



-  www.symfrance.fr
-  www.symmotos.ch
-  www.symscooters.nl
-  www.sym.pt
-  www.sym.be

**OWNER'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
BEDIENUNGSANLEITUNG
GEBRUIKERSHANDLEIDING
MANUAL DO UTILISADOR**

LV30/25/12W1-EU SERIES

CRUISYM





1. Contents	1
2. Control Location	3
3. Before Riding	4
4. Safe Riding	4
5. Driving	5
6. Use Genuine Spare Parts	5
7. Use of Each Component	6
Multi-Function Display.....	6
Operation of Ignition Switch	8
Use of Buttons	9
Power Supply Port	10
USB charge unit with blue led	11
Luggage box	12
Fuel Tank Cap	12
Rear footrest	12
Brake	12
Anti-lock Brake System	12
8. Important Points and Cautions for Starting Engine	13
9. The Best Way to Drive off	14
The Control of Throttle Grip Handle	14
Parking Method	13
10. Inspection and Maintenance before Riding	15
Routine Inspection	15
Engine Oil Inspection and Change	15
Fuel Inspection	16
Transmission Oil Inspection and Change	16
Inspection and Adjustment of Brake Free Play	17
Disc Brake Inspection	17
Throttle Grip Handle Clearance Adjustment	18
Inspection and Maintenance of Battery	19
Tire Inspection	20
Steering Handle Front Shock Absorbers Inspection	20
Rear Cushion Hardness Setting	21
Checking and Changing Fuses	21
Checking the Turn Signal Lights and Horn	21



1. Contents

Checking the Front and Rear Lights 22

Checking the Brake Light 22

Checking for Fuel Leakage 22

Checking the Lubrication of Body's Various Mechanisms 22

Checking the Spark Plug 22

Cooling system inspection 23

Replenishment of coolant 23

A reference table for anti-freeze concentration percentages under different temperatures 24

Crankcase Blow-By Ventilation 24

Checking the Air Cleaner 25

Checking The Left Crankcase Cover Air Cleaner 25

11. When there is an Abnormal Condition or a Trouble 26

 Diagnosis when Engine does not Start 26

12. E.C.U. Interface System 27

13. Suggestions on Engine Fuel 27

14. Transmission Oil 27

15. Cautions for Riding Scooter 27

16. Periodical Maintenance Schedule 28

17. Specification 29

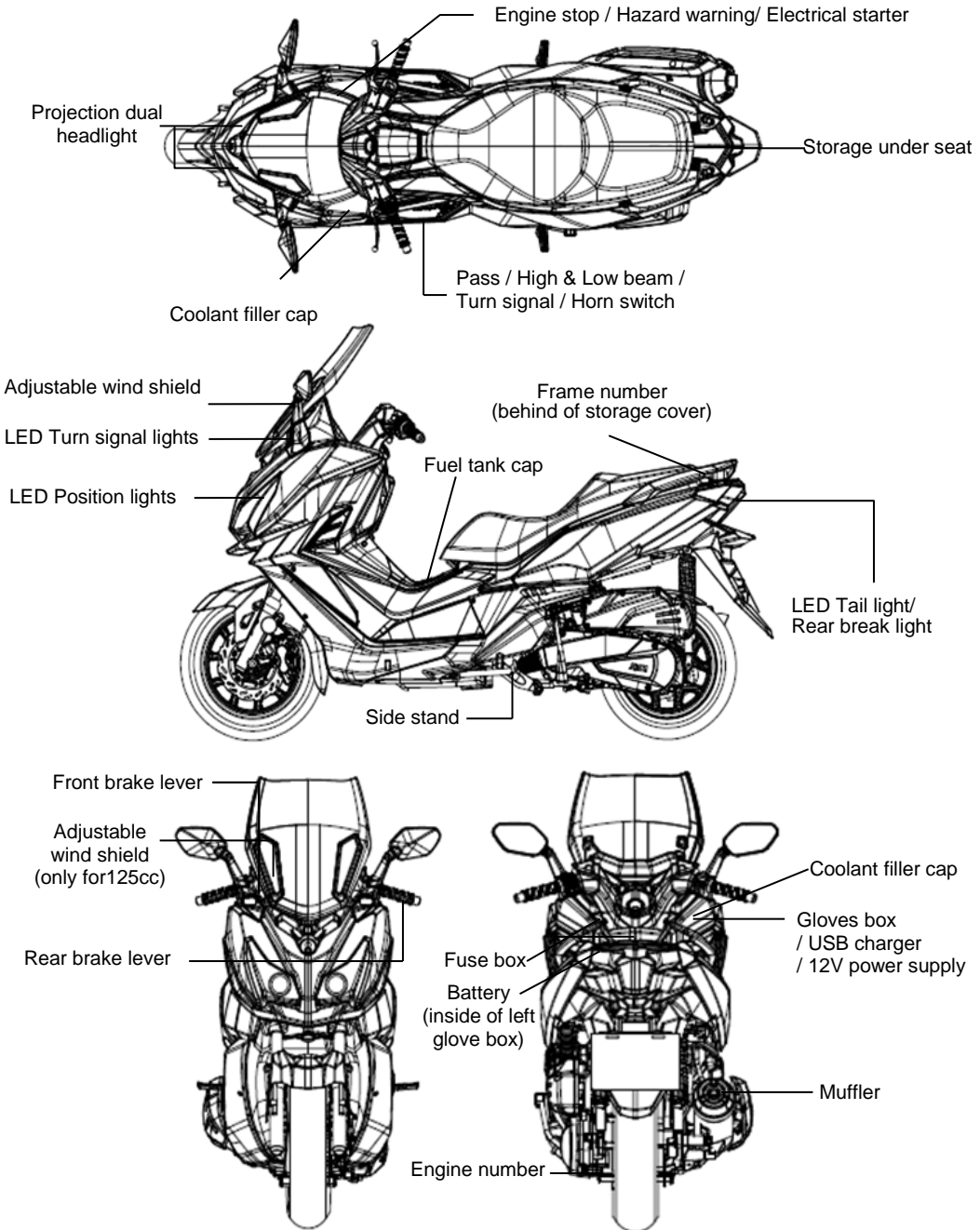
18. Postscript 30





2. Control location

CRUiSYM300i/ 250i/ 125i





3. Before riding

4. Safe riding

This manual describes the correct usage of this scooter including safety riding, simple inspection methods and so on.

For a more comfortable and safety riding, please read this manual carefully.

For your benefit, please ask your **SYM** dealer the operating manual and carefully read the following:

- Correct use of the scooter.
- Pre-delivery inspection and maintenance.

Thank you very much for your patronage

In order to maximize your scooter's performance, a periodical inspection and maintenance should be completely carried out.

We recommend that after riding your new scooter for the first 300 kilometers, you should take your scooter to the original dealer for an initial inspection, and to have your scooter inspected periodically every 1000 kilometers thereafter.

- In case the scooter's specifications and construction are modified and different from the photos and diagrams on the owner's manual / catalogues, the specifications and construction of the actual scooter shall prevail.

4. SAFE RIDING

It is very important to be relax and clothe properly when driving, observe traffic regulations, do not rush, always drive carefully and relaxed.

Usually, most people would ride their newly bought scooter very carefully, but after they became familiar with their scooters, they tended to become reckless which may result in an accident.

To remind you:

- Please wear a safety helmet, and properly tighten the chin belt when riding a scooter.
- Clothes with open or loose cuffs may be blown by wind and cause the cuffs to get caught on the steering handle and thus affects riding safety.
- So, put on clothes with tight sleeves.
- Hold the steering handle by both hands when riding. Never ride with only one hand.
- Observe the speed limit.
- Wear suitable low-heel shoes.
- **Perform periodical maintenance and inspection in accordance with the schedule.**



WARNING!!

- To avoid getting burned by exhaust pipe when taking a passenger. Make sure your passenger has put his/her feet on the pedals.
- After running, the exhaust pipe is very hot, be careful not to get burned when conducting an inspection or maintenance.
- After running, the exhaust pipe is very hot, select a suitable location to park your scooter to avoid others getting burned by the exhaust pipe.



CAUTION:

- Modified scooter will affect its structure or performance, and cause poor engine operation or exhaust noise, which will result in shortening the scooter's service life.
Besides, modification is illegal and does not conform to the original design and specifications.
A modified scooter will not be covered by warranty, therefore, do not modify your scooter at will.
- Tire and rim modifications will make it unsafe to ride and may cause severe injury or death.



5. DRIVING

Keep the related parts of your body such as arms, palms, lumbar, and toes relax and ride with the most comfortable posture in order to be able to react quickly whenever it is necessary.

- Rider's posture will greatly affect riding safety. Always keep your body's gravity in the center of the saddle, if your body's gravity is on the rear part of saddle, the front wheel load will be reduced, and this will cause the steering handle shaking. It is dangerous to ride a scooter with an unstable handle.
- It will be much easier to make a turn if rider inclines his body inward when turning. On the other hand, the rider will feel unstable if his body and the scooter do not incline.
- The scooter is hard to control on a bumpy, unlevelled, unpaved road, try to know the road conditions in advance, slow down and use your shoulder's force to control the handle.
- Suggestion: Do not load objects on the front pedals unnecessarily, to avoid affecting the riding safety and the operation of steering handle.

CAUTION:

- The rider's feeling on the handle is slightly different with a load or without a load.
- Overload may cause the handle to swing and affects the riding safety.
- Therefore, do not overload your scooter.
- Overloading the scooter will cause the scooter to become unstable and hard to maneuver, it may cause serious damage to the tires and rims, as well as it may change the center of gravity, which could result in an accident that could cause injury or death. Do not exceed the maximum authorized load.

CAUTION:

- Do not place flammable materials such as rags between the body side cover and engine to avoid components damaging by fire.
- Do not load objects on areas not specified for loading to avoid damage.

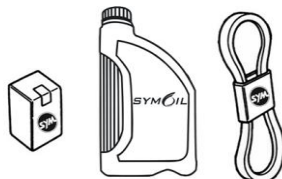
SUGGESTION

To maximize the scooter's performance and prolong its service life:
The first month or first 1000km is the wear-in period for the engine and components.
Avoid rapid acceleration, and keep the speed below 60km/hr.

6. USE GENUINE PARTS

In order to maintain the scooter's best performance, each part's quality, material, and machined precision must conform with the design requirements. "SYM Genuine Parts" were made from the same high quality materials used for the original scooter. No parts would be sold to the market until they could meet the designed specifications through sophisticated engineering and stringent quality control. Therefore, it is necessary to purchase "SYM Genuine Parts" from "SYM Authorized Dealers or Franchised Dealers" when replacing spare parts. If you buy cheap, or fake substitute parts from the market, no guarantee can be provided either for the quality or durability. Also, it may result in unexpected troubles and lower the scooter's performance.

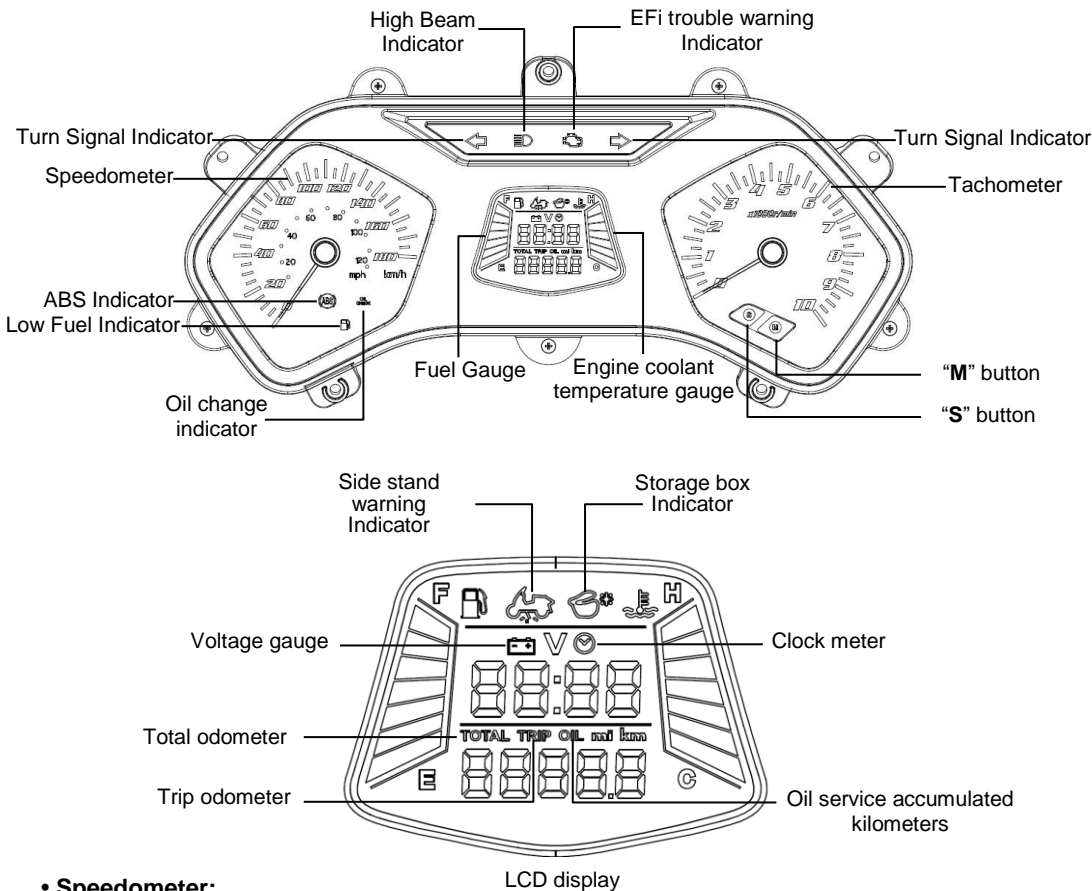
- Always use **SYM Genuine Parts** to keep your scooters pure blood and to ensure its long service life.



7. Use of each component

(The following is SYM 4 stroke liquid cooling scooter's basic operation, and they could vary from different individual models. Please consult the end of this manual.)

Multi-function display



• Speedometer:

This shows your speed in kilometers per hour (km/h) or in mileage per hour (mph).

• Odometer:

This odometer shows the total kilometers this motor has been ridden.

Total odometer : This shows the total kilometers of this scooter. It shows six digits; 5 in kilometers and 1 in hundred meter. (The total odometer will return to zero if it runs over 100,000 kilometers.)

Trip odometer : The rider can measure the trip kilometers. It shows four digits; 3 in kilometers and 1 in hundred meter. (The trip odometer will return to zero if its measurement is over 1,000 kilometers.)

WARNING:


For your safe riding, please always notice about the speed limit and other road signs.



• Turn Signal Indicator

The left or right Indicator will be flashing according to the operated directions of turn signal light switch when it is turned on.

• Fuel Display/ Low Fuel Indicator

The fuel display frame is a seven-segment from D1 to D7 LCD bars to indicate the amount of fuel in the tank. The fuel tank indication displays correctly when key switch is turned to "ON", and indication change by steps in sequence. The LCD bars will disappear as the fuel level decreases. When the D1&E&  is light, please refuel as soon as possible. D1 is on the fuel reserve (low) position, remind you to avoid becoming stranded without fuel.

• ABS indicator

Normally the ABS (Anti-lock Brake System) indicator light goes on when the ignition switch is turned on and goes off shortly after the scooter starts moving. If the ABS is normal, it stays off. If something is wrong with the ABS, the indicator goes on and stays on. When the indicator light is on, it means the ABS mechanism does not function. Although the ABS function fails, the conventional brake system will still work normally.

• Side Stand warning Indicator

When the side stand pulls down, the warning indicator lights on, and the engine cannot be started, when the side stand raises up, the indicator goes off and the engine can be started.



CAUTION :

- Please not to let the electrical meter be out of function, or damage the electrical meter.
- Do not wipe plastic components (such as the instrumental panel, the headlight, body covers) with solvents (such as gasoline), because solvents will damage these components.

• **Storage box Indicator** : When the indicator lights on, it means the storage box is opened.

• Engine coolant temperature

indicates engine coolant temperature.

When turn the main switch to "ON", the LCD and the water temperature indicator keeps coming on.

Normally, the LCD indicator should be below the (H) position when the scooter is operating. If the LCD indicator stays above (H) position, the water temperature indicator will light on. Please check the coolant level of spare coolant tank and check cooling fan for proper operation.



CAUTION:

The indicator will stay above (H) position when engine is run under high temperature for a long period of time. In this case, the only way to cool the engine is to stop the engine.

• EFi trouble warning Indicator

When turn the main switch to "ON", this warning indicator will come on and then go off after the engine is running. It displays the condition of the EFi system is working correctly. If there is any problem on the EFi system, the warning indicator will light on continuously all the time. Please contact with a SYM dealer to check the self-diagnosis system or electrical connections.

• Engine oil check indicator "OIL CHANGE"

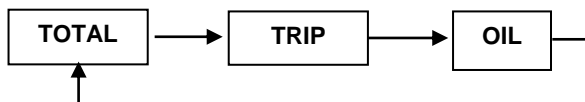
Engine oil check indicator is for showing engine oil inspection / replacement time. When the vehicle is ridden for approximately 1,000 kilometer, engine oil indicator illuminates which means engine oil inspection / replacement is needed. Press "S" (Oil Reset) button twice very quickly to reset engine oil mileage. Engine oil indicator goes off when the "S" button is pressed and the engine oil mileage will be recalculated from the current riding mileage. Engine oil level should be checked every 1,000 kilometer and replaced every 5,000 kilometer.

7. Use of each component

1. "M" button :

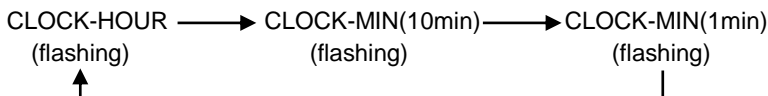
• Total odometer, trip odometer, oil change trip meter modes

Push the "M" button to switch the display among the odometer mode "TOTAL", the trip meter mode "TRIP", and the oil change trip meter mode "OIL" in the following order:



• Clock display and setting modes

1. Showing 24-hour clock system. 0:00~23:59 (HH:MM)
2. After the main switch is on, the clock will show hour and minute.
3. On the "CLOCK" mode and the vehicle is standing still, press "M" for above 2 seconds to enter clock setting mode. Press "S" button shortly to increase the hour readings, once per one time. Then press "M" for 2 seconds to enter tenth minute setting. Increase the tenth minute readings by pressing "S" button once per one time. Again press "M" for 2 seconds to enter unit minute setting. Increase the unit minute readings by pressing "S" button once per one time. Press "M" button for above 2 seconds to exit "CLOCK" setting mode.



2. On the "TRIP" display mode, press "S" for 2 seconds to reset the trip
3. "S" button : readings.
 - a. On the "CLOCK" mode, press "S" button shortly to shift between CLOCK & VOLTAGE displays.

• Oil service accumulated kilometers mode "OIL"

- a. The oil change trip meter shows the distance traveled since the engine oil was last changed and this trip meter was reset.
- b. At the initial 1,000km, engine oil should be changed and then at every 5,000 km thereafter. It warns the user to check or change engine oil when the oil change indicator lights on. After changing the engine oil, be sure to reset the oil change trip meter because oil change indicator works in conjunction with the oil change trip meter and must be reset.
- c. On the "OIL" mode, press the "S" button twice very quickly will reset oil service accumulated kilometers and turn off "OIL CHECK" indicator, moreover, on the "OIL" mode, oil service accumulated kilometers can be reset at any time.
- d. If the engine oil is changed before the oil change indicator on (i.e. before the periodic oil change interval has been reached), the oil change trip meter must be reset in order for the next periodic oil change to be indicate at the correct time.

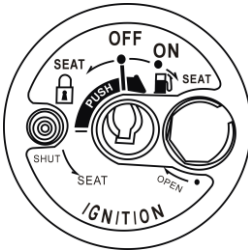


CAUTION:

- If the battery voltage is below 10.0V when the main switch is on, the light system is off and the engine is not started, check the battery at SYM dealer.
- If the battery voltage is below 10.0V or over 16.0V when the vehicle is moving, check the battery at SYM dealer.



OPERATION OF IGNITION SWITCH



IGNITION SWITCH



IGNITION SWITCH KEY

ON Engine "Start" position

- Engine can be started in this position.
- Ignition switch key can not be removed.

OFF Engine "Stop" position



- Engine is shut off and can not be started in this position .
- Ignition switch key can be removed.

Open "SEAT" position

- Turn ignition switch to "SEAT" position and the seat can be open.
- There are three positions you can use.




"Steering handle lock" position

- Turn the steering handle to left and press ignition switch key down and then lightly turn it to left to the "  " position.
- The steering handle is locked in this position.
- Ignition switch key can be removed.
- When unlocking, simply turn the key from "  " to "OFF" .

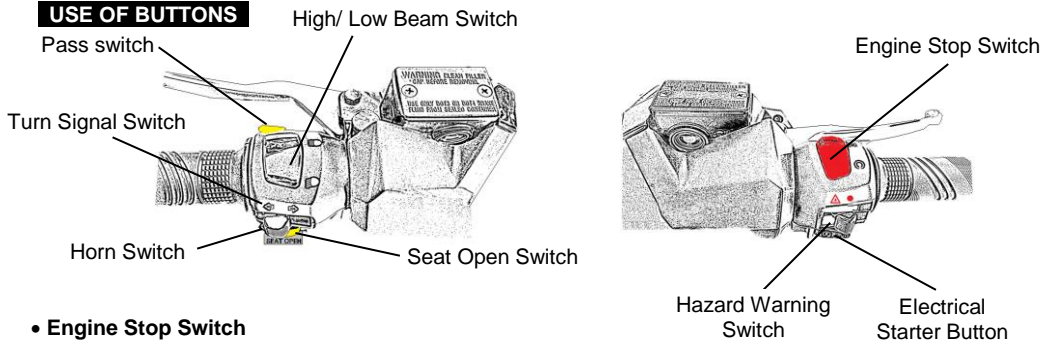


CAUTION:

- Never operate the ignition switch key when the scooter is running. To turn the ignition switch to "OFF" and "  ", will shut off the electrical system and that may result in a dangerous accident. Therefore, the ignition switch can only be turned off after the scooter has been completely stopped.
- If ignition switch remains in the "ON" position for a prolonged period after the engine has been stopped, the battery's capacity will be reduced and this may affect the engine start ability.
- Lock the steering handle and remove the key before leaving the scooter. Do not leave the key in the ignition switch when leaving the scooter.

7. Use of each component

USE OF BUTTONS



• Engine Stop Switch



Switch to this position to turn off the engine when a state of emergency.



Switch to this position and the engine can be started.

• Electrical Starter Button



This is a starting motor button (switch) for engine starting. With the main switch “ON”, press this button while holding the front or rear brake lever will start the engine.

⚠ CAUTION:

- Release this button immediately after engine running, and never press the button again to avoid damaging the engine.
- This mechanism is a safety design. The engine can only be started after the front or rear brake lever has been applied.
- Do not use light system. Turn headlight and signal lights to the “OFF” position when the engine is being started.
- If the side stand is put down, the engine will stop immediately.
- Retrieve the side stand before starting the engine.

- **Automatic Lighting Connections** Turn main switch on “ON”, at the same time, the electrical connections of lights will be connected automatically, including position light \ low beam headlights \ rear position lamp and rear-registration plate light. They cannot be switched “ON” or “OFF” individually, on the contrary, those above lights will be turned on simultaneously.

• Hazard Warning Switch



With the ignition switch in the “ON” position, this hazard switch with triangular symbol can be operated. When this button is pushed, all four indicators (front and rear-right and left) begin to blink simultaneously, and direction indicators on the instrument panel also flash.

When you are experiencing a sudden vehicle problem in the middle of traffic or the vehicle has broken down, switch on the lights and slowly pull over, keep the lights flashing till the problem is solved. Pressing the hazard switch again cancels this feature. The hazard lights only can be switched off when the main switch is in the “ON” position.

- **High/Low Beam Switch** This is the high and low beam of headlight master switch. Press this switch to swift between high and low beams.



This is for high beam.



This is for low beam. (Please turn to low beam when riding in city)

**⚠ CAUTION:**

- Automatic Lighting Connections are powered by battery, and therefore be aware of keeping main switch on "ON" will run out of the battery in the condition without running the engine.

• **PASS Switch**

Turn ignition switch "ON" and press this button down. Then, the high beam of headlight will come on immediately to warn the driver of the vehicle ahead that you intend to overtake him/her. (For overtaking, high beam indicator will be used at this time.) This button will return to original position after releasing.

■ **Turn Signal Switch**

Turn signal lights are used when turning left/right or changing lane.

Turn ignition switch to "ON", and slide the turn signal switch to left or right.

Then, the turn signal lights will flash.

To release, simply return the turn signal light button to the original position.



Right-side turn signal light flashing means you intend to make a right turn.



Left-side turn signal light flashing means you intend to make a left turn.

• **Horn Switch**

Press this button down when ignition switch is in the "ON" position, the horn will sound.

⚠ CAUTION:

Do not press this button when you are in the area where is no honking allowed.

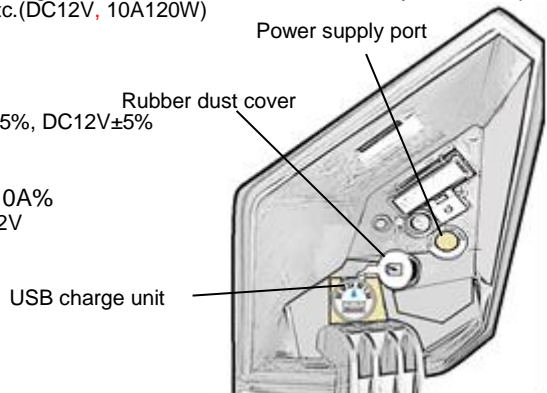
■ **POWER SUPPLY PORT**

The power supply port is inside the right front glove box. You can use the accessory socket to power a trouble light, spotlight, radio, or cell phone, etc.(DC12V, 10A120W)

1. Rated voltage: DC 12V
2. Control voltage scope: DC9V~16V

■ **USB CHARGE UNIT with BLUE LED**

1. Switching output voltage: DC5V±5%, DC9V±5%, DC12V±5% with luminous blue LED.
2. Switching output current: 2.0A, 1.5A, 1.0A
3. Overloading short circuit protection: > 2.4±10A%
4. Support BC1.2&QC2.0, DC5V/ DC9V/ DC12V

**⚠ CAUTION:**

- Do not plug in any head-generating accessory such as an automobile cigarette lighter because it will damage the socket.
- Do not use the socket in raining day.
- Do not splash water or other liquid on socket when using the socket.
- To avoid not letting the vehicle run out of battery, and cannot start the engine. When you use the power supply port or USB charger to output the current, remember to turn the ignition switch "ON" and run the engine at the same time.
- The accessory socket's rated capacity is DC 12V, Max 120Watts (10A) and below long-term usage 4 hours.

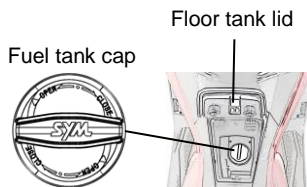
7. Use of each component

LUGGAGE BOX

- This box is located under the seat.
- Maximum load capacity: 10kg.
- Do not store valuables in the box.
- Please make sure that seat cushion had been locked completely after it was down.
- Take out valuables before washing to avoid wetting these objects.
- Do not store food especially fresh foodstuff in the box because of engine's heat and high temperature.

FUEL TANK CAP 【Fuel refilling】

1. Turn on the main switch to the position, and the floor lid will be opened automatically than the cap can be removed.
2. Do not fill over the fuel upper limit when refueling.
3. Align the “△” mark on the cap to the right or left, and turn the cap in parallel until the cap is locked.



WARNING:

- Use caution when refueling! **Keep lit cigarettes and other flames away from the scooter and fuel source!**
- To refuel: 1) Shut off engine, 2) Set scooter up on main stand, 3) Open fuel tank cap, 4) Fill fuel tank.
- Do not fill fuel tank above upper limit of fuel tank when refueling. If fuel tank is overfilled, fuel will flow out through a hole on the fuel tank cap. This could result in a fire and/or damage to the scooter.
- Make sure the fuel tank cap has been properly tightened after refueling and before riding the scooter.
- Do not let fuel on exhaust pipe as it may ignite and cause a fire, and resulting injury.

Rear footrest

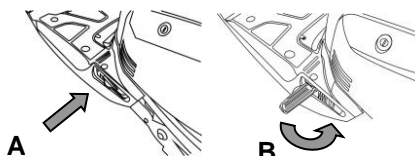
- Fold up : Press the rear footrest slightly to fold it up.

BRAKE

Pull the right brake lever to operate the front brake.

Pull the left brake lever to operate the rear brake.

- Avoid unnecessary sudden braking.
- Use front and rear wheel brakes simultaneously when braking.
- Avoid brake continuously for a long period of time because that may overheat the brakes and reduce its braking efficiency.
- Slow down and brake early when riding in rainy days on slippery roads. Never apply the brakes suddenly to prevent skidding and falling.
- Using only the front brake increases the risk of falling because the scooter is tend to pulled to one side.



ABS model

For Front Wheel

For Front Wheel





8. Important points and cautions for starting engine

Anti-lock brake system

ABS is designed to help prevent the wheel from locking up when hard brakes are applied while running straight. The ABS automatically regulates brake force. Intermittently gaining gripping force and braking force helps prevent wheel lock-up and allows stable steering control while stopping.

Although the ABS provides stability while stopping by preventing wheel lock-up, remember the following characteristics:

- ABS cannot compensate for adverse road conditions, misjudgment or improper application of brakes. You must take the same care as with motorcycles not equipped with ABS.
- ABS is not designed to shorten the braking distance. On loose, uneven or downhill surfaces, the stopping distance of a scooter's with ABS may be longer than that of an equivalent motorcycle without ABS. Use special caution in such areas.
- ABS will help prevent wheel lock-up during straight-up braking, but it cannot control wheel slip which may be caused by braking during cornering. When turning at a corner, it is better to limit braking to the light application of both brakes or not to brake at all. Reduce your speed before you get into the corner.
- The computers integrated in the ABS compare vehicle speed with wheel speed. Since non-recommended tires can affect wheel speed, they may confuse the computers, which can extend braking distance.

CAUTION:

ABS cannot protect the rider from all possible hazards and is not a substitute for safe riding practices. Be aware of how the ABS system operates and its limitations. It is the rider's responsibility to ride at appropriate speeds and manner for weather, road surface and traffic conditions.

《Engine Brake》

Return the throttle valve handle back to its original position, and apply engine brake.

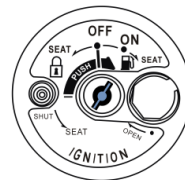
It is necessary to apply both brake and engine brake intermittently when riding on a long or stiff slope.

CAUTION:

- Check that the engine and fuel volumes are at adequate levels before starting the engine.
- When starting the engine the main stand must be firmly on the ground and the rear brake must be engaged. This will prevent the scooter from suddenly jerking forward.

Turn ignition switch key to the "ON" position.

1. Apply rear wheel brake.
2. Do not accelerate, press starter button when the brake is applied.



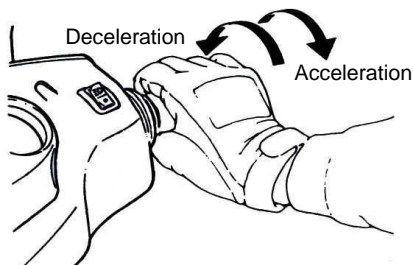
[We care for you! Before drive off, keep the hand brake applied on the rear wheel.]

CAUTION:

- If engine cannot be started after starter motor running for 3~5 seconds, in order to avoid damaging the starter motor, please do not press the starter button continuously over 15 seconds.
- If engine still cannot be started after pressing starter button over 15 seconds, stop and wait for 10 seconds before start it again.
- It is harder to get the engine started after the scooter has been left idle for a long time or after refueling only after the fuel has been depleted. Then, it is necessary to press braking lever or starter button several times, and keep the throttle valve handle at the close position to start the engine.
- It may need several minutes to warm up engine if it is a cold start.
- Exhaust contains harmful gases (CO), therefore, please start the engine at a well ventilated place.

9. The best way to drive off

THE CONTROL OF THROTTLE GRIP HANDLE



Acceleration : To increase speed. When riding on an inclined road, turn the throttle valve handle slowly to allow the engine to output its power.

Deceleration : To decrease speed.

PARKING METHOD

- When approaching the parking lot:
 1. Turn on the turn signal light early, and pay attention to the vehicles in front or rear, left and right, then take the inner lane and approach slowly.
 2. Return the throttle valve handle back to its original position, and apply brakes in advance. (Brake light comes on when braking to warn drivers of vehicles behind.)
- When stop completely:
 3. Press the turn signal switch back to its original position, and turn the ignition switch key to "OFF" position to shut off the engine.
 4. Get off the scooter from left side after the engine has been stopped, and select a parking place where the scooter will not interfere with traffic and the ground is level, then put down the scooter's main parking stand.
 5. Hold the steering handle with your left hand, and hold down the front end of saddle or hold the parking handle on the lower-left side of saddle with your right hand.
 6. Press the main parking stand with your right foot, put down the main parking stand firmly on the ground.

To remind you: Lock the steering handle and remove the key after parking to prevent the scooter from being stolen.



CAUTION:

- Park your scooter at a safe place where it will not interfere with traffic.
- Should so as to ensure the flame-out engine the security of parking first while parking .
- Please cut off the engine for safety parking.

- Turn on the turn signal light before moving, and make sure no vehicle is coming from behind. Then, drive off.





10. Inspection and maintenance before riding

(Please refer to the components location diagram for the following components.)

ROUTINE INSPECTION

Check Items		Check Key Points
Engine Oil		Is there enough engine oil?
Fuel		Is it enough? Is it Octane 92 or higher
Brake	Front	Braking condition? (Brake lever free play: 10~20mm)
	Rear	Braking condition? (Brake lever free play: 10~20mm)
tires	Front	Is tire pressure normal? (Standard: 2.0 kgf/cm ²)
	Rear	Is tire pressure normal? (Standard: 2.5 kgf/cm ²)
Steering Handle		Does the handle rotate abnormally or is difficult to turn?
Speedometer, lights, and rearview mirror		Is it operated properly? Do lights come on? Can it be seen clearly from behind?
Tightness of Main Components		Are screws, nuts loose?
Abnormal Points		Do the previous troubles still exist?

⚠ CAUTION:

- If any problem founded during routine inspection, correct the problem before using the scooter again, have your scooter checked and repaired by the "SYM" dealer or authorized service personnel" if necessary.

ENGINE OIL INSPECTION AND CHANGE

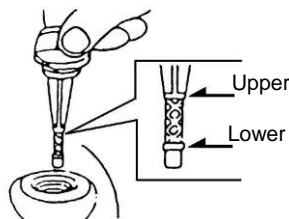
INSPECTION:

1. Use the main parking stand to support the scooter on a level ground, remove the dipstick after engine stopped for 3~5 minutes. Wipe oil off the dipstick first, and then insert it into the guide tube again (Do not run the engine.)
2. Remove the dipstick and check whether oil level is in between the upper and lower marks.

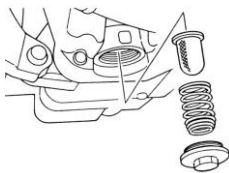
Add oil to upper limit if oil is under the lower limit. (Check cylinder, crankcase...etc for leakage.)

OIL CHANGE:

- Change engine oil after the first 1,000km, and change the engine oil every 5,000km thereafter. Clean oil filter after the first 1,000km, and then clean the oil filter every 10,000km.
- In order to maintain the engine's maximum performance, check whether the engine oil is enough at every 1,000km. Add oil to upper limit if the engine oil has been found to be inadequate.
- Engine Oil : Use API SJ, SAE 10W-40 grade or better engine oil. Otherwise, damage will not be covered by warranty.
- ※ Recommended Oil: **Genuine SYM "SYMOIL" ENGINE OIL.**
- Oil Capacity : 1.4 Liter (1.2 liters for routine change),



10. Inspection and maintenance before riding



【 Oil Mesh Filter Cleaning 】

Open the filter nut assembly of the element, and remove the element. Remove the foreign materials from the element by using a gasoline or air spraying gun.

WARNING:

- Oil level will not be correct when checking the oil level with the scooter parked on an unlevelled ground or immediately after the engine stopped.
- Engine and exhaust pipe are hot right after engine stopped. Pay special attention not to get burned when checking or replacing engine oil.

FUEL INSPECTION

- Turn main switch key to "ON" position, and check fuel gauge's needle range to make sure there is enough amount of fuel in the fuel tank.
- This scooter's engine is designed for using the unleaded fuel of Octane 92(ROn) or greater.
- Firmly secure the main stand on the ground, shut off the engine and keep flames away from the scooter when refueling.
- Do not fill below fuel lower limit level when refueling.
- Make sure the fuel tank cap had been tighten properly.

TRANSMISSION OIL INSPECTION AND CHANGE

INSPECTION:

- Use the main stand to support the scooter on a level ground, after the engine stops, wait for 3~5 minutes. Remove the transmission oil infusion bolt, put a measuring glass under the drain bolt, and remove the drain bolt. Let the oil flows into measuring glass and check for decreased or not.
(300cc : at disassembly: 180 cc. / at change: 160 cc).

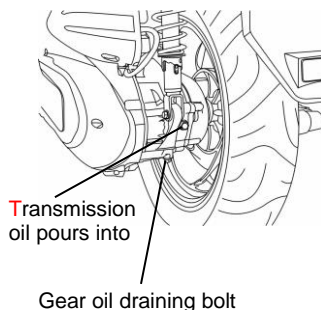
OIL REPLACEMENT:

- Stop the engine and use the main stand to support your scooter on a level ground. Remove the infusion bolt and drain bolt, drain out the oil.
- Install the drain bolt and tighten it. Refill new transmission oil, and install the infusion bolt and tighten it. (make sure that bolts are tightened and check that there's no leakage.)

※ Recommend Oil:

Genuine SYM "SYMOIL" GEAR OIL (SAE 85W-140 GL-5).

Use SAE85-90 when outside temperature is below 0°C.

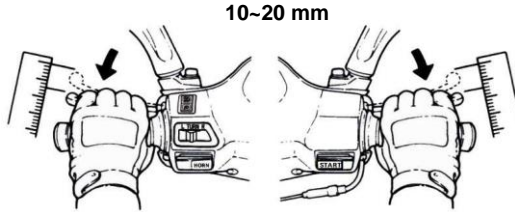


INSPECTION AND ADJUSTMENT OF BRAKE FREE PLAY

INSPECTION: (Brake lever free play must be checked with the engine shut off.)

- Brake lever free play for front and rear wheels

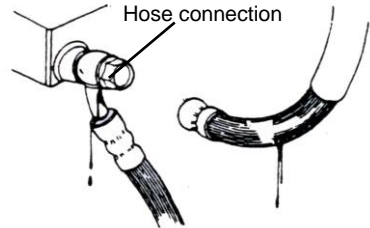
When checking the hand-braking lever for front and rear wheels, its free play (the stroke of hand-braking lever from no braking to initial braking) should be 10~20mm. It is abnormal if the feel is spongy when holding the hand-braking lever forcefully.



BRAKE HOSE INSPECTION

(Leakage, damaged, looseness of brake line)

- Visual check brake lines for leakage, or damage, check brake lines connections for looseness using a wrench or similar tool, and check whether steering handle vibration in driving, or any parts' interference may have damage the brake lines. If so, bring your scooter to your SYM dealer for repairing or service.



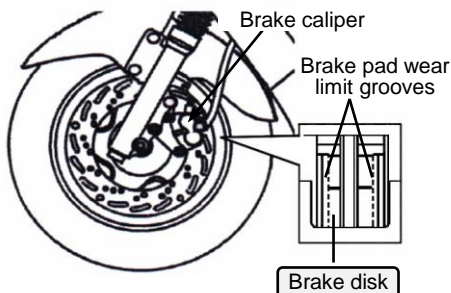
CAUTION:

- Please drive your scooter on a dry road surface slowly and operate front and rear brakes in order to find out if there is any malfunction so as to ensure the scooter is at its optimum condition and safe to ride.

10. Inspection and maintenance before riding

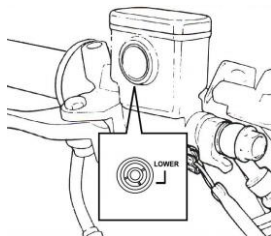
(Checking front brake lining)

- Check the brake from behind the brake caliper. The brake pad must be replaced with new lining when the brake pad wear limit reaches the brake disk.



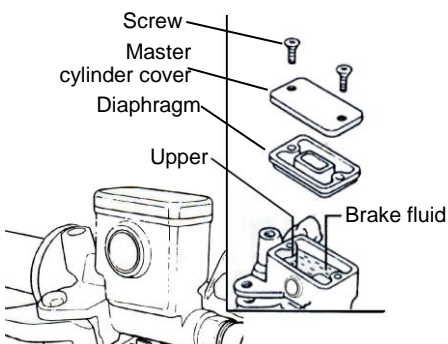
(Checking oil quantity in the master cylinder)

- Park the scooter on a level ground, and check if fluid level is under the "LOWER" mark. Recommended Brake Fluid: BRAKE OIL (DOT 3 or DOT4).?



(Replenishment of front wheel brake fluid)

1. Loosen the screws and remove the master cylinder cover.
2. Wipe out the foreign materials, dirt around the reservoir, being careful not to let foreign materials fall into the reservoir.
3. Remove the diaphragm.
4. Add brake fluid to upper level.
5. Install the diaphragm, and install the master cylinder cover.
6. Please note the diaphragm's direction, and do not let foreign materials fall into the reservoir. And tighten the master cylinder cover securely.

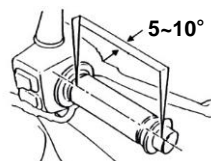


⚠ CAUTION:

- To prevent chemical reaction, please do not use other brake fluids those not recommended.
- Do not fill above the upper limit when adding brake fluid and avoid dropping on painting or plastic components to prevent damage.

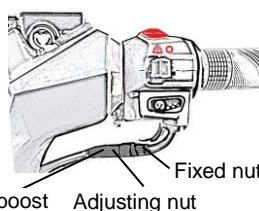
THROTTLE GRIP HANDLE CLEARANCE ADJUSTMENT

- Correct clearance allows throttle valve handle to rotate 5~10°.
- Loosen the lock nut first, then turn the adjust nut to adjust. Tighten the lock nut securely when finished.



Check Items:

1. Check throttle's valve cable to see if it can be moved smoothly from a closed position to a wide- open position.
2. Rotate steering handle from side to side to check if the throttle valve cable is interfered.
3. Check to see if the throttle valve cable is obstructed by other cables preventing it from being operated smoothly.





INSPECTION AND MAINTENANCE OF BATTERY

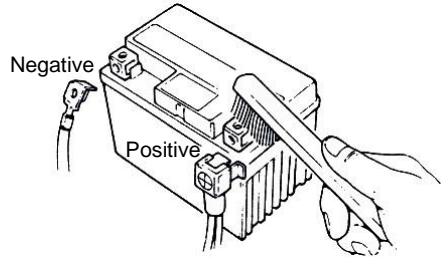
- This scooter is equipped with a maintenance-free type battery, so it is unnecessary to check and add electrolyte. Have your scooter checked by SYM Authorized Dealer or Franchised Dealer should any abnormality is found.

〈 Cleaning of battery terminals 〉

Remove the battery terminals and clean if there are dirt and corrosion on them.

Battery removal procedures are as follows:

Turn ignition switch “OFF”, then open the battery cabinet door, and remove negative cable screw firstly and disconnect the negative cable. Then, remove positive cable screw and positive cable.



CAUTION:

- Clean the battery posts with warm water if the posts are eroded and have some white powders on them.
- If there is an obvious erosion on the terminals, disconnect the cables, then clean the erosion off with a steel brush or a piece of sandpaper.
- Install battery cable after cleaning and apply a thin coat of grease on the terminals.
- Install battery in reverse order of removal.

- This scooter is equipped with a maintenance-free type battery, so it is unnecessary to check and add electrolyte. Have your scooter checked by SYM Authorized Dealer or Franchised Dealer should any abnormality is found.

