior do depósito e evite salpicar os componentes pintados ou plásticos para não danificá-los.

8. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a moto

AJUSTE DE FOLGA NO PUNHO DE ACELERAÇÃO

- Uma folga correta permite ao punho rodar entre 5 e 10°
- Desaperte primeiro o parafuso de bloqueio e a seguir rode o parafuso de regulação para ajustar. Aperte o parafuso de bloqueio até ao fundo depois de ter ajustado.

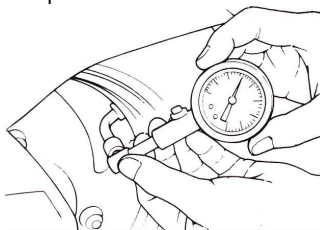
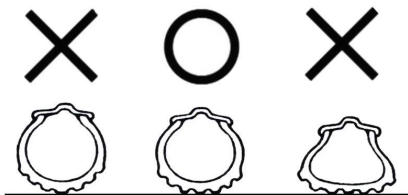


Pontos a controlar:

1. Inspeccione o cabo do acelerador verificando se pode ser deslocado delicadamente da posição chegada ao punho à posição mais afastada.
2. Manobre o guiador de um lado para o outro para verificar se o cabo do amortecedor não interfere no movimento.
3. Verifique se o cabo do amortecedor não está obstruído por outros cabos impedindo-o de ser movido com delicadeza.

INSPEÇÃO DOS PNEUS

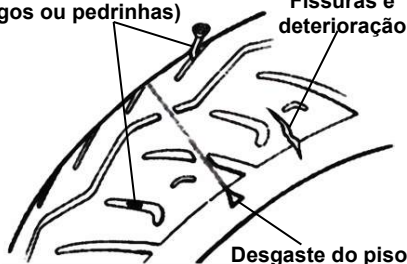
- Os pneus devem ser inspecionados e enchidos com o motor desligado.
- Quando a curva de contacto do pneu ao solo é anormal, verifique a sua pressão e encha-o até atingir a pressão especificada.
- A pressão dos pneus deve ser medida com uma sonda adequada e a frio.



CONSULTE AS ESPECIFICAÇÕES PADRÃO PARA A PRESSÃO DOS PNEUS

Corpos estranhos
(Pregos ou pedrinhas)

Fissuras e
deterioração



Desgaste do piso

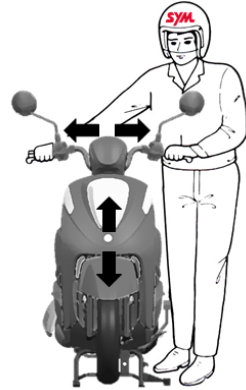
- Verifique visualmente os ombros e frente dos pneus, para detectar fissuras ou deteriorações.
- Verifique visualmente os pneus para detectar pregos ou pedrinhas enfiados na banda de rodagem.
- Verifique o "desgaste do piso ou banda de rodagem" para determinar se a profundidade dos sulcos da escultura é insuficiente.
- Um pneu com desgaste visível está muito usado e deve ser substituído imediatamente.

ATENÇÃO!

Uma pressão anormal, rachas ou desgaste são as causas mais importantes de perda de controlo do guiador e de pneus furados.

VERIFICAÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS COM O GUIADOR

- Efetuar este teste com o motor desligado e a chave de ignição fora do fecho.
- Verificar visualmente os amortecedores frontais para detectar eventuais danos.
- Puxe o guiador para cima e para baixo e verifique se os amortecedores da frente absorvem os ruídos derivados das flexões.
- Verifique as porcas e parafusos dos amortecedores frontais e aperte-os com uma chave caso estejam frouxos.
- Sacuda o guiador para cima e para baixo, para a direita e para esquerda, para a frente e para trás, para verificar se está demasiado folgado, se apresenta muita resistência ou tende a puxar para um lado.
- Verifique se os cabos dos travões não empecilham o curso de manobra do guiador.
- Mandar verificar ou afinar a sua moto SYM num concessionário habilitado quando detecta problemas ou anomalias no seu funcionamento.



VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO DA BATERIA

- Esta moto está equipada com uma bateria isenta de manutenção, pelo que é desnecessário verificar e adicionar eletrólito. Se ocorrer algo de anormal com a bateria, mande verificar a sua moto por um concessionário ou garagem habilitada pela SYM.

(Limpeza dos terminais da bateria)

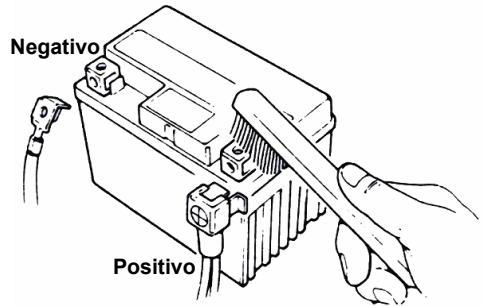
Retire os terminais da bateria e limpe-os se estiverem sujos ou corroídos.

Procedimento de extração da bateria:

Posicione o interruptor de ignição em "OFF", em seguida abra o alçapão do compartimento da bateria e retire o parafuso do terminal negativo antes de desligar o cabo do pólo negativo. Depois retire o parafuso de fixação do cabo positivo e desligue esse cabo.

⚠ ATENÇÃO!

- Limpe os terminais da bateria com água ténida se estiverem erodidos e apresentarem depósitos esbranquiçados.
- Se a erosão dos terminais for considerável, desligue os cabos e limpe os depósitos com uma escova de aço ou lixa de papel.
- Volte a ligar os cabos depois de limpar a bateria e aplique uma camada fina de graxa nos terminais. Reinstale a bateria na ordem inversa de desmontagem.



- A moto está equipada com uma bateria isenta de manutenção pelo que não é necessário verificar o nível nem adicionar eletrólito. Se encontrar alguma avaria contacte imediatamente o seu concessionário SYM.

⚠ ATENÇÃO!

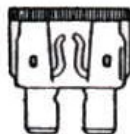
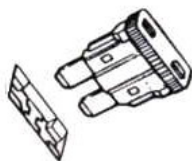
- Trata-se de uma bateria fechada. Não retirar nunca as tampas.
- Para evitar perdas de energia elétrica e auto descargas quando a bateria fica inutilizada durante longos períodos. Retire a bateria da moto e guarde-a num local bem ventilado e pouco iluminado depois de ter sido carregada. Desligue o fio negativo se deixar a bateria na moto. Quando é preciso substituir a bateria, deve-se comprar uma bateria de tipo fechado (isenta de manutenção).

8. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a moto

VERIFICAÇÃO E MUDANÇA DOS FUSÍVEIS

Desligue o interruptor de ignição e verifique se os fusíveis estão intactos. Troque o fusível queimado por um novo com a mesma amperagem. A utilização de um fusível de amperagem superior a 10 ou 20 amperes, de um arame ou fio de ferro para substituir o fusível queimado é estritamente proibido para evitar deteriorar o sistema e circuito elétricos.

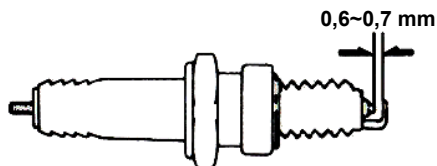
- Retire o compartimento de bagagem e encontrará o suporte de fusíveis perto da bateria.
- Abra a tampa da caixa de fusíveis e extraia o fusível. Verifique se está estragado ou fundido.
- Os fusíveis novos devem ser bem encaixados nos seus conectores aquando da troca. Conexões frouxas provocam custos suplementares e danos.
- Utilize unicamente peças soltas conformes às especificações quando substitui componentes elétricos tais como ampolas de luz. A utilização de peças soltas não conformes às especificações do construtor, quando se efetuam substituições, pode provocar a explosão do fusível e descarga excessiva da bateria.
- Evite deitar água diretamente sobre ou à volta da caixa de fusíveis quando lava a moto.
- Leve a sua moto ao seu concessionário para ser revista quando não conhece a causa da explosão do fusível.



Fusível fundido

§ VERIFICAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

- Retire a tampa do cabo da vela de ignição (extraia a vela com a chave de velas que se encontra no estojo de ferramentas.
- Verifique se o eletrólito está sujo ou apresenta depósitos de carbono.
- Limpe os depósitos no eletrólito com **Disjuntores** aço e lave a vela com gasolina. Seque a vela com um pano.
- Verifique o eletrólito e regule a sua altura entre 0,6 e 0,7 mm. (Meça com um calibrador de lâminas)
- Aperte a vela com a mão até onde puder e a seguir rode de 1/2~3/4 de volta com a chave de velas.



ADVERTÊNCIA!

O motor fica muito quente depois de ter rodado. Tenha cuidado, não se queime.

Use somente velas de ignição especificadas para o motor desta lambreta e recomendadas pelo construtor. (Consulte as especificações.)

VERIFICAÇÃO DAS LUZES DIANTEIRA E TRASEIRA

- Interruptor de arranque do motor e de acendimento do farol dianteiro. Verifique se estão acesos.
- Controle a luminosidade e direção do feixe luminoso da frente, projetado numa parede, para verificar se está correto.
- Verifique se a cobertura do farol dianteiro está suja, fendida ou desapertada.