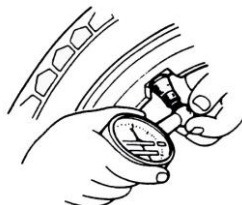
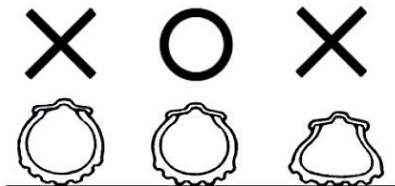
CAUTION:

- This is a closed type battery. Never remove the caps.
- In order to prevent electrical leakage and self-discharge when the battery sits idle for periods longer than 15 days, remove the battery from scooter and store it in a well-ventilated and dimly lighted area. Store battery out of reach of children. If the battery is to be kept on the scooter, disconnect the battery's negative cable.
- If the battery needs to be replaced, replace with a same closed-type battery (Maintenance-Free).
- **Do not disconnect the battery cables from the battery when the engine is running. To prevent any electronic parts from being damaged.**

10. Inspection and maintenance before riding

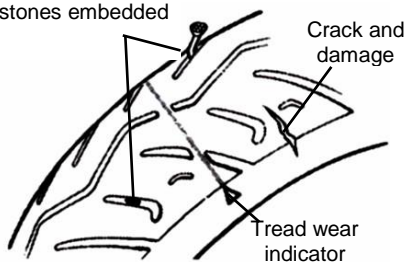
TIRE INSPECTION

- Tires should be checked and inflated with the engine shut off.
- If a tire's ground contacting curve is abnormal, check it with an air pressure gauge and inflate it to the specified pressure.
- Tires' pressure must be checked with an air pressure gauge when cold.



PLEASE REFER TO SPECIFICATIONS FOR STANDARD TIRE PRESSURE

Nails or small stones embedded



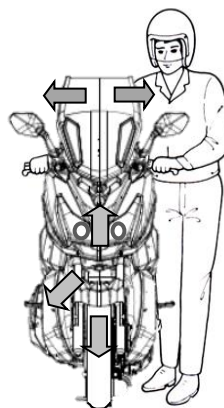
- Visual check tires for frontal and lateral side walls for crack or damage.
- Visual check tires for any nails or small stones wedged in the tread.
- Check the "tread wear indicator" condition to see if tread groove depth is insufficient.
- A tire with a wear bar showing is worn out and should be replaced immediately.

CAUTION:

- Abnormal tire pressure, wear, or crack is the most important cause that results in the loss control of the steering handle and a punctured tire(s).

STEERING HANDLE FRONT SHOCK ABSORBERS INSPECTION

- Perform this check with engine shut off and ignition switch key removed.
- Visual check front shock absorbers for damage.
- Operate steering handle up and down, and check front shock absorbers for noises due to bends.
- Check the bolts and nuts of front shock absorbers with wrenches for tightness.
- Shake steering handle up & down, left & right, and front & rear to check if it is loosen, or has too much resistance, and pulls to one side.
- Check steering handle if it is being pulled too tightly by the brake cables.
- Take your scooter to SYM Authorized Dealer or Franchised Dealer for a check or adjustment if any abnormal conditions are found.





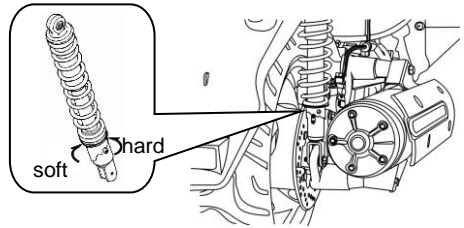
10. Inspection and maintenance before riding

REAR CUSHIONS HARDNESS SETTING

The rear cushion is 4 position adjustable type. It's set at 3th stage when manufactured, and you can adjust it depending on your need. Turn the adjust collar of the cushion to adjust it's hardness.

CAUTION:

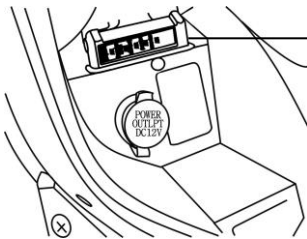
- Turn counterclockwise to harden it, and turn clockwise to soften it.
- Mark sure adjust both cushion at the same time to be sure the riding stability.



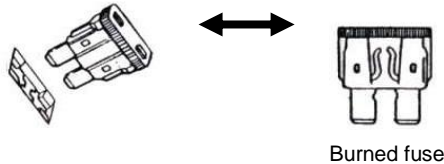
CHECKING AND CHANGING FUSES

Turn off ignition switch, and check fuses if they are intact. Replace the blown fuse with a new one having the same specified amperage rating. Using a fuse of more than 20 or 15 amperes, a brass or iron wire to replace a blown fuse is strictly prohibited to avoid damaging the electrical system and the circuit.

- Remove the storage box, and you'll find the fuse box near the headlight.
- Open the fuse box cover, and pull out the fuse. Check it for damage or broken.
- Fuses must be firmly secured with wire connectors when replacing. Loose connections will result in overhead and damage.
- Use only parts having the specified specification to replace electrical components such as light bulbs. Using parts not having the specified specifications for replacement may cause the fuse to blow and over-discharge the battery.
- Avoid spraying water directly on or around fuse box when washing the scooter.
- Take your scooter to your dealer for an inspection if a fuse is blown by unknown causes.



Fuse control box



Burned fuse

CHECKING THE TURN SIGNAL LIGHTS AND HORN

- Turn the ignition switch key to "O" position.
- Turn on the turn signal light switch, and make sure that the front & rear and left & right signal lights flashes and also check if the warning buzzer sounds.
- Check turn signal light covers if they are dirty, cracked, or loose
- Please Press horn button to check if it works.

CAUTION:

- Specified specification bulbs should be used for turn signal lights. Otherwise, the normal operation of turn signal lights will be affected.
- Turn on the turn signal light before turning or switching lane to warn other driver of vehicles behind.
- Turn off the turn signal light immediately by pressing its button down after using. Otherwise, the flashing of both the signal lights may confuse the other drivers of vehicles behind.

10. Inspection and maintenance before riding

CHECKING THE FRONT AND REAR LIGHTS

- Start the engine and turn on the head lamp switch. Check if head and rear lamp come on.
- Check the brightness and direction of front light by wall to see if it is correct.
- Check the head lamp cover if it is dirty, cracked, or loose.

CHECKING THE BRAKE LIGHT

- Turn the ignition switch key to "ⓐ" position, hold the-braking levers for front and rear wheels. Check if the brake lights light on.
- Check the brake light cover if it is dirty, cracked, or loose.

CAUTION:

- Use only specified specification bulbs, do not use bulbs with different specifications to avoid damaging electrical system, burning out bulbs, and discharging the battery.
- Do not modify or add other electrical components to prevent over load or short circuit which may result in a fire and burn down the scooter in serious cases.

CHECKING FOR FUEL LEAKAGE

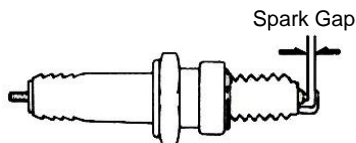
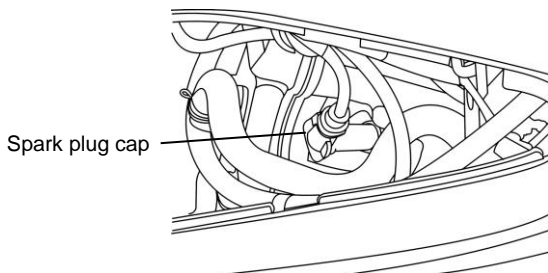
- Check fuel tank, fuel cup, fuel hoses, carburetor for leakage.

CHECING THE LUBRICATION OF BODY'S VARIOUS MECHANISMS

- Check the body's pivot points if they have enough lubrication.
(For example, the pivot points on the main stand, the side stand, and the brake lever...etc.)

CHECKING THE SPARK PLUG

- Remove the cap of spark plug cable (remove the spark plug using the spark plug wrench in the tool kit).
- Check the electrode if it is dirty or fouled by carbon deposits.
- Remove the carbon deposits on the electrode with steel wire, and clean the spark plug with gasoline, then, wipe dry with a rag.
- Check the electrode, and adjust its gap with a feeler gauge. (the gap should be around 0.7~0.8 mm)
- Fixed the spark plug tightly, and then tighten it another 1/2~3/4 turns with a wrench.



WARNING:

The engine is very hot after running. Please pay attention not to get burned.

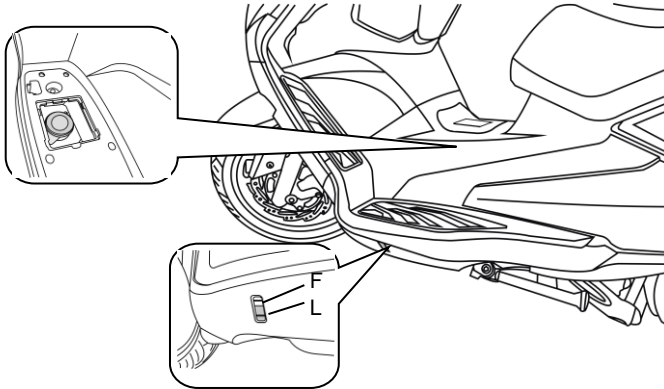
- ※ Use only spark plugs suitable for the engine specifications of this scooter recommended by the manufacturer. (According to the specifications.)



COOLING SYSTEM INSPECTION

(Checking coolant level)

- Position the motorcycle on level ground and in an upright position.
- The reserve tank can be seen on the left side of the engine.
- The coolant level must be between the “F” and “L” marks.
- Top up the coolant when the level is at the “L” mark.
- Remove the reserve tank cap to top up the coolant to the “F” mark.
- This motorcycle is filled with high quality coolant that is designed for the cooling system in the factory. It contains a 50% solution of ethylene glycol based antifreeze.

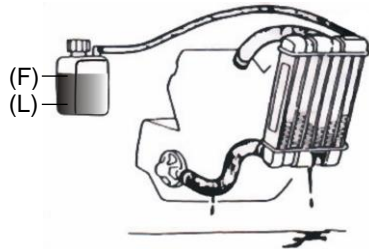


Coolant Change

Contact an authorized SYM dealer to have the coolant **Radiator coolant capacity: 1,400 cc.** changed.

- It is highly recommended to use “SYM Long Life Coolant” or equivalent products when filling or changing coolant. “SYM Long Life Coolant” is premixed and contains a 50% solution of ethylene glycol based antifreeze, and does not need to be diluted before topping up or changing. “SYM Long Life Coolant” is also contains corrosion inhibitor to protect the cooling system.

**Coolant recommended: “SYM Long Life Coolant”
Concentration: 50%**



CAUTION:

- Use soft water when mixing coolant.
- Please pay special attention that using poor quality coolant may shorten the service life of the radiator.
- Coolant should be changed once a year normally.

CAUTION:

Please refer to a table showing what percentage of anti-freeze should be used under different temperatures if the vehicle is to be operated in the low temperature areas. (especially below 0°C)

10. Inspection and maintenance before riding

A reference table for anti-freeze concentration percentages under different temperatures

1. Radiator anti-freeze specification for this scooter is H68. (SYM radiator's agent)
2. Proper anti-freeze percentages for different frozen temperatures are as follows:

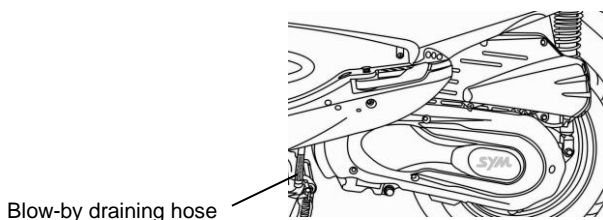
Anti-freeze percentage	Frozen temperature	Remark
20%	-8	50% concentration is used for all scooters before delivery to ensure the effectiveness of anti-freeze.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. If the specified anti-freeze is unavailable, use an equivalent with the same high quality.
3. Increase radiator maintenance intervals when the weather is extremely cold.

CRANKCASE BLOW-BY VENTILATION

Pull out the plug from draining hose to clean deposits.

- ⚠ CAUTION:**
- When you always ride in rainy area or at the full throttle position, maintenance travel must be shorted. The deposits can be seen in the transparent section of draining hose.



CHECKING THE AIR CLEANER

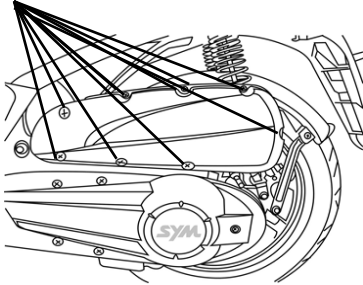
《DISASSEMBLE PROCEDURE》

1. Remove mounting screws from air cleaner cover.
2. Remove the air cleaner cover, then remove filter element.
3. Take the element out and clean it. (Refer to maintenance schedule.)

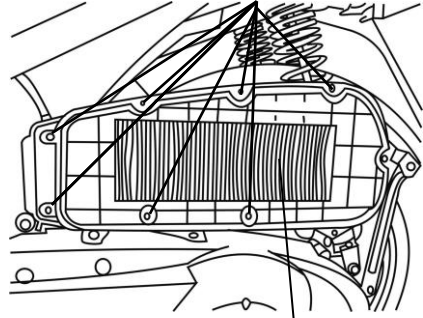
《ASSEMBLE PROCEDURE》

- Assemble the air cleaner in reverse order of disassemble.

Screw



Screw



Air Filter Element

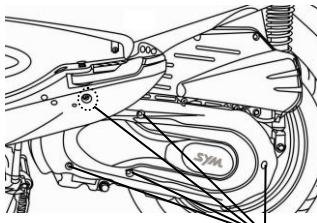
CHECKING THE LEFT CRANKCASE COVER AIR CLEANER

《DISASSEMBLE PROCEDURE》

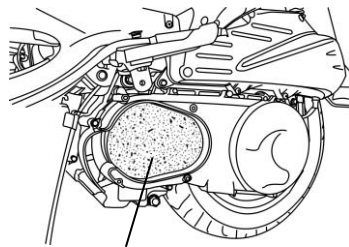
1. Remove mounting screws from left crankcase cover.
2. Remove the left crankcase cover, then remove filter element.
3. Take the element out and clean it. (Refer to maintenance schedule.)

《ASSEMBLE PROCEDURE》

- Assemble it in the reverse order of disassemble.



Screw



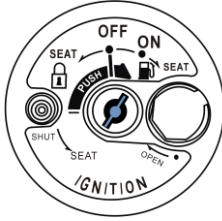
Left crankcase cover air cleaner element

⚠ CAUTION:

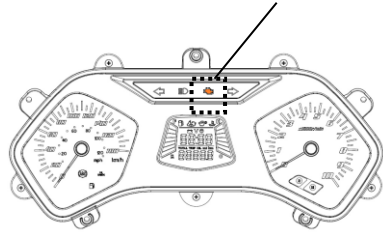
- Dust deposit is one of the major causes of reducing output horsepower and increasing fuel consumption.
- Change the air cleaner element more frequently to prolong the engine's service life if the scooter is driven on dusty roads very often.
- If air cleaner is installed improperly, dust will be absorbed into cylinders, which may cause a premature wear and reducing output power and engine's life.
- Be careful not to soak the air cleaner when washing the scooter. Otherwise, it will cause the engine hard to start.

11. When there is an abnormal condition or a trouble


DIAGNOSIS WHEN ENGINE DOES NOT START



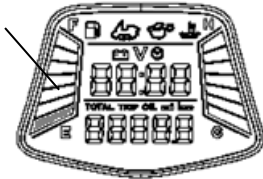
EFI trouble warning indicator



(1). Has the ignition switch key been turned to "ON" position?

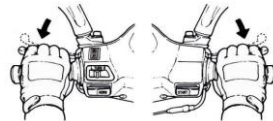
(2). Is EFI trouble warning Indicator "  " stay illuminated? If the trouble indicator lights on, please let a SYM dealer check the self-diagnosis system by tools.


?



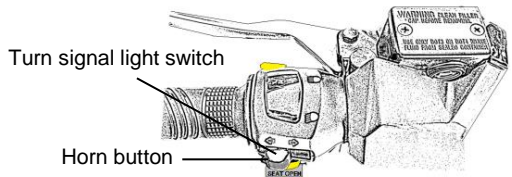
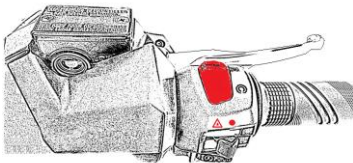
For Rear Wheel


For Front Wheel




(3). Is there enough fuel in the fuel tank?
If the fuel is too few (almost empty), the Low Fuel Indicator "  " will light on,

(4). Is the rear or front wheel brakes applied when pressing starting button?



(5). Check that the engine stop switch is in the "  ".RUN position or not?

(6). Turn the ignition switch key "  ", and press horn button down, if the horn does not sound, the fuse may have been burned out.

【 Have your scooter checked by SYM authorized dealer or franchised dealer immediately if there are no problems with the above items and engine still can not be started. 】



12. E.C.U. CIRCUIT INTERFACE SYSTEM

- This hardware component consists of a 16-bit microcomputer that is its control center. It contains the functional circuit interface of engine condition sensing and the driving actuator for the fuel injector, fuel pump, ignition coil...and so on.

13. SUGGESTIONS ON ENGINE FUEL

- This scooter is designed to use UNLEADED gasoline of Octane No. 92(ROn) or greater.
- If the scooter is operated in high altitude (where the atmosphere pressure is lower), it is suggested that the air/fuel ratio should be re-adjusted to maximize the engine performance.

14. TRANSMISSION OIL

- Recommended Oil: Genuine "SYMOIL" GEAR OIL (SAE 85W-140 GL-5)
Use SAE85-90 when outside temperature is below 0°C.

15. CAUTIONS FOR RIDING SCOOTER

1. Raise the scooter with the main stand, and sit on the saddle.
Push the scooter forwarding to raise the main parking stand.

 **CAUTION:**

- Never rotate the throttle valve handle arbitrarily to increase the engine RPM before driving off.

2. Get on the scooter from the left side, and sit on the saddle properly, keep your feet firmly on the ground to prevent the scooter from falling.

 **CAUTION:**

- Apply brake on the rear wheel before driving off.

3. Rotate the throttle valve handle slowly, and then the scooter will begin to move.

 **CAUTION:**

- Rapidly rotate the throttle valve handle may cause the scooter moving forward suddenly and it is very dangerous.
- Make sure the side parking stand is spring back completely before driving off.

[Do not use the brake suddenly and make a sharp turn]

- Rapid braking and sharp turning will cause slip and fall.
- Rapid braking or sharp turning will cause slipping, lateral slipping, or fall especially in rainy days when the road is wet and slippery.

[Drive with extreme caution during rainy days]

- The brake distance in rain day or on wet road will longer than on a dry road. Therefore, slow down and prepare to apply the brake earlier.
- The throttle valve handle should be released, and the brakes should be properly applied as it is needed while reducing the speed when going down a slope.

16.Periodical Maintenance Schedule



	Check Items	Maintenance kilometer	Every 1,000km	Every 5,000km	Every 10,000km	Every 15,000km
		Maintenance Interval	1 Month	3 Months	6 Months	1 Year
1	Air cleaner element*		I	C	R	
2	Oil filter (mesh filter)		I	Cleaning every 10,000km		
3	Engine oil	(initial at 1,000km, second replace at 5,000km and then replace every 5,000km thereafter)				
4	Tire, pressure		I			
5	Battery		I			
6	Spark plug		I			R
7	Carbon cleaning on Throttle valve/ Injector		I		C/R	
8	Steering bearing and handles		I			
9	Check Transmission for leakage		I			
10	Check crankcase for leakage		I			
11	Transmission Oil	(initial replace at 1,000km, and then replace every 10,000km thereafter)				
12	Brake Fluid		I	Replace for every 30,000km		
13	Drive Belt/roller/Drive Pulley				C	R
14	Fuel tank tubes and Fuel filter		I			
15	Throttle valve operation and cable		I			
16	Bolts and nuts		I			
17	Cam Chain		I		I	
18	Valve clearance		I		I	
19	Shock absorbers		I		I	
20	Front/rear suspension		I		I	
21	Main/side stand		I/L		I/L	
22	Crankcase Blow-by system (PCV)		I	C		
23	Coolant		I	I		R
24	Cooling fan, tubes		I	I		
25	Clutch, Clutch outer, Driven pulley				C	
26	Brake mechanism/brake lining (pads) **		I	I		
27	Light, Switches and Electrical system		I	I		

Code: I ~ Inspection, cleaning, and adjustment R ~ Replacement

C ~ Cleaning (replaced if necessary) L ~ Lubrication

* Replace the filter every 5000km under dusty environment. Never use compressed air to clean the filter. Replace if necessary.

** Clean and replace the internal component of brake caliper, master cylinder every 10,000km if necessary.

Replace brake fluid every 2 years / 30,000km.

Replace brake hose every 4 years / 60,000km.

☆ The above maintenance schedule has to be done if either mileage or duration had reached its designated maintenance criteria

If any problem or question raised about your scooter, please contact your **SYM** authorized dealer regardless the service schedule.

☆ Have your scooter checked and maintained periodically by your **SYM** Authorized Dealer or Franchised Dealer to keep the scooter at the optimum condition.

☆ Check and maintain your scooter more frequently if necessary, such as frequently high speed / long distance driving, dusty environment, etc



17. Specification

Item	Model	CRUiSYM 300i	CRUiSYM 250i
	Specification	LV30W1-EU	LV25W1-EU
Length		2,175 mm	
Width		760 mm	
Height		1,440 mm	
Wheel base		1,550 mm	
Net weight		198 kg	196kg
Maximum load		358 kg	356kg
Type		4- stroke 4V single cylinder engine	
Fuel		Unleaded (Octane 92 or higher)	
Cooling type		Water-cooled	
Displacement		278.3cc	249.4cc
Compression ratio		10.5:1	
Max. HP		27.3 ps / 7,750 rpm	21.5ps/7,500rpm
Max. torque		2.80 kgf-m/ 6,750 rpm	2.4kgf-m/5,500rpm
Idle rpm		1,550±100 rpm	1,650±100 rpm
Starting methods		Electrical	
Front shock absorber		Telescopic fork	
Rear shock absorber		Unit swing	
Clutch / Transmission		Centrifugal type / CVT	
Front tire / Rear tire		120/70-14 / 140/60-13	
Front rim / Rear rim		14×MT 3.0 / 13×MT 4.0	
Wheel		Aluminum alloy	
Tire pressure		Front: STD 2.0kgf/cm ² Rear: STD 2.5kgf/cm ²	
Front brake		Disc type (Ø 260 mm)+ABS	
Rear brake		Disc type (Ø 240 mm)+ABS	
Head light (high, low)		12V 55W / 55W x 1	
Brake light (tail light)		LED	
License light		12V 5Wx 1	
Position lamp		12V 5W x 2	
Turn signal light		Front : LED Rear : 21W x 2	
Winker pilot lamp		12V 1.7W	
Engine oil capacity		1.4 L (1.2 L for change)	
Final gear oil capacity		180 cc. (160 cc. for change)	
Fuel tank capacity		12 L	
Fuse		30Ax3, 20Ax1, 15Ax2, 10Ax1	
Spark plug		NGK CR8E	
Battery capacity		GT12A-BS 12V 10Ah	
Air cleaner		Paper type	

17. Specification



Item	Model	CRUISYM 125i
	Specification	LV12W1-EU
Length		2,175 mm
Width		760 mm
Height		1,440 mm
Wheel base		1,530 mm
Net weight		180 kg
Maximum load		340 kg
Type		4- stroke, 4V single cylinder engine
Fuel		Unleaded (Octane 92 or higher)
Cooling type		Water-cooled
Displacement		124.9cc
Compression ratio		11.3:1
Max. HP		14.3 ps / 8,750 rpm
Max. torque		1.2kgf-m/ 7,000 rpm
Idle rpm		1,800 ± 100 rpm
Starting methods		Electrical
Front shock absorber		Telescopic fork
Rear shock absorber		Unit swing
Clutch / Transmission		Centrifugal type / CVT
Front tire / Rear tire		120/70-14 / 140/60-13
Front rim / Rear rim		14xMT 3.0 / 13xMT 4.0
Wheel		Aluminum alloy
Tire pressure		Front: STD 2.0kgf/cm ² Rear: STD 2.5kgf/cm ²
Front brake		Disc type (Ø 260 mm)+ABS
Rear brake		Disc type (Ø 240 mm)+ABS
Head light (high, low)		12V 60W / 60W x 1
Brake light (tail light)		LED
License light		12V 5Wx 1
Position lamp		LED
Turn signal light		Front : LED x 2 Rear : LED x 2
Winker pilot lamp		LED
Engine oil capacity		1.0 L (0.8 L for change)
Final gear oil capacity		110 cc. (100 cc. for change)
Fuel tank capacity		12 L
Fuse		30Ax2, 20Ax2, 15Ax1, 10Ax1
Spark plug		NGK CPR8EA-9
Battery capacity		YTX9-BS/GTX9-BS 12V 8Ah
Air cleaner		Paper type



1. Sommaire	31
2. Emplacement des composants	33
3. Avant utilisation	34
4. Utilisation en toute sécurité	34
5. Conduite	35
6. Utilisation des pièces d'origine	35
7. Fonctionnement de chaque composant	36
Instruments	36
Fonctionnement du commutateur de démarrage	38
Fonction des commandes	39
Prise d'alimentation	40
Chargeur USB avec LED bleue	41
Casier de selle	42
Bouchon de réservoir de carburant	42
Repose-pied arrière	42
Freinage	42
Circuit de freins antiblocage	42
8. Points importants et précautions à prendre lors du démarrage du moteur	43
9. Le meilleur moyen de démarrer	44
Commande de la poignée d'accélérateur	44
Mode de stationnement	43
10. Inspection et entretien avant utilisation	45
Inspection de routine	45
Contrôle et remplacement de l'huile moteur	45
Contrôle du carburant	46
Contrôle et remplacement de l'huile de transmission	46
Inspection et réglage de la garde du frein	47
Inspection des freins à disque	47
Réglage de la garde à la poignée d'accélérateur	48
Inspection et maintenance de la batterie	49
Inspection des pneus	50
Inspection des amortisseurs avant	50
Réglage de la fermeté des amortisseurs arrière	51
Contrôle et remplacement des fusibles	51
Contrôle des clignotants et de l'avertisseur	51



1. Sommaire

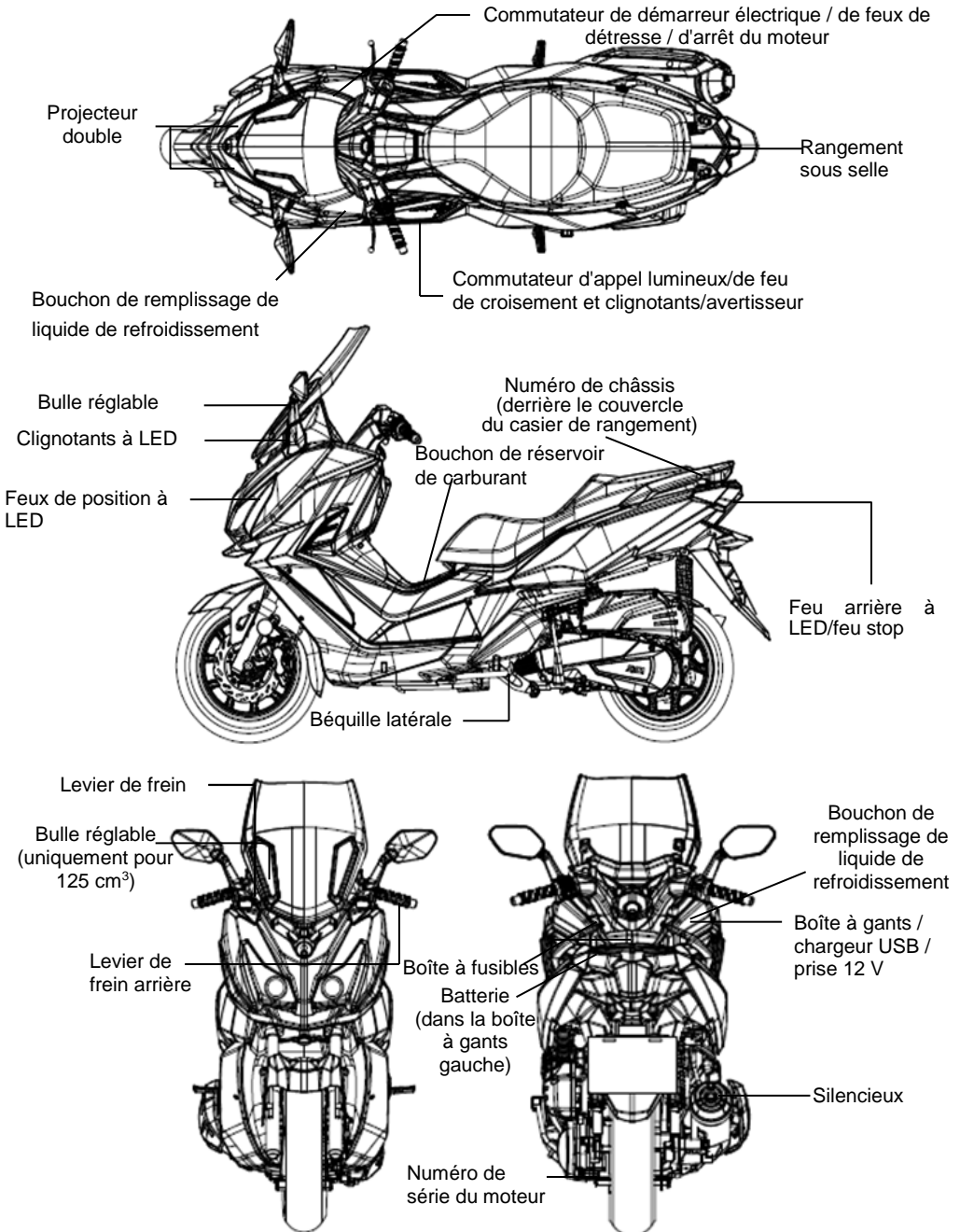
Contrôle des feux avant et arrière	52
Contrôle du feu stop	52
Recherche d'une fuite de carburant	52
Contrôle de la lubrification des différents mécanismes du châssis	52
Contrôle de la bougie	52
Inspection du circuit de refroidissement	53
Remplissage du circuit de refroidissement	53
Tableau de pourcentage de la teneur en antigel en fonction de la température	54
Ventilation des gaz du carter	54
Contrôle du filtre à air	55
Contrôle du filtre à air du carter de variateur côté gauche	55
11. En cas d'anomalie ou d'incident	56
Diagnostic en cas de non démarrage du moteur	56
12. Système d'interface de l'ECU	57
13. Recommandations sur le carburant	57
14. Huile de transmission	57
15. Précautions d'utilisation du scooter	57
16. Périodicités d'entretien	58
17. Spécifications	59
18. Notes	60





2. Emplacement des composants

CRUiSYM300i / 250i / 125i





3. Avant utilisation

4. Utilisation en toute sécurité

Ce manuel décrit comment utiliser correctement ce scooter et fournit des consignes de sécurité, d'entretien, etc.

Pour une conduite confortable et en toute sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel.

Dans votre intérêt, demandez le manuel d'utilisation à votre concessionnaire **SYM** et lisez attentivement les rubriques suivantes :

- Utilisation correcte du scooter.
- Inspection et maintenance avant livraison.

Merci de votre confiance

Afin d'optimiser les performances de votre scooter, il convient de procéder à une inspection et une maintenance périodiques.

Après les 300 premiers kilomètres, nous vous recommandons de rapporter votre scooter chez le concessionnaire qui vous l'a vendu afin de procéder à une inspection initiale puis de le faire entretenir tous les 1 000 km par la suite.

- Si les spécifications et la construction du scooter sont modifiées et diffèrent des photos et schémas figurant dans le manuel d'utilisation/les catalogues, ce sont les spécifications et la construction de votre scooter qui prévalent.

4. UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

Lors de l'utilisation de la machine, il est essentiel d'être détendu et correctement équipé, de respecter le code de la route, de ne pas conduire exagérément vite et d'être toujours concentré.

Généralement, lors des premiers kilomètres, les propriétaires de scooter neuf conduisent prudemment, mais à mesure qu'ils se familiarisent avec leur machine, ils tendent à devenir imprudents, d'où un risque d'accident.

Rappel :

- Portez systématiquement un casque et serrez-le correctement avec la sangle de maintien en conduite.
- Les vêtements avec poignets larges ou ouverts peuvent, sous l'effet du vent, se coincer dans le guidon et affecter la sécurité de conduite.
- Portez des vêtements à manches étroites.
- Tenez le guidon des deux mains en conduite. Ne conduisez jamais d'une main.
- Respectez les limitations de vitesse.
- Portez des chaussures adaptées à talon plat.
- **Respectez le programme de maintenance et d'inspection.**



AVERTISSEMENT !

- Lors du transport d'un passager, pour éviter que celui-ci ne se brûle avec l'échappement, vérifiez qu'il a placé ses pieds sur les pédales.
- Après utilisation, la tuyauterie d'échappement est très chaude ; procédez avec une extrême précaution si vous devez effectuer une inspection ou un entretien.
- Après utilisation, la tuyauterie d'échappement est très chaude ; choisissez un emplacement approprié pour stationner votre machine afin d'éviter que des personnes environnantes puissent s'y brûler.



ATTENTION :

- Toute modification de votre machine peut affecter sa structure ou ses performances, entraîner un mauvais fonctionnement du moteur ou des bruits à l'échappement, et ainsi réduire la durée de vie en service de votre machine.
En outre, les modifications sont illégales et ne se conforment pas à la conception et aux spécifications d'origine.
Toute machine modifiée ne sera pas couverte par la garantie ; aussi, ne procédez à aucune modification.
- Les modifications apportées aux jantes et aux pneus risquent d'affecter le comportement de conduite de la machine et de provoquer des blessures graves voire mortelles.



5. Conduite

6. Utilisation des pièces de rechange d'origine

5. CONDUITE

Gardez les parties de votre corps telles que les bras, les mains, le dos et les pieds, détendues et conduisez dans la position la plus confortable afin de pouvoir réagir rapidement chaque fois que nécessaire.

- La position du conducteur affecte considérablement la sécurité de conduite. Maintenez le centre de gravité de votre corps au centre de la selle ; si votre centre de gravité se situe sur l'arrière de la selle, la charge sur les roues avant sera réduite et le guidon risque de vibrer. Il est dangereux de conduire un scooter avec un guidon instable.
- Il est beaucoup plus facile de négocier un virage si le conducteur penche son corps vers l'intérieur du virage. Par ailleurs, le conducteur ressentira une certaine instabilité si son corps et sa machine ne penchent pas dans le virage.
- Le scooter est difficile à contrôler sur route cahoteuse, irrégulière, non pavée ; essayez d'anticiper les conditions de la route, ralentissez et contrôlez le guidon à la force des épaules.
- Suggestion : Si possible, ne placez rien sur le repose-pied avant pour éviter d'affecter la sécurité de conduite et le maniement du guidon.

ATTENTION :

- La sensation au guidon est légèrement différente en charge et à vide.
- Toute surcharge peut provoquer un mouvement inopiné du guidon et affecter la sécurité de conduite.
- Aussi, ne surchargez pas votre scooter.
- Une surcharge du scooter pourrait entraîner une instabilité et une difficulté de manœuvre car il pourrait y avoir déplacement du centre de gravité, une telle situation pourrait entraîner un accident avec blessures graves, voire mortelles. Ne pas dépasser la charge maximum autorisée.

ATTENTION :

- Ne placez pas de matières inflammables telles que des chiffons près du carénage latéral et du moteur pour éviter tout incendie et détérioration des composants.
- Ne chargez pas d'objets sur des zones non prévues à cet effet.

SUGGESTION

Pour maximiser les performances de la machine et prolonger sa durée de vie en service :

Le premier mois ou les 1000 premiers kilomètres constituent la période de rodage du moteur et des composants.

Évitez les fortes accélérations et les vitesses supérieures à 60 km/h.

6. UTILISATION DES PIÈCES D'ORIGINE

Pour conserver les performances de la machine, la qualité, la matière et la précision d'usinage de chaque pièce doivent se conformer aux exigences de conception. Les « **pièces SYM d'origine** » ont été réalisées dans les mêmes matériaux de haute qualité que ceux utilisés pour les pièces d'origine de la machine.

Aucune de ces pièces n'est commercialisée tant qu'elle n'est pas mise en conformité avec les spécifications requises par le biais de techniques de fabrication sophistiquées et d'un contrôle très strict de la qualité. Par conséquent, en cas de remplacement de pièces, procurez-vous impérativement les « **pièces SYM d'origine** » auprès de « **distributeurs SYM agréés ou de concessionnaires franchisés** ». Si vous achetez sur le marché des pièces de remplacement à bas prix ou contrefaites, vous ne pourrez obtenir aucune garantie quant à leur qualité et leur durabilité. De même, vous risquez d'être confronté à des problèmes imprévus et des performances réduites de votre machine.

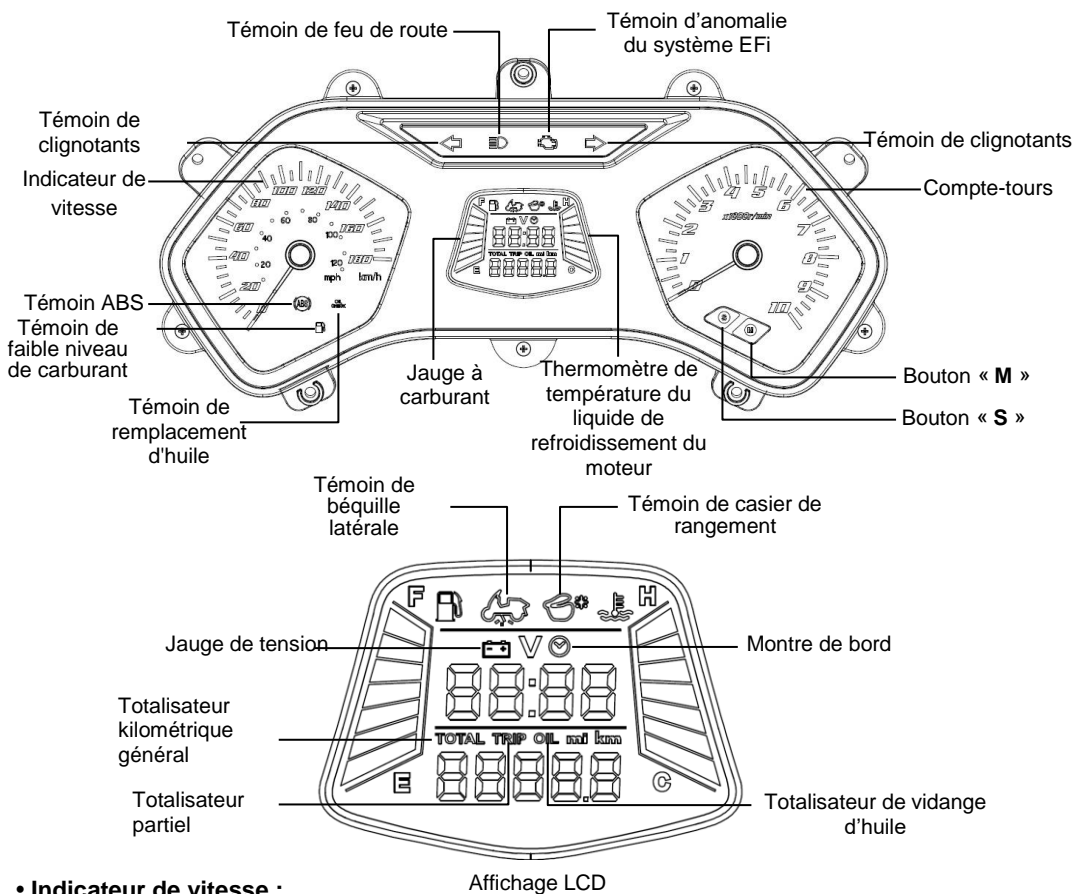
- Utilisez systématiquement des **pièces SYM d'origine** pour conserver les performances de votre machine et lui garantir une longue durée de vie en service.



7. Fonctionnement de chaque composant

(Les pages suivantes présentent le fonctionnement d'un scooter SYM 4 temps à refroidissement par eau ; il peut varier selon les modèles. Veuillez vous référer à la fin de ce manuel.)

Instruments



• Indicateur de vitesse :

Il indique la vitesse en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (mph).

• Totalisateur kilométrique :

Ce totalisateur indique le nombre total de kilomètres parcourus.

Totalisateur kilométrique général : Il indique le kilométrage total du scooter. Il est composé de six chiffres ; 5 correspondent aux kilomètres et 1 aux centaines de mètre. (Le totalisateur kilométrique général revient à zéro lorsque le scooter a parcouru plus de 100 000 kilomètres.)


Totalisateur partiel : Le conducteur peut mesurer le kilométrage d'un trajet donné. Ce totalisateur est composé de quatre chiffres ; 3 correspondent aux kilomètres et 1 aux centaines de mètre. (Le totalisateur kilométrique partiel revient à zéro lorsque le scooter a parcouru plus de 1 000 kilomètres.)

⚠ AVERTISSEMENT :
 Pour une conduite en toute sécurité, respecter systématiquement les limites de vitesse et les autres panneaux de signalisation routière.

• Témoin de clignotants

Le témoin gauche ou droit clignotera en fonction du sens de commande du commutateur de clignotants.

• Jauge à carburant / témoin de faible niveau de carburant

La jauge à carburant consiste en un affichage LCD à 7 segments (D1 à D7) indiquant la quantité de carburant restant dans le réservoir. Elle fonctionne lorsque le commutateur de démarrage est en position « **ON** » et l'affichage change par paliers. Les segments de l'affichage LCD disparaissent à mesure que le niveau de carburant diminue. Lorsque seul le segment D1 est visible et que le témoin  est allumé, il convient de procéder au ravitaillement en carburant le plus rapidement possible. Le segment D1 correspond à la réserve (niveau faible) ; cela est à retenir afin d'éviter de tomber en panne de carburant.

• Témoin ABS

Le témoin ABS (système de freinage antiblocage) s'allume normalement à l'établissement du contact, puis s'éteint rapidement lors du déplacement du scooter. Si le système ABS fonctionne correctement, le témoin correspondant reste éteint. En cas de dysfonctionnement du système ABS, le témoin s'allume et reste allumé. Lorsque le témoin est allumé, cela indique que le système ABS ne fonctionne pas. En cas de défaillance du système ABS, le système de freinage classique reste opérationnel.

• Témoin de béquille latérale

Lorsque la béquille latérale est déployée, ce témoin s'allume et le moteur ne peut pas être démarré ; lorsque la béquille latérale est relevée, le témoin s'éteint et le moteur peut être démarré.

ATTENTION :

- Veiller à éviter tout dysfonctionnement et toute détérioration du combiné des instruments.
- Ne pas essuyer les composants plastiques (ex. : combiné des instruments, projecteur, carénages) avec des solvants (ex. : essence) car il existe un risque de détérioration desdits composants.

• **Témoin de casier de rangement** : lorsque le témoin est allumé, cela indique que le casier de rangement est ouvert.

• Température du liquide de refroidissement du moteur

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

Lorsque le commutateur principal est en position « **ON** », l'indicateur LCD et le thermomètre de température d'eau s'allument en continu. Normalement, l'indicateur LCD doit se trouver en-dessous de la position « **H** » lors du fonctionnement de la machine. Si l'indicateur LCD reste au-dessus de la position « **H** », le thermomètre de température d'eau s'allume. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir et le bon fonctionnement du ventilateur de refroidissement.

ATTENTION :

L'aiguille reste au-delà de la position « **H** » lorsque le moteur a fonctionné à haute température pendant une période prolongée. Dans un tel cas, le seul moyen de refroidir le moteur consiste à l'arrêter.

• Témoin d'anomalie du système EFI

Lorsque le commutateur principal est amené en position « **ON** », ce témoin s'allume, puis s'éteint après le démarrage du moteur. Il indique si le système EFI fonctionne correctement. En cas de problème avec le système EFI, le témoin s'allume en continu. Dans ce cas, veuillez contacter un distributeur SYM afin de contrôler le système d'autodiagnostic ou les branchements électriques.

• Témoin d'huile moteur « OIL CHECK »

Le témoin de contrôle de l'huile moteur indique à l'utilisateur du scooter quand inspecter/remplacer l'huile moteur. Lorsque le véhicule a effectué environ 1000 km, le témoin d'huile moteur s'allume, ce qui indique qu'une inspection/un remplacement de l'huile moteur est nécessaire. Appuyer très rapidement sur le bouton « **S** » (réinitialisation huile) à deux reprises pour remettre à zéro le kilométrage de l'huile moteur. Le témoin d'huile moteur s'éteint lorsque le bouton « **S** » est enfoncé et le kilométrage de l'huile moteur est recalculé à partir du kilométrage actuel. Le niveau d'huile moteur doit être vérifié tous les 1 000 km et l'huile doit être remplacée tous les 5 000 km.

7. Fonctionnement de chaque composant

1. Bouton « M » :

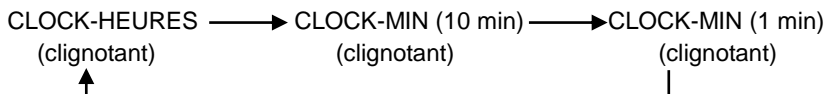
• Modes totalisateur kilométrique général, totalisateur partiel, totalisateur de vidange d'huile

Appuyer sur le bouton « M » pour passer l'affichage en mode totalisateur kilométrique général (« TOTAL »), totalisateur partiel (« PARTIEL ») ou totalisateur de vidange d'huile (« HUILE ») dans l'ordre suivant :



• Modes d'affichage et de réglage de la montre de bord

- Affichage en mode 24 heures. 0:00~23:59 (HH:MM)
- Après établissement du contact, la montre de bord indique les heures et les minutes.
- En mode « CLOCK » (montre de bord) avec la machine à l'arrêt, appuyer sur le bouton « M » pendant 2 secondes pour passer en mode réglage de l'heure. Appuyer brièvement sur le bouton « S » pour augmenter les heures, une par une. Appuyer ensuite sur « M » pendant 2 secondes pour entrer les dizaines de minutes. Les dizaines augmentent à chaque activation du bouton « S ». Appuyer à nouveau sur « M » pendant 2 secondes pour passer au réglage des minutes. Les minutes augmentent à chaque activation du bouton « S ». Appuyer sur le bouton « M » pendant plus de 2 secondes pour quitter le mode de réglage de l'heure.



- En mode « TRIP » (totalisateur partiel), appuyer sur le bouton « S » pendant 2 secondes pour remettre à zéro le totalisateur partiel.
- Bouton « S » :
 - En mode « CLOCK », appuyer brièvement sur le bouton « S » pour passer de l'affichage de l'heure à celui de la tension.

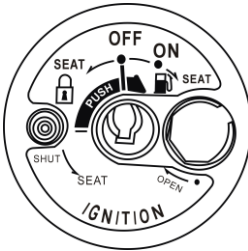
• Totalisateur de vidange d'huile (mode « OIL »)

- Le totalisateur de vidange d'huile indique la distance parcourue depuis le dernier remplacement de l'huile et la réinitialisation de ce totalisateur.
- L'huile moteur doit être remplacée après les 1000 premiers kilomètres puis tous les 5000 km. L'utilisateur est invité à contrôler ou remplacer l'huile moteur lorsque le témoin d'huile moteur est allumé. Une fois l'huile remplacée, veiller à réinitialiser le totalisateur de vidange d'huile car le témoin d'huile moteur fonctionne de pair avec ce dernier et doit être également réinitialisé.
- En mode « OIL » (huile), appuyer très rapidement sur le bouton « S » à deux reprises pour réinitialiser le totalisateur de vidange d'huile et éteindre le témoin « OIL CHECK » (contrôle de l'huile). En outre, en mode « OIL », le totalisateur de vidange d'huile peut être remis à zéro à tout moment.
- En cas de remplacement de l'huile avant que le témoin d'huile moteur ne s'allume (et donc avant que l'échéance de vidange d'huile ne soit atteinte), le totalisateur de vidange d'huile doit être réinitialisé afin que l'échéance suivante soit indiquée correctement.

ATTENTION :

- Si la tension de batterie est inférieure à 10 V lorsque le contact est établi, que le système d'éclairage est éteint et que le moteur est à l'arrêt, faire vérifier la batterie par un concessionnaire SYM.
- Si la tension de batterie est inférieure à 10 V ou supérieure à 16 V lorsque le véhicule se déplace, faire vérifier la batterie par un distributeur SYM.

FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE



COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE



CLÉ DE CONTACT

Position ON de démarrage du moteur

- Dans cette position, le moteur peut être démarré.
- La clé de contact ne peut pas être retirée du commutateur de démarrage.

Position OFF d'arrêt du moteur



- Dans cette position, le moteur est arrêté et ne peut pas être démarré.
- La clé de contact peut être retirée du commutateur de démarrage.

Position « SEAT » d'ouverture de la selle

- Pour pouvoir ouvrir la selle, tourner le commutateur de démarrage en position « SEAT ».
- Trois positions sont possibles.




Position « Verrouillage du guidon »

- Tourner le guidon vers la gauche et appuyer sur la clé de contact puis la tourner légèrement vers la gauche en position «  ».
- Dans cette position, le guidon est verrouillé.
- La clé de contact peut être retirée du commutateur de démarrage.
- Pour déverrouiller, amener simplement la clé de la position «  » à la position « **OFF** ».

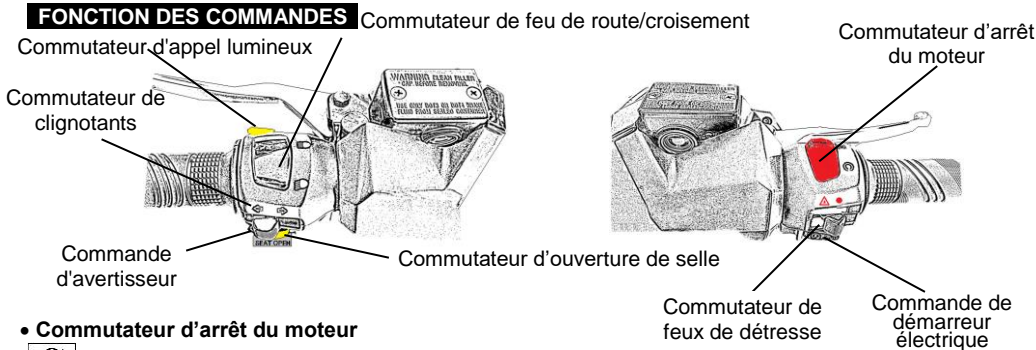


ATTENTION :

- Ne jamais actionner la clé de contact lorsque la machine se déplace. Le déplacement de la clé de contact en position « **OFF** » et «  » désactive le circuit électrique, ce qui peut entraîner un accident grave. Aussi, le contact peut être coupé uniquement lorsque la machine est totalement arrêtée.
- Si la clé de contact reste en position « **ON** » pendant une période prolongée après arrêt du moteur, la capacité de la batterie sera réduite, ce qui peut affecter les performances de démarrage du moteur.
- Verrouiller le guidon et retirer la clé avant de quitter le scooter. Ne pas laisser la clé dans le commutateur de démarrage si vous quittez le scooter.

7. Fonctionnement de chaque composant

FONCTION DES COMMANDES



• Commutateur d'arrêt du moteur



Amener le commutateur dans cette position pour arrêter le moteur en cas d'urgence.



Amener le commutateur dans cette position pour pouvoir démarrer le moteur.

• Commande de démarreur électrique



Ce bouton (commande) permet de démarrer le moteur. Lorsque le commutateur principal est en position « ON », appuyer sur ce commutateur tout en maintenant le levier de frein avant ou arrière pour démarrer le moteur.

⚠ ATTENTION :

- Relâcher immédiatement le commutateur une fois le moteur démarré et ne jamais l'enfoncer à nouveau pour éviter toute détérioration du moteur.
- Ce mécanisme est un dispositif de sécurité. Le moteur ne peut être démarré que lorsque le levier de frein avant ou arrière est serré.
- Ne pas activer le circuit d'éclairage. Désactiver l'éclairage et les clignotants lors du démarrage du moteur.
- Si la béquille latérale est déployée, le moteur s'arrêtera immédiatement.
- Replier la béquille latérale avant de démarrer le moteur.

• **Connexion automatique des éclairages** Lorsque le commutateur principal est amené en position « ON », les circuits électriques des éclairages sont connectés automatiquement, à savoir ceux des feux de position, des feux de croisement et arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Ces éclairages ne peuvent alors pas être activés ou désactivés individuellement, ils ne peuvent être allumés que simultanément.

• Commutateur de feux de détresse



Lorsque le contact est établi, ce commutateur de feux de détresse reconnaissable à son symbole en forme de triangle peut être actionné. Lorsque ce commutateur est enfoncé, les quatre clignotants (avant et arrière gauches et droits) se mettent à clignoter simultanément, et les témoins de clignotant du combiné des instruments clignotent également.

En cas de panne ou de problème soudain de la machine en pleine circulation, activer les feux de détresse jusqu'à résolution du problème. Puis enfoncer à nouveau le commutateur de feux de détresse pour les désactiver. Les feux de détresse ne peuvent être désactivés que lorsque le commutateur principal est en position « ON ».

• **Commutateur de feu de route/croisement** Il s'agit du commutateur principal des feu de route et feu de croisement. Appuyer sur ce commutateur pour commuter entre feu de route et feu de croisement.



Position du feu de route.



Position du feu de croisement. (Utiliser le feu de croisement en conduite en ville)

⚠ ATTENTION :

- La connexion automatique des éclairages est alimentée par la batterie. Aussi, il est important de noter que le maintien du commutateur principal en position « **ON** » a pour effet de décharger la batterie lorsque le moteur est à l'arrêt.

• **Commutateur d'appel lumineux**

Établir le contact puis appuyer sur ce bouton. Le feu de route s'allume immédiatement pour avertir le conducteur du véhicule qui précède de votre intention de le dépasser. (Le témoin de feu de route s'allume alors.) Ce commutateur revient dans sa position d'origine une fois relâché.

■ **Commutateur de clignotants**

Les clignotants sont utilisés lors d'un braquage à gauche/droite ou lors d'un changement de file.

Établir le contact et déplacer le commutateur de clignotants vers la gauche ou la droite.

Dès lors, les clignotants se mettent à clignoter.

Pour désactiver les clignotants, ramener simplement le commutateur dans sa position d'origine.



Clignotant à droite pour indiquer un braquage à droite.



Clignotant à gauche pour indiquer un braquage à gauche.

• **Commande d'avertisseur**



Appuyer sur ce commutateur lorsque le contact est établi pour activer l'avertisseur.

⚠ ATTENTION :

Ne pas appuyer sur ce commutateur lors de la traversée de zones où il est interdit de klaxonner.

■ **PRISE D'ALIMENTATION**

La prise d'alimentation se trouve à l'intérieur de la boîte à gants avant droite. Vous pouvez utiliser cette prise pour brancher une lampe électrique, un petit projecteur, un appareil radio ou un portable, etc. (12 V CC, 10 A 120 W).

1. Tension nominale : 12 V CC
2. Plage de tension régulée : 9 V~16 V CC

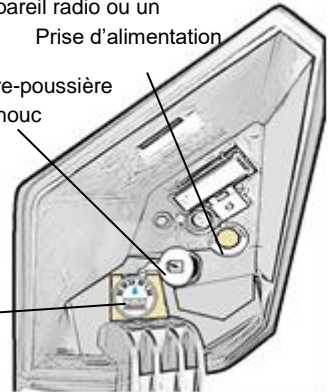
CHARGEUR USB AVEC LED BLEUE

1. Tension de sortie de commutation :
5 V CC±5 %, 9 V CC±5 %, 12 V CC±5 % avec LED bleue.
2. Intensité de sortie de commutation : 2,0 A, 1,5 A, 1,0 A
3. Protection contre les courts-circuits : > 2,4 A±10 %
4. Compatibilité : BC1.2 et QC2.0, 5 V CC / 9 V CC / 12 V CC

Chargeur USB

Cache pare-poussière
en caoutchouc

Prise d'alimentation



⚠ ATTENTION :


- Ne pas brancher un accessoire dégageant de la chaleur tel qu'un allume-cigare car il y aurait détérioration de la prise.
- Ne pas utiliser la prise par temps de pluie.
- Ne pas projeter d'eau ou autre liquide sur la prise lorsqu'elle est utilisée.
- Pour éviter toute décharge de la batterie empêchant de démarrer ensuite le moteur, veiller à amener le commutateur de démarrage en position « **ON** » et à faire tourner le moteur lors de l'utilisation de la prise d'alimentation ou du chargeur USB.
- La capacité nominale de la prise est de 12 V CC, maxi 120 watts (10 A) avec une durée d'utilisation inférieure à 4 heures.

7. Fonctionnement de chaque composant

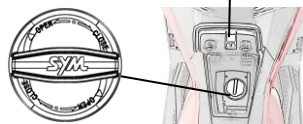
CASIER DE SELLE

- Ce casier est situé sous la selle.
- Capacité de charge maximum : 10 kg.
- Ne pas placer d'objets de valeur dans ce casier.
- Vérifier que la selle est correctement verrouillée après l'avoir rabattue.
- Retirer les objets présents dans le casier lors du lavage de la machine pour éviter de les mouiller.
- Ne pas placer de nourriture et des produits frais dans le casier en raison de la chaleur du moteur et de la température élevée.

BOUCHON DU RÉSERVOIR

1. Lorsque le commutateur principal est amené en position , le couvercle au plancher s'ouvre automatiquement et le bouchon peut être retiré.
2. Ne pas ravitailler au-delà de la limite supérieure.
3. Aligner le repère « Δ » du bouchon vers la droite ou la gauche puis tourner le bouchon jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Bouchon de réservoir de carburant Couvercle du réservoir au plancher



⚠ AVERTISSEMENT :

- Attention lors du ravitaillement ! **Garder toute cigarette allumée ou autre flamme à distance de sécurité du scooter et de la pompe de ravitaillement !**
- Pour ravitailler : 1) Arrêter le moteur, 2) garer le scooter sur sa béquille principale, 3) Ouvrir le bouchon du réservoir, 4) Remplir le réservoir.
- Ne pas ravitailler au-delà de la limite supérieure du réservoir. Si le réservoir est trop rempli, le carburant s'écoulera par un trou du bouchon. Ceci peut présenter un risque d'incendie et/ou de détérioration du scooter.
- Vérifier que le bouchon du réservoir a été correctement serré après ravitaillement et avant d'utiliser le scooter.
- Ne pas répandre de carburant sur la tuyauterie d'échappement car il pourrait s'enflammer et provoquer un incendie avec risque de blessures.

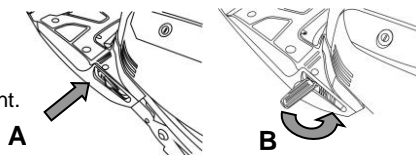
Repose-pied arrière

- Rangement : appuyer légèrement sur le repose-pied arrière pour le ranger.

FREINAGE

Actionner le levier de frein droit pour serrer le frein avant.
Actionner le levier de frein gauche pour serrer le frein arrière.

- Éviter tout freinage brutal inutile.
- Utiliser simultanément les freins avant et arrière au freinage.
- Éviter de freiner en continu pendant une longue période car il y a risque d'échauffement des freins et de perte de l'efficacité de freinage.
- Ralentir et anticiper le freinage en conduite par temps de pluie sur routes glissantes. Ne jamais serrer les freins brutalement pour éviter tout dérapage ou toute chute.
- L'emploi du frein avant seul augmente le risque de chute car la machine aura tendance à se déporter d'un côté.



Modèle ABS

Pour la roue avant Pour la roue avant



Système de freinage antiblocage

Le système ABS est conçu pour éviter tout blocage des roues en cas de freinage appuyé en ligne droite. Il ajuste automatiquement la force de freinage. Les forces d'adhérence et de freinage déployées de manière intermittente par le système ABS empêchent le blocage des roues et garantissent une maîtrise constante de la direction au freinage.



8. Points importants et précautions à prendre lors du démarrage du moteur

Même si le système ABS assure la stabilité du scooter au freinage en empêchant tout blocage des roues, il est important de noter les points suivants :

- Le système ABS ne permet pas de pallier des conditions de circulation défavorables, une erreur de pilotage ou un serrage inapproprié des freins. La même attention est requise que lors du pilotage d'un motocycle non équipé de l'ABS.
- Le système ABS n'a pas pour fonction de réduire la distance de freinage. Sur les surfaces meubles, irrégulières ou en pente, la distance de freinage d'un scooter équipé de l'ABS peut même être plus longue que celle d'un motocycle équivalent sans ABS. Il convient d'être particulièrement vigilant dans ce type de situation.
- Le système ABS empêche le blocage des roues lors d'un freinage en ligne droite, mais il ne peut pas agir sur le risque de dérapage que peut causer un freinage en virage. En virage, il est préférable de serrer légèrement les freins avant et arrière ou de ne pas freiner du tout. Réduire plutôt la vitesse de la machine à l'approche du virage.
- Les contrôleurs intégrés au système ABS comparent la vitesse du motocycle et celle des roues. L'installation de pneus non spécifiés peut affecter la vitesse des roues et ainsi perturber le fonctionnement des contrôleurs, ce qui risque d'augmenter la distance de freinage du scooter.

ATTENTION :

Le système ABS ne peut pas protéger le pilote de tous les dangers de la route et ne se substitue en aucun cas au respect des précautions de sécurité. Il est important de bien connaître le fonctionnement et les limites du système ABS. Il est de la responsabilité du pilote d'adapter sa conduite et la vitesse de son scooter aux conditions météorologiques, au type de route et aux conditions de circulation.

«Frein moteur»

Ramener la poignée d'accélérateur dans sa position d'origine et utiliser le frein moteur.

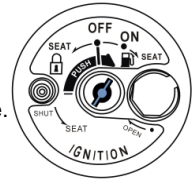
Il est nécessaire de serrer les deux freins et d'utiliser le frein moteur par intermittence lorsque la machine est engagée dans une pente accentuée ou longue.

ATTENTION :

- Avant de démarrer le moteur, vérifier que le niveau d'huile et le niveau de carburant sont corrects.
- Lors du démarrage du moteur, le scooter doit reposer sur sa béquille principale et le frein arrière doit être serré. Ceci empêche un à-coup soudain vers l'avant du scooter.

Amener la clé de contact en position « **ON** ».

1. Serrer le frein arrière.
2. Ne pas accélérer, appuyer sur la commande de démarreur lorsque le frein est serré.



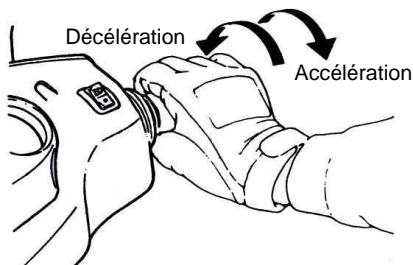
[Attention ! Avant de démarrer, maintenir le frein arrière serré.]

ATTENTION :

- Si le moteur ne peut pas être démarré après 3~5 secondes de fonctionnement du démarreur, ne pas appuyer sur la commande de démarreur en continu pendant plus de 15 secondes afin d'éviter toute détérioration de ce dernier.
- Si le moteur ne démarre toujours pas après 15 secondes, arrêter et attendre 10 secondes avant toute nouvelle tentative.
- Il est plus difficile de démarrer le moteur lorsque la machine est restée immobilisée pendant une longue période ou lorsqu'elle a été ravitaillée après une panne sèche. Il est alors nécessaire d'actionner le levier de freinage ou la commande de démarreur plusieurs fois, et de maintenir la poignée d'accélérateur en position fermée pour démarrer le moteur.
- La mise à température du moteur peut prendre quelques minutes en cas de démarrage à froid.
- Les gaz d'échappement contiennent des gaz nocifs (CO) ; aussi, démarrer le moteur dans un endroit correctement ventilé.

9. Le meilleur moyen de démarrer

COMMANDE DE LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR



Accélération : Pour augmenter la vitesse. En conduite sur une route en pente, tourner la poignée d'accélérateur lentement pour permettre au moteur de développer sa puissance.

Décélération : Pour réduire la vitesse.

MODE DE STATIONNEMENT

- À l'approche d'une zone de stationnement :
 1. Activer les clignotants à l'avance et tenir compte des véhicules à l'avant et à l'arrière, à gauche et à droite, puis s'engager dans la voie intérieure et procéder lentement à l'approche.
 2. Ramener la poignée d'accélérateur dans sa position d'origine et utiliser les freins. (Le feu stop s'allume au freinage pour avertir les véhicules suivants.)
- Lors d'un arrêt complet :
 3. Ramener le commutateur de clignotants dans sa position d'origine et couper le contact pour arrêter le moteur.
 4. Descendre de la machine du côté gauche une fois le moteur arrêté, stationner dans un endroit où elle ne gênera pas la circulation et sur un sol plan puis mettre en place la béquille principale.
 5. Maintenir le guidon de la main gauche et l'avant de la selle ou la poignée de stationnement située sur le côté inférieur gauche de la selle de la main droite.
 6. Actionner la béquille principale du pied droit et la placer fermement sur le sol.

Rappel : Verrouiller le guidon et retirer la clé après le stationnement pour éviter tout vol de la machine.



ATTENTION :

- Stationner la machine dans un endroit sûr où elle ne gênera pas la circulation.
 - S'assurer que la place de stationnement offre toute la sécurité nécessaire.
 - Arrêter le moteur pour un stationnement en toute sécurité.
- Activer les clignotants avant de s'engager dans la circulation et vérifier que la voie de circulation est libre. Puis démarrer.



(Se reporter au schéma d'emplacement des composants pour localiser les composants suivants.)

INSPECTION DE ROUTINE

Points de contrôle		Contrôle
Huile moteur		Le niveau d'huile moteur est-il suffisant ?
Carburant		Le niveau de carburant est-il suffisant ? Le carburant utilisé présente-t-il un indice d'octane d'au moins 92 ?
Frein	Avant	Le frein est-il en bon état ? (Garde du levier de frein : 10~20 mm)
	Arrière	Le frein est-il en bon état ? (Garde du levier de frein : 10~20 mm)
Pneus	Avant	La pression de gonflage est-elle normale ? (Valeur prescrite : 2,0 kgf/cm ²)
	Arrière	La pression de gonflage est-elle normale ? (Valeur prescrite : 2,5 kgf/cm ²)
Guidon		Le guidon tourne-t-il de façon anormale ou est-il difficile à braquer ?
Indicateur de vitesse, éclairage et rétroviseurs		L'indicateur de vitesse fonctionne-t-il correctement ? Les feux s'allument-ils ? La machine est-elle facilement visible de l'arrière ?
Couple de serrage des principaux composants		Les vis et écrous sont-ils correctement serrés ?
Points anormaux		Les anomalies précédentes persistent-elles ?

⚠ ATTENTION :

- Si un problème est identifié lors d'une inspection de routine, corriger le problème avant d'utiliser la machine, la faire vérifier et réparer par un « concessionnaire **SYM** ou un atelier agréé » si nécessaire.

CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR

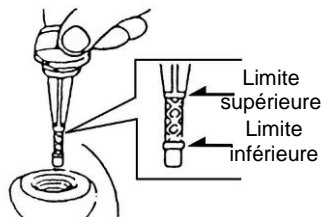
CONTRÔLE :

1. Utiliser la béquille principale pour maintenir le scooter sur un sol de niveau, retirer la jauge 3 à 5 minutes après arrêt du moteur. Essuyer tout d'abord la jauge puis la réengager dans le tube (ne pas faire tourner le moteur).
2. Retirer la jauge et vérifier si le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur.

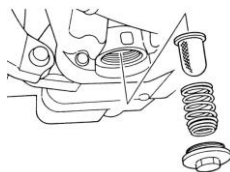
Faire l'appoint en huile jusqu'au repère supérieur si nécessaire. (Vérifier l'étanchéité du cylindre, du bas moteur, etc.)

REEMPLACEMENT DE L'HUILE :

- Remplacer l'huile moteur après les 1 000 premiers kilomètres puis tous les 5 000 km. Nettoyer le filtre à huile après les 1 000 premiers kilomètres puis tous les 10 000 km.
 - Pour conserver au moteur ses performances maximum, vérifier le niveau d'huile tous les 1000 km. Faire l'appoint en huile jusqu'à la limite supérieure si nécessaire.
 - Huile moteur : Utiliser une huile API SJ, SAE 10W-40 ou supérieure. À défaut, toute détérioration ne sera pas couverte par la garantie.
- ※ Huile recommandée : **Genuine SYM « SYMOIL » ENGINE OIL.**
- Contenance en huile : 1,4 litre (1,2 litre pour remplacement de routine).



10. Inspection et entretien avant utilisation



【 Nettoyage du filtre à huile 】

Desserrer l'écrou de filtre à huile et déposer l'élément. Éliminer les corps étrangers de l'élément avec de l'essence ou une soufflette.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Le niveau d'huile ne sera pas correct si le contrôle est effectué sur un sol inégal ou immédiatement après arrêt du moteur.
- Le moteur et la tuyauterie d'échappement sont extrêmement chauds après arrêt du moteur. Procéder avec une extrême précaution lors du contrôle ou du remplacement de l'huile pour éviter toute brûlure.

CONTRÔLE DU CARBURANT

- Amener le commutateur principal en position « ON », vérifier la position de l'aiguille sur la jauge pour s'assurer que le niveau de carburant est suffisant.
- Le moteur du scooter est conçu pour fonctionner au sans plomb 92 (RON) et plus.
- Mettre fermement en place la béquille principale, arrêter le moteur et éloigner toute flamme du scooter lors du ravitaillement en carburant.
- Ne pas ravitailler en-deçà de la limite inférieure.
- Vérifier que le bouchon du réservoir de carburant est correctement serré.

CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DE L'HUILE DE TRANSMISSION

CONTRÔLE :

- Utiliser la béquille principale pour maintenir le scooter sur un sol de niveau, retirer la jauge 3 à 5 minutes après arrêt du moteur. Déposer la vis de remplissage d'huile de transmission, placer un récipient gradué sous la vis de vidange et déposer la vis de vidange. Laisser l'huile s'écouler dans le récipient et vérifier si la quantité est suffisante. (300 cm³ : lors du démontage : 180 cm³ / à la vidange : 160 cm³).

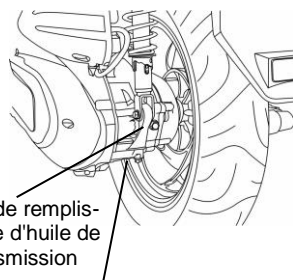
REMPACEMENT DE L'HUILE :

- Arrêter le moteur et utiliser la béquille principale pour garer le scooter sur un sol de niveau. Déposer la vis de remplissage et la vis de vidange, vider l'huile.
- Reposer la vis de vidange et la serrer. Verser de l'huile de transmission neuve, reposer la vis de remplissage et la resserrer. (Vérifier le serrage des vis et l'absence de fuite.)

※ Huile recommandée :

Genuine SYM « SYMOIL » GEAR OIL (SAE 85W-140 GL-5).

Utiliser une huile SAE85-90 lorsque la température extérieure est inférieure à 0°C.



Vis de remplissage d'huile de transmission

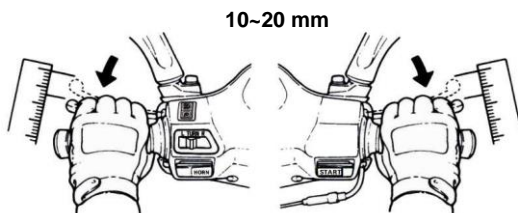
Vis de vidange d'huile de transmission

INSPECTION ET RÉGLAGE DE LA GARDE DU FREIN

CONTRÔLE : (Vérifier la garde du levier de frein, moteur à l'arrêt.)

- Garde des leviers de freins avant et arrière

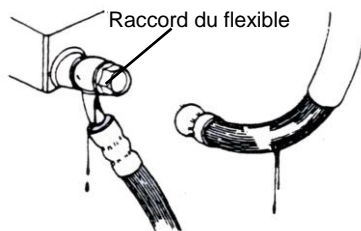
Lors du contrôle des leviers de freins avant et arrière, la garde (la course du levier avant que le freinage ne débute) doit être comprise entre 10~20 mm. Toute sensation spongieuse lors du serrage d'un levier de frein est anormale.



CONTRÔLE DE LA TUYAUTERIE DE FREIN

(fuite, détérioration, desserrage de la tuyauterie de frein)

- Inspection visuelle des tuyauteries de frein pour identifier toute fuite ou détérioration, contrôle du serrage des raccords des tuyauteries de frein à l'aide d'une clé dynamométrique ou d'un outil similaire, recherche de vibrations du guidon en conduite, recherche de tout contact avec d'autres pièces susceptible de détériorer les tuyauteries de frein. Dans ces cas, apporter le scooter chez un concessionnaire SYM pour un entretien ou une réparation.



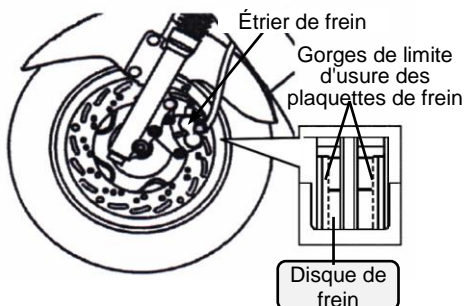
ATTENTION :

- Conduire lentement la machine sur une surface sèche et actionner les freins avant et arrière pour identifier toute anomalie et veiller à ce que le scooter soit toujours en parfait état et sûr.

10. Inspection et entretien avant utilisation

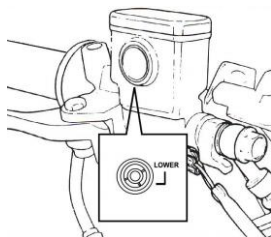
(Contrôle de la garniture de frein avant)

- Contrôler les freins depuis l'arrière de l'étrier. Les plaquettes de frein doivent être remplacées si la limite d'usure est atteinte.



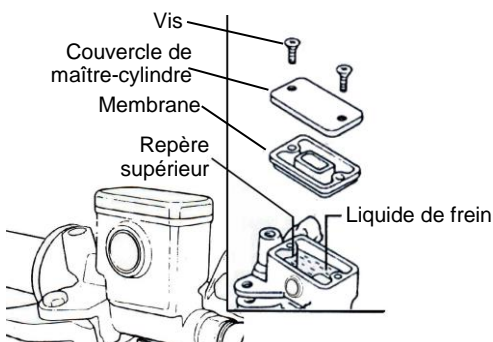
(Contrôle de la quantité de liquide de frein dans le maître-cylindre)

- Garer la machine sur une surface plane et vérifier si le niveau de liquide se situe sous le repère « LOWER » (MIN.). Liquide de frein recommandé : BRAKE OIL (DOT 3 ou DOT4).



(Appoint en liquide de frein de roue avant)

1. Desserrer les vis et déposer le couvercle du maître-cylindre.
2. Éliminer les corps étrangers et la saleté autour du réservoir, en veillant à ce qu'aucune impureté ne pénètre dans le réservoir.
3. Déposer la membrane.
4. Ajouter du liquide de frein jusqu'à la limite supérieure.
5. Reposer la membrane et le couvercle du maître-cylindre.
6. Noter le sens de montage de la membrane en veillant à ce qu'aucune impureté ne pénètre dans le réservoir. Resserrer le couvercle de maître-cylindre.

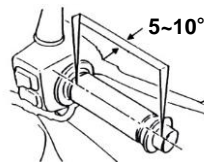


ATTENTION :

- Pour éviter toute réaction chimique, ne pas utiliser de liquides de frein autres que ceux recommandés.
- Ne pas faire l'appoint au-delà de la limite supérieure lors de l'ajout de liquide de frein et éviter toute projection sur la peinture ou les composants plastiques pour éviter toute détérioration.

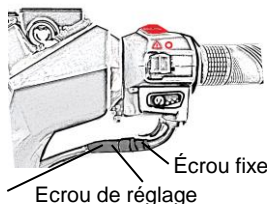
RÉGLAGE DE LA GARDE À LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR

- La garde doit permettre à la poignée d'accélérateur de tourner de 5-10°.
- Desserrer tout d'abord le contre-écrou puis tourner l'écrou pour régler la garde. Resserrer correctement le contre-écrou une fois le réglage terminé.



Points de contrôle :

1. Vérifier le câble d'accélérateur pour définir s'il peut être déplacé librement de la position fermée à la position ouverte.
2. Tourner le guidon de butée en butée pour vérifier si le câble d'accélérateur présente un blocage.
3. Vérifier si le câble d'accélérateur est entravé par d'autres câbles l'empêchant d'être actionné correctement.



INSPECTION ET MAINTENANCE DE LA BATTERIE

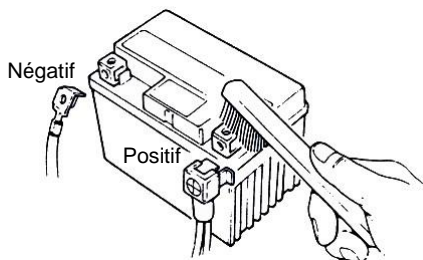
- Le scooter est équipé d'une batterie sans entretien, il est donc inutile de vérifier et de régler le niveau d'électrolyte. Faire vérifier la machine par un concessionnaire SYM agréé ou un concessionnaire franchisé en cas d'anomalie.

(Nettoyage des bornes de la batterie)

Déposer les bornes de batterie et éliminer les impuretés et la corrosion.

Procédure de dépose de la batterie :

Couper le contact, ouvrir le couvercle du logement de batterie puis déposer la vis de câble négatif et débrancher le câble négatif. Puis déposer la vis de câble positif et le câble positif.



ATTENTION :

- Nettoyer les bornes de batterie avec de l'eau tiède si elles sont érodées et les garnir de talc.
- En cas de corrosion évidente des bornes, débrancher les câbles puis éliminer l'érosion à l'aide d'une brosse en acier ou de papier de verre.
- Rebrancher le câble de batterie après nettoyage et appliquer une fine couche de graisse sur les bornes.
- Reposer la batterie dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

- Le scooter est équipé d'une batterie sans entretien, il est donc inutile de vérifier et de régler le niveau d'électrolyte. Faire vérifier la machine par un concessionnaire SYM agréé ou un concessionnaire franchisé en cas d'anomalie.

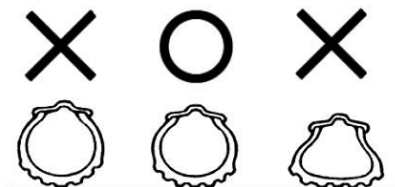
ATTENTION :

- Il s'agit d'une batterie de type fermé. Ne jamais déposer les capuchons.
- Afin d'éviter toute fuite électrique et décharge de la batterie pendant une inutilisation du scooter supérieure à 15 jours, déposer la batterie puis la stocker dans un local à l'ombre et bien aéré. Stocker la batterie hors de portée des enfants. Si la batterie doit rester sur le scooter, débrancher le câble négatif.
- Si la batterie doit être remplacée, utiliser une batterie de même type (sans entretien).
- Ne pas débrancher les câbles de la batterie lorsque le moteur est en marche pour éviter toute détérioration de pièces électroniques.**

10. Inspection et entretien avant utilisation

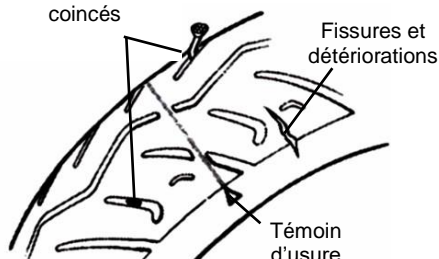
INSPECTION DES PNEUS

- La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée et réglée moteur à l'arrêt.
- En cas de portée anormale d'un pneu avec le sol, vérifier le pneu concerné à l'aide d'un manomètre et le regonfler à la pression prescrite.
- La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée à froid à l'aide d'un manomètre.



SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS POUR LA PRESSION DE GONFLAGE PRESCRITE

Clous ou cailloux
coincés



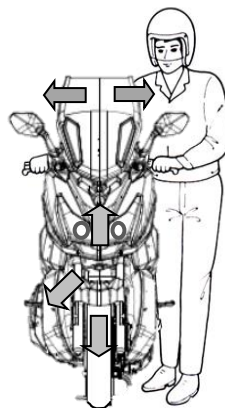
- Contrôle visuel des pneus pour identifier d'éventuelles fissures ou détériorations des flancs.
- Contrôle visuel des pneus pour identifier d'éventuels clous ou gravillons incrustés dans la bande de roulement.
- Contrôle de l'état du « témoin d'usure de la bande de roulement » pour savoir si la profondeur des sculptures est suffisante.
- Un pneu avec une barre de témoin d'usure apparente est usé et doit être remplacé immédiatement.

⚠ ATTENTION :

- Une pression de gonflage, usure ou fissure anormale constitue la principale cause de perte de contrôle du guidon ou de crevaison.

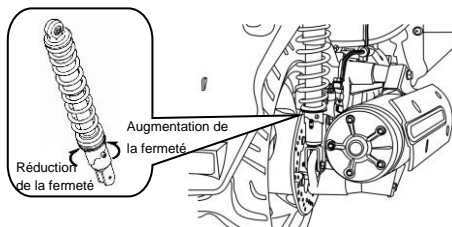
INSPECTION DES AMORTISSEURS AVANT

- Procéder à ce contrôle moteur à l'arrêt et clé de contact retirée du commutateur de démarrage.
- Rechercher tout signe de détérioration des amortisseurs avant.
- Appuyer sur le guidon de haut en bas et rechercher d'éventuels bruits des amortisseurs avant dans les courbes.
- Contrôler le serrage des vis et écrous des amortisseurs avant à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Déplacer le guidon de haut en bas, de gauche à droite et d'avant en arrière pour vérifier qu'il n'est pas desserré, ne présente pas de résistance excessive ou n'est pas décentré.
- Vérifier que le braquage du guidon n'est pas entravé par les câbles de frein.
- Confier la machine à un concessionnaire franchisé ou un réparateur SYM agréé pour un contrôle ou un réglage en cas d'anomalie.



RÉGLAGE DE LA FERMETÉ DES AMORTISSEURS ARRIÈRE

L'amortisseur arrière présente 4 paliers de réglage. Ils sont réglés sur le 3ème palier d'origine, ils peuvent ensuite être réglés en fonction des besoins. Tourner la collerette de réglage de l'amortisseur pour régler sa fermeté.



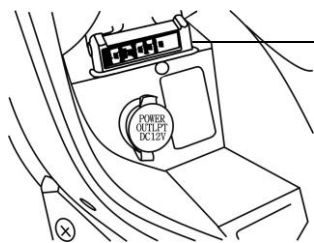
ATTENTION :

- Tourner la collerette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la fermeté et dans le sens inverse pour la diminuer.
- Régler les deux amortisseurs de la même façon pour préserver la stabilité du scooter.

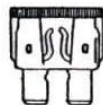
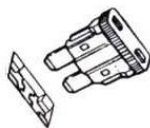
CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DES FUSIBLES

Couper le contact et vérifier l'état des fusibles. Remplacer tout fusible grillé par un fusible neuf de même ampérage. Il est interdit de remplacer un fusible grillé par un fusible de plus de 20 ou 15 ampères, un fil de cuivre ou de fer afin d'éviter de détériorer le circuit électrique.

- Ouvrir le casier de selle pour accéder à la boîte à fusibles située à proximité du projecteur.
- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles et tirer sur le fusible. Définir s'il est détérioré ou grillé.
- Les fusibles doivent être fermement maintenus par leurs connecteurs lorsqu'ils sont remis en place. En cas de jeu dans les contacts, il y a risque de surchauffe et de détérioration.
- Utiliser uniquement des pièces de spécifications prescrites pour remplacer les composants électriques tels que les ampoules. L'emploi de pièces autres peut provoquer une détérioration du fusible et une décharge de la batterie.
- Éviter de projeter de l'eau directement sur ou à proximité de la boîte à fusibles lors du lavage du scooter.
- Amener le scooter chez votre réparateur agréé pour une inspection si le fusible grille sans raison apparente.



Boîte à fusibles



Fusible grillé

CONTRÔLE DES CLIGNOTANTS ET DE L'AVERTISSEUR

- Amener le commutateur de démarrage en position « I ».
- Actionner le commutateur de clignotants et vérifier que les clignotants avant et arrière, gauche et droit fonctionnent ; vérifier également le fonctionnement de l'avertisseur.
- Inspecter les optiques des clignotants pour vérifier si elles sont sales, présentent des fissures ou sont desserrées.
- Appuyer sur le commutateur d'avertisseur pour vérifier qu'il fonctionne.

ATTENTION :


- Des ampoules de spécifications spéciales doivent être utilisées pour les clignotants. À défaut, le fonctionnement normal des clignotants sera affecté.
- Activer les clignotants avant de changer de direction ou de file pour alerter les autres conducteurs des véhicules suivants.
- Désactiver les clignotants immédiatement après la manœuvre. À défaut, le clignotement risque de troubler les autres usagers de la route.

10. Inspection et entretien avant utilisation

CONTRÔLE DES FEUX AVANT ET ARRIÈRE

- Démarrer le moteur et actionner le commutateur d'éclairage. Vérifier si le projecteur et le feu arrière s'allument.
- Vérifier la luminosité et le faisceau pour s'assurer qu'ils sont corrects.
- Vérifier si l'optique du projecteur est sale, fissurée ou desserrée.

CONTRÔLE DU FEU STOP

- Amener le commutateur de démarrage en position «  », serrer les leviers de frein avant et arrière. Vérifier si le feu stop s'allume.
- Vérifier si l'optique du feu stop est sale, fissurée ou desserrée.

ATTENTION :

- Utiliser exclusivement des ampoules de spécifications prescrites, ne pas utiliser d'ampoules de spécifications différentes pour éviter de détériorer le circuit électrique, de griller des ampoules et de décharger la batterie.
- Ne pas modifier ni ajouter de composants électriques pour éviter toute surcharge ou court-circuit susceptible d'entraîner un incendie ou de détériorer la machine.

RECHERCHE D'UNE FUITE DE CARBURANT

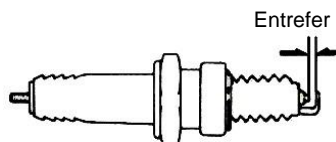
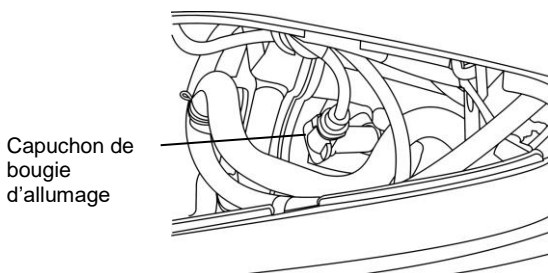
- Rechercher une fuite au niveau du réservoir de carburant, des flexibles d'alimentation ou du carburateur.

CONTRÔLE DE LA LUBRIFICATION DES DIFFÉRENTS MÉCANISMES DU CHÂSSIS

- Vérifier la lubrification des points d'articulation du châssis.
(Par exemple, points d'articulation de la béquille principale, de la béquille latérale, du levier de frein, etc.)

CONTRÔLE DE LA BOUGIE

- Déposer le capuchon de la bougie (déposer la bougie à l'aide de la clé à bougie de la trousse à outils).
- Vérifier si l'électrode est sale ou recouverte de calamine.
- Éliminer les dépôts de calamine sur l'électrode à l'aide d'un fil d'acier et nettoyer la bougie avec de l'essence puis l'essuyer avec un chiffon.
- Vérifier l'électrode et régler l'entrefer à l'aide d'une jauge d'épaisseur (L'entrefer doit être d'environ 0,7-0,8 mm.)
- Fixer fermement la bougie puis la serrer de 1/2-3/4 tour supplémentaire à l'aide d'une clé dynamométrique.



AVERTISSEMENT :

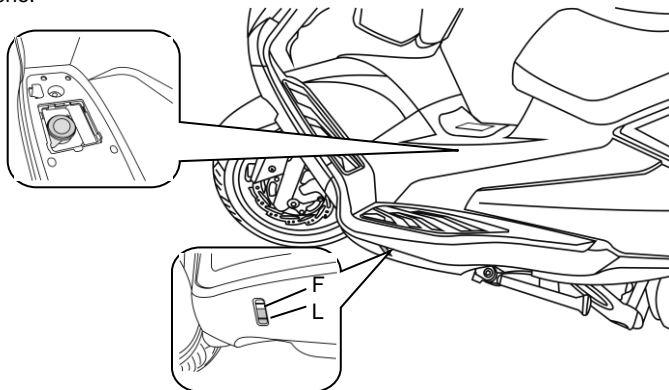
Le moteur est extrêmement chaud après fonctionnement. Procéder avec une extrême précaution pour éviter toute brûlure.

※ Utiliser exclusivement des bougies adaptées aux spécifications du moteur de la machine et recommandées par le constructeur. (Conformément aux spécifications.)

INSPECTION DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

(Contrôle du niveau de liquide de refroidissement)

- Stationner la machine en position droite sur un sol plan.
- Le réservoir est visible sur le côté gauche du moteur.
- Le niveau de liquide de refroidissement doit être situé entre les repères « F » et « L ».
- Faire l'appoint en liquide de refroidissement lorsque le niveau s'établit au repère « L ».
- Déposer le bouchon de réservoir pour faire l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au repère « F ».
- Cette machine est remplie d'origine de liquide de refroidissement de haute qualité conçu spécifiquement pour son circuit de refroidissement. Ce liquide de refroidissement est composé à 50 % d'antigel au glycol éthylène.



Remplacement du liquide de refroidissement

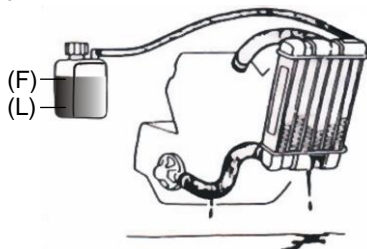
Contactez un réparateur SYM agréé pour le remplacement du liquide de refroidissement.