VERIFICAÇÃO DA LUZ DE TRAVAGEM

- Posicione o interruptor de ignição em “ON”, mantenha apertadas as manetes dos travões dianteiro e traseiro.
- Verifique se a luz de travagem acende.
- Verifique se a cobertura da luz de travagem está suja, fendida ou desapertada.

 **ATENÇÃO!**

- Utilize somente lâmpadas com as mesmas características e nunca ampolas de especificação distinta para evitar danificar o sistema elétrico, queimar ampolas e descarregar a bateria.
- Não alterar nem adicionar componentes elétricos para evitar sobrecarregar ou provocar curto-circuitos, suscetíveis de provocar incêndios e queimar a moto, o condutor e os passageiros com gravidade.

VERIFICAÇÃO DOS PISCAS E DA BUZINA

- Rode a chave de ignição para a posição “ON”.
- Ligue o interruptor dos indicadores de viragem (piscas) e certifique-se de que as luzes, dianteira e traseira, de pisca direita e esquerdo acendem, em seguida verifique se a buzina ressoa.
- Verifique se as coberturas das luzes de pisca estão sujas, fendidas ou desapertadas.
- Carregue no botão da buzina para verificar se ela toca.

 **ATENÇÃO!**

- Utilize somente ampolas de piscas com as especificações indicadas pelo construtor para não afetar o seu funcionamento normal.
- Acione o sinal de viragem (pisca) antes de efetuar uma viragem ou mudar de estrada para avisar os condutores dos veículos na sua retaguarda.
- Desative o sinal de pisca imediatamente após a manobra, repondo o interruptor em posição original. Esta precaução evita que a luz de pisca confunda os condutores dos veículos na sua retaguarda.

DETECÇÃO DE FUGA DE GASOLINA

- Inspeccionar o depósito, tampa e orifício e o carburador para detectar eventuais fugas de combustível.

VERIFICAÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO DOS DIVERSOS MECANISMOS DO CORPO

- Inspeccione as peças móveis do corpo para verificar se estão bem lubrificadas. (Por exemplo: os pontos de rotação no descanso central, no descanso lateral e na manete de travagem...etc.).

8. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a moto

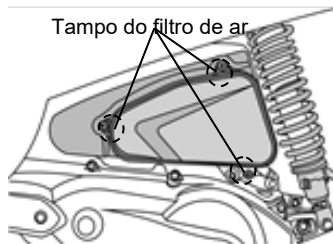
VERIFICAÇÃO DO FILTRO DE AR

⟨PROCESSO DE DESMONTAGEM⟩

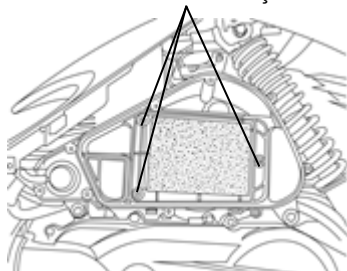
1. Retire os parafusos de montagem da tampa do filtro de ar.
2. Extrair a tampa do filtro e em seguida o elemento filtrante.
3. Desprenda o filtro e limpe-o. (Consultar o calendário de manutenção.)

⟨PROCEDIMENTO DE MONTAGEM⟩

- Monte o filtro de ar na ordem inversa de desmontagem.



Parafusos de fixação do filtro

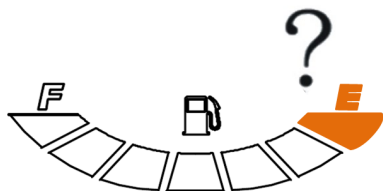


ATENÇÃO!

- Os depósitos de poeira são uma das causas principais de diminuição de potência e de aumento do consumo de gasolina.
- Mude o filtro de ar com mais frequência para prolongar a vida útil do motor se circula habitualmente com a sua moto em estradas empoeiradas.
- Se o filtro de ar ficar mal instalado, a poeira será absorvida pelos cilindros causando o seu desgaste prematuro e reduzindo a potência e longevidade do motor.
- Faça atenção para não encharcar o filtro de ar quando lava a moto. Se tal acontecer, dificultará o arranque do motor.

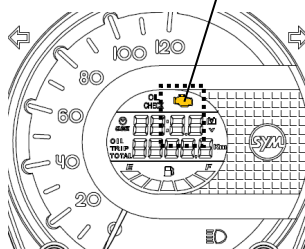



1. A chave de ignição está em posição "ON"?



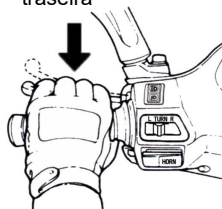
2. Há gasolina suficiente no depósito?