- Il est vivement recommandé d'utiliser du « SYM Long Life Coolant » ou équivalent lors du remplissage du circuit ou du remplacement du liquide de refroidissement. Le « SYM Long Life Coolant » est prémélangé et contient 50 % d'antigel au glycol éthylène. Il n'est pas nécessaire de le diluer avant de faire l'appoint ou de remplacer le liquide de refroidissement. Le « SYM Long Life Coolant » contient également un inhibiteur de corrosion permettant de protéger le circuit de refroidissement.

Liquide recommandé : « SYM Long Life Coolant »

Concentration : 50 %

Contenance du radiateur : 1 400 cm³



⚠ ATTENTION :

- Utiliser de l'eau douce pour réaliser la solution de liquide de refroidissement.
- Faire attention de ne pas utiliser du liquide de refroidissement de mauvaise qualité qui pourrait diminuer la longévité en service du radiateur.
- Le liquide de refroidissement doit être remplacé tous les ans.

⚠ ATTENTION :

Se reporter au tableau qui indique les pourcentages d'antigel à utiliser en fonction des températures si le scooter est utilisé dans des régions froides. (Température inférieure à 0°C)

Tableau de pourcentage de la teneur en antigel en fonction de la température

1. La spécification de l'antigel du radiateur pour ce scooter est H68 (Antigel SYM)
2. Les pourcentages d'antigel en fonction des températures négatives sont les suivants :

Pourcentage d'antigel	Température	Remarque
20 %	-8	Une concentration à 50 % est utilisée pour tous les scooters avant livraison afin qu'ils bénéficient d'une protection efficace.
30 %	-15	
40 %	-24	
50 %	-36	

3. Si l'antigel prescrit n'est pas disponible, utiliser un antigel équivalent offrant la même haute qualité.
4. Par temps extrêmement froid, augmenter le nombre des opérations de maintenance sur le radiateur.

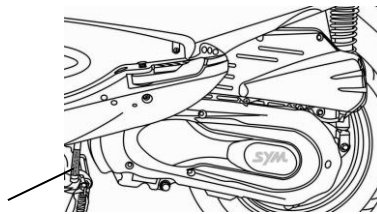
VENTILATION DES GAZ DU CARTER

Retirer le bouchon du flexible d'évacuation des gaz du carter afin d'éliminer les dépôts.

⚠ ATTENTION :

- En cas d'utilisation fréquente dans une région pluvieuse ou à plein gaz, la périodicité d'entretien doit être réduite. Des dépôts peuvent apparaître dans la section transparente du flexible.

Flexible d'évacuation
des gaz du carter



CONTRÔLE DU FILTRE À AIR

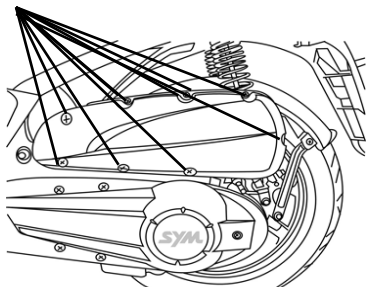
《PROCÉDURE DE DÉMONTAGE》

1. Déposer les vis de fixation du couvercle du filtre à air.
2. Déposer le couvercle du filtre à air puis déposer l'élément du filtre.
3. Extraire l'élément et le nettoyer. (Se reporter au programme d'entretien.)

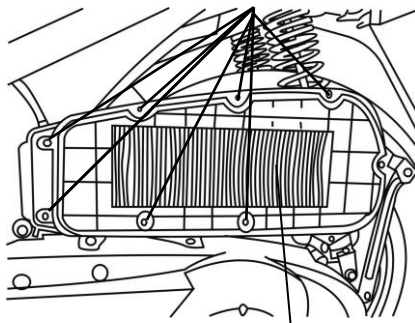
《PROCÉDURE DE REMONTAGE》

- Remonter le filtre à air dans l'ordre inverse des opérations de démontage.

Vis



Vis



Élément du filtre à air

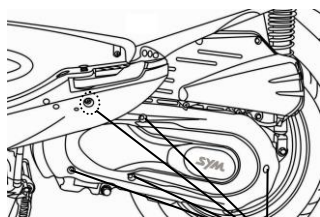
CONTRÔLE DU FILTRE À AIR DU CARTER DE VARIATEUR CÔTÉ GAUCHE

《PROCÉDURE DE DÉMONTAGE》

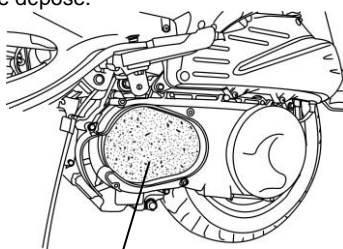
1. Déposer les vis de fixation du carter de variateur côté gauche.
2. Déposer le carter de variateur côté gauche, puis déposer l'élément du filtre.
3. Extraire l'élément et le nettoyer. (Se reporter au programme d'entretien.)

《PROCÉDURE DE REMONTAGE》

- Procéder à la repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.



Vis



Élément de filtre à air de carter de variateur côté gauche

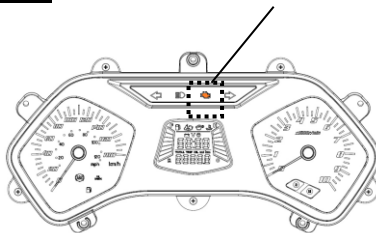
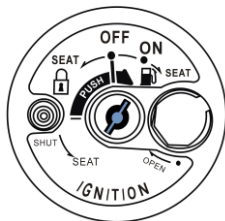
! ATTENTION :

- Les dépôts de poussières constituent l'une des causes majeures de la réduction de puissance et de l'augmentation de la consommation de carburant.
- Remplacer l'élément du filtre à air plus fréquemment pour prolonger la durée de vie en service du moteur si la machine est conduite régulièrement sur des routes poussiéreuses.
- Si le filtre à air est mal monté, la poussière sera aspirée dans les cylindres, ce qui peut provoquer une usure prématurée et réduire la puissance et la durée de vie en service du moteur.
- Veiller à ne pas noyer le filtre à air lors du lavage de la machine. À défaut, le moteur aura des difficultés à démarrer.


11. En cas d'anomalie ou d'incident

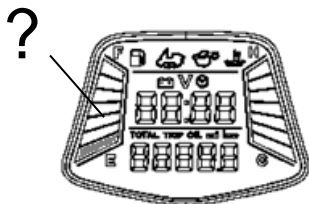
DIAGNOSTIC EN CAS DE NON DÉMARRAGE DU MOTEUR

Témoin d'anomalie du système EFI



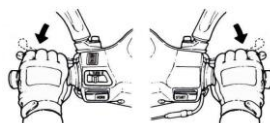
- (1). La clé de contact est-elle en position « ON » ?

- (2). Le témoin d'anomalie du système EFI «  » reste-t-il allumé ? En cas d'allumage du témoin d'anomalie, contacter un réparateur SYM afin qu'il contrôle le système d'autodiagnostic à l'aide d'outils.




Pour la roue arrière

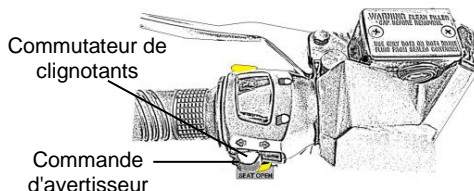
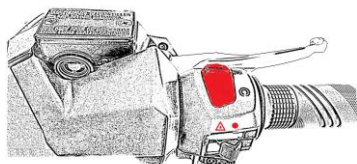
Pour la roue avant





- (3). Y a-t-il suffisamment de carburant dans le réservoir ?

Lorsque le niveau de carburant est trop faible (réservoir presque vide), le témoin de faible niveau de carburant «  » s'allume.

- (4). Les freins avant et arrière sont-ils serrés lors de la commande du bouton de démarrage ?



- (5). Vérifier si le commutateur d'arrêt du moteur est en position «  ».

- (6). Amener la clé de contact en position «  », et appuyer sur la commande d'avertisseur, si l'avertisseur ne retentit pas, le fusible peut être grillé.

【 Faire vérifier immédiatement la machine par un concessionnaire franchisé ou un réparateur SYM agréé si la cause du non démarrage du moteur ne figure pas parmi celles indiquées ci-dessus. 】



12. SYSTÈME D'INTERFACE DE L'ECU

- Le module se compose d'un microcalculateur 16 bits constituant son centre de commande. Il contient l'interface de circuit fonctionnelle de détection des conditions du moteur et l'organe de commande de l'injecteur, de la pompe d'alimentation, de la bobine d'allumage, etc.

13. RECOMMANDATIONS SUR LE CARBURANT

- Cette machine est conçue pour fonctionner à l'essence SANS PLOMB d'un indice d'octane 92 (RON) ou plus.
- Si la machine est utilisée à haute altitude (où la pression atmosphérique est inférieure), il est recommandé de régler le rapport air/carburant pour maximiser les performances du moteur.

14. HUILE DE TRANSMISSION

- Huile recommandée : Genuine « **SYMOIL** » GEAR OIL (SAE 85W-140 GL-5)
Utiliser une huile SAE85-90 lorsque la température extérieure est inférieure à 0°C.

15. PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DU SCOOTER

1. Placer la machine sur la béquille principale et s'asseoir sur la selle.
Pousser la machine vers l'avant pour relever la béquille principale.

ATTENTION :

- Ne jamais tourner la poignée d'accélérateur dans le vide pour augmenter le régime moteur avant de démarrer.

2. Monter sur la machine par le côté gauche et s'asseoir correctement sur la selle, garder les pieds fermement sur le sol pour éviter que la machine ne tombe.

ATTENTION :

- Serrer le frein arrière avant de démarrer.

3. Tourner lentement la poignée d'accélérateur. Le scooter commence alors à se déplacer.

ATTENTION :

- Tourner trop rapidement la poignée d'accélérateur peut provoquer un démarrage brusque du scooter et s'avérer très dangereux.
- Vérifier que la béquille latérale est complètement rentrée avant de démarrer.

[Ne pas utiliser le frein brutalement en virage]

- Tout freinage brusque dans un virage serré peut provoquer un dérapage et une chute.
- Un freinage brusque ou un virage serré peut provoquer un patinage, un dérapage ou une chute notamment par temps de pluie lorsque la route est mouillée et glissante.

[Conduire avec une extrême prudence par temps de pluie]

- La distance de freinage par temps de pluie ou sur route mouillée sera plus longue que sur route sèche. Dans ce cas, ralentir et se préparer à freiner plus tôt.
- La poignée d'accélérateur doit être relâchée et les freins doivent être correctement serrés si besoin pour réduire la vitesse en pente.

17. Spécifications

	Périodicité (kilométrage)	Tous les 1 000 km	Tous les 5 000 km	Tous les 10 000 km	Tous les 15 000 km
		Points de contrôle	Périodicité	1 mois	3 mois
1	Élément du filtre à air*	I	N	R	
2	Filtre à huile (filtre maillé)	I	Nettoyage tous les 10 000 km		
3	Huile moteur	(1 ^{er} remplacement après 1 000 km, 2 ^{ème} remplacement à 5000 km puis remplacement tous les 5 000 km)			
4	Pression de gonflage des pneus	I	I		
5	Batterie	I	I		
6	Bougie d'allumage	I	I		R
7	Élimination de la calamine sur le papillon / injecteur	I		C/R	
8	Roulement et guidon	I	I		
9	Recherche de fuites au niveau de la transmission	I	I		
10	Recherche de fuites au niveau du bas moteur	I	I		
11	Huile de transmission	(Premier remplacement après 1 000 km, puis remplacement tous les 10 000 km)			
12	Liquide de frein	I	Remplacer tous les 30 000 km		
13	Courroie/galet/poulie d'entraînement			N	R
14	Tuyauteries de réservoir de carburant et filtre à carburant	I	I		
15	Fonctionnement et câble d'accélérateur	I	I		
16	Vis et écrous	I	I		
17	Chaîne de distribution	I		I	
18	Jeu des soupapes	I		I	
19	Amortisseurs	I		I	
20	Suspension avant/arrière	I		I	
21	Béquilles principale/latérale	I/L		I/L	
22	Système de ventilation des gaz du carter (PCV)	I	N		
23	Liquide de refroidissement	I	I		R
24	Ventilateur de refroidissement, durites	I	I		
25	Embrayage, tambour d'embrayage, poulie menée			N	
26	Mécanisme de freinage/garniture de frein (plaquettes) **	I	I		
27	Éclairage, commutateurs et circuit électrique	I	I		

Légende : **I** ~ Inspection, nettoyage et réglage **R** ~ Remplacement
N ~ Nettoyage (remplacement si nécessaire) **L** ~ Lubrification

* Remplacer le filtre tous les 5 000 km en environnement poussiéreux. Ne jamais utiliser d'air comprimé pour nettoyer le filtre. Remplacer au besoin.

** Nettoyer et remplacer le composant interne de l'étrier de frein, le maître-cylindre tous les 10 000 km au besoin. Remplacer le liquide de frein tous les 2 ans/30 000 km.

Remplacer le flexible de frein tous les 4 ans/60 000 km.

☆ Le programme d'entretien ci-dessus doit être réalisé lorsque les conditions de durée ou de kilométrage définies sont remplies

En cas de problème ou pour toute question sur le scooter, contacter un concessionnaire SYM agréé indépendamment du programme d'entretien.

☆ Afin de préserver son état optimal de fonctionnement, le scooter doit être contrôlé et entretenu régulièrement par un concessionnaire franchisé ou réparateur **SYM** agréé.

☆ Contrôler et entretenir le scooter plus fréquemment au besoin, notamment en cas de conduite régulière à vitesse élevée, sur de longues distances, en environnement poussiéreux, etc.



17. Spécifications

Élément	Modèle	CRUiSYM 300i	CRUiSYM 250i
	Spécifications	LV30W1-EU	LV25W1-EU
Longueur		2 175 mm	
Largeur		760 mm	
Hauteur		1 440 mm	
Empattement		1 550 mm	
Poids net		198 kg	196 kg
Charge maximum		358 kg	356 kg
Type		Moteur monocylindre 4 temps 4 soupapes	
Carburant		Sans plomb (octane 92 ou plus)	
Type de refroidissement		Par eau	
Cylindrée		278,3 cm ³	249,4 cm ³
Taux de compression		10,5/1	
Puissance maxi		27,3 ch / 7750 tr/min	21,5 ch / 7500 tr/min
Couple maxi		2,80 kgf-m / 6750 tr/min	2,4 kgf-m / 5500 tr/min
Régime de ralenti		1 550±100 tr/min	1 650±100 tr/min
Modes de démarrage		Électrique	
Amortisseur avant		Fourche télescopique	
Amortisseur arrière		Bras oscillant	
Embrayage / Transmission		Centrifuge / CVT	
Pneu avant / Pneu arrière		120/70-14 / 140/60-13	
Jante avant / Jante arrière		14×MT 3.0 / 13×MT 4.0	
Jantes		Alliage d'aluminium	
Pression de gonflage		Avant : STD 2,0 kgf/cm ² Arrière : STD 2,5 kgf/cm ²	
Frein avant		À disque (Ø 260 mm)+ABS	
Frein arrière		À disque (Ø 240 mm)+ABS	
Projecteur (feu de route, feu de croisement)		12 V 55 W / 55 W × 1	
Feu stop (feu arrière)		LED	
Eclairage de plaque d'immatriculation		12 V 5 W×1 12 V 5 W×1	
Feu de position		12 V 5 W × 2	
Clignotants		Avant : LED Arrière : 21 W×2	
Témoins de clignotant		12 V 1,7 W	
Contenance en huile moteur		1,4 l (1,25 l en vidange)	
Contenance en huile de réduction finale		180 cm ³ (160 cm ³ en vidange)	
Contenance du réservoir de carburant		12 l	
Fusible		30 Ax3, 20 Ax1, 15 Ax2, 10 Ax1	
Bougie d'allumage		NGK CR8E	
Capacité de la batterie		GT12A-BS 12 V 10 Ah	
Filtre à air		Type papier	

17. Spécifications



Élément	Modèle	CRUISYM 125i
	Spécifications	LV12W1-EU
Longueur		2 175 mm
Largeur		760 mm
Hauteur		1 440 mm
Empattement		1 530 mm
Poids net		180 kg
Charge maximum		340 kg
Type		Moteur monocylindre 4 temps 4 soupapes
Carburant		Sans plomb (octane 92 ou plus)
Type de refroidissement		Par eau
Cylindrée		124,9 cm ³
Taux de compression		11,3/1
Puissance maxi		14,3 ch / 8750 tr/min
Couple maxi		1,2 kgf-m / 7000 tr/min
Régime de ralenti		1 800±100 tr/min
Modes de démarrage		Électrique
Amortisseur avant		Fourche télescopique
Amortisseur arrière		Bras oscillant
Embrayage / Transmission		Centrifuge / CVT
Pneu avant / Pneu arrière		120/70-14 / 140/60-13
Jante avant / Jante arrière		14×MT 3.0 / 13×MT 4.0
Jantes		Alliage d'aluminium
Pression de gonflage		Avant : STD 2,0 kgf/cm ² Arrière : STD 2,5 kgf/cm ²
Frein avant		À disque (Ø 260 mm)+ABS
Frein arrière		À disque (Ø 240 mm)+ABS
Projecteur (feu de route, feu de croisement)		12 V 60 W / 60 W x 1
Feu stop (feu arrière)		LED
Éclairage de plaque d'immatriculation		12 V 5 Wx1 12 V 5 W x 1
Feu de position		LED
Clignotants		Avant : LED x 2 Arrière : LED x 2
Témoins de clignotant		LED
Contenance en huile moteur		1,0 l (0,8 l en vidange)
Contenance en huile de réduction finale		110 cm ³ (100 cm ³ en vidange)
Contenance du réservoir de carburant		12 l
Fusible		30 Ax2, 20 Ax2, 15 Ax1, 10 Ax1
Bougie d'allumage		NGK CPR8EA-9
Capacité de la batterie		YTX9-BS/GTX9-BS 12 V 8 Ah
Filtre à air		Type papier



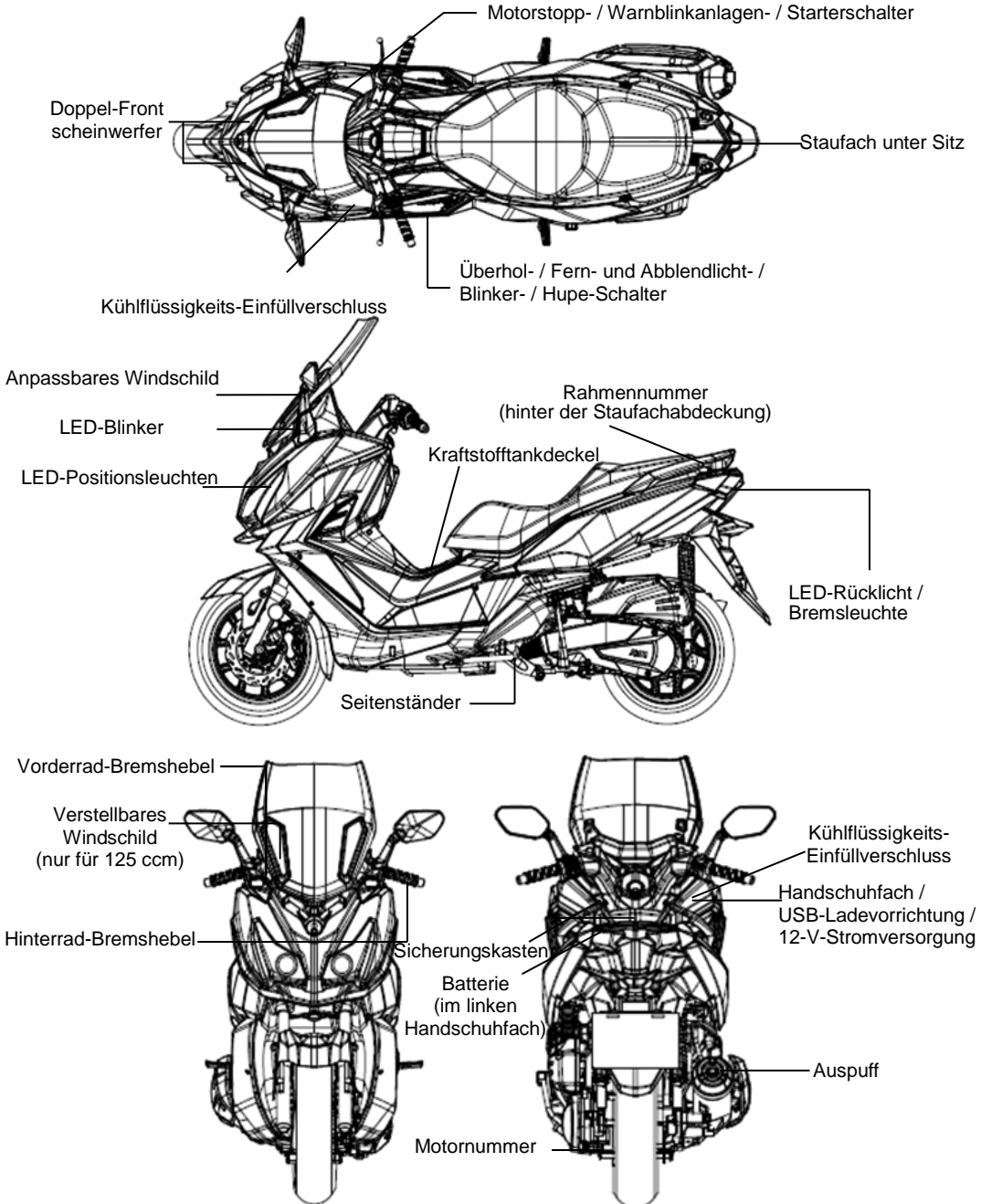
1. Inhalt	61
2. Lage der Bedienelemente	63
3. Vor dem Fahren	64
4. Sicheres Fahren	64
5. Fahren	65
6. Nur Originalteile verwenden	65
7. Verwendung der einzelnen Komponenten	66
Multifunktionsanzeige	66
Betätigung des Zündschlüssels	68
Verwendung der Knöpfe	69
Stromversorgungsanschluss	70
USB-Ladegerät mit blauer LED	71
Gepäckfach	72
Kraftstofftankdeckel	72
Beifahrer-Fußraste	72
Bremsen	72
ABS-Bremssystem	72
8. Wichtige Punkte und Vorsichtsmaßnahmen beim Starten des Motors	73
9. Beste Methode zum Losfahren	74
Betätigung des Gas-Drehgriffs	74
Parken	73
10. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren	75
Routinekontrolle	75
Kontrolle und Wechsel des Motoröls	75
Kontrolle des Kraftstoffstands	76
Kontrolle und Wechsel des Getriebeöls	76
Prüfung und Einstellung des Spiels der Bremse	77
Prüfung der Scheibenbremse	77
Einstellung des Spiels des Gasgriffs	78
Kontrolle und Wartung der Batterie	79
Prüfung der Reifen	80
Kontrolle der vorderen Stoßdämpfer (Teleskopgabel)	80
Einstellung der Härte der hinteren Stoßdämpfer	81
Prüfen und Wechseln der Sicherungen	81
Überprüfung der Blinker und der Hupe	81



Überprüfung des Frontscheinwerfers und des Rücklichts	82
Überprüfung der Bremsleuchte	82
Prüfung auf Kraftstofflecks	82
Überprüfung der Schmierung der verschiedenen Gelenke	82
Überprüfung der Zündkerze	82
Überprüfung des Kühlsystems	83
Nachfüllen von Kühlfüssigkeit	83
Tabelle der Frostschutzkonzentrationen bei verschiedenen Temperaturen	84
Kurbelgehäuseentlüftung	84
Überprüfung des Luftfilters	85
Überprüfung des Luftfilters unter der linken Kurbelgehäuseabdeckung	85
11. Störungen oder Probleme	86
Diagnose bei Startschwierigkeiten des Motors	86
12. ECU Motorsteuerungssystem	87
13. Empfehlungen zum verwendeten Kraftstoff	87
14. Getriebeöl	87
15. Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren des Rollers	87
16. Regelmäßige Wartungsmaßnahmen	88
17. Technische Daten	89
18. Nachwort	90



CRUiSYM300i/ 250i/ 125i



3. Vor dem Fahren

4. Sicheres Fahren



Die vorliegende Anleitung beschreibt die richtige Verwendung dieses Rollers, einschließlich Empfehlungen für sicheres Fahren, einfachen Kontrollmethoden und anderem.

Lesen Sie diese Anleitung bitte aufmerksam durch, um alle Möglichkeiten dieses Rollers für angenehmeres und sichereres Fahren nutzen zu können.

Versäumen Sie nicht, sich die Bedienungsanleitung von Ihrem **SYM**-Händler aushändigen zu lassen und lesen Sie bitte folgende Abschnitte besonders aufmerksam durch:

- Richtige Verwendung des Rollers.
- Kontrolle und Wartung vor der Auslieferung.

Wir danken Ihnen für den Kauf eines Fahrzeugs unseres Angebots.

Um alle Leistungsmöglichkeiten dieses Rollers voll nutzen zu können, ist es angebracht, alle vorgeschriebenen regelmäßigen Kontroll- und Wartungsmaßnahmen komplett auszuführen. Wir empfehlen, nachdem Sie die ersten 300 km mit dem Roller zurückgelegt haben, diesen dem Händler, bei dem Sie ihn gekauft haben, zu einer Anfangskontrolle zurückzubringen und ihn danach regelmäßig alle 1000 km überprüfen zu lassen.

- Sollten die technischen Daten und Konstruktionsmerkmale des Rollers geändert worden sein und von den Abbildungen und Schaubildern der Bedienungsanleitung und Kataloge abweichen, so gelten die technischen Daten und die Bauart des aktuellen Rollers.

4. SICHERES FAHREN

Es ist sehr wichtig beim Fahren entspannt und richtig gekleidet zu sein, alle Verkehrsregeln zu beachten, nicht zu rasen und Vorsicht walten zu lassen.

Anfangs fahren die meisten Leute ihren neu gekauften Roller mit großer Vorsicht, sobald sie sich jedoch an ihn gewöhnt haben, neigen sie zu Fahrlässigkeit, was dann zu Unfällen führen kann.

Folgendes nie vergessen:

- Beim Fahren eines Rollers immer einen Helm mit richtig festgezogenem Kinnriemen tragen.
- Offene oder weite Kleidungsstücke können im Wind flattern, sich im Lenker verfangen und somit die Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Es sollten deshalb immer, besonders an den Armen, enganliegende Kleidungsstücke getragen werden.
- Den Lenker beim Fahren immer mit beiden Händen festhalten. Nie einhändig fahren.
- Geschwindigkeitsbegrenzungen einhalten.
- Geeignete Schuhe mit niedrigen Absätzen tragen.
- **Die im Wartungsplan vorgeschriebenen Wartungs- und Kontrollmaßnahmen durchführen.**

WARNUNG!!

- Darauf achten, dass sich ein Beifahrer nicht am Auspuff verbrennt. Sicherstellen, dass der Beifahrer immer beide Füße auf den Fußrasten abstellt.
- Der Auspuff ist nach der Fahrt extrem heiß. Dies beachten, um Verbrennungen bei Kontrollen oder Wartungsarbeiten zu vermeiden.
- Den Roller immer so abstellen, dass sich niemand an dem, nach dem Fahren erhitzten Auspuff verbrennen kann.

VORSICHT:

- Am Roller vorgenommene Änderungen beeinträchtigen dessen Struktur und Leistung, wirken sich nachteilig auf die Arbeitsweise des Motors aus oder verstärken Auspuffgeräusche, wodurch letztlich die Lebensdauer des Rollers verkürzt wird. Zudem sind Änderungen rechtswidrig und widersprechen dem ursprüngliche Design und den technischen Daten. Für einen geänderten Roller treten die Garantiebestimmungen außer Kraft, weshalb der Roller in keiner Weise absichtlich geändert werden sollte.
- Änderungen an Reifen und Felgen machen das Fahren unsicher und können zu ernsthaften oder tödlichen Unfällen führen.



5. FAHREN

Zum Fahren wichtige Körperteile, wie Arme, Handflächen, Lenden und Fußspitzen locker und entspannt halten und in bequemster Haltung fahren, um jederzeit, falls notwendig schnell reagieren zu können.

- Die Haltung des Fahrers ist für die Fahrsicherheit ausschlaggebend. Den Körperschwerpunkt immer in der Sitzmitte bewahren, verschiebt er sich auf dem Sitz nach hinten, so wird das Vorderrad weniger belastet und der Lenker neigt zum Flattern. Das Fahren eines Rollers mit unstabilem Lenker ist gefährlich.
- Kurven fahren sich wesentlich leichter, wenn sich der Fahrer nach innen neigt. Der Fahrer fühlt sich unsicher, wenn sich sein Körper und der Roller in einer Kurve nicht neigen.
- Auf einer unebenen, unbefestigten Straße ist der Roller schwer zu kontrollieren, weshalb man sich besser im voraus über die Straßenzustände informieren sollte. Bei schlechten Straßen langsam fahren und versuchen den Lenker aus den Schultern zu handhaben.
- Empfehlung: Keine Gegenstände auf dem Lenker transportieren, da dies die Fahrsicherheit und die Handhabung des Lenkers beeinträchtigt.

VORSICHT:

- Eine mitgeführte Last ändert das Lenkgefühl.
- Zu starke Beladung kann den Lenker zum Schwingen bringen und sich auf die Fahrsicherheit auswirken.
- Den Roller deshalb nicht überladen.
- Wird auf dem Roller eine zu hohe Last mitgeführt, so ist dies seiner Stabilität abträglich. Er wird schwer lenkbar und seine Reifen und Felgen können geschädigt werden. Die damit verbundene Verschiebung seines Schwerpunkts könnte zu einem schweren oder tödlichen Unfall führen. Nie die maximal zulässige Nutzlast überschreiten.

VORSICHT:

- Zur Vermeidung jeglicher Brandgefahr keine brennbaren Materialien (z.B. Lappen) zwischen Seitenverkleidung und Motor lassen.
- Keine Gegenstände an Stellen laden, die nicht hierfür vorgesehen sind, da dies den Roller schädigen könnte.

EMPFEHLUNG

Zur Optimierung der Leistung des Rollers und zur Verlängerung seiner Einsatzdauer:

Der erste Monat oder die ersten 1000 km sind als Einfahrzeit für den Motor und andere Komponenten zu betrachten.

Während dieses Zeitraums sollte nur mit Geschwindigkeiten unter 60 km/h gefahren werden und schnelle Beschleunigungen sind zu vermeiden.

6. NUR ORIGINALTEILE VERWENDEN

Der Roller kann seine beste Leistungsstärke nur bewahren, wenn Qualität, Material und Bearbeitungspräzision seiner Teile den Designanforderungen entsprechen. „**SYM Originalteile**“ wurden aus den gleichen Materialien hoher Qualität gefertigt, wie die im Roller ursprünglich verbauten Teile. Es werden nur Teile verkauft, für welche mittels anspruchsvoller Fertigungsmethoden und strenger Qualitätskontrolle sichergestellt wurde, dass sie den technischen Daten des ursprünglichen Designs entsprechen. Müssen deshalb Teile ersetzt werden, so sind „**SYM-Originalteile**“ von „**zugelassenen SYM-Händlern oder SYM-Vertragshändlern**“ zu erwerben. Beim Kauf billiger oder nachgemachter im Handel erhältlicher Teile ist weder die Qualität, noch die Haltbarkeit gewährleistet. Auch können sich unerwartete Störungen ergeben oder die Leistungsfähigkeit des Rollers kann gemindert werden.

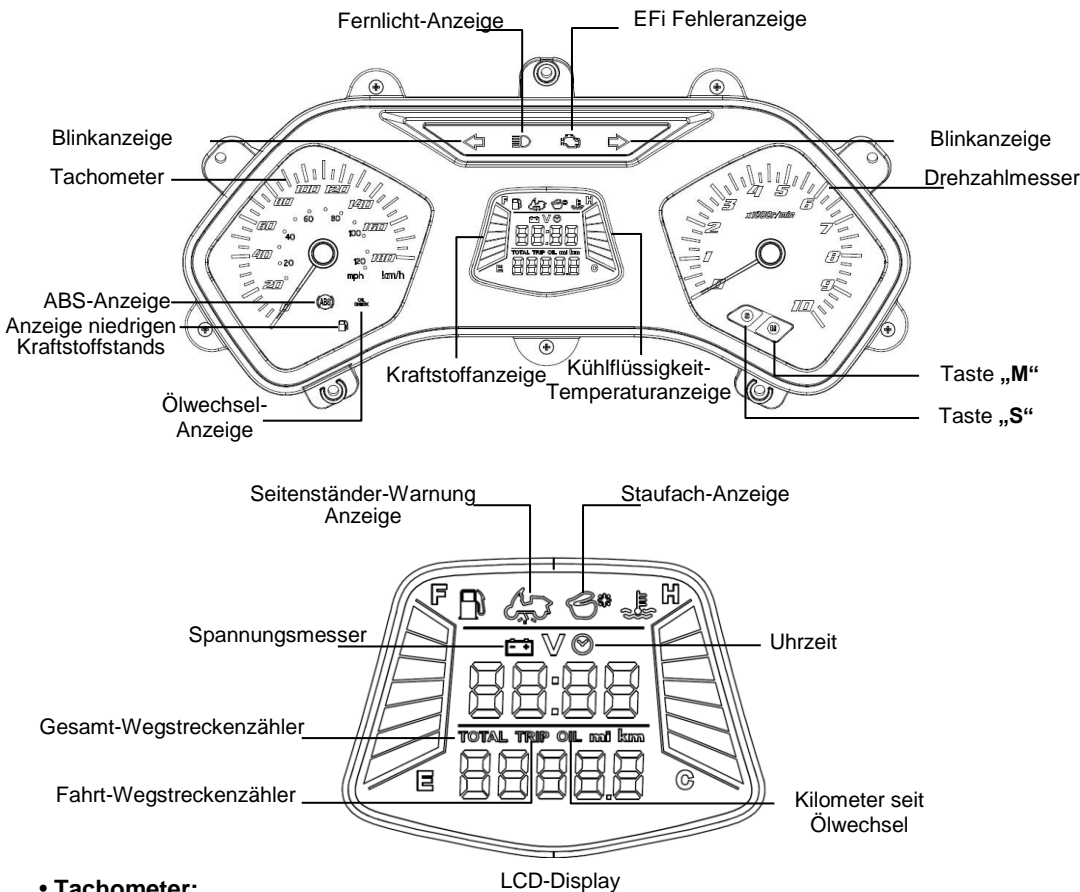
- Immer **SYM Originalteile** verwenden, um den Roller unverfälscht zu bewahren und ihm lange Lebensdauer zu sichern.



7. Verwendung der einzelnen Komponenten

(Das Folgende gilt für den grundlegenden Betrieb mit dem 4-Takt-Einzylindermotor mit Flüssigkühlung von SYM. Bei verschiedenen einzelnen Modellen sind Abweichungen möglich. Sehen Sie hierzu bitte am Ende dieser Anleitung.)

Multifunktionsanzeige



• Tachometer:

Hier wird die Geschwindigkeit in Kilometer pro Stunde (km/h) oder in englischen Meilen pro Stunde (mph) angezeigt.

• Wegstreckenzähler:

Dieser Wegstreckenzähler zeigt die Gesamtzahl der mit dem vorliegenden Motor zurückgelegten Kilometer.

Gesamt-Wegstreckenzähler: Hier wird die Gesamtzahl der vom Roller zurückgelegten Kilometer angezeigt. Die Anzeige hat sechs Stellen, 5 Ziffern für die Kilometer und 1 Ziffer für die Anzahl zurückgelegter hundert Meter. (Der Gesamt-Wegstreckenzähler kehrt bei Überschreiten von 100 000 Kilometern auf Null zurück.)

Fahrt-Wegstreckenzähler: Hier kann der Fahrer die bei seiner jeweiligen Fahrt zurückgelegten Kilometer messen. Es werden 4 Stellen angezeigt, 3 Ziffern für die Kilometer und 1 Ziffer für die Anzahl zurückgelegter hundert Meter. (Der Fahrt-Wegstreckenzähler kehrt bei Überschreiten von 1000 Kilometern auf Null zurück.)


⚠️ WARNUNG:

Zum sicheren Fahren alle Geschwindigkeitsbegrenzungen und Verkehrszeichen beachten.

• Blinkanzeige

Je nach eingeschaltetem Blinker blinkt die rechte oder linke Leuchte.

• Kraftstoffanzeige / Anzeige niedrigen Kraftstoffstands

Bei vollem Tank zeigt die LCD-Kraftstoffanzeige sieben Segmente. Zur richtigen Anzeige muss der Zündschlüssel auf „ON“ stehen. Die Zahl der Segmente nimmt dann mit zunehmendem Verbrauch ab. Wird das Tanksymbol  und nur das letzte Segment angezeigt, so ist möglichst schnell zu tanken. Ist nur noch das letzte Segment sichtbar, so droht Liegenbleiben wegen Kraftstoffmangel.

• ABS-Anzeige

Normalerweise schaltet die Leuchte des ABS-Bremssystems ein, wenn der Zündschlüssel auf „ON“ steht und sie erlischt kurz nach Anfahren des Rollers. Arbeitet das ABS normal, so bleibt danach die Anzeige erloschen. Ist das ABS-Bremssystem nicht in Ordnung, so schaltet die Leuchte ein und bleibt eingeschaltet. Leuchtet die ABS-Anzeige permanent, so ist das ABS-Bremssystem gestört. Der Ausfall des ABS-Bremssystems verhindert nicht die Funktion des herkömmlichen Bremssystems.

• Seitenständer-Warnanzeige

Wird der Seitenständer gesenkt, so schaltet diese Warnleuchte ein und der Motor kann nicht gestartet werden. Wird der Seitenständer in hohe Position gebracht, so erlischt die Leuchte und der Motor kann gestartet werden.

⚠️ VORSICHT:

- Jegliche Störungen oder Beschädigungen der Anzeigen sind zu vermeiden.
- Keine Kunststoffteile, wie die Abdeckung der Anzeigen, die Frontscheinwerfer, Verkleidungen usw. mit Lösungsmitteln (z.B. Benzin) abwischen, da diese den Kunststoff beschädigen können.

• Staufach-Anzeige: Diese Anzeige leuchtet, wenn das Staufach geöffnet ist.**• Kühlfüssigkeit-Temperaturanzeige**

Hier wird die Temperatur der Kühlfüssigkeit angezeigt.

Nach Drehen des Zündschlüssels auf „ON“ schaltet das LCD-Display ein und die Anzeige der Kühlfüssigkeitstemperatur steigt hoch. Bei laufendem Motor sollte die Temperatur normalerweise unterhalb der Position (H) bleiben. Bleibt die Temperatur oberhalb der Position (H) so schaltet die Anzeige der Kühlfüssigkeitstemperatur ein. In diesem Fall den Füllstand des Kühlfüssigkeit-Ausgleichsbehälters prüfen und sicherstellen, dass der Lüfter des Kühlsystems richtig funktioniert.

⚠️ VORSICHT:

Die Anzeige bleibt oberhalb (H), wenn der Motor lange Zeit bei hoher Außentemperatur läuft. In diesem Fall kann der Motor nur durch Abschalten gekühlt werden.

• EFi Fehleranzeige

Nach Drehen des Zündschalters auf „ON“ schaltet diese Warnleuchte ein und erlischt nach Starten des Motors. In diesem Fall arbeitet die EFi (elektronische Einspritzung) richtig. Bei einer Störung des elektronischen Einspritzsystems brennt diese Warnleuchte permanent. Treten Sie in diesem Fall bitte mit Ihrem SYM-Händler zur Durchführung des Motorelektronik-Selbsttests oder zur Prüfung der Elektroanschlüsse in Verbindung.

• Motoröl-Anzeige „OIL“

Die Motoröl-Anzeige weist darauf hin, dass es Zeit ist, den Ölstand zu prüfen oder einen Ölwechsel vorzunehmen. Nach jeweils zurückgelegten 1000 Kilometern schaltet die Motoröl-Anzeige ein, um zum Prüfen/Wechseln des Öls aufzufordern. Schnell zweimal hintereinander auf „S“ (Rücksetzen) drücken, um die Kilometer bis zum nächsten Ölwechsel zurückzusetzen. Die Motoröl-Anzeige erlischt nach Drücken auf „S“ und die bis zum nächsten Ölwechsel zurückzulegenden Kilometer werden ab dem aktuellen Kilometerstand gezählt. Der Ölstand sollte alle 1000 Kilometer geprüft und ein Ölwechsel alle 5000 Kilometer vorgenommen werden.

7. Verwendung der einzelnen Komponenten

1. Modus-Taste „M“:

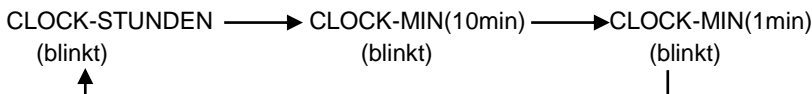
• Wahl der Anzeigemodi Gesamt-Wegstreckenzähler, Fahrt-Wegstreckenzähler, Kilometer seit Ölwechsel

Durch Drücken auf „M“ kann zwischen den Anzeigemodi „TOTAL“ (Wegstreckenzähler), „TRIP“ (Fahrt-Wegstreckenzähler) und „OIL“ (Kilometer seit Ölwechsel) in folgender Reihenfolge weitergeschaltet werden:



• Modi zur Anzeige und Einstellung der Uhrzeit

1. Die Uhrzeit wird über 24 Stunden angezeigt. 0:00–23:59 (SS:MM)
2. Nach Drehen des Zündschlüssels auf „ON“ wird die Uhrzeit in Stunden und Minuten angezeigt.
3. Bei Modus „CLOCK“ und bei haltendem Fahrzeug während über 2 Sekunden auf „M“ drücken, um auf den Uhrzeit-Einstellmodus umzuschalten. Die „S“-Taste antippen, um die Stunden-Anzeige jeweils um eine Einheit zu erhöhen. Dann während 2 Sekunden auf „M“ drücken, um zur Einstellung der Zehner-Stelle der Minutenanzeige zu wechseln. Die Zehner-Stelle der Minuten durch Antippen von „S“ jeweils um eine Einheit erhöhen. Wiederum während 2 Sekunden auf „M“ drücken, um zur Einstellung der Einer-Stelle der Minutenanzeige zu wechseln. Die Einer-Stelle der Minuten durch Antippen von „S“ jeweils um eins erhöhen. Während über 2 Sekunden auf „M“ drücken, um den Uhrzeit-Einstellmodus „CLOCK“ zu verlassen.



2. Bei TRIP-Anzeigemodus werden durch 2 Sekunden langes Drücken auf „S“ die Fahrt-Einstellungen rückgesetzt.

3. „S“-Taste: Ablesungen

- a. Bei Uhrzeit-Anzeigemodus „CLOCK“ kann durch Antippen der „S“-Taste zwischen den Anzeigen von Uhrzeit (CLOCK) und Batteriespannung (VOLTAGE) umgeschaltet werden.

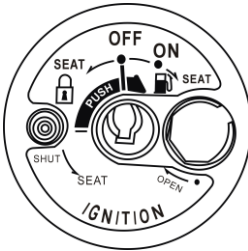
• Seit letztem Ölwechsel zurückgelegte Kilometer, Modus „OIL“

- a. Hier wird die Fahrtstrecke seit dem letzten Ölwechsel und der Rücksetzung dieses Zählers angezeigt.
- b. Das Motoröl sollte nach den ersten 1000 km und danach nach jeweils weiteren 5000 km gewechselt werden. Diese Anzeige warnt den Benutzer und fordert ihn zur Kontrolle des Ölstands oder zum Ölwechsel auf. Nach dem Ölwechsel ist die Anzeige der Kilometer seit Ölwechsel rückzusetzen, um die Leuchte auszuschalten.
- c. Bei „OIL“-Modus schnell zweimal hintereinander auf „S“ (Rücksetzen) drücken, um die Kilometer seit dem letzten Ölwechsel zurückzusetzen und die Ölwechsel-Warnanzeige zum Abschalten zu bringen.
- d. Wird das Motoröl vor Aufleuchten der Ölwechselanzeige gewechselt (das heißt, vor Erreichen des Zeitpunkts für regelmäßigen Wechsel), so sind die Kilometer seit Ölwechsel ebenfalls rückzusetzen, damit die Leuchte zum richtigen Zeitpunkt zur Aufforderung zum nächsten regelmäßigen Wechsel einschaltet.

VORSICHT:

- Zeigt die Batteriespannung bei Zündschlüssel auf „ON“, abgeschalteter Beleuchtung und abgeschaltetem Motor einen Wert von unter 10,0 V, so sollten Sie von Ihrem SYM-Händler die Batterie testen lassen.
- Auch wenn die Batteriespannung beim Fahren unter 10,0 oder über 16,0 V liegt, sollte Ihr SYM-Händler die Batterie prüfen.

BETÄTIGUNG DES ZÜNDSCHLÜSSELS



MIT ZÜNDSCHLÜSSEL BETÄTIGTER SCHALTER



ZÜNDSCHLÜSSEL

ON Motorstart-Position

- In dieser Position kann der Motor gestartet werden.
- Ein Abziehen des Zündschlüssels ist nicht möglich.

OFF Motorstopp-Position

- In dieser Position ist der Motor abgestellt und kann nicht gestartet werden.
- Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.

Position „SEAT“ für Sitz öffnen

- Den Zündschalter auf Position „SEAT“ drehen, wonach der Sitz geöffnet werden kann.
- Drei Positionen sind verfügbar.

„Lenkschloss“-Position

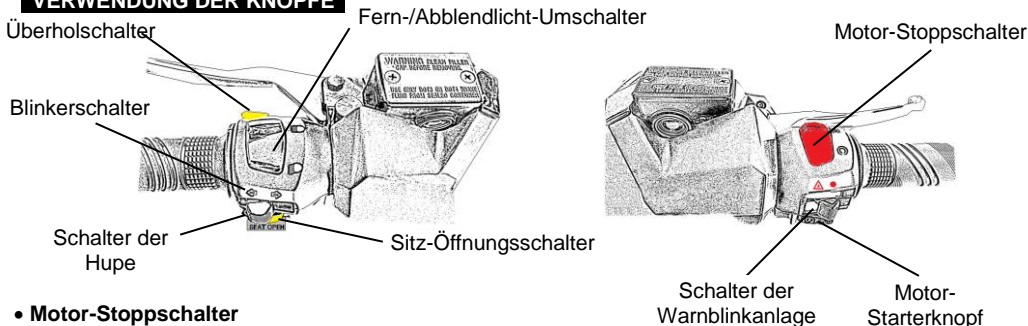
- Den Lenker nach links drehen, den Zündschlüssel eindrücken und dann leicht nach links auf Position drehen.
- In dieser Position ist das Lenkschloss eingerastet.
- Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.
- Zum Öffnen des Lenkschlusses den Schlüssel einfach von auf „OFF“ drehen.

VORSICHT:

- Den Zündschlüssel auf keinen Fall bei laufendem Motor betätigen. Wird der Zündschlüssel auf „OFF“ und gedreht, so nimmt dies die elektrische Anlage des Rollers außer Betrieb, was einen gefährlichen Unfall verursachen kann. Der Zündschlüssel sollte deshalb nur nach vollständigem Stillstand des Rollers und seines Motors abgezogen werden.
- Bleibt der Zündschlüssel nach Abstellen des Motors lange in Position „ON“, so wird hierdurch die Batterie entladen, was das Starten des Motors beeinträchtigen kann.
- Vor Verlassen des Rollers das Lenkschloss schließen und den Schlüssel abziehen. Den Roller nie mit eingestecktem Zündschlüssel stehen lassen.

7. Verwendung der einzelnen Komponenten

VERWENDUNG DER KNÖPFE



• Motor-Stoppschalter



Auf diese Position stellen, um den Motor im Notfall abzustellen.



Auf diese Position stellen, um den Motor zu starten.

• Elektrostarterknopf



Dieser Schalter dient zum Starten des Motors. Mit dem Zündschlüssel auf „ON“ diesen Knopf drücken und dabei gleichzeitig den Vorder- oder Hinterradbremsehebel betätigen, worauf der Motor startet.

⚠ VORSICHT:

- Den Knopf nach dem Starten des Motors sofort loslassen und ihn keinesfalls erneut drücken, da dies den Motor schädigen kann.
- Dieses Verfahren wurde aus Sicherheitsgründen so ausgelegt. Der Motor kann nur bei angelegter Vorder- oder Hinterrad-Bremse gestartet werden.
- Dabei die Beleuchtung ausgeschaltet lassen. Beim Starten des Motors die Frontscheinwerfer und Blinkleuchten abgeschaltet lassen.
- Wird der Seitenständer gesenkt, so schaltet der Motor sofort ab.
- Vor dem Starten des Motors den Seitenständer hochholen.

• **Automatische Beleuchtungsanschlüsse** Wird der Zündschlüssel auf „ON“ gedreht, so werden automatisch die Elektroanschlüsse der Beleuchtungselemente verbunden, was die Positionsleuchten, das Abblendlicht der Frontscheinwerfer, das Rücklicht und die Beleuchtung des Nummernschild einbezieht. Diese können nicht einzeln, sondern nur gemeinsam ein- und ausgeschaltet werden.

• Schalter der Warnblinkanlage



Bei auf „ON“ stehendem Zündschlüssel kann der Schalter der Warnblinkanlage betätigt werden. Wird dieser Knopf gedrückt, so beginnen alle vier Blinklichter (vorn und hinten, rechts und links), wie auch die Blinker-Pfeile auf der Anzeige gleichzeitig zu blinken.

Dieser Schalter ist zu betätigen, wenn am Roller mitten im Verkehr ein Problem eintritt oder wenn dieser plötzlich ausfällt. Dann vorsichtig an den Straßenrand fahren und die Warnanlage bis zum Lösen des Problems in Betrieb lassen. Zum Ausschalten der Warnblinkanlage ist der Schalter erneut zu drücken. Die Warnblinkanlage kann nur abgeschaltet werden, wenn der Zündschlüssel auf „ON“ steht.

• **Fern-/Abblendlicht-Umschalter** Hier wird am Frontscheinwerfer-Hauptschalter zwischen Fern- und Abblendlicht umgeschaltet. Diesen Schalter drücken, um zwischen Fern- und Abblendlicht umzuschalten.



Hier ist auf Fernlicht geschaltet.



Hier ist auf Abblendlicht geschaltet. (Im Stadtverkehr bitte immer mit Abblendlicht fahren.)

VORSICHT:

- Die Beleuchtung wird direkt von der Batterie versorgt, weshalb, falls der Zündschlüssel ohne laufenden Motor auf „ON“ bleibt, die Batterie entladen werden kann.

• Überholschalter

Wird dieser Knopf gedrückt (mit Zündschlüssel auf „ON“), so schalten die Frontscheinwerfer mit Fernlicht ein, um dem voranfahrenden Fahrer die Absicht zum Überholen mitzuteilen. (Gleichzeitig leuchtet die Fernlicht-Anzeige.) Dieser Knopf kehrt nach seiner Freigabe in seine Ausgangsposition zurück.

■ Blinkerschalter

Der Blinker wird zum Abbiegen nach rechts und links, sowie zur Anzeige eines Fahrbahnwechsels verwendet.

Hierzu ist der Blinkerschalter nach links oder rechts zu schieben (bei Zündschlüssel auf „ON“).

Dies lässt die jeweiligen Blinklichter blinken.

Zum Abschalten ist der Blinkerschalter wieder in die Ausgangsposition zu schieben.



Ein rechts blinkendes Licht zeigt die Absicht zum Rechtsabbiegen an.



Ein links blinkendes Licht zeigt die Absicht zum Linksabbiegen an.

• Schalter der Hupe



Bei Drücken dieses Knopfs (bei Zündschlüssel auf „ON“) ertönt die Hupe.

VORSICHT:

Den Knopf nicht in Bereichen, in denen Hupen verboten ist, verwenden.

■ STROMVERSORGUNGSANSCHLUSS

Die Stromversorgungsbuchse befindet sich im rechten vorderen Handschuhfach. Sie kann zur Stromversorgung für eine Warnleuchte, eine Taschenlampe, ein Radiogerät, Handy usw. verwendet werden (12VDC 10A 120W).

1. Nennspannung: DC 12V
2. Spannungsbereich: DC 9V~16V

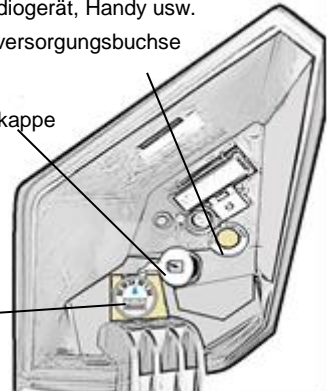
USB-Ladegerät mit blauer LED

1. Umschaltbare Ausgangsspannung: DC5V±5%, DC9V±5%, DC12V±5% mit blauer LED.
2. Umschaltbare Stromabgabe: 2,0A, 1,5A, 1,0A
3. Überlastungs-, Kurzschlusschutz: > 2,4A±10%
4. Unterstützt BC1.2&QC2.0, DC5V/ DC9V/ DC12V

Stromversorgungsbuchse

Staubschutz-Gummikappe

USB-Ladegerät



VORSICHT:

- Keine wärmeerzeugende Geräte, wie Zigarrenanzünder anschließen, da diese den Anschluss schädigen können.
- Die Buchse nicht bei Regenwetter verwenden.
- Bei Verwendung der Buchse jegliches Spritzwasser oder andere Flüssigkeiten fernhalten.
- Andernfalls kann die Batterie entladen und das Fahrzeug nicht mehr gestartet werden. Die Stromversorgungsbuchse oder das USB-Ladegerät nur bei laufendem Motor mit Zündschlüssel auf „ON“ verwenden.
- Die Stromversorgungsbuchse hat eine Nennspannung von 12 VDC und liefert maximal 120 Watt (10A) während maximal 4 Stunden.

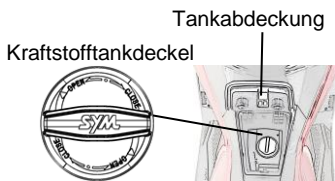
7. Verwendung der einzelnen Komponenten

GEPÄCKFACH

- Das Fach befindet sich unter dem Sitz.
- Maximale Belastbarkeit: 10 kg.
- Keine Wertsachen im Gepäckfach lassen.
- Sicherstellen, dass der Sitz beim Herabklappen vollständig verriegelt.
- Vor dem Waschen alle Gegenstände aus dem Gepäckfach nehmen, damit sie nicht nass werden.
- Keine frische Nahrungsmittel im Gepäckfach verstauen, da in ihm wegen der vom Motor abgegebenen Wärme die Temperatur ansteigt.

KRAFTSTOFFTANKDECKEL 【Tanken】

1. Den Zündschlüssel auf Tankposition stellen, wonach die Tankabdeckung selbsttätig öffnet und der Kraftstofftankdeckel abgenommen werden kann.
2. Beim Nachtanken nicht über die obere Füllstandsgrenze hinaus füllen.
3. Die Markierung "Δ" auf dem Tankdeckel nach rechts oder links ausrichten und bis zur Verriegelung festdrehen.



⚠ WARNUNG:

- Beim Tanken vorsichtig verfahren! **Angezündete Zigaretten oder offene Flammen von Roller und Kraftstoffquelle fernhalten!**
- Zum Tanken: 1) Den Motor abstellen. 2) Den Roller auf dem Hauptständer abstellen. 3) Den Kraftstofftankdeckel öffnen. 4) Den Tank füllen.
- Beim Tanken nicht über die obere Füllstandsgrenze des Tanks füllen. Ist der Tank zu voll, so kommt es zum Austritt von Kraftstoff durch ein Loch im Kraftstofftankdeckel. Dies könnte einen Brand verursachen und/oder den Roller schädigen.
- Nach dem Tanken und vor dem Fahren des Rollers sicherstellen, dass der Kraftstofftankdeckel richtig geschlossen wurde.
- Keinen Kraftstoff auf den Auspuff tropfen lassen, da er sich dort entzünden, einen Brand auslösen und Personen verletzen kann.

Beifahrer-Fußraste

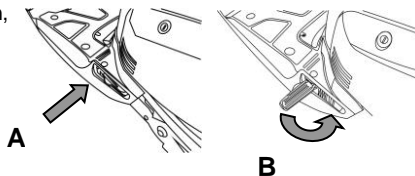
- Einklappen: Leicht auf die Beifahrer-Fußraste drücken, um sie einzuklappen.

BREMSE

Zur Betätigung der Vorderradbremse den linken Bremshebel anziehen.

Zur Betätigung der Hinterradbremse den rechten Bremshebel anziehen.

- Unnötiges plötzliches Bremsen vermeiden.
- Beim Bremsen die Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig betätigen.
- Längeres fortgesetztes Bremsen vermeiden, da dies die Bremsen überhitzen und ihre Wirksamkeit beeinträchtigen kann.
- Bei Regenwetter oder rutschigen Straßen früh verlangsamen und bremsen. Schlagartiges Bremsen vermeiden, da dies zu Schleudern und Stürzen führen kann.
- Bei alleiniger Verwendung der Frontbremse besteht erhöhte Sturzgefahr, da der Roller dann dazu neigt zur Seite zu ziehen.



ABS-Modell

Für Vorderrad

Für Hinterrad



ABS-Bremssystem

Das ABS-System soll bei starkem Bremsen auf gerader Strecke ein Blockieren der Bremsen vermeiden. Das ABS-System regelt automatisch die Bremskraft. Dabei wird beim Bremsen die Bremskraft so gesteuert, dass ein Blockieren der Räder verhindert und die Lenkkontrolle beibehalten wird.



8. Wichtige Punkte und Vorsichtsmaßnahmen beim Starten des Motors

Obwohl das ABS-System beim Bremsen durch Verhinderung der Radblockierung für Stabilität sorgt, dürfen folgende Punkte nicht außer Acht gelassen werden:

- Das ABS-System kann nicht allen schlechten Straßenzuständen, Fehlbeurteilungen und falschen Bremsbetätigungen zuvorkommen. Es ist mit gleicher Sorgfalt wie bei einem nicht mit ABS ausgerüsteten Kraftrad zu fahren.
- Das ABS-System ist nicht dafür vorgesehen, den Bremsweg zu verkürzen. Auf lockerer, unebener oder abfallender Fahrbahn kann der Bremsweg des Rollers mit ABS-System länger sein, als bei einem gleichwertigen Kraftrad ohne ABS. Auf solchen Fahrstrecken ist besondere Vorsicht walten zu lassen.
- Das ABS-System hilft dabei Radblockierungen beim Bremsen auf gerader Strecke zu verhindern, kann jedoch das Wegrutschen beim Bremsen in einer Kurve nicht verhindern. Beim Durchfahren einer Kurve ist es besser beide Bremsen nur leicht oder überhaupt nicht zu betätigen. Die Geschwindigkeit ist vor dem Einfahren in eine Kurve zu reduzieren.
- Die Computer des ABS-Systems vergleichen die Fahrzeuggeschwindigkeit mit der Radgeschwindigkeit. Da nicht empfohlene Reifen die Radgeschwindigkeit beeinflussen können, sind Störungen der Berechnungen möglich, was zu einer Verlängerung des Bremswegs führen kann.

⚠ VORSICHT:

Das ABS-System kann den Fahrer nicht vor allen möglichen Gefahren schützen und ist kein Ersatz für sichere Fahrpraxis. Man sollte sich der Funktionsweise des ABS-Systems und seiner Beschränkungen bewusst sein. Der Fahrer ist selbst dafür verantwortlich auf eine, den Wetter-, Straßen- und Verkehrsbedingungen angepasste Weise und mit der richtigen Geschwindigkeit zu fahren.

«Motorbremse»

Den Gasgriff ganz zurückdrehen und somit die Motorbremse anwenden.

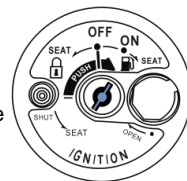
Beim Abwärtsfahren auf einer langen steilen Gefällstrecke sollten Bremse und Motorbremse abwechselnd verwendet werden.

⚠ VORSICHT:

- Vor dem Starten des Motors den Füllstand von Motoröl und Kraftstoff prüfen.
- Beim Starten des Motors müssen der Hauptständer auf festem Boden stehen und die Hinterradbremse gezogen sein. Dies stellt sicher, dass der Roller nicht plötzlich nach vorn schießt.

Den Zündschlüssel auf „ON“ stellen.

1. Die Hinterradbremse betätigen.
2. Nicht beschleunigen, den Starterknopf bei gezogener Hinterradbremse betätigen.



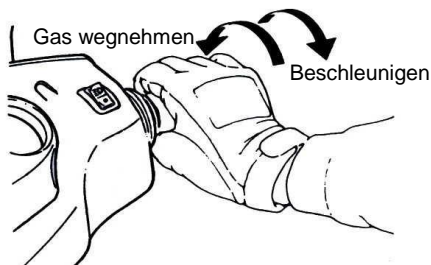
[Wir sorgen uns um Sie! Lassen Sie vor dem Abfahren die Hinterradbremse angelegt.]

⚠ VORSICHT:

- Der Motor sollte nach 3~5 Sekunden Starterbetrieb anspringen. Ist dies nicht der Fall, den Starterknopf nicht länger als 15 Sekunden gedrückt halten.
- Springt der Motor nach 15 Sekunden dauerndem Drücken des Starterknopfs immer noch nicht an, vor jedem weiteren Versuch 10 Sekunden warten.
- Das Starten des Motors ist schwieriger, wenn der Roller längere Zeit stillgestanden ist oder ein leergefahrener Tank neu gefüllt wurde. In einem solchen Fall ist der Bremshebel oder Starterknopf mehrmals zu betätigen und der Gasgriff beim Anlassen des Motors geschlossen zu halten.
- Bei einem Kaltstart kann das Aufwärmen des Motors mehrere Minuten dauern.
- Die Auspuffgase haben giftige Bestandteile (CO), weshalb der Motor immer an einem gut gelüfteten Ort gestartet werden sollte.

9. Beste Methode zum Losfahren

BETÄTIGUNG DES GAS-DREHGRIFFS



Beschleunigen: Zum Erhöhen der Geschwindigkeit. Beim Befahren einer Steigung den Gasgriff langsam hochdrehen, um es dem Motor zu ermöglichen seine gesamte Kraft zu entfalten.

Gas wegnehmen: Zum Senken der Geschwindigkeit.

PARKEN

- Beim Heranfahen an den Parkplatz:
 1. Den Blinker frühzeitig einschalten und auf alle voran- oder hinterherfahenden, rechts oder links befindlichen Fahrzeuge achten. Dann die innere Fahrbahn nehmen und langsam heranfahen.
 2. Den Gasgriff zur Ausgangsstellung zurückdrehen und rechtzeitig die Bremse betätigen. (Die Fahrer nachfolgender Fahrzeuge werden durch Einschalten der Bremsleuchte gewarnt.)
- Nach vollkommenem Halt:
 3. Den Blinkerschalter in Neutralposition zurückschieben und den Zündschlüssel zum Abschalten des Motors auf „OFF“ stellen.
 4. Bei abgestelltem Motor zur linken Seite vom Roller steigen, einen ebenen Abstellplatz suchen, an dem der Roller den Verkehr nicht stört, und dort seinen Hauptständer nach unten klappen.
 5. Hierzu mit der linken Hand den Lenker und mit der rechten das vordere Ende des Sitzes oder den Haltegriff links unten am Sitz ergreifen.
 6. Mit dem rechten Fuß gegen den Hauptständer drücken und diesen fest auf dem Boden aufsetzen.

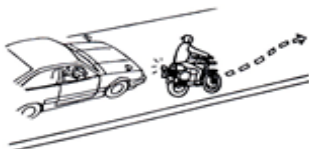
Folgendes nie vergessen: Nach dem Parken zur Verhinderung eines Diebstahls das Lenkschloss schließen und den Schlüssel abziehen.



VORSICHT:

- Den Roller an einem sicheren Ort parken, an dem er den Verkehr nicht stört.
- Vor dem endgültigen Abstellen immer sicherstellen, dass der Motor zum Stillstand gekommen ist.
- Zum sicheren Parken immer den Motor abstellen.

- Vor dem Wegfahren vom Parkplatz immer den Blinker betätigen und darauf achten, dass keine Fahrzeug von hinten kommt. Dann wegfahren.





10. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren

(Beziehen Sie sich bitte zur Lage der folgenden Komponenten auf die Übersichtszeichnung des Rollers.)

Routinekontrolle

Zu prüfende Elemente		Bei der Prüfung beachten
Motoröl		Ausreichender Füllstand
Kraftstoff		Ausreichende Menge? 92 Oktan oder mehr
Bremsen	Vorderrad	Zustand der Bremse (Spiel des Bremshebels: 10 - 20mm)
	Hinterrad	Zustand der Bremse (Spiel des Bremshebels: 10 - 20mm)
Reifen	Vorderrad	Reifendruck (Standard: 2,0 kgf/cm ²)
	Hinterrad	Reifendruck (Standard: 2,5 kgf/cm ²)
Lenker		Ungewöhnliches Drehverhalten oder schwer drehbar?
Tachometer, Beleuchtung und Rückspiegel		Richtige Funktionsweise Schalten Lichter ein? Von hinten gut sichtbar?
Fester Sitz der wesentlichen Komponenten		Lose Schrauben oder Muttern?
Störungen		Treten bereits behobene Störungen erneut auf?

VORSICHT:

- Bei der Routinekontrolle festgestellte Probleme sollten vor erneuter Verwendung des Rollers behoben werden. Gegebenenfalls ist der Roller vom „SYM“-Händler oder zugelassenem Kundendienstpersonal prüfen und reparieren zu lassen.

KONTROLLE UND WECHSEL DES MOTORÖLS

KONTROLLE:

1. Den Roller auf seinem Hauptständer auf ebenem Boden abstellen. 3 bis 5 Minuten nach Abschalten des Motors den Ölmesstab herausziehen. Den Ölmesstab abwischen und erneut in sein Führungsrohr stecken (nicht den Motor laufen lassen).
2. Den Ölmesstab herausziehen und sicherstellen, dass der Ölstand zwischen den Markierungen für Ober- und Untergrenze liegt.

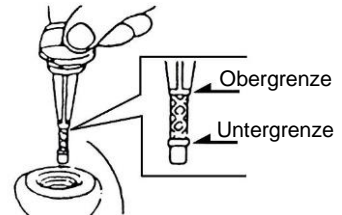
Nähert sich der Ölstand der Untergrenze, bis zur Obergrenze nachfüllen. (Zylinder, Kurbelgehäuse usw. auf Lecks absuchen)

ÖLWECHSEL:

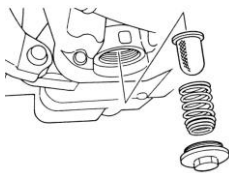
- Das Motoröl zum ersten Mal nach 1000 km wechseln und danach alle 5000 km. Den Ölfilter nach den ersten 1000 km reinigen und danach alle 10000 km.
- Zur Bewahrung maximalen Leistungsvermögens des Motors sollte der Ölstand alle 1000 km geprüft werden. Bei zu niedrigem Ölstand bis zur Obergrenze Öl nachfüllen.
- Motoröl: Ein Öl nach API SJ der Viskoseklasse SAE 10W-40 oder ein besseres Motoröl verwenden. Bei Verwendung schlechteren Öls geht der Anspruch auf Garantie verloren.

※ Empfohlenes Öl: **SYM-MOTORÖL „SYMOIL“**.

- Öl-Füllmenge: 1,4 Liter (1,2 Liter beim planmäßigen Ölwechsel),



10. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren



【Reinigung des Ölfiltersiebs】

Den Deckel der Filtereinheit abschrauben und das Filtersieb entnehmen. Jegliche Verschmutzungen aus dem Filtersieb mittels Benzin oder Durchblasen von Druckluft entfernen.

WARNUNG:

- Ist der Roller nicht auf horizontalem Boden abgestellt oder wird der Messstab sofort nach Abschalten des Motors geprüft, so kann kein richtiger Wert abgelesen werden.
- Motor und Auspuff bleiben nach dem Abschalten des Motors noch einige Zeit sehr heiß. Beim Prüfen oder Wechseln des Motoröls ist deshalb zur Vermeidung von Verbrennungen mit Umsicht vorzugehen.

KONTROLLE DES KRAFTSTOFFSTANDS

- Den Zündschlüssel auf "ON" drehen und die Kraftstoffanzeige ablesen, um sicherzustellen, dass noch ausreichend Kraftstoff im Tank ist.
- Der Motor dieses Rollers ist für Betrieb mit unverbleitem Kraftstoff von 92 Oktan (ROZ) oder mehr ausgelegt.
- Den Roller mit abgeschaltetem Motor fest auf seinem Hauptständer abstellen und beim Tanken darauf achten, dass sich keine Zündquellen oder offene Flammen in der Nähe befinden.
- Beim Tanken nicht unter der unteren Füllgrenze nachfüllen.
- Nach dem Tanken darauf achten, den Kraftstofftankdeckel richtig zu schließen.

KONTROLLE UND WECHSEL DES GETRIEBEÖLS

KONTROLLE:

- Den Roller mit abgeschaltetem Motor auf ebenem Boden fest auf seinem Hauptständer abstellen und 3 - 5 Minuten abwarten. Die Schraube der Getriebeöleinfüllöffnung herausdrehen, dann ein Messglas unter die Ablassschraube stellen und die Ablassschraube entfernen. Das Öl in das Messglas fließen lassen und die Füllmenge prüfen.
(300 ccm: bei Ausbau: 180 ccm / bei Wechsel: 160 ccm).

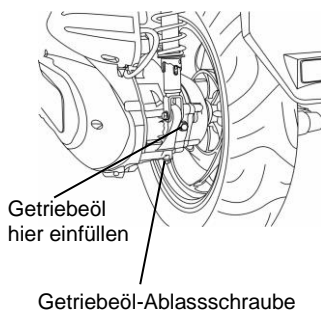
GETRIEBEÖLWECHSEL:

- Den Roller mit abgeschaltetem Motor auf ebenem Boden fest auf seinem Hauptständer abstellen. Die Schraube der Einfüllöffnung und die Ablassschraube entfernen und das Öl auslaufen lassen.
- Die Ablassschraube wieder einschrauben und festziehen. Neues Getriebeöl einfüllen und die Schraube der Einfüllöffnung eindrehen und festziehen. (Sicherstellen, dass die Schrauben festgezogen sind und keine Lecks vorliegen.)

※ Empfohlenes Getriebeöl:

SYM-GETRIEBEÖL „SYMOIL“ (SAE 85W-140 GL-5).

Bei Außentemperaturen unter 0°C ist Öl der Viskoseklasse SAE85-90 zu verwenden.

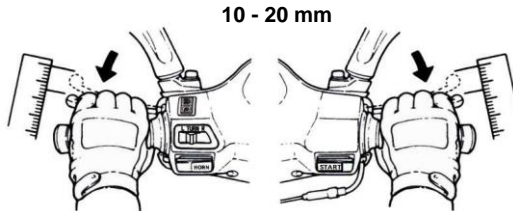


PRÜFUNG UND EINSTELLUNG DES SPIELS DER BREMSE

PRÜFUNG: (Das Spiel des Bremshebels muss bei abgestelltem Motor geprüft werden.)

- Spiel der Bremshebel der Vorder- und Hinterradbremse

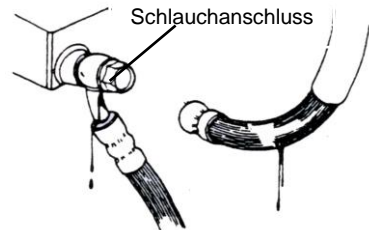
Die Bremshebel von Vorder- und Hinterradbremse sollten ein Spiel (Weg von Ruhestellung bis Bremsbeginn) von 10~20 mm aufweisen. Bei gezogener Bremse darf kein Spiel fühlbar sein.



BREMSSCHLAUCH PRÜFEN

(auf Lecks, Schäden, losen Bremsschlauch)

- Bei einer Sichtkontrolle der Bremse auf Lecks und Schäden absuchen, mittels eines Schraubenschlüssels sicherstellen, dass die Bremsschläuche fest angeschlossen sind. Sollten die Schläuche durch Bewegungen des Lenkers oder Reiben anderer Teile beschädigt sein, so ist der Roller zur Durchführung der nötigen Reparaturarbeiten sofort dem SYM-Händler zu überlassen.



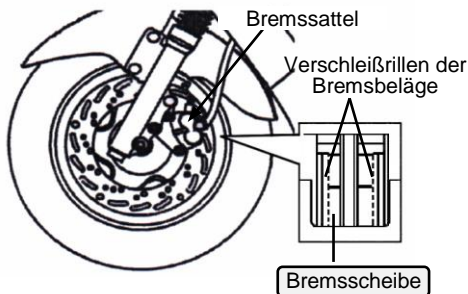
VORSICHT:

- Langsam mit dem Roller auf trockener Straße fahren und Vorder- und Hinterradbremse betätigen und sicherstellen, dass sie richtig funktionieren, so dass der Roller auf optimale Weise sicher gefahren werden kann.

10. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren

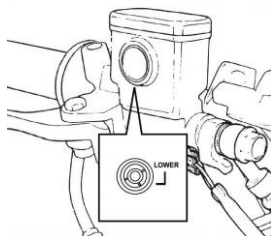
(Überprüfung der Bremsbeläge der Vorderradbremse)

- Die Bremsbeläge von der Rückseite des Bremsstapels prüfen. Die Bremsbeläge müssen erneuert werden, wenn sie bis zur Verschleißmarkierung abgenutzt sind.



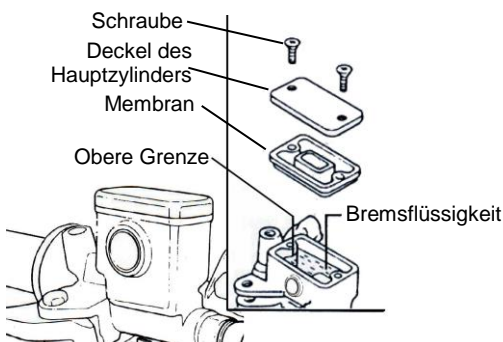
(Überprüfung des Stands der Bremsflüssigkeit im Hauptzylinder)

- Den Roller auf einem ebenen Boden abstellen und prüfen, ob die Bremsflüssigkeit unter der unteren Füllstandsmarke (LOWER) steht. Empfohlene Bremsflüssigkeit: BREMSFLÜSSIGKEIT (DOT 3 oder DOT4)?



(Nachfüllen der Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse)

- Die Schrauben lösen und den Deckel des Hauptzylinders abnehmen.
- Jeglichen Schmutz und Fremdkörper im Umkreis des Behälters entfernen, um sicherzustellen, dass kein Fremdmaterial in den Behälter fällt.
- Die Membran entnehmen.
- Bremsflüssigkeit bis zur oberen Füllstandsgrenze nachfüllen.
- Membran einsetzen und den Deckel des Hauptzylinders anbringen.
- Die Membran richtig gerichtet einsetzen und kein Fremdmaterial in den Behälter fallen lassen. Den Deckel des Hauptzylinders wieder gut festschrauben.

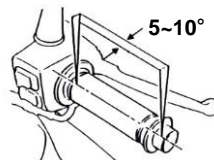


⚠ VORSICHT:

- Zur Vermeidung unerwünschter chemischer Reaktionen nur empfohlene Bremsflüssigkeiten verwenden.
- Beim Nachfüllen von Bremsflüssigkeit nicht über die Obergrenze hinaus füllen und keine Bremsflüssigkeit auf Lackierung oder Kunststoffteile tropfen lassen, welche sie schädigen könnte.

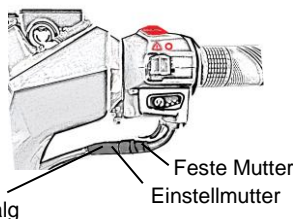
EINSTELLUNG DES SPIELS DES GASGRIFFS

- Bei richtigem Spiel kann der Gasgriff um 5~10° verdreht werden.
- Zunächst die Gegenmutter lösen und dann mit der Einstellmutter einstellen. Nach der Einstellung die Gegenmutter wieder fest anziehen.



Zu prüfende Punkte:

- Den Gaszug prüfen und sicherstellen, dass er sich von geschlossener zu voll geöffneter Position ungehindert bewegen kann.
- Den Lenker von einem Anschlag zum andern drehen und prüfen, ob dabei der Gaszug berührt wird.
- Prüfen, ob die Bewegung des Gaszugs nicht durch andere Züge oder Leitungen behindert wird.



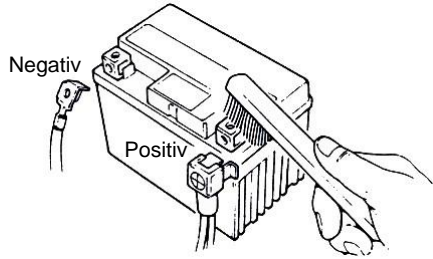
KONTROLLE UND WARTUNG DER BATTERIE

- Dieser Roller hat eine wartungsfreie Batterie, bei welcher sich ein Überprüfen oder Nachfüllen des Elektrolyts erübrigt. Sollten irgendwelche Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler oder SYM-Vertragshändler überprüfen lassen.

(Reinigen der Batterieanschlüsse)

Die Batterieanschlüsse abnehmen und jeglichen Schmutz oder Korrosionsspuren entfernen.

Zum Ausbau der Batterie folgendermaßen vorgehen: Den Zündschlüssel auf „OFF“ drehen und die Klappe des Batteriefachs öffnen. Dann die Schraube des negativen Anschlusskabels entfernen und das Kabel abnehmen. Dann die Schraube des positiven Anschlusses und dessen Kabel abnehmen.



⚠ VORSICHT:

- Abnutzungsspuren oder einen weißlichen Staubbelag aufweisende Batteriepole sind mit warmem Wasser zu reinigen.
- Bei stark abgenutzten Polen, die Anschlüsse abklemmen und die angegriffenen Stellen mit einer Stahlbürste oder Schmiergelpapier reinigen.
- Nach der Reinigung die Kabel wieder anschließen und eine dünne Fettschicht auf den Anschlussstellen auftragen.
- Zum Wiedereinbau der Batterie in der umgekehrten Ausbaureihenfolge vorgehen.

- Dieser Roller hat eine wartungsfreie Batterie, bei welcher sich ein Überprüfen oder Nachfüllen des Elektrolyts erübrigt. Sollten irgendwelche Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, den Roller von einem zugelassenen SYM-Händler oder SYM-Vertragshändler überprüfen lassen.

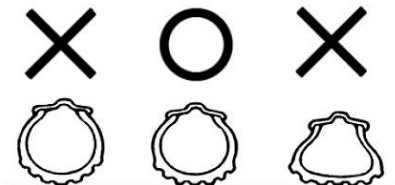
⚠ VORSICHT:

- Die vorliegende Batterie ist verschlossen. Die Kappen dürfen auf keinen Fall entfernt werden.
- Um Kriechströme oder Entladung an einer während eines Zeitraums von über 15 Tagen unbenutzten Batterie zu vermeiden, sollte die Batterie aus dem Roller ausgebaut und in einem gut gelüfteten, schwach beleuchteten Raum aufbewahrt werden. Batterien immer für Kinder unzugänglich aufbewahren. Bleibt die Batterie im Roller, so ist das Kabel von ihrem negativen Pol abzuklemmen.
- Muss die Batterie ersetzt werden, so ist sie durch eine verschlossene (wartungsfreie) Batterie gleichen Typs zu ersetzen.
- **Die Batteriekabel nicht bei laufendem Motor von der Batterie abklemmen, da hierdurch Elektronikkomponenten geschädigt werden können.**

10. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren

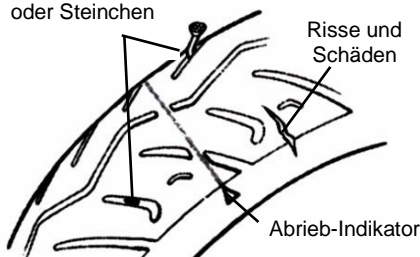
PRÜFUNG DER REIFEN

- Reifen sind bei abgeschaltetem Motor zu prüfen und aufzupumpen.
- Bei zu großer Aufstandsfläche der Reifen ihren Luftdruck messen und zum vorgeschriebenen Druck aufpumpen.
- Der Luftdruck ist immer am kalten Reifen zu messen.



DIE STANDARDWERTE DES REIFENDRUCKS FINDEN SICH IN DEN TECHNISCHEN DATEN

Eingepresste Nägel
oder Steinchen



Risse und
Schäden

Abrieb-Indikator

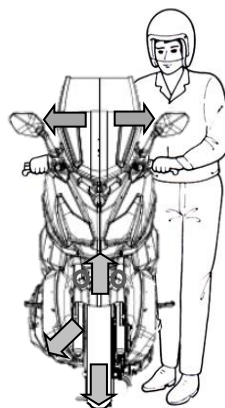
- Bei einer Sichtkontrolle die Lauf- und Seitenflächen auf Risse und Schäden absuchen.
- Überprüfen, dass keine Nägel oder Steinchen in den Vertiefungen des Profils eingeklemmt sind.
- Die Abrieb-Indikatoren begutachten, um zu sehen, ob das Reifenprofil noch ausreicht.
- Sind Abrieb-Indikatoren erreicht, so sollte der Reifen schnellstens gewechselt werden.

VORSICHT:

- Falscher Reifendruck, Abnutzung oder Schädigungen der Reifen sind Hauptursachen für den Verlust der Kontrolle über den Roller und platte Reifen.

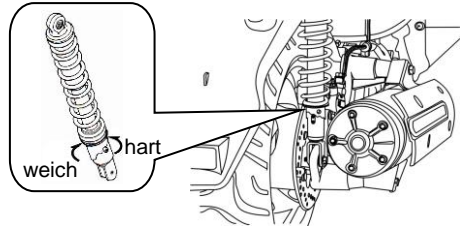
KONTROLLE DER VORDEREN STOSSDÄMPFER (TELESKOPGABEL)

- Diese Prüfung ist bei abgeschaltetem Motor und abgezogenem Zündschlüssel vorzunehmen.
- Die vorderen Stoßdämpfer (Teleskopgabel) auf Beschädigungen absuchen.
- Den Lenker auf- und abwärts bewegen und auf eventuell durch Verbiegungen verursachte Geräusche in den Stoßdämpfern achten.
- Schrauben und Muttern der vorderen Stoßdämpfer mit passenden Schlüsseln auf festen Sitz prüfen.
- Den Lenker auf und ab, seitlich und längs hin- und her schütteln, um zu überprüfen, ob er zu lose oder zu schwergängig ist oder nach einer Seite zieht.
- Überprüfen, dass der Lenkausschlag nicht durch die Bremszüge beeinträchtigt wird.
- Bei Auffinden irgendwelcher ungewöhnlichen Punkte den Roller dem zugelassenen SYM-Händler oder Vertragshändler zur Überprüfung und Einstellung überlassen.



EINSTELLUNG DER HÄRTE DER HINTEREN STOßDÄMPFER

Die hinteren Stoßdämpfer sind in 4 Stufen verstellbar. Bei der Herstellung werden sie auf die dritte Stufe eingestellt. Dies kann später jedoch, je nach Wunsch, verstellt werden. Zur Einstellung der Härte die Einstellmuffe drehen.



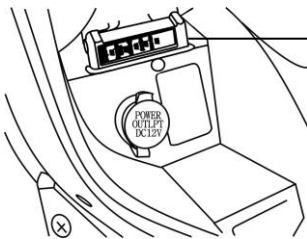
⚠ VORSICHT:

- Zur härteren Einstellung im Gegenuhrzeigersinn und zur weicheren Einstellung im Uhrzeigersinn drehen.
- Zur Sicherung der Fahrstabilität immer beide Stoßdämpfer in gleicher Weise verstellen.

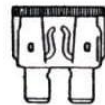
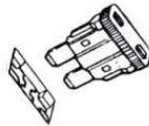
PRÜFEN UND WECHSELN DER SICHERUNGEN

Den Zündschlüssel abziehen und die Sicherungen prüfen. Durchgebrannte Sicherungen durch neue Sicherungen gleichen Nennstroms ersetzen. Es ist streng verboten eine 20- oder 15-A-Sicherung durch einen Messing- oder Eisendraht zu ersetzen, da hierdurch die elektrische Anlage und einzelne Schaltungen geschädigt werden können.

- Das Staufach entfernen, worauf der Sicherungskasten nahe des Frontscheinwerfers sichtbar ist.
- Den Deckel des Sicherungskastens öffnen und die Sicherung herausziehen. Überprüfen, ob sie beschädigt oder durchgebrannt ist.
- Ersetzte Sicherungen müssen fest in ihren Anschlüssen sitzen. Bei lockeren Kontakten kommt es zu Erwärmungen und Schäden.
- Zum Auswechseln nur Elektroteile (zum Beispiel Birnen) mit den in den technischen Daten genannten Werten verwenden. Die Verwendung anderer Teile kann ein Durchbrennen der Sicherung oder eine Überlastung der Batterie zur Folge haben.
- Beim Waschen des Rollers kein Wasser direkt auf den Sicherungskasten oder in dessen Nähe spritzen.
- Ist eine Sicherung aus nicht auffindbaren Gründen durchgebrannt, sollte der Roller zur Untersuchung zum Händler gebracht werden.



Sicherungskasten



Durchgebrannte Sicherung

ÜBERPRÜFUNG DER BLINKER UND DER HUPE

- Den Zündschlüssel auf Position drehen.
- Den Blinkerschalter betätigen und sicherstellen, dass die rechten und linken Blinkleuchten vorn und hinten richtig arbeiten und dabei der Signalton hörbar ist.
- Sicherstellen, dass die Abdeckungen der Blinkleuchten sauber sind, keine Risse aufweisen und fest sitzen.
- Den Schalter der Hupe betätigen und deren Funktion prüfen.

⚠ VORSICHT:

- In den Blinkleuchten sind nur Lampen der in den technischen Daten genannten Art und mit den dort erwähnten Nennwerten zu verwenden. Andernfalls kann die normale Funktionsweise der Blinkleuchten beeinträchtigt werden.
- Die Blinkleuchten zur Warnung nachfolgender Verkehrsteilnehmer immer rechtzeitig vor Abbiegen oder Fahrbahnwechsel betätigen.
- Nach dem Richtungswechsel die Blinkleuchten sofort an ihrem Schalter abschalten. Andernfalls kann das Blinken der beiden Leuchten nachfolgende Fahrer verwirren.

10. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren

ÜBERPRÜFUNG DER FRONTSCHWEINWERFER UND DES RÜCKLICHTS

- Den Motor starten und den Schalter der Frontscheinwerfer betätigen. Überprüfen, dass der Frontscheinwerfer und das Rücklicht einschalten.
- Die Scheinwerfer gegen eine Wand richten und sicherstellen, dass sie ausreichend hell und richtig gerichtet sind.
- Sicherstellen, dass die Abdeckungen der Scheinwerfer sauber sind, keine Risse aufweisen und fest sitzen.

ÜBERPRÜFUNG DER BREMSLEUCHE

- Den Zündschlüssel zur Position "☐" drehen und die Bremshebel der Vorder- und Hinterräder betätigen. Sicherstellen, dass die Bremsleuchte einschaltet.
- Die Abdeckung der Bremsleuchte muss sauber sein, darf keine Risse aufweisen und muss fest sitzen.

⚠ VORSICHT:

- Zur Vermeidung von Schädigungen der elektrischen Anlage, des Durchbrennens der Sicherung und des Entladens der Batterie dürfen nur Birnen und Lampen der in den technischen Daten genannten Art und mit den dort erwähnten Nennwerten verwendet werden.
- Keine Elektrobauteile abändern oder zufügen, um jegliche Überlastungen oder Kurzschlüsse zu vermeiden, die einen Brand auslösen und schlimmstenfalls den ganzen Roller in Brand setzen könnten.

PRÜFUNG AUF KRAFTSTOFFLECKS

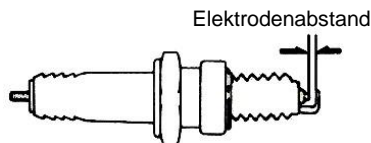
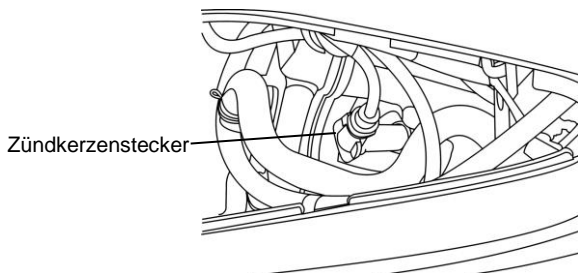
- Den Kraftstofftank, dessen Deckel und die Kraftstoffleitungen auf Lecks absuchen.

ÜBERPRÜFUNG DER SCHMIERUNG DER VERSCHIEDENEN GELENKE

- An allen Gelenkstellen des Rollers prüfen, ob sie richtig geschmiert sind.
(Zum Beispiel an den Gelenken des Hauptständers, des Seitenständers, der Bremshebel usw.)

ÜBERPRÜFUNG DER ZÜNDKERZE

- Den Zündkerzenstecker abziehen (zum Ausbau der Zündkerze den Zündkerzenschlüssel des Werkzeugsatzes benutzen).
- Überprüfen, ob die Elektroden durch Kohlenstoff oder andere Ablagerungen verschmutzt sind.
- Alle Ablagerungen mit einer Stahlbürste entfernen, die Zündkerze mit Benzin reinigen und mit einem Lappen trocken reiben.
- Den Elektrodenabstand messen und mittels einer Fühlerlehre einstellen. (Der Abstand sollte 0,7–0,8 mm betragen.)
- Die Zündkerze fest einschrauben und dann mit dem Schlüssel um 1/2 - 3/4 Drehung weiter anziehen.