Indicador de avaria EFI

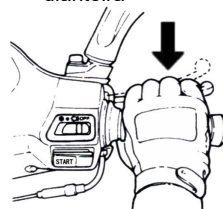


4. O sinal de indicação de avaria EFI "  " mantém-se aceso? Quando isso acontece, mande verificar o sistema de auto-diagnóstico por um concessionário SYM.

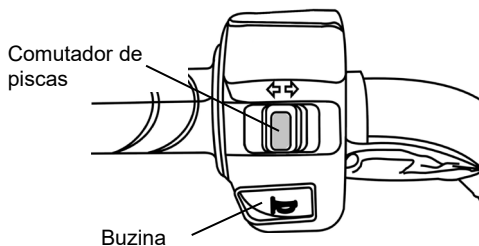
Para a roda traseira



Para a roda dianteira



3. Apertou as manetes de travão ao mesmo tempo que acionava o motor de arranque?



5. Posicione o interruptor de ignição em "ON" e carregue no botão da buzina. Se a buzina não ressoar, é provável que um fusível tenha fundido.

[Caso não detecte a causa que impeça a sua moto de funcionar, contacte imediatamente uma oficina autorizada ou um revendedor franquiado pela SYM.]

10. E.C.U. sistema de interface
11. Sugestões relativas ao combustível
12. Óleo de transmissão
- 13 Precauções relativas à condução da lambreta



10.E.C.U. SISTEMA DE INTERFACE

- Este componente digital é um micro-computador de 16-bit que funciona como um centro de controlo. Contém a interface funcional do circuito de detecção do estado do motor e do atuador de direção para o injetor de gasolina, para a bomba de gasolina e para a bobina de ignição.

11. SUGESTÕES RELATIVAS AO COMBUSTÍVEL

- A gasolina preconizada para a moto é SEM CHUMBO com um índice de Octano igual ou superior a 92.
- Se a moto é conduzida a grande altitude (onde a pressão atmosférica é inferior), sugerimos reajustar a mistura ar/gasolina para maximizar o desempenho do motor.

12. ÓLEO DE TRANSMISSÃO

- Óleo recomendado: óleo para motor "SYMOIL" da SYM (SAE 85W-140 GL-5)

13. PRECAUÇÕES RELATIVAS À CONDUÇÃO DA MOTO

1. Erga a moto com o descanso central e sente-se no selim.
Empurre a moto para a frente para levantar o descanso de estacionamento.

ATENÇÃO!

Nunca rode o punho de aceleração arbitrariamente para aumentar as rotações do motor antes de começar a rodar.

2. Monte na lambreta pelo lado esquerdo e sente-se no centro do selim, apoie firmemente o seu pé direito no chão para evitar que a lambreta caia.

ATENÇÃO!

Aperte o travão da roda traseira antes de começar a rodar.

3. Rode o punho de aceleração lentamente até a lambreta começar a avançar.

ATENÇÃO!

- Rodar rapidamente o punho de aceleração ou largar o pedal de embraiagem pode provocar o avanço brusco e brutal da moto, o que é muito perigoso.
- Assegure-se de que o descanso lateral de estacionamento está bem encaixado em posição retraída antes de largar.

[NÃO ACIONAR O TRAVÃO BRUSCAMENTE NEM EFETUAR MANOBRAS REPENTINAS]

- Uma travagem ou manobra brusca provoca derrapagens e quedas.
- Uma travagem brusca ou uma manobra rápida pode causar derrapagem, deslizamento lateral ou queda, particularmente em dias chuvosos sobre piso molhado e escorregadio.

[CONDUZIR COM MUITA PRUDÊNCIA EM DIAS DE CHUVA]

- A distância segura de travagem em dias chuvosos, sobre estrada molhada, é superior à distância preconizada para estrada seca. Por conseguinte, abraque e prepare-se para acionar o travão antecipadamente.
- O punho de aceleração deve ser largado e os travões acionados o suficiente para reduzir a velocidade quando se desce uma pista inclinada.