⚠ WARNUNG:

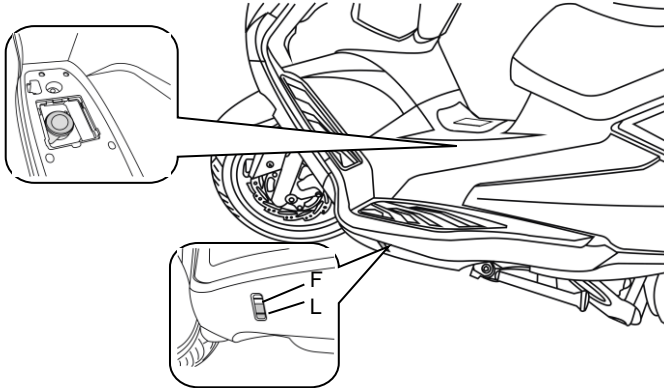
Der Motor ist nach dem Betrieb sehr heiß. Darauf achten sich nicht zu verbrennen.

※Nur Zündkerzen verwenden, die den technischen Daten des Rollermotors entsprechen und von seinem Hersteller empfohlen werden. (Den technischen Daten entsprechend.)

ÜBERPRÜFUNG DES KÜHLSYSTEMS

(Überprüfung des Füllstands der Kühlflüssigkeit)

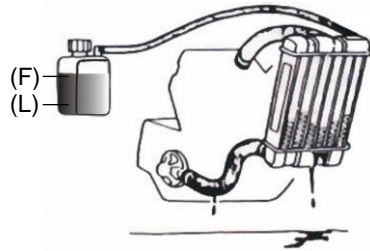
- Den Roller auf ebenem Boden senkrecht ohne Neigung abstellen.
- Der Kühlflüssigkeitsbehälter befindet sich links vom Motor.
- Der Füllstand der Kühlflüssigkeit muss zwischen den Markierungen „F“ und „L“ liegen.
- Liegt der Füllstand bei „L“, Kühlflüssigkeit nachfüllen.
- Hierzu den Deckel des Behälters abnehmen und bis zur Markierung „F“ nachfüllen.
- Der Roller ist mit der für sein Kühlsystem im Werk festgelegten Flüssigkeit zu füllen. Diese enthält eine 50-prozentigen Lösung des Frostschutzmittels Ethylenglykol.



Wechsel der Kühlflüssigkeit

Einen zugelassenen SYM-Händler mit dem Wechseln der Kühlflüssigkeit beauftragen.

- Es wird stark empfohlen, zum Wechseln oder Nachfüllen von Kühlflüssigkeit „SYM Long Life Coolant“ oder ein gleichwertiges Erzeugnis zu verwenden. „SYM Long Life Coolant“ ist einsatzbereit und enthält eine 50-prozentige Lösung des Frostschutzmittels Ethylenglykol. „SYM Long Life Coolant“ enthält auch ein den Motor schützendes Korrosionsschutzmittel.



Empfohlenes Kühlmittel: „SYM Long Life Coolant“

Konzentration: 50%

Kühlflüssigkeit-Füllmenge: 1400 ccm

⚠ VORSICHT:

- Das Kühlmittel nur mit weichem Wasser mischen.
- Nicht vergessen, dass eine Kühlflüssigkeit schlechter Qualität die Lebensdauer des Kühlsystems verkürzen kann.
- Normalerweise sollte die Kühlflüssigkeit einmal jährlich gewechselt werden.

⚠ VORSICHT:

Sehen Sie bitte in der Tabelle nach, wie viel Prozent Frostschutzmittel bei verschiedenen Temperaturen nötig sind, falls der Roller in Gebieten mit niedrigen Temperaturen betrieben werden soll. (Insbesondere bei Temperaturen unter 0°C.)

10. Inspektions- und Wartungsmaßnahmen vor dem Fahren

Tabelle der Frostschutzkonzentrationen bei verschiedenen Temperaturen

1. Für den vorliegenden Roller wird H68-Frostschutzmittel empfohlen. (SYM radiator's agent)
2. Bei verschiedenen Temperaturen unter dem Gefrierpunkt werden folgende Frostschutzprozente empfohlen:

Prozentanteil des Frostschutzmittels	Gefriertemperatur	Anmerkung
20%	-8	Alle Roller werden vor der Auslieferung zur Sicherung des Frostschutzes mit einer 50-prozentigen Frostschutzmischung befüllt.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Ist das empfohlene Frostschutzmittel nicht verfügbar, so ist ein Mittel gleicher Qualität zu verwenden.
4. Bei extrem kaltem Wetter ist die Wartung des Kühlsystems häufiger durchzuführen.

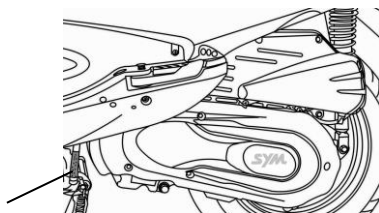
KURBELGEHÄUSEENTLÜFTUNG

Den Stopfen des Ableitungsschlauchs entfernen, um Verunreinigungen abfließen zu lassen.

⚠ VORSICHT:

- Wird ständig bei Regenwetter oder mit Vollgas gefahren, so sind die Wartungsintervalle zu verkürzen. Schmutzablagerungen sind im durchsichtigen Teil des Ableitungsschlauchs sichtbar.

Ableitungsschlauch



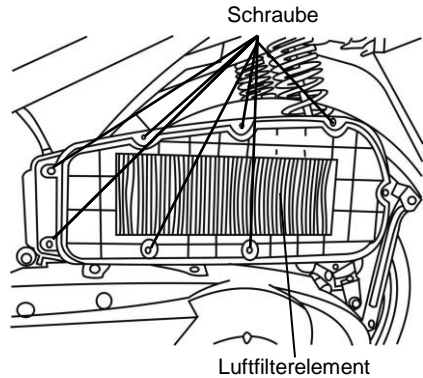
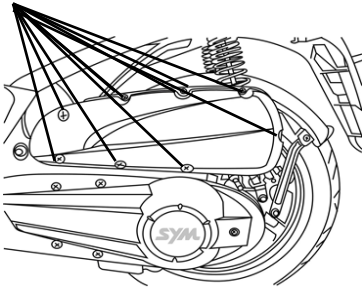
ÜBERPRÜFUNG DES LUFTFILTERS

《AUSBAUEN》

1. Die den Luftfilterdeckel haltenden Schrauben entfernen.
2. Den Luftfilterdeckel abnehmen und das Filterelement herausnehmen.
3. Das Filterelement reinigen. (Auf den Wartungsplan Bezug nehmen.)

《WIEDEREINBAUEN》

- Zum Einbau des Luftfilters in umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.
Schraube



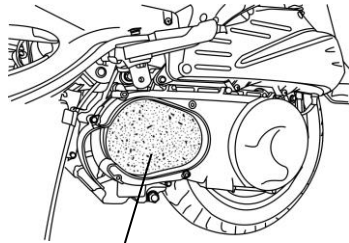
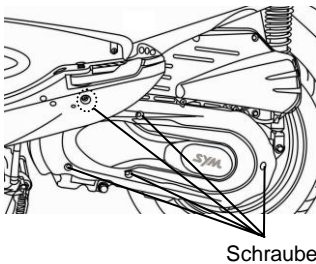
ÜBERPRÜFUNG DES LUFTFILTERS UNTER DER LINKEN KURBELGEHÄUSEABDECKUNG

《AUSBAUEN》

1. Die die linke Kurbelgehäuseabdeckung haltenden Schrauben entfernen.
2. Die linke Kurbelgehäuseabdeckung abnehmen und das Filterelement entfernen.
3. Das Filterelement reinigen. (Auf den Wartungsplan Bezug nehmen.)

《WIEDEREINBAUEN》

- Zum Wiedereinbauen das Ausbaverfahren in umgekehrtem Sinn durchführen.



Linke Kurbelgehäuseabdeckung Luftfilterelement

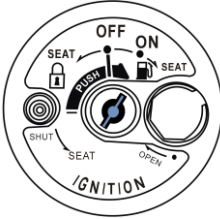
⚠ VORSICHT:

- Die Ablagerung von Staub ist eine der wesentlichen Ursachen für Leistungsminderungen und erhöhten Kraftstoffverbrauch.
- Wird der Roller oft auf staubigen Straßen gefahren, so ist das Luftfilterelement zur Verlängerung der Lebensdauer des Motors häufiger auszuwechseln.
- Ist der Luftfilter falsch eingesetzt, so wird Staub in die Zylinder eingesaugt und kann dort vorzeitigen Verschleiß und eine Verminderung der Leistung und der Lebensdauer des Motors zur Folge haben.
- Beim Waschen des Rollers darauf achten den Luftfilter nicht zu befeuchten. Andernfalls kann dies das Starten des Motors erschweren.

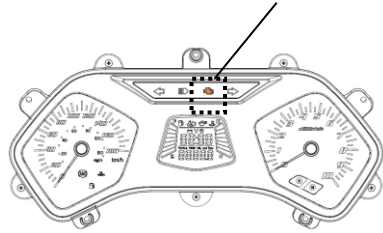
11. Störungen oder Probleme




DIAGNOSE BEI STARTSCHWIERIGKEITEN DES MOTORS



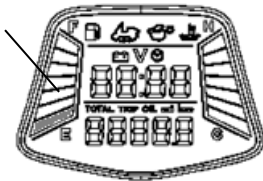
EFi-Fehleranzeige



(1). Wurde der Zündschlüssel auf „ON“ gedreht?

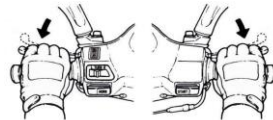
(2). Leuchtet die EFi Fehleranzeige "  "?
Leuchtet diese Fehleranzeige, den Roller bei einem SYM-Händler mittels des Diagnosetools überprüfen lassen.


?



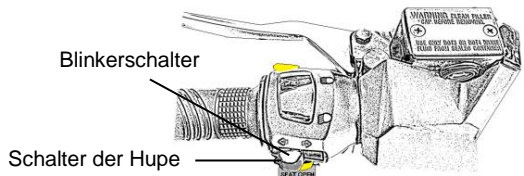
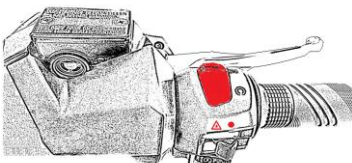
Für Hinterrad


Für Vorderrad




(3). Ist genug Kraftstoff im Tank?
Ist die Kraftstoffmenge unzureichend (fast leer) so schaltet die Kraftstoffstand-Warnleuchte "  " ein.

(4). Ist beim Drücken des Starterknopfs die Hinter- oder Vorderradbremse angelegt?



(5). Sicherstellen, dass der Motor-Stoppsschalter auf "  " steht.

(6). Den Zündschlüssel auf "  " stellen und den Schaltknopf der Hupe drücken. Ertönt die Hupe nicht, so kann die Sicherung durchgebrannt sein.

[Den Roller sofort von einem zugelassenen SYM-Händler oder SYM-Vertragshändler überprüfen lassen, falls alle oben geprüften Punkte in Ordnung sind und der Roller weiterhin nicht startet.]



12. ECU MOTORSTEUERUNGSSYSTEM

- Diese Hardware-Komponente basiert auf einem 16-Bit-Mikrocomputer als Kontrollzentrum. Sie enthält die Schnittstelle zu den Sensoren des Motorzustands und den Stelltrieben der Kraftstoffeinspritzung, der Kraftstoffpumpe, der Zündspule usw.

13. EMPFEHLUNGEN ZUM VERWENDETEN KRAFTSTOFF

- Der Roller ist für den Betrieb mit UNVERBLEITEM Benzin einer Oktanzahl (ROZ) von mindestens 92 vorgesehen.
- Wird der Roller in großer Höhe über dem Meeresspiegel betrieben (wo der Luftdruck geringer ist), so ist es zur vollen Nutzung der Motorleistung empfehlenswert das Luft/Kraftstoff-Mischungsverhältnis nachzustellen.

14. GETRIEBEÖL

- Empfohlenes Öl: GETRIEBEÖL „SYMOIL“ (SAE 85W-140 GL-5)
Bei Außentemperaturen unter 0°C ist Öl der Viskoseklasse SAE85-90 zu verwenden.

15. VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN DES ROLLERS

1. Sich auf den Sitz des auf seinem Hauptständer stehenden Rollers setzen.
Den Roller vorwärts schieben, um den Hauptständer einzuklappen.

- ⚠ VORSICHT:**
- Hierbei nicht unnötig den Gasgriff drehen, um die Drehzahl des Motors vor dem Wegfahren zu erhöhen.

2. Den Roller von der linken Seite besteigen und sich richtig auf den Sitz setzen, mit beiden Füßen auf dem Boden, so dass der Roller nicht umkippen kann.

- ⚠ VORSICHT:**
- Vor dem Wegfahren die Hinterradbremse anlegen

3. Den Gasgriff langsam betätigen, worauf sich der Roller in Bewegung setzt.

- ⚠ VORSICHT:**
- Schnelles Drehen des Gasgriffs kann den Roller auf gefährliche Weise nach vorn schießen lassen.
 - Vor dem Wegfahren auch sicherstellen, dass der Seitenständer hochgeholt ist.

【Plötzliches Bremsen und scharfes Kurvenfahren vermeiden】

- Bei plötzlichem Bremsen oder scharfem Abbiegen besteht Sturzgefahr durch Wegrutschen.
- Schnelles Bremsen oder enges Kurven kann den Roller besonders bei Regenwetter und nasser rutschiger Fahrbahn nach vorn oder seitlich wegrutschen lassen und Stürze verursachen.

【Bei Regenwetter äußerst vorsichtig fahren】

- Bei Regenwetter oder auf nasser Straße ist der Bremsweg wesentlich länger als auf einer trockenen Straße. Bei solchen Bedingungen langsamer fahren und frühzeitig mit dem Bremsen beginnen.
- Beim Abwärtsfahren den Gasgriff loslassen und den Bedingungen gemäß zur Reduzierung der Geschwindigkeit bremsen.

16. Regelmäßige Wartungsmaßnahmen

	Wartungsintervall in Kilometer		Alle 1 000 km	Alle 5 000 km	Alle 10 000 km	Alle 15 000 km
	Zu prüfende Elemente	Wartungsintervall nach Zeit	1 Monat	3 Monate	6 Monate	1 Jahr
1	Luftfilterelement*		P	R	E	
2	Ölfilter (Filtersieb)		P	Nach jeweils 10 000 km reinigen		
3	Motoröl		(Anfangs nach 1 000 km, dann bei 5 000 km und danach alle 5 000 km)			
4	Reifendruck		P	P		
5	Batterie		P	P		
6	Zündkerze		P	P		E
7	Kohlenstoffablagerungen von Drosselklappe / Injektor entfernen		P		R/E	
8	Lager und Griffe des Lenkers		P	P		
9	Dichtigkeit des Getriebegehäuses		P	P		
10	Dichtigkeit des Kurbelgehäuses		P	P		
11	Getriebeöl		(Anfangs nach 1 000 km danach nach jeweils 10 000 km wechseln)			
12	Bremsflüssigkeit		P	Alle 30 000 km wechseln		
13	Riemen/Riemenscheiben				R	E
14	Kraftstoffleitungen und Kraftstofffilter		P	P		
15	Funktionsweise und Zug der Drosselklappe		P	P		
16	Schraubelemente		P	P		
17	Steuerkette		P		P	
18	Ventilspiel		P		P	
19	Stoßdämpfer		P		P	
20	Federelemente vorn und hinten		P		P	
21	Haupt-/Seitenständer		P/S		P/S	
22	Kurbelgehäuseentlüftung		P	R		
23	Kühlflüssigkeit		P	P		E
24	Kühlerlüfter, Kühlleitungen		P	P		
25	Kupplung, Kupplungskorb, Abtriebs-scheibe				R	
26	Bremsmechanismus / Bremsbeläge **		P	P		
27	Beleuchtung, Schalter und elektrische Anlage		P	P		

Code: **P** ~ Prüfung, Reinigung und Einstellung
R ~ Reinigen (gegebenenfalls ersetzen)
E ~ Ersetzen
S ~ Schmieren

* Bei staubigen Bedingungen den Filter nach jeweils 5000 km wechseln. Diesen Filter nie mit Druckluft reinigen. Ihn gegebenenfalls ersetzen.

** Die inneren Komponenten des Bremssattels und des Hauptzylinders nach jeweils 10 000 km prüfen und gegebenenfalls ersetzen.

Die Bremsflüssigkeit nach jeweils 2 Jahren / 30 000 km wechseln.

Den Bremssschlauch nach jeweils 4 Jahren / 60 000 km wechseln.

☆ Die im obigen Wartungsplan genannten Maßnahmen müssen nach Ablauf des zuerst erreichten Werts des Wartungsintervalls (zurückgelegte Entfernung oder verstrichene Zeit) durchgeführt werden.

Bei irgendwelchen Problemen oder Fragen zum Roller treten Sie bitte, unabhängig vom obigen Wartungsplan, mit Ihrem **SYM**-Händler in Verbindung.

☆ Lassen Sie den Roller regelmäßig von Ihrem **zugelassenem SYM-Händler oder SYM-Vertragshändler** überprüfen, um sicherzustellen, dass er optimal arbeitet.

☆ Beim Einsatz des Rollers unter harten Bedingungen, wie hohe Geschwindigkeit, lange oder staubige Fahrstrecken, können häufigere Überprüfungen und Wartungen nötig sein.



17. Technische Daten

Punkt	Modell	CRUiSYM 300i	CRUiSYM 250i
	Technische Daten	LV30W1-EU	LV25W1-EU
Länge		2 175 mm	
Breite		760 mm	
Höhe		1 440 mm	
Radstand		1 550 mm	
Leergewicht		198 kg	196kg
Zulässiges Gesamtgewicht		358 kg	356kg
Typ		4-Takt-Einzyliermotor mit 4 Ventilen	
Kraftstoff		Unverbleit (92 Oktan oder mehr)	
Kühlung		Wassergekühlt	
Hubraum		278,3 ccm	249,4 ccm
Verdichtungsverhältnis		10,5:1	
Max. Leistungsabgabe		27,3 PS / 7 750 U/min	21,5 PS / 7 500 U/min
Max. Drehmoment		2,80 kgf-m / 6 750 U/min	2,40 kgf-m / 5 500 U/min
Leerlaufdrehzahl		1 550±100 U/min	1 650±100 U/min
Startmethode		Elektrisch	
Vordere Stoßdämpfer		Teleskopgabel	
Hintere Stoßdämpfer		Triebatzschwinge	
Kupplung / Getriebe		Fliehkraft / stufenlos (CVT)	
Vorderreifen / Hinterreifen		120/70-14 / 140/60-13	
Vorderradfelge / Hinterradfelge		14×MT 3,0 / 13×MT 4,0	
Rad		Aluminiumlegierung	
Reifendruck		Vorn: Standard 2,0 kgf/cm ² Hinten: Standard 2,5 kgf/cm ²	
Vorderradbremse		Scheibenbremse (Ø 260 mm) + ABS	
Hinterradbremse		Scheibenbremse (Ø 240 mm) + ABS	
Frontscheinwerfer (Fern- und Abblendlicht)		12V 55W / 55W × 1	
Bremsleuchte (Rücklicht)		LED	
Nummernschildbeleuchtung		12V 5W× 1	
Positionsluchten		12V 5W × 2	
Schalter für Blinker		Vorn: LED Hinten: 21W × 2	
Blinker-Signalleuchte		12V 1,7W	
Motorölfüllmenge		1,4 l (1,2 l bei Wechsel)	
Getriebeölfüllmenge		180 cc m (160 cc m bei Wechsel)	
Kraftstofftankinhalt		12 l	
Sicherung		30Ax3, 20Ax1, 15Ax2, 10Ax1	
Zündkerze		NGK CR8E	
Batteriekapazität		GT12A-BS 12V 10Ah	
Luftfilter		Papier	

17. Technische Daten



Modell	CRUISYM 125i
Punkt Technische Daten	LV12W1-EU
Länge	2 175 mm
Breite	760 mm
Höhe	1 440 mm
Radstand	1 530 mm
Leergewicht	180 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	340 kg
Typ	4-Takt-Einzylindermotor mit 4 Ventilen
Kraftstoff	Unverbleit (92 Oktan oder mehr)
Kühlung	Wassergekühlt
Hubraum	124,9 ccm
Verdichtungsverhältnis	11,3:1
Max. Leistungsabgabe	14,3 PS / 8 750 U/min
Max. Drehmoment	1,2 kgf-m / 7,000 U/min
Leerlaufdrehzahl	1 800±100 U/min
Startmethode	Elektrisch
Vordere Stoßdämpfer	Teleskopgabel
Hintere Stoßdämpfer	Triebsatzschwinge
Kupplung / Getriebe	Fliehkraft / stufenlos (CVT)
Vorderreifen / Hinterreifen	120/70-14 / 140/60-13
Vorderradfelge / Hinterradfelge	14xMT 3,0 / 13xMT 4,0
Rad	Aluminiumlegierung
Reifendruck	Vorn: Standard 2,0 kgf/cm ² Hinten: Standard 2,5 kgf/cm ²
Vorderradbremse	Scheibenbremse (Ø 260 mm) + ABS
Hinterradbremse	Scheibenbremse (Ø 240 mm) + ABS
Frontscheinwerfer (Fern- und Abblendlicht)	12V 60W / 60W x 1
Bremsleuchte (Rücklicht)	LED
Nummernschildbeleuchtung	12V 5W x 1
Positionsleuchten	LED
Schalter für Blinker	Vorn: 2 LEDs Hinten: 2 LEDs
Blinker-Signalleuchte	LED
Motorölfüllmenge	1,0 l (0,8 l bei Wechsel)
Getriebeölfüllmenge	110 ccm (100 cc m bei Wechsel)
Kraftstofftankinhalt	12 l
Sicherung	30Ax2, 20Ax2, 15Ax1, 10Ax1
Zündkerze	NGK CPR8EA-9
Batteriekapazität	YTX9-BS/GTX9-BS 12V 8Ah
Luftfilter	Papier



1. Inhoudsopgave	91
2. Locatie Bedieningsorganen	93
3. Voor het rijden	94
4. Veilig Rijden	94
5. Rijden	95
6. Gebruik Originele Onderdelen	95
7. Gebruik van elke component	96
Multi-functie display	96
Bediening van de contactschakelaar	98
Schakelaars	99
Stroomvoeding	100
USB lader met blauwe led	101
Opbergruimte	102
Benzinetankdop	102
Achterste voetsteunen	102
Remmen	102
Anti-lock Remsysteem	102
8. Aandachtspunten en voorzorgen bij het starten	103
9. De beste manier om te vertrekken	104
Bediening van het gashendel	104
Parkeren	103
10. Inspectie en onderhoud voor het wegrijden	105
Dagelijkse inspectie	105
Motorolie controleren en vervangen	105
Benzineniveau controleren	106
Transmissie olie controleren en vervangen	106
Vrije slag van de remmen controleren en afstellen	107
Schrijfrem controleren	107
Gashandgreep afstellen	108
Inspectie en onderhoud van de accu	109
Banden controleren	110
Stuur- en voorvork controleren	110
Achtervering hardheid afstellen	111
Zekeringen controleren en vervangen	111
Richtingaanwijzers en claxon controleren	111



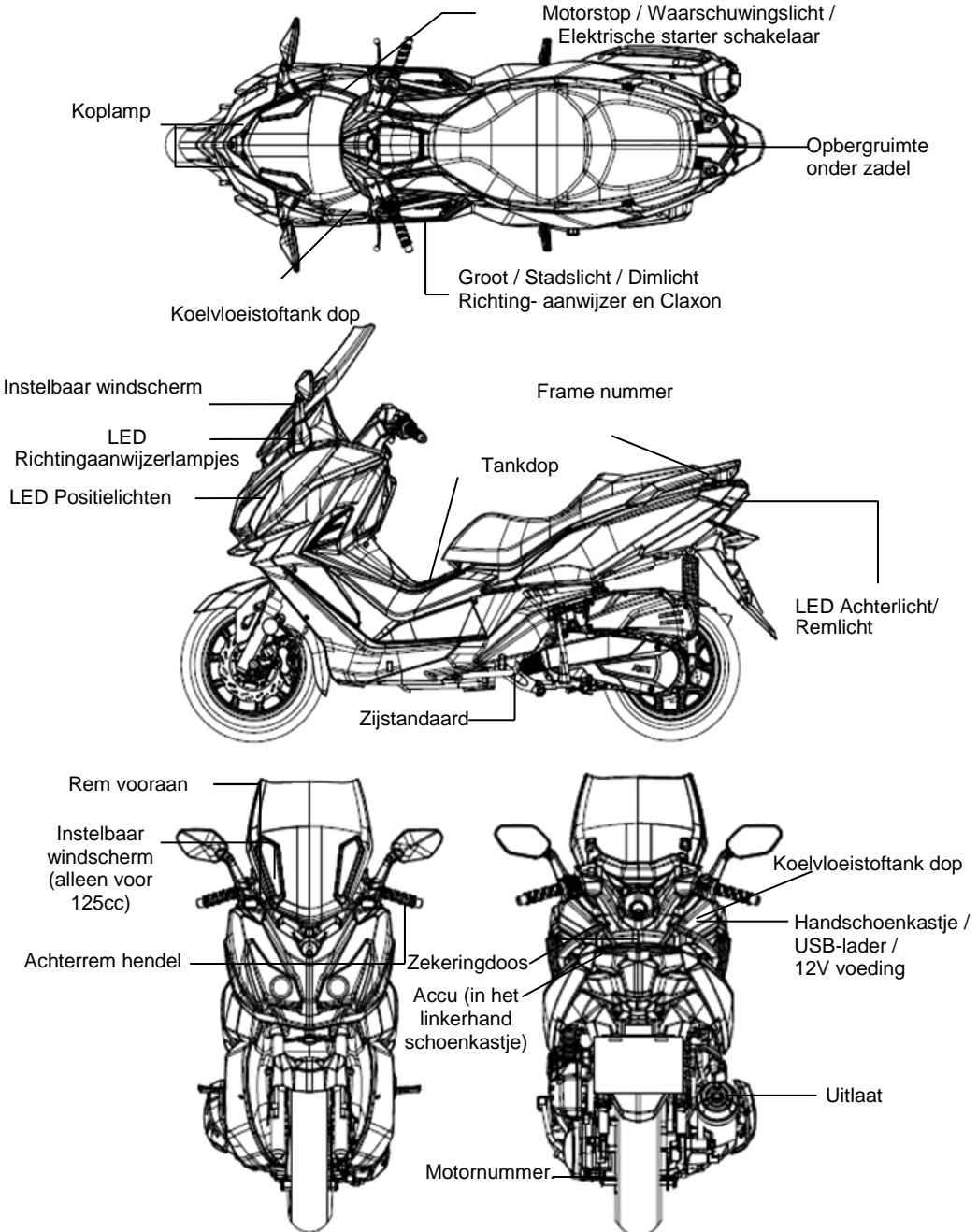
Voor en achterlichten controleren	112
Remlicht controleren	112
Brandstoflekkage controleren	112
Smeerpunten van verschillende mechanismes controleren	112
Ontstekingskaars (bougie) controleren	112
Koelsysteem controleren	113
Koelvloeistof bijvullen	113
Een referentietabel voor antivries concentratie percentages onder verschillende temperaturen	114
Carterontluchting	114
Luchtfilter controleren	115
De linkse carter bedekking van de luchtfilter controleren	115
11. In geval van een defect of storing	116
Wanneer de motor niet start	116
12. E.C.U. Interface systeem	117
13. Suggesties voor brandstof	117
14. Transmissie olie	117
15. Voorzorgsmaatregelen voor het berijden van een motorfiets	117
16. Periodiek Onderhoudsschema	118
17. Specificaties	119
18. Postscript	120





2. Locatie bedieningsorganen

CRUISYM300i/ 250i/ 125i





3. Voor het rijden

4. Veilig rijden

Deze handleiding beschrijft het correcte gebruik van deze motorfiets, evenals veilig rijden, eenvoudige inspectiemethodes en controles van de motorfiets.

Voor een veiliger en comfortabeler gebruik van de motorfiets is het noodzakelijk deze handleiding goed door te nemen.

Vraag uw **SYM** dealer om de handleiding van uw scooter en lees de volgende hoofdstukken zorgvuldig:

- Het juiste gebruik van de scooter
- Inspectie en onderhoud voor aflevering

Bedankt voor uw keuze

Om de prestaties van uw scooter op het juiste niveau te houden, is het belangrijk om periodiek onderhoud en controles door uw dealer te laten uitvoeren.

Wij adviseren u om na 300 km rijden met uw nieuwe scooter naar de SYM dealer te gaan voor een controle en afstelling van uw scooter. Na de eerste beurt dient u om de 5000 km naar de dealer te gaan voor periodiek onderhoud.

- Wanneer de specificaties en de constructie van de motorfiets anders zijn dan de in deze handleiding afgebeelde motorfiets, dan gelden de specificaties en de constructie van uw motorfiets.

4. VEILIG RIJDEN

Het is belangrijk dat u ontspannen en juist gekleed bent voordat u op de scooter stapt. Houd u aan de geldende verkeersregels, handel voorzichtig in het verkeer, ga niet te snel, rij ontspannen.

De meeste mensen rijden erg voorzichtig met een nieuwe motorfiets, maar worden snel roekelozener naarmate ze meer gewend raken aan de motorfiets. Dit roekeloze gedrag kan ongelukken veroorzaken

Ter herinnering:

- Draag altijd een goedgekeurde helm en draag deze op de correcte manier.
- Loszittende kledij kan door de wind openwaaien en in de weg zitten bij de hendels, wat het veilig rijden kan beïnvloeden.
- Draag dus kledij met aansluitende mouwen.
- Houd het stuur met twee handen vast wanneer u rijdt. Rijd nooit met één hand.
- Houd u aan de snelheidslimieten.
- Draag geschikt schoeisel met lage hakken
- **Zorg voor uw motorfiets zoals het onderhoudsschema voorschrijft.**

OPGELET!!

- Om brandwonden van de uitlaat te vermijden als u een passagier meeneemt. Let erop dat hij/zij de voeten op de pedalen zet.
- Tijdens en na het rijden wordt de uitlaat heet: Let ook op als u een inspectie uitvoert of onderhoud pleegt als de scooter net uit staat.
- Na het rijden wordt de uitlaat heet, kies een geschikte plaats om uw motorfiets te parkeren om te vermijden dat anderen zich kunnen verbranden aan de uitlaat.

WAARSCHUWING:

- Het ombouwen van de scooter zal de structuur en het vermogen beïnvloeden en resulteren in een slecht werkend blok of een luide uitlaat, waardoor de scooter minder lang zal meegaan. Bovendien zijn ombouwingen illegaal en niet conform met het originele design en de specificaties. Een verbouwde scooter wordt niet gedekt door de fabrieksgarantie. Vermijd dus om de scooter zelf te wijzigen
- Band- en velg wijzigingen maken het rijden onveilig en kunnen tot ernstige wonden en zelfs de dood leiden.



5. RIJDEN

Neem een comfortabele houding aan waar alle delen van uw lichaam ontspannen zijn: armen, benen, tenen, handen, rug, zodat u zo snel mogelijk kunt reageren indien nodig.

- De houding van de rijder is van groot belang voor de veiligheid. Houd het zwaartepunt van uw lichaam altijd in het midden van het zadel. Wanneer u te ver achterop zit, neemt de druk af en begint het stuur te schudden. Het is gevaarlijk om een motorfiets met een onstabiel stuur te bereiden.
- Het zal veel makkelijker zijn om een bocht te nemen wanneer de rijder zijn lichaam naar binnen helt bij het draaien. Anderzijds zal de rijder een instabiel gevoel krijgen wanneer zijn lichaam en de motorfiets niet hellen.
- Op ongelijke wegen met kuilen en hobbels kan uw motorfiets onstabiel worden. Tracht de omstandigheden van de wegen op voorhand te achterhalen, minder snelheid en gebruik de kracht van uw schouders om het stuur te controleren.
- Suggestie: Laad geen bagage op de treeplank, om de veiligheid niet te beperken en het stuurbedrag niet in gevaar te brengen.



WAARSCHUWING:

- Het gevoel van de rijder aan het stuur is verschillend met of zonder lading.
- Wanneer u teveel gewicht op de motorfiets laadt zal deze onstabiel stuurbedrag vertonen wat de veiligheid beïnvloedt.
- Let dus op uw motorfiets niet te overladen.
- Als de scooter te zwaar beladen is, wordt hij onstabiel en moeilijk te manoeuvreren. Ook kan het tot ernstige schade leiden van de banden en de velgen en het zwaartepunt wijzigen, wat een ongeluk kan veroorzaken met gevaar voor verwonding en zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Overschrijd de maximale toegestane lading niet.



WAARSCHUWING:

- Plaats geen ontvlambare materialen zoals vossen tussen de motor en de kapen om te vermijden dat onderdelen vuur vatten.
- Om schade te vermijden, laad geen voorwerpen op plaatsen die niet specifiek voor ladingen zijn bestemd.

SUGGESTIE

Om de prestaties en de levensduur van uw scooter te optimaliseren en te verlengen:
De eerste 1000 km is de inrijd periode voor de motorfiets en componenten.
Geef niet meteen vol gas en hou de snelheid onder de 60km/uur.

6. GEBRUIK ORIGINELE ONDERDELEN

Om de beste prestaties van uw scooter te garanderen moet de kwaliteit, het materiaal en de precisie van elk onderdeel overeenstemmen met de ontwerpisen. “**SYM Originele onderdelen**” worden van dezelfde hoogwaardige materialen gemaakt als de rest van de oorspronkelijke motorfiets. Geen enkel onderdeel wordt verhandeld indien het niet de designspecificaties volgt in overeenstemming met precieze engineering en een strenge kwaliteitscontrole. We raden u aan om “**SYM Originele Onderdelen**” te kopen van “**SYM Erkende Dealers of Gefranchiseerde Dealers**” als u onderdelen moet vervangen. Als u goedkope of onechte onderdelen koopt in de handel kan de kwaliteit en duurzaamheid daarvan niet gewaarborgd worden. Niet originele onderdelen kunnen onverwachte problemen veroorzaken en de prestaties van de motorfiets verlagen.

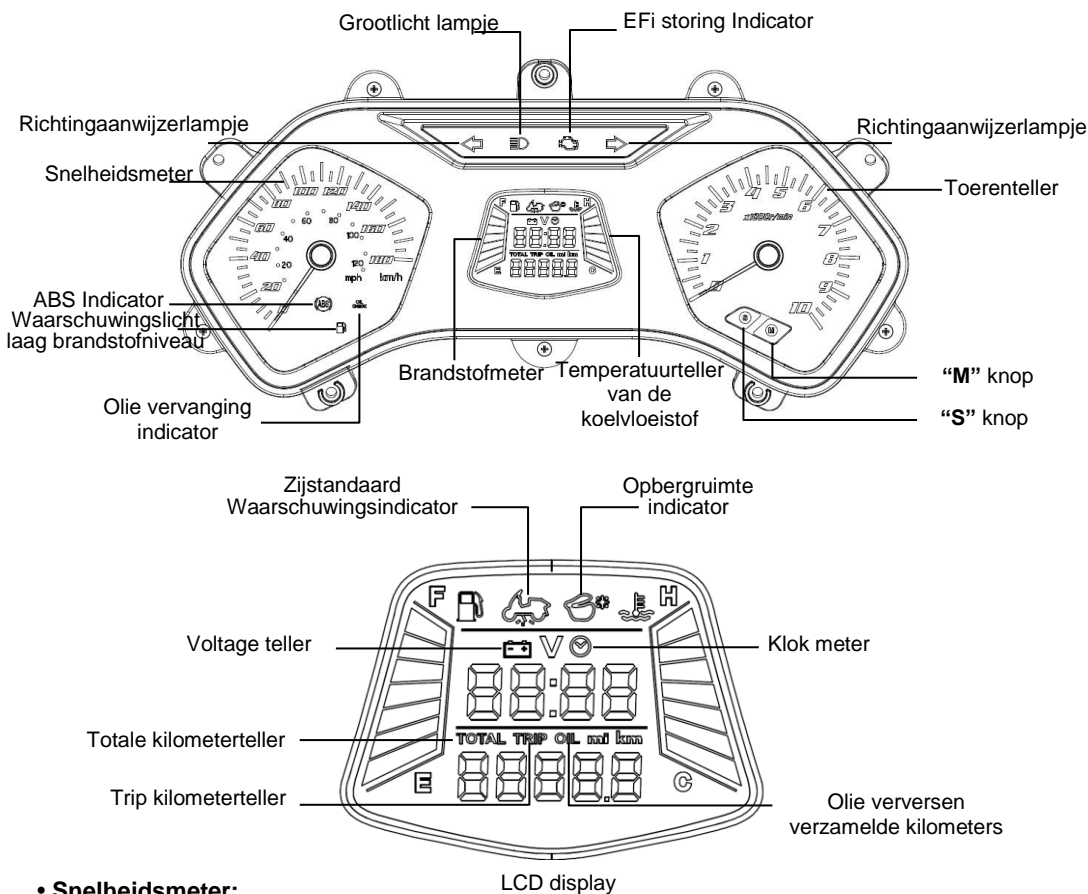
- Gebruik dus altijd **SYM Originele Onderdelen** om de maximale prestaties en levensduur van uw motorfiets te waarborgen.



7. Gebruik van elk component

(Hieronder wordt de bediening beschreven van de SYM 4-takt luchtgekoelde scooter, die kan verschillen van de diverse individuele modellen. Gelieve hiervoor de eindpagina's van deze handleiding te raadplegen)

Multi-functie display



• Snelheidsmeter:

Toont de snelheid in kilometers per uur (km/uur) of in miles per uur (m/uur).

• Odometer:

Deze kilometerteller toont het totale aantal kilometers dat deze motor heeft afgelegd.

Totale kilometerteller: Toont het totale aantal kilometers van deze scooter. Het toont zes cijfers; 5 in kilometers en 1 in honderd meter. (De totale kilometerteller wordt terug op nul gezet als de 100.000 kilometer worden overschreden.)

Trip kilometerteller: De bestuurder kan de kilometers van de trips meten. Het toont vier cijfers; 3 in kilometers en 1 in honderd meter. (De totale kilometerteller wordt terug op nul gezet als de 1000 kilometer worden overschreden.)



OPGELET!!


Rijd veilig en respecteer de snelheidslimieten en de andere verkeersaanduidingen.



• Richtingaanwijzerlampje

Dit lampje zal knipperen wanneer de linker- of rechter richtingaanwijzer wordt gehanteerd, respectievelijk links of rechts.

• Waarschuwingsscherm / laag brandstofniveau:

Het brandstofschermbestaat uit zeven LCD-balksegmenten van D1 tot D7, om de hoeveelheid brandstof in de tank aan te geven. De brandstoftankindicator wordt correct weergegeven wanneer de contactsleutel naar "ON" wordt gedraaid en de indicatie stapsgewijs verandert. De LCD-balken verdwijnen als het brandstofniveau daalt. Wanneer D1&E& oplicht , zo snel mogelijk tanken. D1 staat op (laag) brandstofniveau om u te waarschuwen dat u zonder brandstof komt te staan.

• ABS indicator

Normaal gezien gaat het ABS (Anti-lock Brake System) waarschuwingsscherm aan als het contactschakelaar wordt aangedaan en gaat dan snel weer uit kort nadat de scooter rijdt. Als het ABS systeem normaal werkt blijft het scherm uit. Als er iets fout is met het ABS systeem gaat het waarschuwingsscherm aan en blijft het aan. Als de indicator oplicht, dan werkt het ABS systeem niet. Hoewel het ABS systeem niet werkt, werkt de klassieke rem nog wel.

• Zijstandaard waarschuwingsscherm

Als de zijstandaard neer is gaat het waarschuwingsscherm aan en kan de motor niet gestart worden. Als de zijstandaard terug naar boven is gaat het scherm uit en kunt u de motor weer starten.



WAARSCHUWING:

- Let op dat de elektrische meter niet buiten werking of beschadigd is.
- Maak de plastic componenten (zoals het dashboard, de koplamp, de bedekkingen enz.) niet schoon met solventen (zoals benzine), omdat ze door solventen kunnen worden beschadigd.

• Opbergruimte indicator: wanneer de indicator oplicht betekent dit dat de opbergruimte open staat.

• Temperatuur van de koelvloeistof van de motor

geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan.

Als het contactslot op "ON" staat, gaan de LCD en water temperatuur lichtjes aan. Als de scooter draait moet de LCD indicator normaal onder de (H) positie staan. Als de LCD indicator boven de (H) positie staat dan zal oplichten de water temperatuur indicator. Controleer dan het niveau van de koelvloeistoftank en of de koelventilatie goed werkt.



WAARSCHUWING:

De indicator zal boven de (H) positie staan als de motor een lange periode onder een hoge temperatuur heeft gereden. In dat geval is de enige manier om de motor af te koelen hem stil te zetten.

• EFI storing Indicator

Als het contact op "ON" staat, gaat het lichtje van deze indicator aan en dan uit als de motor draait. Duidt aan of het EFI systeem goed werkt. Als er een probleem is met het EFI systeem, blijft het waarschuwingsscherm continu branden. Gelieve contact op te nemen met een SYM dealer om het auto-diagnose systeem en de elektrische verbindingen te controleren.

• Motorolie waarschuwingsscherm "OLIE VERVANGEN"

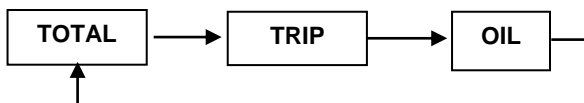
Deze indicator geeft aan wanneer de olie vervangen of gecontroleerd dient te worden. Als u ongeveer 5000 kilometer met de scooter hebt gereden duidt deze olie indicator aan dat een controle/vervanging noodzakelijk is. Druk twee keer snel op de "S" knop om de kilometerstand van de olie te resetten. De motorolie indicator gaat uit als op de "S" knop wordt gedrukt. De motorolie kilometerstand wordt dan opnieuw berekend op basis van de algemene kilometerstand van het voertuig. Het peil van de motorolie moet elke 1.000 km worden gecontroleerd en elke 5 000 kilometer worden vervangen.

7. Gebruik van elk component

1. "M" knop:

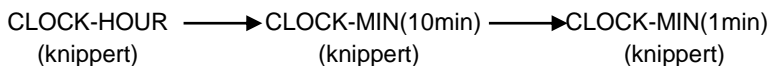
• Totale kilometer teller, reis kilometer teller, olie vervanging reismeter modussen

Druk op de "M" knop om de weergave over te schakelen tussen de kilometer teller modus "TOTAL", de reismeter modus "TRIP", en de olie vervangings reismeter modus "OIL" in de onderstaande volgorde:



• Klokkeergave en instellingsmodussen

1. Toont het 24-uur tijdsysteem 0:00~23:59 (HH:MM)
2. Als de hoofdschakelaar aan is toont de klok het uur en de minuten.
3. In de "CLOCK" modus en als het voertuig stilstaat, drukt men 2 seconden op "M" om de tijdsinstellingsmodus te activeren. Druk kort op de "S" knop voor de uren, één per druk. Druk vervolgens 2 seconden op "M" om de instellingsmodus per tien minuten te activeren. Druk kort op de "S" knop voor elke tien minuten, één per druk. Druk opnieuw 2 seconden op "M" om de instellingsmodus per minuut te activeren. Druk kort op de "S" knop voor elke minuut, één per druk. Druk 2 seconden op de "M" knop om de "CLOCK" instellingsmodus te verlaten.



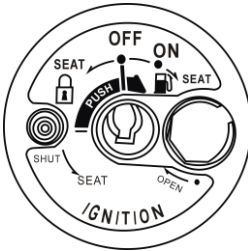
1. In de "TRIP" weergave modus, drukt men 2 seconden op "S" om de tripinformatie te resetten.
2. "S" knop: meetresultaten.
 - a. In de "CLOCK" modus, drukt men kort op de "S" knop om over te schakelen tussen de CLOCK & VOLTAGE weergaven.

• Modus Olieverversen verzamelde kilometers "OIL"

- a. De olie vervanging reismeter toont de afgelegde afstand sinds de motorolie voor het laatst werd vervangen en deze reismeter werd opnieuw gereset.
- b. De motorolie moet na de eerste 1.000 kilometer worden vervangen en vervolgens na elke 5.000 kilometer. Het waarschuwt de gebruiker, als de olie vervangingsindicator aan is, om de motorolie te controleren of te vervangen. Na het vervangen van de motorolie moet de olie vervanging reismeter worden reset omdat deze indicator samen werkt met de kilometer teller.
- c. In de "OIL" modus drukt men twee keer snel op de "S" knop, om de verzamelde olieversing teller te resetten en de indicator "OIL CHECK" uit te schakelen. Bovendien kan met de "OIL" modus verzamelde olieversing teller op enig moment worden gereset.
- d. Als de motorolie wordt vervangen voordat de olie vervanging indicator aan is (dus voordat de tijdspanne voor de periodieke olie vervanging is verlopen) moet de olie vervanging reismeter worden reset zodat de volgende periodieke olie vervanging op het juiste tijdstip gebeurt.

WAARSCHUWING:

- Als de voltage van de accu lager is dan 10.0V als het contact aan is, dan werken de lichten niet en kan de motor niet starten. Laat uw accu door een SYM dealer nakijken.
- Als de voltage van de accu onder 10.0V of boven 16.0V is als het voertuig rijdt, laat uw accu nakijken door een SYM dealer.

CONTACTSLOT**CONTACT SLOT****CONTACT SLEUTEL****ON Motor "Start" stand**

- De motor kan gestart worden in deze stand.
- De contactsleutel kan niet verwijderd worden



OFF Motor "Stop" stand

- De motor staat uit en kan niet gestart worden.
- De contactsleutel kan verwijderd worden.

"ZADEL" open stand

- Draai het contact naar de "SEAT" positie om het zadel te openen.
- U kunt drie posities gebruiken.

 **"SLOT" stand (stuurslot)**

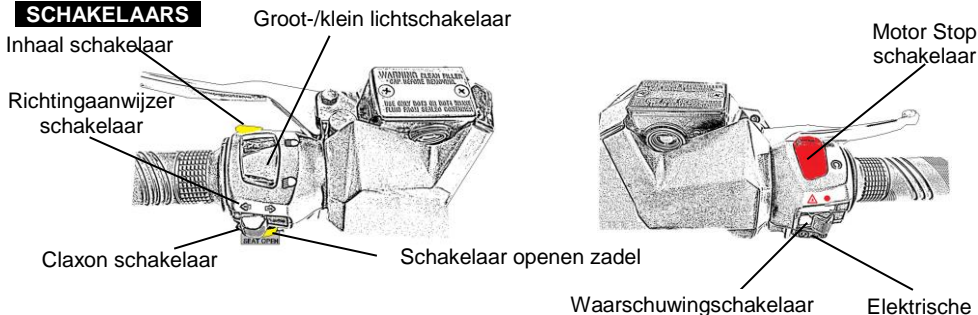
- Draai het stuur naar links en steek de sleutel in het contactslot, druk de contactsleutel neer en keer dan zachtjes naar links naar de "slot"  stand.
- In deze stand is het stuur geblokkeerd.
- De contactsleutel kan verwijderd worden.
- Om het slot te openen volstaat het de sleutel van "  " naar de "OFF" stand te draaien.

 **WAARSCHUWING:**

- Gebruik de contactsleutel niet wanneer de motor draait. Het contact naar "OFF" en "  " draaien tijdens het draaien van de motor zou het elektrisch systeem afsluiten wat kan resulteren in een zwaar ongeval. Daarom mag het contact alleen afgezet worden wanneer de scooter volledig stilstaat.
- Als de sleutel langere tijd op de "ON" positie staat, terwijl de motor niet draait, kan de capaciteit van de accu minder worden. Dit kan invloed hebben op het starten van de scooter.
- Vergrendel het stuur en verwijder de sleutel voordat u de scooter verlaat. Laat de sleutel niet in het contactslot las u de scooter verlaat.

7. Gebruik van elk component

SCHAKELAARS



• Motor Stop schakelaar



Draai naar deze stand om de motor stil te zetten ingeval van nood.



Draai naar deze stand en de motor kan gestart worden.

• Elektrische startknop



Dit is de startknop (schakelaar) om de motor te starten. Met de hoofdschakelaar op "ON", druk op deze knop om de motor te starten terwijl u de voor- of achterrem dichthoudt.

⚠ WAARSCHUWING:

- Laat deze knop onmiddellijk los na het starten van de motor, druk er niet meer op terwijl de motor draait om schade aan het blok te vermijden.
- Dit is een beveiligingsmechanisme. De motor kan enkel gestart worden als de voor- of achterrem hendel gebruikt wordt.
- Zet geen lichten aan. Zet de lichtschakelaar en de richtingaanwijzers in de "OFF" stand wanneer u de motor start.
- Als de zijstandaard neergaat zal de motor direct stilstaan.
- Trek de zijstandaard op vooraleer de motor te starten.

• **Automatische Verlichting Verbindingen** Draai het contact op "ON", dan gaan tegelijkertijd automatisch elektrische verlichting verbindingen aan, positielicht, dimlicht, achter positie lamp, en nummerplaatlamp vanachter. Deze lichten kunnen niet anders dan simultaan op "ON" of "OFF" overgeschakeld worden.

• Waarschuwingsschakelaar



Als het contact op de "ON" stand staat kan deze waarschuwingsschakelaar met driehoek symbool geactiveerd worden. Als op deze knop wordt gedrukt, dan beginnen de vier richtingaanwijzers (van voor en vanachter, links en rechts) tegelijkertijd te knipperen evenals de richtingaanwijzers lichtjes op het dashboard.

Als u plotseling een probleem hebt met uw voertuig in het midden van het verkeer, of als het voertuig in panne valt, schakel het waarschuwingsschakelaar aan en ga aan de kant staan tot het probleem is opgelost. Als u opnieuw op de waarschuwingsschakelaar drukt doet u dit licht uit. Het waarschuwingsschakelaar kan alleen worden gedeactiveerd als het contact op "ON" staat.

• **Groot licht/Dimlicht schakelaar** Dit is de schakelaar voor grootlicht en dimlicht. Druk op deze schakelaar om van grootlicht naar dimlicht en terug te schakelen.



Dit symbool staat voor het grootlicht.



Dit symbool staat voor het dimlicht (gebruik deze stand wanneer u in de bebouwde kom rijdt)



⚠ WAARSCHUWING:

- De automatische verlichting verbindingen werken met de accu. Let er dus op dat wanneer het contact op “ON” blijft staan zonder dat de motor draait, de accu leeg wordt.

• Inhaal schakelaar

Draai het contact op “ON” en druk deze knop neer. Dan gaat het grote licht aan om de bestuurder van het voertuig voor u te waarschuwen dat u hem/haar wilt voorbij rijden. (om iemand voorbij te rijden gaat dit licht aan). Als u hem loslaat keert deze knop terug naar zijn oorspronkelijke stand. Deze knop keert terug naar de oorspronkelijke stand na het loslaten.

■ Richtingaanwijzer schakelaar

Wanneer u links of rechts afdraait of van rijbaan verandert, moet u dit melden door gebruik van uw richtingaanwijzers

Draai het contact op “ON”, schuif de richtingaanwijzer schakelaar naar links of naar rechts.

De richtingaanwijzers zullen knipperen.

Om ze uit te zetten zet u de schakelaar gewoon weer in de oorspronkelijke stand



Een knipperend signaal aan de rechter kant toont aan dat u naar rechts wilt draaien.



Een knipperend signaal aan de linkerkant toont aan dat u naar links wilt draaien.

• Claxon schakelaar



Druk op deze knop wanneer het contact op “ON” staat en de claxon zal weerklinken.

⚠ WAARSCHUWING:

Druk niet op deze knop in een zone waar claxons verboden zijn.

STROOMVOEDING POORT

Het stroomvoeding contact is in het opbergkastje rechts vooraan. U kunt het accessoire contact gebruiken om een noodlicht, een spot, een radio of een mobiele telefoon, etc... op te laden (DC12V, 10A120W)

Stroomvoeding contact

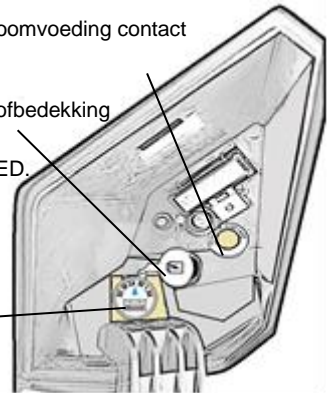
1. Nominale spanning: DC 12V
2. Stuurspanningsbereik: DC9V~16V

■ USB LADER MET BLAUWE LED

1. Schakelen naar uitgangsspanning:
DC5V ± 5%, DC9V ± 5%, DC12V ± 5% met lichtgevende blauwe LED.
2. Schakelen naar uitgangsstroom: 2.0A, 1.5A, 1.0A
3. Overlading kortsluiting bescherming: > 2.4±10A%
4. Ondersteuning BC1.2 & QC2.0, DC5V/ DC9V/ DC12V

Rubber stofbedekking

USB-laadeenheid



⚠ WAARSCHUWING:


- Steek geen accessoire in dit contact dat hitte genereert zoals een sigarettenaansteker, omdat dit het contact zou kunnen beschadigen.
- Gebruik het contact niet als het regent.
- Als u het contact gebruikt, vermijd dan om water of andere vloeistoffen erop te laten vallen.
- Om te voorkomen dat de accu van het voertuig leeg raakt en de motor niet kan starten. Wanneer u de voedingspoort of de USB-lader gebruikt om stroom te voeden, moet u niet vergeten de contactschakelaar op “ON” te zetten en tegelijkertijd de motor te laten draaien.
- De nominale spanning en vermogen van het accessoire contact bedraagt DC 12V, Max 120Watts (10A) bij een laag gebruik van 4 uur.

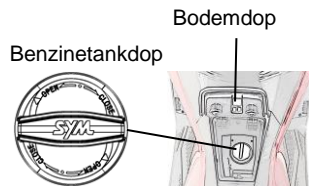
7. Gebruik van elk component

OPBERGRUIMTE

- Deze ruimte bevindt zich onder het zadel.
- Maximum laadgewicht: 10kg.
- Berg geen waardevolle spullen op in deze ruimte.
- Controleer of het zadel afgesloten is nadat u het hebt dichtgeklapt.
- Haal waardevolle spullen uit deze ruimte voor u uw motorfiets wast.
- Plaats geen warmtegevoelige zaken zoals vers voedsel in deze ruimte want deze wordt warm door de temperatuur van de motor

BENZINE TANKDOP

1. Draai het contact op de  stand en het bodemdeksel zal automatisch opengaan zodat de dop verwijderd kan worden.
2. Let op dat u niet meer tankt dan de maximum limiet.
3. Om de tank te sluiten zet u het "Δ" teken van de dop naar rechts of naar links en draai de dop tot ze dicht is.



⚠ OPGELET!!

- Wees voorzichtig als u benzine tankt! **Hou tijdens het tanken de scooter uit het bereik van sigaretten of ander brandgevaar!**
- Om te tanken: 1) Sluit de motor af, 2) Plaats de scooter op de hoofdstandaard, 3) Open de brandstoftank dop, 4) Vul de brandstoftank.
- Vul de tank niet boven de hoogste limiet: Als de tank te vol is komt er brandstof uit een gaatje op de brandstof tankdop. Dit kan leiden tot brandgevaar en/of schade van de scooter.
- Zorg dat de benzinetankdop na het tanken weer goed is gesloten voor u wegrijdt.
- Laat geen brandstof op de uitlaatpijp vallen, want dan zou deze brand kunnen vatten en de oorzaak zijn van wonden.

Achterste voetsteunen

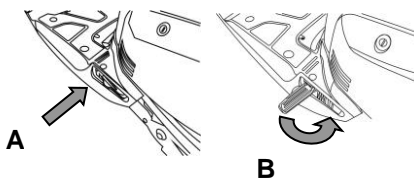
- Inklappen: Druk lichtjes op de achter voetsteun om hem in te klappen.

REMMEN

Trek aan de rechter remhendel om de voorrem te activeren.

Trek op de linkse remhendel om de achterrem te activeren.

- Vermijd onnodig plots remmen.
- Gebruik bij het remmen zowel de voor- als de achterrem.
- Vermijd langdurig remmen want dit kan de remmen oververhitten en hun efficiëntie beïnvloeden.
- Minder tijdig vaart en rem op tijd bij regenweer of op een glad wegdek. Maak geen plotselinge remmanoeuvres om slippen en vallen te voorkomen.
- Gebruik van één enkele rem verhoogt het risico op vallen doordat de scooter naar één kant zal overhellen.



ABS model

Voorwiel Voorwiel



Anti-lock Remsysteem (ABS)

ABS werd ontworpen om te vermijden dat de wielen blokkeren als er krachtig wordt geremd (bv. noodrem) terwijl rechtdoor wordt gereden. Het ASB systeem reguleert automatisch de remkracht. Intermitterende toenemende grijpkracht en remmende kracht vermijden het blokkeren van het wiel en geven stabiliteit over het stuur bij het stoppen.



8. Aandachtspunten en voorzorgen bij het starten

Hoewel ABS stabiliteit verleent tijdens het stoppen door het blokkeren van het wiel te beletten, moet u de volgende kenmerken goed onthouden:

- ABS compenseert niet in geval van slechte wegcondities, verkeerde beoordeling of onjuist gebruik van de remmen. U moet opletten op dezelfde manier als bij een voertuig dat niet uitgerust is met ABS.
- ABS is niet ontworpen om de remafstand in te korten. Op losse, oneven of hellende oppervlakten kan de remafstand van een motorfiets met ABS langer zijn dan bij een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS. Wees extra voorzichtig op dergelijke wegen.
- ABS voorkomt het blokkeren van de wielen tijdens remmen op een rechte weg, maar kan niet voorkomen dat het wiel slijpt als in een bocht wordt geremd. Als u een bocht neemt, is het beter om lichtjes te remmen met beide remmen of helemaal niet te remmen... Verminder dus vaart voor u een bocht neemt.
- De computers geïntegreerd in het ABS-systeem vergelijken de snelheid van het voertuig met de snelheid van de wielen. Daar niet-aanbevolen banden de snelheid van de wielen kunnen benadelen, kunnen zij ook de computers in de war brengen en de remafstand verlengen.

WAARSCHUWING:

ABS kan de bestuurder niet beschermen tegen alle noodtoestanden en is geen substituuut voor een veilige besturing. Begrijp goed hoe het ABS systeem werkt en wat de beperkingen ervan zijn. Het ligt aan de bestuurder om de gepaste snelheid aan te nemen en te weten hoe hij/zij moet rijden naargelang het weer, de weg condities en het verkeer.

《Motorrem》

Draai het gashendel tot de oorspronkelijke stand en gebruik de motorrem.

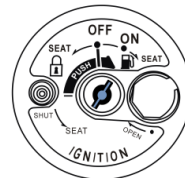
Het is noodzakelijk om intermitterend remmen en motorrem te gebruiken bij een lange of steile helling.

WAARSCHUWING:

- Voordat u de motor start, kijk na of de volumes van de olie en de brandstof op het goede peil staan.
- Als de motor wordt gestart moet de hoofdstandaard op de grond zijn en de achterrem geactiveerd. Dit voorkomt dat de scooter plotseling naar voren schiet.

Draai de contactsleutel op de “ON” stand.

1. Activeer de rem op het achterwiel.
2. Versnel niet, druk op de starter knop als de rem geactiveerd is.



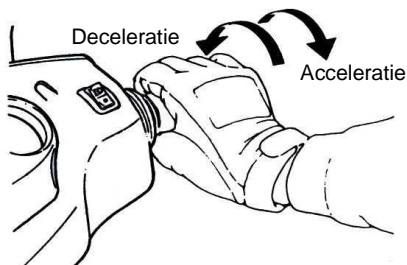
[Wij geven om uw welzijn! Voordat u start, hou de handrem vast op het achterwiel.]

WAARSCHUWING:

- Wanneer de motor na 3 tot 5 seconden niet start, ten einde schade aan de starter te vermijden verzoeken wij u de startknop niet langer dan 15 seconden in te drukken.
- Wanneer na 15 seconden de motor nog steeds niet start, wacht dan 10 seconden voor u opnieuw probeert.
- Het is moeilijker om de motor te starten nadat hij een lange tijd stationair heeft gedraaid of wanneer u pas tankt nadat de tank volledig leeg was. U moet dan meerdere malen de starthendel of de startknop indrukken en het gashendel in gesloten stand houden om de motor te starten.
- Bij een koude start kan het een aantal minuten duren voor de motor opwarmt.
- De uitstoot bevat schadelijke gassen (CO), start daarom de motorfiets alleen op een goed verluchte plaats.

9 De beste manier om te vertrekken

BEDIENING VAN HET GASHENDEL



Acceleratie: Om de snelheid op te voeren.

Wanneer u op een hellend vlak rijdt draait u zachtjes aan het gashendel om de motor toe te laten rustig zijn kracht vrij te geven.

Deceleratie: Om de snelheid te minderen.

PARKEREN

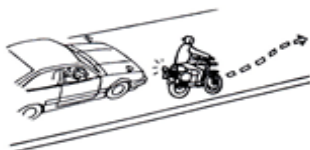
- Bij het naderen van een parkeerplaats:
 1. Zet tijdig uw richtingaanwijzer aan en let op de voertuigen voor en achter en links en rechts van u, benader dan rustig uw parkeerplaats.
 2. Draai het gashendel tot de oorspronkelijke stand en gebruik de remmen op voorhand (De remlichten zullen oplichten om naderend verkeer te waarschuwen).
- Bij complete stilstand:
 3. Zet de richtingaanwijzer uit en draai de contactsleutel naar de "OFF" stand om de motor uit te zetten.
 4. Stap van de motorfiets langs de linkerkant nadat u de motor hebt uitgeschakeld. Kies een parkeerplaats uit waar de motorfiets het verkeer niet hindert en het grondoppervlak effen is. Zet de motorfiets op zijn hoofdstandaard.
 5. Houd het stuur met uw linkerhand vast en duw het voorste uiteinde van het zadel naar beneden of neem de parkeerhendel linksonder het zadel vast met de rechterhand.
 6. Duw op de hoofdstandaard met uw rechterschoen en zet hem stevig op de grond.

Ter herinnering: Zet het stuurslot op en verwijder de contactsleutel na het parkeren om te vermijden dat uw motorfiets wordt gestolen.



WAARSCHUWING:

- Parkeer uw scooter op een veilige plaats waar hij het verkeer niet hindert.
 - Na het rijden wordt de uitlaat heet, kies een geschikte plaats om uw scooter te parkeren om te vermijden dat anderen zich kunnen verbranden aan de uitlaat.
 - Gelieve veilig te parkeren door de motor eerst stil te zetten.
- Gebruik de richtingaanwijzer voordat u wegrijdt en verzeker u ervan dat er geen voertuig achter u komt. U kunt dan wegrijden.



(Zie het locatie schema van de componenten voor de volgende componenten)

DAGELIJKSE INSPECTIE

Controle items		Controle punten
Motorolie		Is er voldoende olie in de tank?
Brandstof		Hebt u voldoende benzine? Is het 92 Octaan of meer?
Rem	Voor	Staat van de remmen? (Remhendel vrije slag: 10~20mm)
	Achter	Staat van de remmen? (Remhendel vrije slag: 10~20mm)
Banden	Voor	Is de bandendruk correct? (Standaard: 2.0 kgf/cm ²)
	Achter	Is de bandendruk correct? (Standaard: 2.5 kgf/cm ²)
Stuur		Draait het stuur abnormaal of draait het moeilijk?
Snelheidsmeter, lichten en achteruitkijkspiegel		Werken deze correct? Gaan de lichten aan? Is de achterkant goed zichtbaar?
Montage van de onderdelen		Zijn er geen losse schroeven of moeren?
Afwijkingen		Werden alle eerdere problemen opgelost?

⚠ WAARSCHUWING:

- Wanneer u op een probleem botst tijdens de routinecontrole, los dit dan eerst op voor u gaat rijden, laat indien nodig uw scooter nakijken en herstellen door een officiële “SYM” dealer of of erkend onderhoudspersoneel.

MOTOROLIE CONTROLEREN EN VERVANGEN

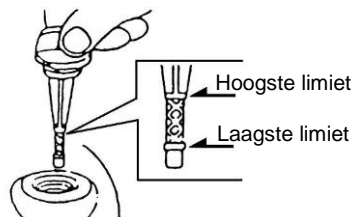
CONTROLE:

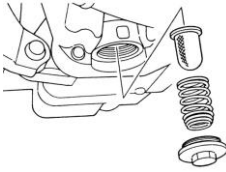
1. Zet de motorfiets op een stabiele ondergrond op zijn hoofdstandaard. Nadat de motor 3 tot 5 minuten uit staat kunt u de peilstok verwijderen. Veeg de peilstok schoon en plaats hem opnieuw in de peilstokhouder (zonder dat de motor draait).
2. Haal de peilstok eruit en check of het oliepeil tussen de minimum en maximum limiet staat.

Wanneer het oliepeil te laag is, vul dan bij tot de maximale limiet. (Controleer cilinder, carter, etc. op lekken.)

OLIE VERVANGEN:

- Vervang de olie na de eerste 1000km en herhaal dit nadien om de 5000 km; Reinig het oliefilter naar de eerste 1.000 km en vervolgens elke 10.000 km.
- Om steeds over het maximaal vermogen te beschikken controleert u om de 1000km het oliepeil; Wanneer er niet genoeg olie is vult u bij tot aan de maximum limiet.
- Motorolie: Gebruik API SJ, SAE 10W-40 grade of betere motorolie. Zo niet zal eventuele schade niet meer onder de garantie vallen
- ※ Aanbevolen olie: **Originele SYM “SYMOIL” MOTOROLIE.**
- Olie capaciteit 250/300cc: 1.4 Liter (1.2 liter bij oliewissel),
- Olie capaciteit 125cc: 1 Liter (0.8 liter bij oliewissel),





【 Kuisen van de oliefilter 】

Draai de filterschroef open en verwijder ze.

Verwijder vuil van de filter met benzine of met een luchtpistool.

⚠ OPGELET!!

- Het oliepeil zal niet correct weergegeven worden wanneer u de scooter op een oneffen oppervlak parkeert of meteen na het uitzetten van de motor.
- Wanneer u de motor uitzet zullen het blok en de uitlaat nog heet zijn. Let erop u niet te verbranden bij het controleren of het vervangen van de motorolie.

BENZINEPEIL CONTROLEREN

- Draai de contactsleutel naar de "ON" stand en controleer de indicatiennaald op de benzinemeter om te zien of u nog voldoende benzine hebt.
- De motor van deze motorfiets is voorzien op loodvrije benzine van 92 Octaan (RON) of meer.
- Zet de motorfiets stabiel op zijn standaard, zet de motor uit en houd vlammen weg van de motorfiets tijdens het vullen.
- Vul niet minder dan het minimum niveau bij het tanken.
- Zorg dat de tankdop correct is afgesloten.

TRANSMISSIE OLIE CONTROLEREN EN VERVERGEN

CONTROLE:

- Zet de motorfiets op een stabiele ondergrond op zijn centrale standaard. Wacht tot de motor 3 tot 5 minuten stil staat. Verwijder de bout van de vulopening, plaats een meetglas onder de aftapbout en verwijder ze. Vang de olie op in de meetbeker en controleer of er minder is.
(250 - 300cc : bij het demonteren: 180 cc. / bij vervanging 160 cc).
(125cc : bij het demonteren: 110 cc. / bij vervanging 100 cc).

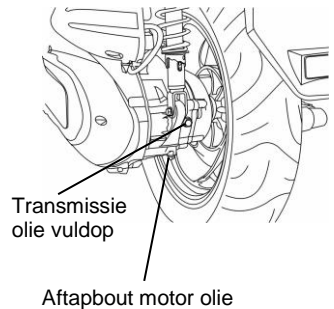
OLIE VERVERGEN

- Zet de motor uit en plaats de scooter op zijn hoofdstandaard op een stabiele oppervlak. Verwijder de bout van de vulopening en de aftapbout en vang de olie op.
- Installeer de aftapbout en draai hem vast. Vul met nieuwe transmissie olie, installeer de infusie bout en maak hem vast. (controleer of de bouten goed bevestigd zijn en of er geen lekken zijn).

※ Aanbevolen olie:

Originale SYM "SYMOIL" MOTOROLIE (SAE 85W-140 GL-5).

Gebruik SAE85-90 als de buitentemperatuur onder 0°C is.

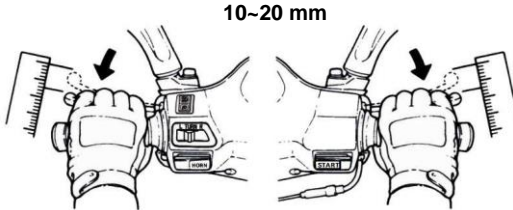


VRIJE SLAG VAN DE REMMEN CONTROLEREN EN AFSTELLEN

CONTROLE: (Om de speling van de remmen te controleren moet de motor uitgeschakeld zijn).

- Speling van de hand- en de voetrem voor voorwiel en achterwiel

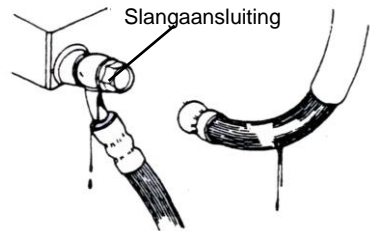
Bij het controleren van de handrem voor voor- en achterwielen moet de speling (de afstand van het remhendel vanuit niet-remstand naar uiterste remstand) 10-20mm bedragen. Het is niet normaal wanneer het volledig dichtknijpen van de rem sponsachtig aanvoelt.



REMSLANG CONTROLEREN

(lek, schade, loszittende remvoering)

- Controleer de remvoering op lekken of schade, controleer of de aansluitpunten van de remvoering vastzitten met een schroefleutel of een geschikt gereedschap en controleer of de remkabels beschadigd zijn door de vibraties van het stuur of enig ander onderdeel. Als dat het geval is brengt u uw scooter naar een officiële SYM dealer voor herstelling of onderhoud.



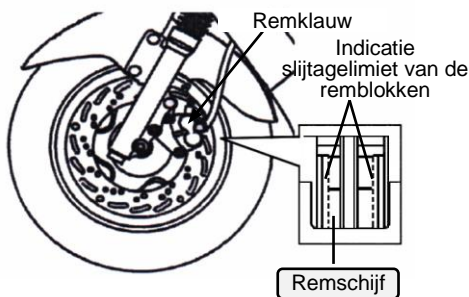
WAARSCHUWING:

- Controleer het functioneren van de remmen tijdens het rijden op een droog wegdek en aan een lage snelheid zodat u zeker bent dat uw scooter in prima staat is en u veilig de baan op kunt.

10. Inspectie en Onderhoud voor het rijden

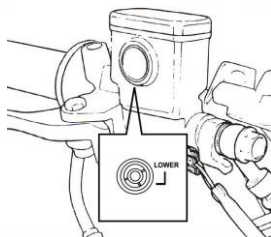
(Controle van de remvoering vooraan)

- Controleer de rem achter de remklauw. Het remblok moet nieuwe voering krijgen als de slijtage indicator van de remblokken de schijf bereikt.



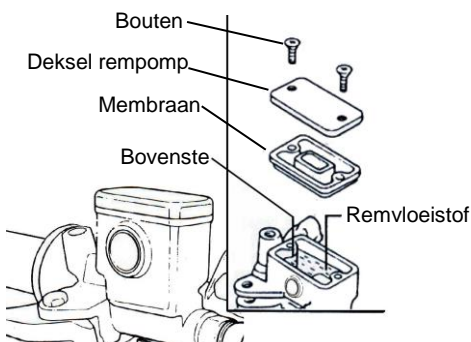
(Controleer de hoeveelheid olie in de remcilinder)

- Parkeer de scooter op een effen ondergrond en controleer of het vloeistof peil onder het "LOWER" teken staat. Aanbevolen remvloeistof: REM OLIE (DOT 3 of DOT4).



(Vullen van de remvloeistof van het voorwiel)

- Maak de schroeven los en verwijder het deksel van de rem pomp.
- Verwijder vuil van rond het reservoir, let op dat er geen vuil in het reservoir valt.
- Verwijder het membraan.
- Vul remvloeistof bij tot de max. limiet
- Monteer het membraan en installeer het membraandeksel.
- Let op dat het membraan op dezelfde manier wordt teruggeplaatst en dat er niets in het reservoir valt. Zet het deksel van de rem pomp correct vast.

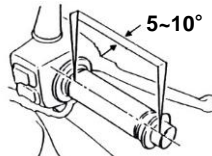


WAARSCHUWING:

- Om chemische reacties te vermijden: gebruik geen andere remvloeistof dan aanbevolen.
- Zorg er bij het vullen voor dat u de max. limiet niet overschrijdt en u niet morst op de gelakte of plastic onderdelen om schade te vermijden

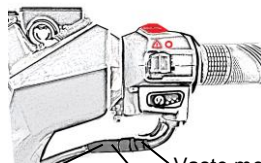
AFSTELLEN VAN DE GASHANDGREEP

- Bij een correcte afstelling heeft het gashendel een vrije slag van 5-10°.
- Draai de borgmoer los, zet de stelmoer in de gewenste positie. Draai de borgmoer weer goed vast.



Controleer de volgende punten:

- Controleer de kabel van het gashendel om na te gaan of het hendel soepel van een open tot een gesloten stand draait.
- Controleer of bij stuurslag naar beide zijden het gashendel kabel niet belemmerd worden.
- Controleer of de gaskabel door andere kabels gehinderd wordt om soepel te functioneren.



Rubber leiding Stelmoer

CONTROLE EN ONDERHOUD VAN DE ACCU

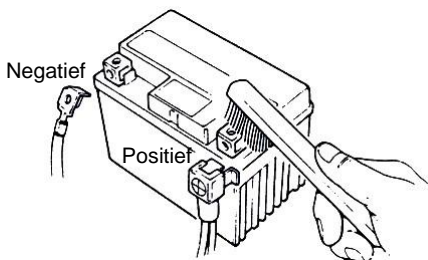
- Deze scooter is uitgerust met een onderhoudsvrije batterij dus u hoeft deze niet te controleren en elektrolyt toe te voegen. Laat uw motorfiets controleren door een officiële SYM dealer mocht u afnormaliteiten opmerken.

(Schoonmaken van accupolen)

Verwijder de accu en maak de accupolen schoon als deze vuil of gecorrodeerd zijn.

Demontage van de accu:

Zet het contactslot op "OFF" en maak het klepje waar de accu onder zit los. Haal eerst de minpool kabelmoer los en dan de kabel. Verwijder vervolgens de pluspool moer en de pluskabel.

**⚠ WAARSCHUWING:**

- Maak de accupolen schoon met warm water als ze vuil zijn of als er wit poeder op zit.
- Als er een duidelijke corrosie op de polen is, maak dan de kabels los en verwijder het vuil met een staalborstel of een stukje schuurpapier.
- Na het schoonmaken, monteer de kabels weer en bedek ze met een beetje vet.
- Installeer de accu op omgekeerde wijze.

- Deze scooter is uitgerust met een onderhoudsvrije batterij dus u hoeft deze niet te controleren en elektrolyt toe te voegen. Laat uw motorfiets controleren door een officiële SYM dealer mocht u afnormaliteiten opmerken.

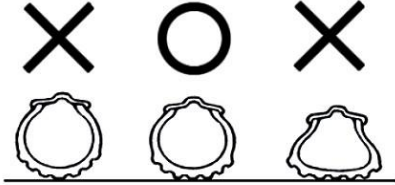
⚠ WAARSCHUWING:

- Dit is een gesloten accu. Verwijder nooit de dopjes.
- Om elektrische lekkage en ontlading te voorkomen als de accu niet werkt gedurende perioden langer dan 15 dagen verwijder de accu uit de scooter en bewaar hem op een goed ventileerde en donkere plaats. Bewaar de accu buiten het bereik van kinderen. Als de accu op de scooter moet worden bewaard, maak dan de minpool kabel los.
- Als de accu vervangen moet worden, kies dan hetzelfde type (onderhoudsvrij).
- **Maak de accu kabels niet los van de accu als de motor draait. Om schade te vermijden op de elektronische delen.**

10. Inspectie en Onderhoud voor het rijden

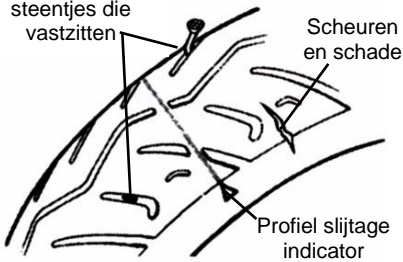
DE BANDEN CONTROLEREN

- Banden moeten gecontroleerd en opgepompt worden wanneer de motor uitgeschakeld is.
- Als een band niet de correcte spanning heeft is de contactcurve van de band met de grond niet goed, controleer dit met een geijkte bandenspanningsmeter en pomp op tot de aangegeven druk.
- Het controleren van de banden met een bandenspanningsmeter moet gebeuren als ze koud staan.



CONTROLEER A.U.B. DE VOORGESCHREVEN BANDENSPIEGING

Spijkertjes of steentjes die vastzitten



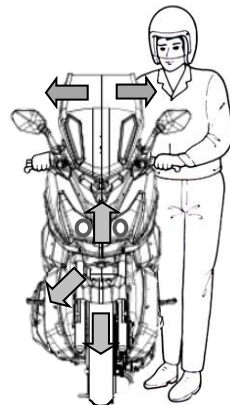
- Controleer de banden op scheuren en andere schade.
- Controleer of er scherpe voorwerpen in het loopvlak zitten.
- Controleer de slijtage indicator van de band om na te gaan of de groeven niet onvoldoende zijn.
- Een band waarvan de slijtagebalk zichtbaar is moet onmiddellijk vervangen worden.

WAARSCHUWING:

- Een foute bandendruk, slijtage of beschadigingen zijn de voornaamste oorzaak van verlies van controle over het stuur en van kapotte banden.

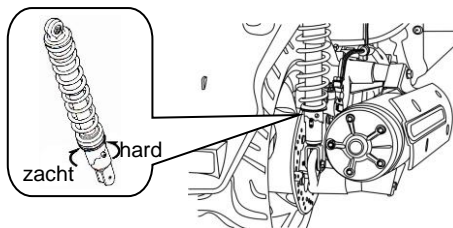
VOORSTE SCHOKDEMPERS EN STUURSTANG CONTROLEREN

- Voer deze controle uit met uitgeschakelde motor en verwijder de contactsleutel.
- Controleer de vorkpoten op beschadiging.
- Druk de voorvering in door het stuur op en neer te bewegen. Let op vreemde geluiden.
- Controleer of de bouten en moeren aan de voorvork goed vastzitten.
- Beweeg het stuur op en neer, van links naar rechts om te controleren of alles goed vastzit, of er niet te veel weerstand is en dat het niet te veel naar één kant helt.
- Controleer of de stuurbewegingen niet door de remkabels belemmerd worden.
- Als er iets aan de hand is met uw motorfiets, laat hem door een SYM dealer nakijken en/of repareren.



HARDHEID VAN HET ACHTERKUSSEN AFSTELLEN

Het achterkussen beschikt over 4 hardheidinstellingen. De standaardwaarde is de derde graad, die u kunt aanpassen als gewenst. Span de regelknop van het kussen aan om de hardheid aan te passen.



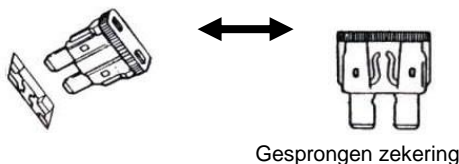
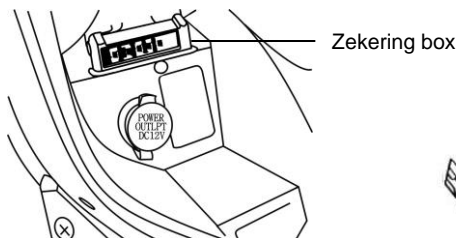
⚠ WAARSCHUWING:

- Draai kloksgewijs om het kussen harder te maken en tegen de klok in om het zachter te maken.
- Regel de twee kussen op dezelfde hardheid zodat de scooter stabiel blijft tijdens het rijden.

ZEKERINGEN CONTROLEREN EN VERVANGEN

Zet het contact uit en controleer of de zekeringen intact zijn. Vervang de gesprongen zekering door een nieuwe van hetzelfde type en dezelfde amperage. Om schade aan het elektrische systeem en haar componenten te vermijden is het strikt verboden om een zekering van meer dan 10 of 15 ampère te gebruiken.

- Verwijder de opbergruimte. De zekeringhouder bevindt zich naast de koplamp.
- Open het deksel van de zekeringhouder en verwijder de zekering. Controleer of een zekering beschadigd of gebroken is.
- De zekering dient stevig in de zekeringhouder te zitten met wire connectors. Losse koppelingen kunnen leiden tot oververhitting en schade.
- Gebruik altijd elektrische onderdelen met de originele verbruikswaarden (lampen bijvoorbeeld). Het gebruik van andere lampen met andere waarden dan standaard kan ervoor zorgen dat de zekering kapot gaat of dat de accu overladen wordt.
- Vermijdt dat water direct op de zekering of rond de zekeringhouder komt.
- Ga naar de dealer als de zekering kapot gaat om onbekende redenen.



RICHTINGAANWIJZERS EN CLAXON CONTROLEREN

- Draai de contactsleutel op de "I" stand.
- Zet de richtingaanwijzer aan en controleer of voor en achter de lampen gaan knipperen en dat u het knipperen hoort. Doe hetzelfde voor links en rechts.
- Inspecteer of de richtingaanwijzerglaasjes vuil of kapot zijn of loszitten.
- Druk op de schakelaar van de claxon en luister of deze werkt.

⚠ WAARSCHUWING:

- Gebruik lampen met de correcte specificaties voor de richtingaanwijzers. Anders wordt de goede werking van de richtingaanwijzers beperkt.
- Draai de richtingaanwijzer aan voor u van rijbaan verandert of een straat inslaat om de bestuurders achter u te waarschuwen.
- Zet nadien meteen uw richtingaanwijzer weer uit door de knop nogmaals in te drukken Anders kan het knipperen van beide signaallichten de andere bestuurders verwarren over uw intenties.

10. Inspectie en Onderhoud voor het rijden

VOOR- EN ACHTERLICHTEN CONTROLEREN

- Start de motor en schakel de koplamp aan. Controleer of voor- en achterlichten werken.
- Controleer de afstelling van de koplamp door ze op een muur te richten.
- Controleer de dekplaat van de koplamp op vuil en scheuren en kijk of ze niet los zit.

REMLICHT CONTROLEREN

- Draai de contactsleutel naar de "☺" stand, knijp de remhendels van de voor- en achterrem dicht. Controleer of de remlichten werken.
- Controleer de dekplaat van het remlicht op vuil en scheuren en kijk of ze niet los zit.

⚠ WAARSCHUWING:

- Gebruik enkel de voorgeschreven lampen om schade aan het elektrische systeem, uitbranden van de lampen en leeglopen van de batterij te vermijden.
- Verander geen elektronische componenten of voeg er geen toe om overlading van het elektrische circuit en/of kortsluiting te vermijden, want dit kan tot brand leiden.

BENZINE LEKKAGE CONTROLEREN

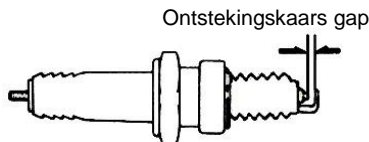
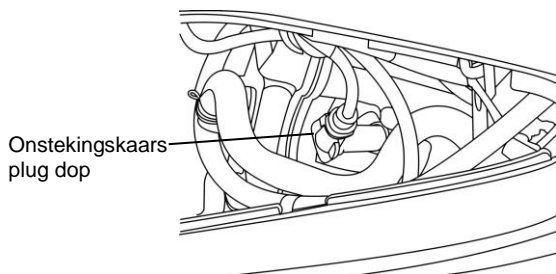
- Controleer de benzinetank, de tankdop, de brandstofleidingen en carburateur op lekkage.

SMEERPUNTEN CONTROLEREN

- Controleer of alle scharnierende onderdelen voldoende zijn gesmeerd.
(Voorbeeld: middenbok-as, zijstandaard, remhendels, etc.)

ONTSTEKINGSKAARS (BOUGIE) CONTROLEREN

- Verwijder de dop van de ontstekingskaars (verwijder de ontstekingskaars met behulp van de speciale tool in de tool kit).
- Controleer de elektrode op vuil of koolstofaanslag.
- Verwijder de koolstof met een staalborstel, schuurpapier of een doek. Maak de bougie schoon met benzine en droog met een doek.
- Controleer de elektrode, en pas de afstand aan met een voelermaat. (de opening moet ongeveer 0.7 ~ 0.8 mm zijn)
- Draai de bougie zo ver mogelijk dicht en draai dan nog eens 1/2~3/4 slag vast draaien met een sleutel.



⚠ OPGELET!!

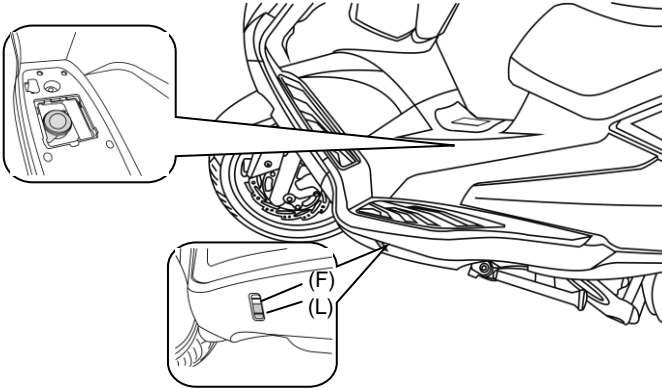
Na het rijden is de motor heet. Let op dat u zich niet verbrandt.

※ Gebruik enkel de ontstekingskaarsen aanbevolen door de fabrikant. (Volgens de specificaties.)

KOELSYSTEEM CONTROLEREN

(Koelvloeistofpeil controleren)

- Plaats de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- De reservetank is zichtbaar aan de linkerkant van de motor.
- Het koelvloeistofniveau bevindt zich tussen de markeringen "F" en "L".
- Bijvullen met koelvloeistof tot aan niveau "L".
- Verwijder de dop van de reservetank om koelvloeistof bij te vullen tot aan de "F" markering.
- Deze motorfiets is gevuld met hoogwaardige koelvloeistof speciaal ontworpen voor het koelsysteem in de fabriek. Het bevat een 50% oplossing op basis van ethyleenglycol.



Koelvloeistof vervangen

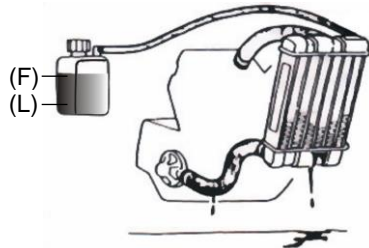
Neem contact op met een geautoriseerde SYM-dealer om de koelvloeistof te laten verversen.

- Het wordt sterk aanbevolen om "SYM Long Life Coolant" of een gelijkwaardige koelvloeistof te gebruiken voor bijvullen of verversen. "SYM Long Life Coolant" is voorgemengd en bevat een 50% oplossing van antivries op basis van ethyleenglycol die niet hoeft te worden verdund voor het bijvullen of verversen. "SYM Long Life Coolant" bevat ook een corrosie remmend middel dat het koelsysteem beschermt.

Aanbevolen koelvloeistof: "SYM Long Life Coolant"

Concentratie: 50%

Koelvloeistof inhoud radiator: 1.400 cc.



⚠ WAARSCHUWING:

- Om met de koelvloeistof te mengen gebruikt u zacht water.
- Opgelet: als u een koelvloeistof van lage kwaliteit gebruikt lort u de levensduur van uw radiator in.
- Normaal gezien moet de koelvloeistof een keer per jaar vervangen worden.

⚠ WAARSCHUWING:

We verwijzen u naar de tabel om na te gaan welk percentage antivriesmiddel gebruikt wordt naargelang de temperatuur indien u het voertuig gebruikt in koude streken. (vooral beneden 0°C)

Een referentietabel voor antivries concentratie percentages onder verschillende temperaturen

1. De specificatie voor het antivriesmiddel van deze scooter is H68.(SYM radiator agent)
2. De correcte antivries middel percentages voor de volgende vriestemperaturen zijn als volgt:

Antivries middel percentage	Vriestemperatuur	Opmerking
20%	-8	bij het leveren van alle scooters wordt een standaard concentratie aan 50% percent gebruikt om. Dit wordt als efficiënt beschouwd.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Als het gespecificeerde antivriesmiddel niet verkrijgbaar is, gebruik dan een gelijkwaardig product van dezelfde kwaliteit.
4. Verhoog de periodiciteit van de radiator onderhoudsbeurten als het erg koud wordt.

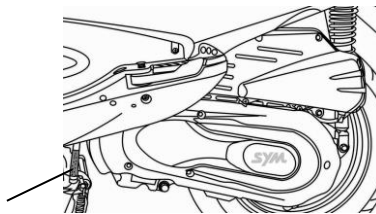
CARTERONTLUCHTING

Trek de plug van de aftapslang om vuil te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING:

- Als u heel vaak bij regenachtig weer rijdt of met vol gas moet de onderhoudsfrequentie worden vermeerderd. Het vuil kunt u zijn in het doorschijnende deel van de aftapslang.