14. Calendário de manutenção periódica

Item	Verificar Itens	Manutenção em milhagem	200mi	600mi	2.000mi	4.000mi	8.000mi	Observações
		Manutenção em quilometragem	Aos 300 KM	Cada 1 000 KM	Cada 3 000 KM	Cada 6 000 KM	Cada 12 000 KM	
		Manutenção em intervalos de tempo	NOVA	1 Mês	3 Meses	6 Meses	1 Ano	
1	Filtro de ar (Observação)	I	L		S			De papel
2	Filtro de óleo (Tela)	L			L			
3	Óleo do motor	S	I	Substituição após 3000 KM				
4	Pressão pneus	I	I					
5	Bateria	I	I					
6	Vela de ignição	I		I		S		
7	Carburador (ao ralenti)	I			I			
8	Suporte e punhos do guidador	I		I				
9	Detectar fugas na transmissão	I	I					
10	Detectar fugas no cárter	I	I					
11	Óleo de transmissão	S	Substituição após 5000 KM (5 Meses)					
12	Correia de transmissão/rolete				I	S		
13	Interruptor e limites do depósito de gasolina	I		I				
14	Cabo e funcionamento do acelerador	I	I					
15	Porcas e tirantes do motor	I		I				
16	Cabeça do cilindro, cilindro e pistão				I			
17	Sistema de escape/limpeza do dióxido de carbono				I			
18	Cadeia de cames/tempo de ignição	I		I				
19	Folga válvula	I			I			
20	Amortecedores	I			I			
21	Suspensão dianteira/traseira	I			I			
22	Descansos central/lateral	I			I/L			
23	Sistema blow-by do cárter(PCV)	I		I				
24	Peso da embraiagem				I			
25	Mecanismo dos travões/guarnição dos travões (coxim)	I	I					
26	Porcas/tirantes para cada componente	I	I					

☆ O calendário de manutenção apresentado acima é preconizado para a referência preferencial de 1000 km por mês.

☆ Faça a revisão periódica da sua moto num concessionário ou revendedor franquiado pela SYM para conservá-la em excelente estado de marcha.

Código: I ~ Inspeção, limpeza e afinação S ~ Substituição
L ~ Limpeza (substituição se necessário) L ~ Lubrificação

Observação: 1. Limpar ou trocar o elemento de filtração do ar com mais frequência quando se conduz a moto em pistas poeirentas ou em ambientes altamente poluídos.

2. A manutenção deve ser efetuada com mais frequência quando a moto é utilizada frequentemente a alta velocidade e se tiver ultrapassado a quilometragem recomendada.

[As notas indicadas na coluna Observações servem para indicar os modelos abrangidos.]



Modelo		Mio	
		FS11W1-EU	FS11W1-UK
Item	Especificações		
Comprimento		1.779 mm	
Largura		696 mm	
Altura		1.047 mm	
Base rodas		1.249 mm	
Peso líquido		99kg	
peso máximo (carregada)		259Kg (570.9 lb)	
Tipo		Motor de cilindro único a 4 tempos	
Combustível		GASOLINA SEM CHUMBO (COM UM ÍNDICE DE OCTANO IGUAL OU SUPERIOR A 92)	
Tipo de ventilação		Ventilação por ar	
Volume de deslocamento		115.6 cm ³	
Taxa de compressão		10.8 : 1	
Max. HP		9.5PS(7KW) / 7,000 rpm	
Max. torque		1.0kgf-m(9.8Nm) / 6,500 rpm	
Meio de arranque		Arrancador elétrico	
Amortecedor dianteiro		TELESCÓPIO	
Amortecedor traseiro		BALANCIM	
INATIIVA		1800±150rpm	
Transmissão		CVT	
Aro de roda dianteira / aro de roda traseira		MT 2.15×10 / MT 2.15×10	
Pneu dianteiro		90/90-10 – 50J	
Pneu traseiro		90/90-10 – 50J	
Roda		Aço	
Pressão pneus		Dianteiro: STD 1.5kgf/cm ²	
		Traseiro: STD 2.3kgf/cm ²	
Travão dianteiro		Tipo disco (Ø 160 mm)	
Travão traseiro		De tambor (Ø 110 mm)	
Lâmpada do farol dianteiro (máximos, médios)		12V 35W / 35W ×1 (H17)	
Lâmpada sinal de travagem (traseira)		LED	
Lâmpada de piscas		LED	
Lâmpada velocímetro		LED	
Capacidade do depósito de óleo do motor		1.0 L (0.8 L quando se muda)	
Capacidade do depósito de óleo de transmissão		110 cc. (100 cc. quando se muda)	
Capacidade do depósito de gasolina		5,2 L	
Fusível / Vela de ignição		LR7D (NGK) (folga 0.6~0.7mm)	
Capacidade da bateria		YTX7A/GTX7A-BS 12V 6.3Ah (tipo fechada, isenta de manutenção)	
Filtro de ar		De papel	
Tampa do depósito de gasolina		Comutador de controlo de abertura automática	
Luz dianteira		Tipo geral (simples)	
Garra de caixilho traseiro		Não pode suportar carga	