Ontluchtingsslang.



LUCHTFILTER CONTROLEREN

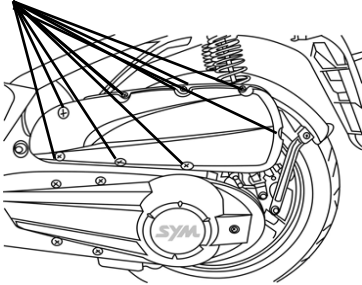
《MONTAGE PROCEDURE》

1. Verwijder de schroeven van het luchtfilterdeksel
2. Verwijder het luchtfilterdeksel, en vervolgens de filter.
3. Neem het element eruit en maak het schoon. (check het onderhoudsschema).

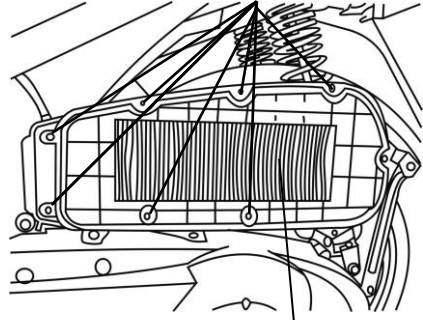
《MONTAGE PROCEDURE》

- Monteer de luchtfilter in de omgekeerde volgorde van de demontage.

Bouten



Bouten



Luchtfilter element

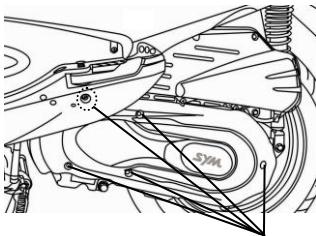
DE LINKSE BEDEKKING VAN DE LUCHTFILTER CONTROLEREN

《MONTAGE PROCEDURE》

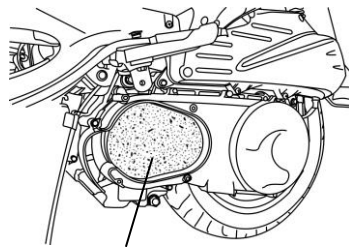
1. Verwijder de monteerbouten van de linkse carterbedekking.
2. Verwijder de linkse carterbedekking en vervolgens de filter.
3. Neem het element eruit en maak het schoon. (check het onderhoudsschema).

《MONTAGE PROCEDURE》

- In omgekeerde volgorde inbouwen of uitbouwen.



Bouten



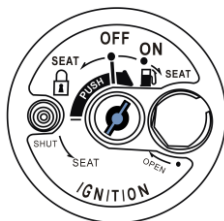
Linkse carter bedekking luchtfilter element

WAARSCHUWING:

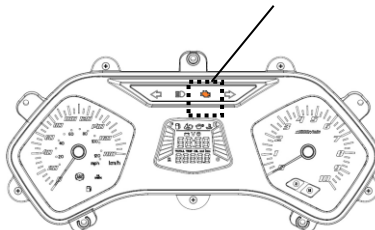
- Stof is de grootste oorzaak van vermogensverlies of een verhoogd brandstofverbruik
- Om de levensduur van de scooter te verlengen is het aangewezen de luchtfilter vaker te vervangen wanneer u dikwijls op stoffige wegen rijdt
- Wanneer het luchtfilter niet goed is gemonteerd komt er stof in de cilinders. Dit leidt tot vermogensverlies en een kortere levensduur van de motor.
- Als u de scooter wast, zorg ervoor dat u de luchtfilter niet te nat maakt. Anders kan dit leiden tot een moeilijke start van de motor.

11. Storings- diagnose schema


WANNEER DE SCOOTER NIET START



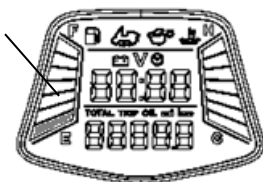
EFI storing indicator



(1). Staat de contactslot in de “ON” stand?

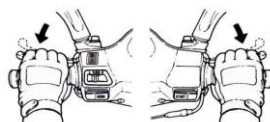
(2). Blijft het lichtje van de EFI trouble Indicator “” branden? Als de storingindicator oplicht, laat u het auto-diagnose systeem nakijken door een SYM dealer.

?




Achterwiel

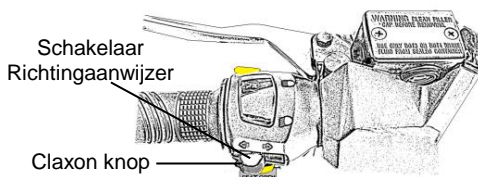
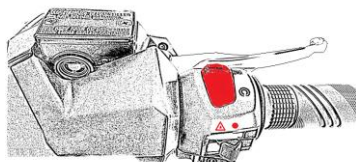
Voorwiel





(3). Is er voldoende benzine in de tank?

Als er te weinig brandstof (bijna leeg) is, zal het waarschuwingslicht laag brandstofniveau “” oplichten:

(4). Houdt u de voor- of achterrem dicht bij het starten?



(5). Controleer dat de motor stop schakelaar in de “” is. RUN stand of niet?

(6). Draai de contactsleutel op “”, en druk op het claxon. Wanneer deze niet gaat kan de zekering gesprongen zijn.

【 Wanneer u al het bovenstaande hebt gecontroleerd en de motorfiets start nog steeds niet, laat hem dan controleren door een officiële SYM dealer. 】



- 12. E.C.U. Interface Systeem
- 13. Welke brandstof
- 14. Transmissie olie
- 15. Voorzorgsmaatregelen om de scooter te berijden

12. E.C.U.

- Deze hardware component bestaat uit een 16-bit microcomputer die de besturingsunit is. Het bevat de functionele circuitinterface van de sensoren voor de staat van de motor en de driving actuator voor de brandstofinjector, de brandstofpomp, het contact enz.

13. SUGGESTIES INZAKE BENZINE

- Deze scooter is ontworpen voor gebruik met LOODVRIJE benzine of Octaan nr. 92 (RON) of hoger.
- Wanneer de motorfiets op een hoogte wordt gebruikt (waar de luchtdruk lager is) dient de lucht/benzine verhouding aangepast te worden voor een optimaal vermogen.

14. TRANSMISSIEOLIE

- Aanbevolen olie: Gewaarmerkte "SYMOIL" GEAR OIL (SAE 85W-140 GL-5)
Gebruik SAE85-90 als de buitentemperatuur onder 0°C is.

15. VOORZORGSMATREGELEN VOOR HET BERIJDEN VAN EEN MOTORFIETS

1. Zet de motorfiets op de hoofdstandaard en ga op het zadel zitten
Duw de motorfiets naar voor om de hoofdstandaard in te klappen

 **WAARSCHUWING:**

- Draai nooit aan het gashendel om het toerental op te drijven voor u wegrijdt.

2. Stap langs de linkerkant op uw scooter en zet u behoorlijk op het zadel, houd uw rechervoet goed op de grond om te vermijden dat de scooter valt.

 **WAARSCHUWING:**

- Houd de achterrem dicht voor u vertrekt.

3. Draai zachtjes het gas open en de motorfiets zal zich in beweging zetten.

 **WAARSCHUWING:**

- Het snel opendraaien van het gas kan het plots naar voor schieten van de scooter veroorzaken en dit is heel gevaarlijk.
- Controleer of uw zijstandaard volledig is ingeklapt voor u vertrekt.

[Ga niet plots remmen of draai niet scherp af]

- Plots remmen en scherp afdraaien kan resulteren in een slip- en/of valpartij.
- Plots remmen en scherp afdraaien kan vooral bij regenweer resulteren in slip-, glijd- en/of valpartijen.

[Wees uitermate voorzichtig bij regenweer]

- De remafstand bij regenweer of op een nat wegdek is groter dan op een droog wegdek. Minder dus vaart en houd er rekening mee dat u vroeger moet remmen.
- Bij het afdalen van een helling moet u het gashendel loslaten en moet u remmen zoals bij het minderen van vaart.

16. Periodiek onderhoudsschema



	Onderhoud kilometer	Elke 1.000km	Elke 5.000km	Elke 10.000km	Elke 15.000km
		Onderhoudsfrequentie	1 maand	3 maanden	6 maanden
1	Luchtfiler element*	I	C	R	
2	Olie filter (mail filter)	I	Elke 10.000km schoonmaken		
3	Motorolie	(eerst na 1000 km vervangen, dan na 5000 km en vervolgens na elke 5000 km)			
4	Banden, Druk	I	I		
5	Accu	I	I		
6	Bougie	I	I		R
7	Koolstof vuil verwijderen van de gasklep/injector	I		C/R	
8	Balhoofdagers en stuurhendels	I	I		
9	Controleer Transmissie op lekkage	I	I		
10	Controleer carter op lekkage	I	I		
11	Transmissie olie	(eerst na 1000 km vervangen, en vervolgens na elke 10.000km)			
12	Remvloeistof	I	Elke 30.000km vervangen		
13	Aandrijfriem, rollen, riemschijf			C	R
14	Brandstoftank tubes en brandstoffilter	I	I		
15	Werking gashendel en gaskabel	I	I		
16	Moeren en bouten	I	I		
17	Ketting nokkenas	I		I	
18	Kleppenspel	I		I	
19	Schokdempers	I		I	
20	Ophanging voor en achter	I		I	
21	Hoofd- en zijstandaarden	I/L		I/L	
22	Carterontluchting (PCV)	I	C		
23	Koelvloeistof	I	I		R
24	Koelfan, tubes	I	I		
25	Koppeling, Riemschijf			C	
26	Remmen, remvoering, (blokken) **	I	I		
27	Lichten, schakelaars en elektrisch systeem	I	I		

Code: I ~ Inspectie, schoonmaken en afstellen
 C ~ Schoonmaken (vervangen indien nodig) R ~ Vervangen
 L ~ Smeren

* Vervang de luchtfiler elke 5.000 km indien u vaak in stoffige zones rijdt. Gebruik nooit perslucht om de filter te kuisen. Vervang indien nodig.

** Kuis en vervang het interne component van de remklauw, master cilinder elke 10.000 km indien nodig.
 De remvloeistof elke 2 jaar / 30.000km vervangen.
 De remslang elke 4 jaar / 60.000km vervangen.

☆ Het bovenstaande onderhoudsschema moet uitgevoerd las de onderhoudscriteria van duur of van kilometerstand bereikt zijn.

Indien u een vraag of een probleem met uw scooter neem dan contact op met uw erkende **SYM** dealer ongeacht het onderhoudsschema.

☆ Om de scooter in optimale conditie te houden raden we u aan om een periodiek onderhoud te laten uitvoeren bij uw erkende **SYM** Dealer of gefranchiseerde Dealer.

☆ U moet de scooter vaker een onderhoud geven wanneer deze dikwijls aan hoge snelheid rijdt, lange afstanden afdelt, in stoffige zones, enz.



17. Specificaties

Item	Model	CRUiSYM 300i	CRUiSYM 250i
	Specificaties	LV30W1-EU	LV25W1-EU
Lengte		2.175 mm	
Breedte		760 mm	
Hoogte		1.440 mm	
Wielbasis		1.550 mm	
Netto gewicht		198 kg	196kg
Maximale belasting		358 kg	356kg
Type		4- takt single 4V cilinder motor	
Brandstof		ONGELOOD (OCTANE 92 OF HOGER)	
Koelsysteem		Waterkoeling	
Cilinderinhoud		278,3cc	249.4cc
Compressie ratio		10,5:1	
Max. PK		27,3 ps / 7.750 tpm	21.5ps/7,500rpm
Max. torque		2,80 kgf-m/ 6.750 tpm	2,4kgf-m/5.500 rpm
Inactief toerental		1.550±100 tpm	1.650±100 tpm
Startmethodes		Elektrisch	
Schokdemper Voor		Telescopische vork	
Schokdemper Achter		Unit swing	
Koppeling / Transmissie		Centrifugaal type / CVT	
Voorband / Achterband		120/70-14 / 140/60-13	
Voorvelg / Achtervelg		14×MT 3.0 / 13×MT 4.0	
Wiel		Aluminium legering	
Bandendruk		Voor:STD 2.0kgf/cm ² Achter:STD 2,5kgf/cm ²	
Rem vooraan		Schijfrem (Ø 260 mm)+ABS	
Rem achteraan		Schijfrem (Ø 240 mm)+ABS	
Koplamp (hoog, laag)		12V 55W / 55W x 1	
Remlicht (achterlamp)		LED	
Nummerplaatverlichting		12V 5Wx 1	
Positielichten		12V 5W x 2	
Richtingaanwijzer /		Voor: LED Achter: 21W x 2	
Winker lamp		12V 1.7W	
Motorolie inhoud		1,4 L (1,2 L bij vervangen)	
Oliecapaciteit eindaandrijving		180 cc.(160 cc. bij vervangen)	
Benzinetank inhoud		12 L	
Zekering		30Ax3, 20Ax1, 15Ax2, 10Ax1	
Bougie		NGK CR8E	
Accu vermogen		GT12A-BS 12V 10Ah	
Luchtfilter		Papiertype	

17. Specificaties



Item	Model Specificaties	CRUISYM 125i LV12W1-EU
Lengte		2.175 mm
Breedte		760 mm
Hoogte		1.440 mm
Wielbasis		1.530 mm
Netto gewicht		180 kg
Maximale belasting		340 kg
Type		4- takt single 4V cilinder motor
Brandstof		ONGELOOD (OCTANE 92 OF HOGER)
Koelsysteem		Waterkoeling
Cilinderinhoud		124,9cc
Compressie ratio		11,3:1
Max. PK		14,3 ps / 8.750 tpm
Max. torque		1.2kgf-m/ 7,000 tpm
Inactief toerental		1.800±100 tpm
Startmethodes		Elektrisch
Schokdemper Voor		Telescopische vork
Schokdemper Achter		Unit swing
Koppeling / Transmissie		Centrifugaal type / CVT
Voorband / Achterband		120/70-14 / 140/60-13
Voorvelg / Achtervelg		14xMT 3.0 / 13xMT 4.0
Wiel		Aluminium legering
Bandendruk		Voor:STD 2.0kgf/cm ² Achter:STD 2,5kgf/cm ²
Rem vooraan		Schijfrem (Ø 260 mm)+ABS
Rem achteraan		Schijfrem (Ø 240 mm)+ABS
Koplamp (hoog, laag)		12V 60W / 60W x 1
Remlicht (achterlamp)		LED
Nummerplaatverlichting		12V 5Wx 1
Positielichten		LED
Richtingaanwijzer /		Voor: LED x 2 Achter: LED x 2
Winker lamp		LED
Motorolie inhoud		1,0 L (0,8 L bij vervangen)
Oliecapaciteit eindaandrijving		110 cc. (100 cc. bij vervangen)
Benzinetank inhoud		12 L
Zekering		30Ax2, 20Ax2, 15Ax1, 10Ax1
Bougie		NGK CPR8EA-9
Accu vermogen		YTX9-BS/GTX9-BS 12V 8Ah
Luchtfilter		Papiertype



1. Índice	121
2. Localização dos comandos	123
3. Antes de montar e conduzir a lambreta	124
4. Condução segura	124
5. Condução	125
6. Utilização de peças sobresselentes genuínas	125
7. Utilização de cada componente	126
Painel multi-funções	126
Como usar o interruptor de ignição	128
Utilização dos botões	129
Porta de alimentação elétrica	130
Unidade de carga USB com led azul	131
Compartimento de bagagem	132
Tampa do depósito de gasolina	132
Descanso traseiro	132
Travões	132
Sistema anti-bloqueio dos travões	132
8. Observações e recomendações importantes antes de arrancar o motor	133
9. O melhor método de arranque	134
Controlo do punho de aceleração	134
Estacionamento	133
10. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a lambreta	135
Inspeção de rotina	135
Verificação e mudança do óleo do motor	135
Verificação do nível de gasolina	136
Verificação e mudança do óleo da transmissão	136
Verificação e ajuste do curso livre do travão	137
Inspeção do disco de travão	137
Ajuste de folga no punho de aceleração	138
Verificação e manutenção da bateria	139
Inspeção dos pneus	140
Verificação dos amortecedores dianteiros com o guiador	140
Regulação da resistência do amortecedor traseiro	141
Verificação e mudança dos fusíveis	141
Verificação de piscas e da buzina	141



1. Índice

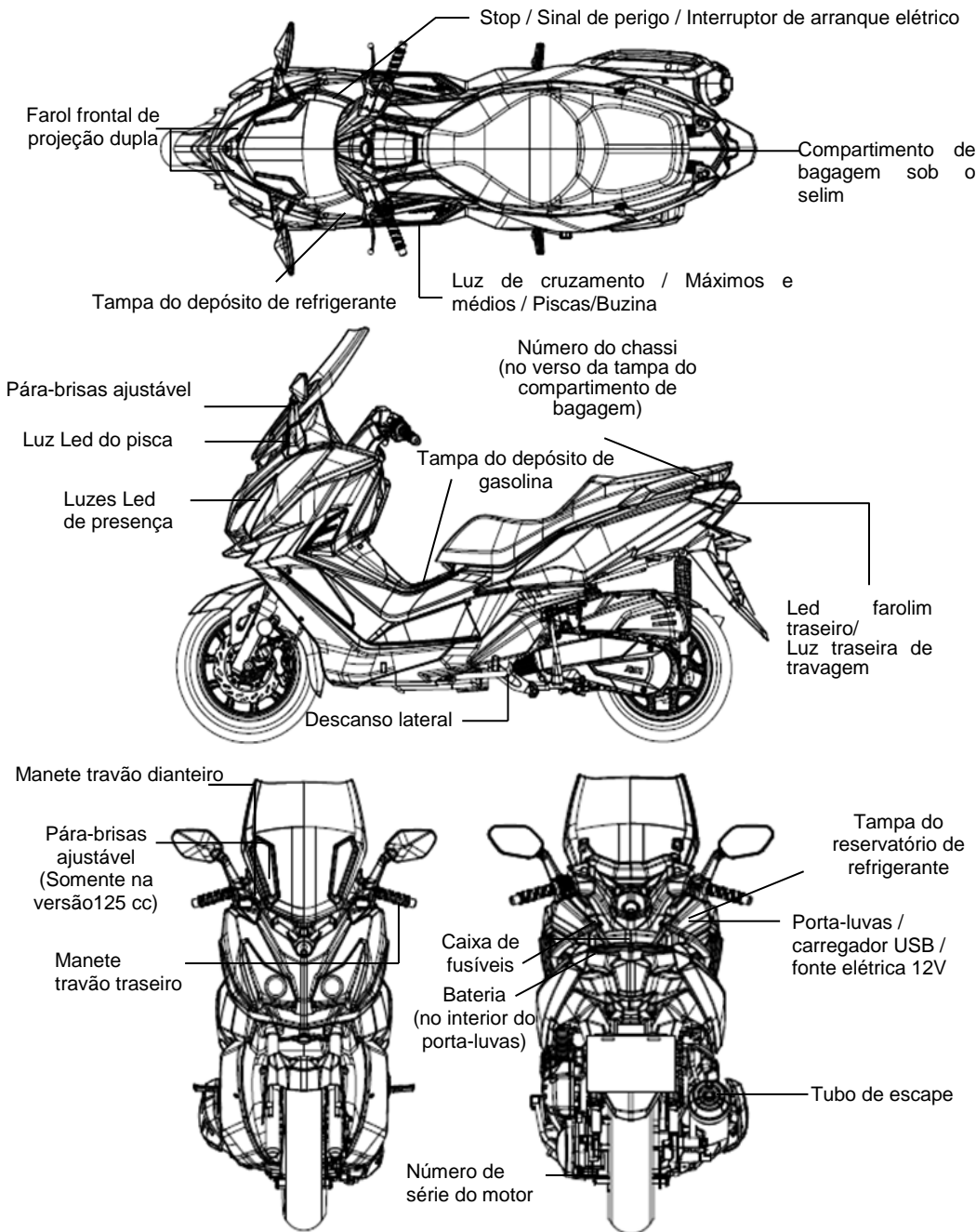
Verificação das luzes dianteiras e traseiras	142
Verificação da luz de travagem	142
Detecção de fuga de gasolina	142
Verificação da lubrificação dos diversos mecanismos do corpo	142
Verificação da vela de ignição	142
Inspeção do sistema de refrigeração	143
Reposição de líquido de refrigeração	143
Tabela de referência com as percentagens de concentração anticongelante consoante as temperaturas	144
Cárter ventilação blow-by	144
Verificação do filtro de ar	145
Verificação do filtro de ar na tampa do cárter esquerdo	145
11. Quando ocorre uma anomalia ou um problema	146
Diagnóstico quando o motor não arranca	146
12. E.C.U. Sistema de interface	147
13. Sugestões relativas ao combustível	147
14. Óleo de transmissão	147
15. Precauções relativas à condução da lambreta	147
16. Calendário de manutenção periódica	148
17. Especificações	149
18. Nota final	150





2. Localização dos comandos

CRUiSYM300i/ 250i/ 125i



3. Antes de montar e conduzir a lambreta

4. Condução segura



Este manual descreve o modo correto de conduzir a sua motocicleta incluindo instruções de segurança, métodos simples de verificação e outras recomendações.

Para uma condução confortável e segura pedimos-lhe que leia atentamente este manual.

Para o seu benefício, peça ao seu concessionário **SYM** o manual de funcionamento da lambreta e leia atentamente os seguintes capítulos:

- Utilização correta da motocicleta.
- Verificação e manutenção prévia à entrega.

Agradecemos-lhe a confiança que nos manifestou!

Para maximizar o desempenho da sua lambreta é necessário efetuar uma verificação completa e manutenção periódica.

Recomendamos-lhe uma primeira inspeção, efetuada pelo concessionário que lhe vendeu a lambreta, depois de ter rodado os primeiros 300 quilómetros, e em seguida submetê-la periodicamente à revisão após cada 1 000 km.

- Caso as especificações e a construção da sua lambreta sejam diferentes das apresentadas nas fotos e diagramas do manual do utilizador e dos catálogos, devem prevalecer as especificações e construção da lambreta atual.

4. CONDUÇÃO SEGURA

É muito importante que a condução se faça de forma relaxada e com equipamento apropriado, por isso cumpra as regras de trânsito, conduza com cuidado e de forma responsável.

Habitualmente, quase todos os recém-proprietários conduzem a sua nova moto muito cautelosamente, mas depois de familiarizados com ela, tendem a tornar-se descuidados e imprudentes podendo provocar acidentes.

Não se esqueça:

- Use sempre um capacete de proteção homologado e conserve a presilha apertada sob o queixo enquanto conduz.
- Roupas com punhos abertos ou soltos podem ser insufladas pelo vento e prenderem-se no volante afetando a segurança de condução.
- Por isso, use roupa com mangas estreitas.
- Segure o guiador com ambas as mãos. Nunca conduza só com uma mão.
- Respeite os limites de velocidade.
- Use sapatos adequados de talão baixo.
- **Respeite o plano de manutenção e de revisão periódica de acordo com o calendário.**

ATENÇÃO!!

- Para evitar queimaduras, provocadas pelo tubo escape, quando circula com um passageiro, assegure-se de que essa pessoa coloca os pés no local próprio para esse efeito.
- O tubo de escape aquece muito quente enquanto a lambreta roda, mantenha-se atento para não se queimar enquanto conduz ou quando efetua verificações ou operações de manutenção.
- O tubo de escape aquece muito quente enquanto a lambreta roda, por isso estacione a lambreta de modo a que ninguém possa roçar o escape e queimar-se.

ATENÇÃO!

- Alterações na sua lambreta afetarão a estrutura ou o desempenho da mesma, podendo diminuir o rendimento do motor ou provocar emissão de ruído no escape, encurtando a vida útil da lambreta. Além de que é interdito fazer alterações e não compatível com a concepção e especificações de origem.

Uma motocicleta alterada perde imediatamente a garantia de fabrico, pelo que não deve alterar a sua lambreta arbitrariamente.

- Alterações nos pneus ou na roda tornam a condução perigosa e podem causar ferimentos graves ou até mesmo morte.



5. CONDUÇÃO

Conserve os seus braços, palmas das mãos, lombares e dedos dos pés relaxados e adote uma postura de condução confortável para poder reagir rapidamente sempre que seja necessário.

- A postura do piloto tem muita influência sobre a segurança durante a condução. Mantenha o centro de gravidade do seu corpo bem centrado no selim, se o centro de gravidade do seu corpo assentar na parte traseira do selim, a carga na roda da frente diminui induzindo vibrações no guiador. É perigoso conduzir uma lambreta com um guiador instável.
- As viragens são mais fáceis quando o condutor inclina o seu corpo para o interior enquanto vira o guiador. Em contrapartida, o piloto sente-se instável quando o seu corpo e a mota não se inclinam.
- A lambreta é difícil de controlar em pistas esburacadas, desniveladas e não pavimentadas, pelo que aconselhamos informar-se das condições da estrada antes de se pôr a caminho, abrandar e servir-se da força dos seus ombros para controlar o guiador.
- Sugestão: Não carregar objetos nos pedais da frente, desnecessariamente, para não afetar a sua condução nem a estabilidade do guiador.

ATENÇÃO!

- A sensação ressentida pelo piloto no guiador varia ligeiramente com ou sem carga na lambreta.
- Carga excessiva pode provocar oscilação no guiador e afetar a segurança de condução.
- Por isso não carregue excessivamente a sua lambreta.
- O carregamento excessivo da sua lambreta destabiliza e dificulta as manobras, podendo causar danos graves nos pneus e nas rodas, além de alterar o centro de gravidade, e assim provocar acidentes resultando em ferimentos e até mesmo morte do condutor e passageiros. Não exceder o peso máximo autorizado.

ATENÇÃO!

- Não coloque materiais inflamáveis tais como panos entre o cárter lateral do corpo do veículo e o motor para evitar incêndios que danificariam os componentes da mota.
- Não colocar objetos fora dos compartimentos destinados à bagagem para evitar danos eventuais.

SUGESTÃO:

Para maximizar o desempenho e prolongar a vida útil da sua lambreta:

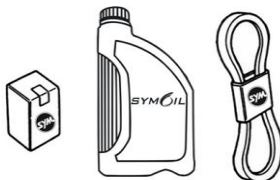
Durante o primeiro mês ou nos primeiros 1000 km respeite os procedimentos de rodagem inicial do motor e dos componentes da lambreta.

Evite acelerar rapidamente e mantenha a velocidade abaixo de 60 km/hr.

6. UTILIZAÇÃO DE PEÇAS SOBRESSELENTES GENUÍNAS

Para assegurar o melhor desempenho da sua mota, a qualidade de cada componente e material, e a precisão dos elementos usinados deve ser conforme aos requisitos de concepção. **“As peças sobresselentes genuínas SYM”** são fabricadas com os mesmos materiais de alta qualidade que compõem a mota original. Essas peças só são colocadas em venda no mercado depois de terem sido aprovadas através de controlos estritos de qualidade e técnicos comprovando a sua conformidade com as especificações de fabricação. Por conseguinte, deve comprar exclusivamente **“Peças sobresselentes genuínas SYM”** nos **“Concessionários homologados pela SYM”** para substituir peças na sua mota. Peças baratas ou contrafeitas não lhe oferecem garantia de qualidade nem durabilidade de desempenho. Além de provocarem avarias inesperadas e baixar o nível de desempenho da sua mota.

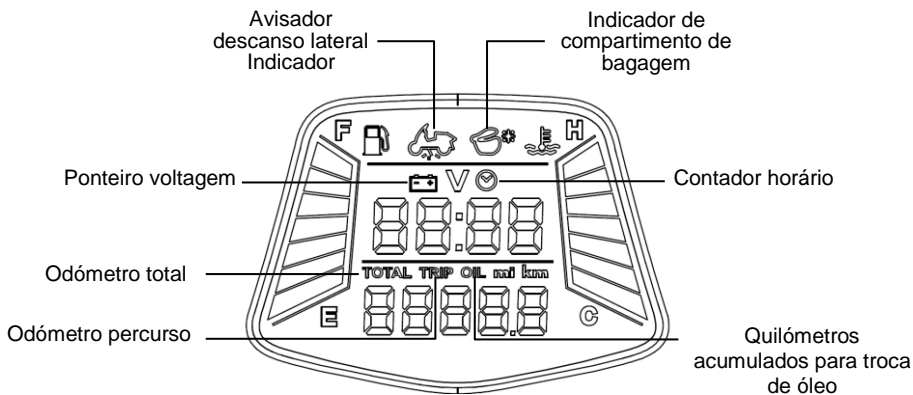
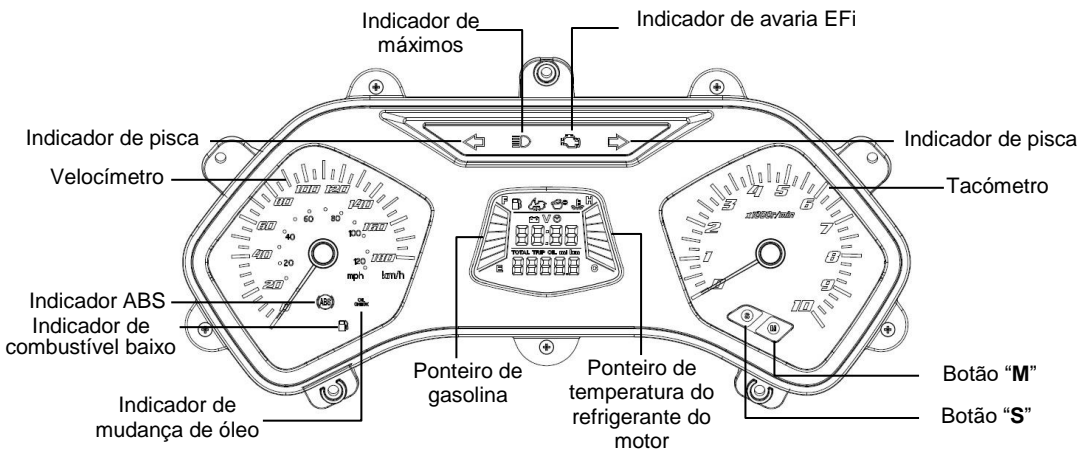
- Utilize sempre **peças genuínas SYM** para conservar o caráter genuíno da sua mota e garantir a sua longevidade.



7. Utilização de cada componente

(Abaixo descreve-se o funcionamento básico de uma lambreta SYM com motor a 4 tempos ventilado por ar, que pode variar nos modelos personalizados. Por favor consulte a parte final deste manual.)

Painel multi-funções



• Velocímetro:

Indica a sua velocidade em quilómetros por hora (km/h) ou em milhas por hora (mph).

• Odómetro:

Este odómetro indica a quilometragem total percorrida por este motor.

Odómetro total: Indica a quilometragem total desta lambreta. Apresenta 6 algarismos; 5 em quilómetros e 1 por centena de metros. (O odómetro total volta a zero quando se ultrapassam 100.000 quilómetros.)

Odómetro percurso: O condutor pode medir os quilómetros por percurso. Apresenta 4 algarismos; 3 em quilómetros e 1 por centena de metros. (O odómetro de percurso volta a zero quando se ultrapassam 1.000 quilómetros.)

⚠ ATENÇÃO!!

Para garantir uma condução segura, cumpra sempre os limites de velocidade e a sinalização da estrada.



• Indicador de pisca

A luz de pisca acende-se à direita ou à esquerda de acordo com a direção selecionada no interruptor de sinalização de viragem.

• Visor de combustível/ Indicador de combustível baixo

O visor de combustível é um mostrador de 7 segmentos, D1 a D7, dividido por barras verticais LCD indicando a quantidade de combustível existente no reservatório. O visor indica a quantidade correta quando se posiciona a chave em "ON", e a indicação muda por etapas em sequência. As barras verticais desaparecem do mostrador à medida que o nível de combustível diminui. Quando as barras D1 e D2 acendem, deve-se encher o reservatório assim que possível. D1 indica a chegada à reserva de combustível, alertando o condutor que pode ficar enclafado por falta de combustível.

• Indicador ABS

Normalmente, o indicador luminoso ABS (sistema de travagem anti-bloqueio) acende quando se roda o interruptor de ignição e apaga-se pouco depois da lambreta começar a mover-se. Se o ABS está normal, ela mantém-se apagada. Se houver algo de anormal com o ABS, o indicador acende e mantém-se aceso. Quando a luz do indicador acende significa que o mecanismo ABS não funciona. E apesar do ABS ter falhado, o sistema tradicional de travagem continua a funcionar normalmente.

• Avisador de descanso lateral

Quando o estribo lateral está baixado, o indicador de aviso acende e não se pode arrancar o motor, quando o estribo está levantado, o indicador apaga-se e o motor pode ser arrancado.

ATENÇÃO!

- Não deixe o contador elétrico fora de serviço e preste atenção para não danificá-lo.
- Não limpe os componentes de plástico (painel de instrumentos, farol frontal, capotas do corpo) com solventes de tipo gasolina, porque esses solventes danificam esses componentes.

• **Indicador de compartimento de bagagem:** Acende-se quando se abre o compartimento.

• Temperatura do refrigerante do motor

Indica a temperatura do refrigerante do motor.

Quando se posiciona o interruptor de ignição em "ON", o LCD e o indicador de temperatura da água mantêm-se acesos. Normalmente, o indicador LCD deve estar em posição (H) enquanto a lambreta funciona. Se o indicador LCD se mantiver acima de (H), o indicador da temperatura da água pisca. Nesse caso, deve verificar o nível de refrigerante no depósito e a ventoinha de ventilação para obter um funcionamento conveniente.

ATENÇÃO!

O indicador mantém-se acima da posição (H) quando o motor está em funcionamento por um longo período de tempo. Neste caso, a única maneira de arrefecer o motor é pará-lo.

• Indicador de avaria EFi

Quando se posiciona o interruptor principal em "ON", este indicador de alerta acende-se e apaga-se depois do motor arrancar. Ele indica se o sistema EFi funciona corretamente. Quando ocorre um problema no sistema EFi (Ignição eletrónica e carburação), este sinal de alerta mantém-se aceso. Nesse caso contacte um concessionário SYM para verificar o sistema de auto-diagnóstico ou as conexões elétricas.

• Indicador de mudança de óleo do motor "MUDAR ÓLEO"

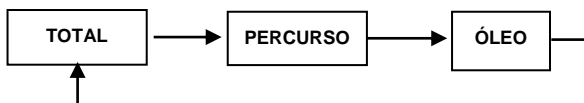
Este indicador assinala quando se deve proceder à verificação / substituição do óleo do motor. Depois do veículo ter percorrido aproximadamente 1,000 quilómetros, este indicador acende avisando que é preciso verificar / substituir o óleo. Pressione duas vezes sucessivas o botão "S" (Reset óleo) para repor em zero a quilometragem do óleo do motor. O indicador de óleo do motor apaga-se quando se carrega no botão "S" e a quilometragem do óleo será recalculada a partir do valor atual de quilómetros rodados. O nível de óleo do motor deve ser verificado cada 1,000 quilómetros e deve-se substituir o óleo cada 5,000 km.

7. Utilização de cada componente

1. "Botão "M":

• Modos odômetro total, odômetro percurso, conta-quilómetros mudança de óleo

Carregue no botão "M" para selecionar o modo de visualização entre: odômetro "TOTAL", conta-quilómetros "PERCURSO", e conta-quilómetros mudança de óleo "ÓLEO" na seguinte ordem:

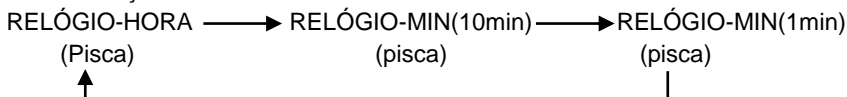


• Relógio e definições de visualização

1. Sistema relógio 24 horas. 0:00~23:59 (HH:MM)

2. Quando se liga o interruptor principal, o relógio indica as horas e os minutos.

3. Em modo "CLOCK" (relógio) e com o veículo imobilizado, carregue em "M" durante mais de 2 segundos para passar ao modo definição do relógio. Efetue pressões breves no botão "S" para avançar a hora, algarismo por algarismo. Em seguida, carregue em "M" durante 2 segundos para definir os décimos de minuto. Avance os décimos de minuto um a um carregando no botão "S". Em seguida, carregue novamente em "M" durante 2 segundos para definir a configuração dos minutos. Avance os minutos um a um carregando no botão "S". Carregue no botão "M" mais de 2 segundos para sair do modo de definição "RELÓGIO".



2. Em modo de visualização "TRIP" (percurso ou trajeto), carregue em "S" durante 2 segundos para repor em zero a quilometragem de percurso.

3. "Botão "S": leituras.

a. Em modo "CLOCK" (relógio), carregue no botão "S" brevemente para passar do RELÓGIO à VOLTAGEM.

• Quilómetros acumulados para troca de óleo, modo "OIL" (Óleo)

a. O contador de quilómetros para a troca de óleo indica a distância percorrida desde a última mudança de óleo e consequente reposição deste contador em zero.

b. O óleo do motor deve ser mudado, no início da rodagem, após 1,000km, e em seguida após cada 5,000 km percorridos. Este contador avisa

o condutor quando deve verificar ou mudar o óleo do motor, por meio de um sinal luminoso. Depois de ter mudado o óleo de motor, não se esqueça de repor o contador em zero porque este indicador trabalha conjuntamente com o conta-quilómetros de mudança de óleo.

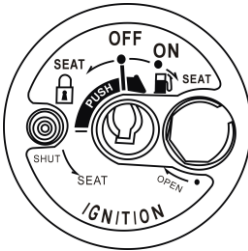
c. Em modo "OIL" (Óleo), faça duas pressões breves no botão "S" para zerar o contador de quilómetros acumulados para troca do óleo e desligue a luz avisadora "OIL CHECK" (verificar óleo). O contador de quilómetros acumulados para troca de óleo pode ser zerado a qualquer momento em modo "OIL".

d. Se o óleo do motor for mudado antes do indicador acender (antes de atingir a contagem prevista para a mudança), o conta-quilómetros de mudança de óleo deve ser repostado em zero para fornecer o período correto em que deverá efetuar a nova mudança de óleo.



ATENÇÃO!

- Quando a voltagem da bateria se encontra abaixo de 10.0V, com o interruptor principal ligado, o sistema de iluminação não funciona e o motor não arranca, peça a um concessionário SYM para verificar a bateria.
- Quando a voltagem da bateria é inferior a 10.0V ou superior a 16.0V, enquanto o veículo roda, peça a um concessionário SYM para verificar a bateria.

COMO USAR O INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO**INTERRUPTOR IGNIÇÃO****CHAVE DE IGNIÇÃO****Posição ON - "Arrancar" motor**

- O motor arranca nesta posição.
- Não retirar a chave de ignição.

Posição OFF - "Parar" motor

- O motor está cortado e não pode arrancar.
- A chave de ignição pode ser retirada.

Posição abrir "Assento"

- Coloque o interruptor de ignição em posição "SEAT" (assente) para levantar o assento.
- Existem três posições.

 Posição "Guiador trancado"

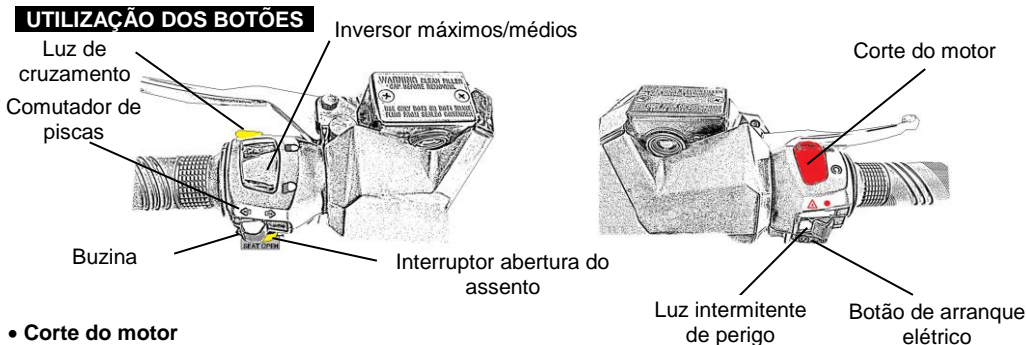
- Girar o guidão para a esquerda, inserir a chave de ignição pressionando-a e rodando-a para a esquerda até à posição " " .
- O guidão fica trancado nessa posição.
- A chave de ignição pode ser retirada.
- Para destrancar, basta rodar a chave de " " para "OFF" .

 ATENÇÃO!

- Não mude a posição da chave de ignição enquanto circula. Quando roda a chave para as posições "OFF" e " " corta o sistema elétrico correndo o risco de provocar acidentes graves. Portanto, a chave de ignição só pode ser dirigida para essas posições quando a lambreta estiver completamente imobilizada.
- Quando se deixa a chave de ignição durante períodos de tempo prolongados em posição "ON", a bateria da sua lambreta descarrega-se afetando a capacidade de arranque do motor.
- Tranque o guidão e retire a chave antes de desmontar da lambreta. Nunca deixe a chave na ignição na lambreta quando deixa o veículo.

7. Utilização de cada componente

UTILIZAÇÃO DOS BOTÕES



• Corte do motor



Comute o interruptor para esta posição para desligar o motor em caso de emergência.



Comute o interruptor para esta posição para arrancar o motor.

• Botão de arranque elétrico



É um botão de arranque (comutador) que arranca o motor. Carregue neste botão, com o interruptor de ignição em "ON", mantenha segura a manete do travão dianteiro ou traseiro para arrancar o motor.

⚠ ATENÇÃO!

- Largue imediatamente o botão assim que o motor arranca, e não volte a carregar nele enquanto o motor estiver em rotação, para não danificar o motor.
- Este mecanismo é de concepção segura. O motor só arranca com a manete de travagem à frente ou o pedal de travão traseiro acionado.
- Não usar o sistema de iluminação. Colocar o interruptor do farol dianteiro e o de piscas em posição "OFF" antes de arrancar o motor.
- O motor para automaticamente assim que baixa o estribo lateral.
- Levante o estribo lateral antes de arrancar o motor.

• **Conexões iluminação automática** Coloque o interruptor principal em "ON", a alimentação elétrica das luzes liga-se automaticamente, em simultâneo, incluindo a luz de presença, os médios do farol dianteiro, o farolim traseiro de presença e a placa de matrícula na retaguarda. Tas luzes citadas acima acendem em simultâneo e não podem ser ligadas "ON" nem desligadas "OFF" individualmente..

• Luz intermitente de perigo



Com o interruptor de ignição em "ON", este interruptor de alerta, com um símbolo triangular, pode ser acionado. Quando este botão está introduzido, os quatro indicadores (frontal e traseiros à esquerda e à direita) começam a piscar simultaneamente, e os indicadores de viragem, no painel de instrumentos, também pisca.

Quando ocorre um problema subitamente no meio do trânsito que deve parar ou quando o veículo avaria, acenda as luzes e avance lentamente a lambreta conservando as luzes piscando até solucionar o problema. Carregando novamente no botão para apagar a luz de alerta. A luz intermitente de perigo só acende quando o interruptor principal está em "ON".

• **Inversor máximos/médios:** Interruptor de comutação entre máximos e médios do farol dianteiro. Acionar este interruptor para, passar de máximos a médios e vice-versa.



Nesta posição, acende os máximos.



Nesta posição, acende os médios. (Circule em médios no interior das aglomerações)

⚠ ATENÇÃO!

- As ligações automáticas da luz são alimentadas pela bateria, pelo que se deve desligar sistematicamente o interruptor principal quando o motor deixa de rodar.

• Luz de CRUZAMENTO

Coloque o interruptor de ignição em posição "ON" e carregue neste botão. Acende-se imediatamente o farol frontal nos máximos para avisar o condutor do veículo em frente que tenciona ultrapassá-lo. (Deve-se acender os máximos para indicar uma ultrapassagem.) Este botão volta automaticamente à sua posição inicial quando se larga.

■ Comutador de piscas

Os piscas são utilizados para indicarem uma viragem para a esquerda ou para a direita.

Posicione o interruptor de ignição em "ON" e deslize o comutador de piscas para a esquerda ou para direita consoante o caso.

O pisca acende-se.

Para desligar, basta repor o botão na posição original.



Sinal de pisca à direita indica que tenciona virar para a direita.



Sinal de pisca à esquerda indica que tenciona virar para a esquerda.

• Buzina



Carregue neste botão, com o interruptor de ignição em "ON", para tocar a buzina.

⚠ ATENÇÃO!

Não carregue neste botão nas zonas em que é proibido buzinar.

■ PORTA DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA

A porta de alimentação elétrica encontra-se no interior do porta-luvas situado à direita na frente da lambreta. Pode utilizar a tomada suplementar para alimentar uma lanterna, um projetor, um rádio ou o telemóvel, etc. (DC12V 10A/120W)

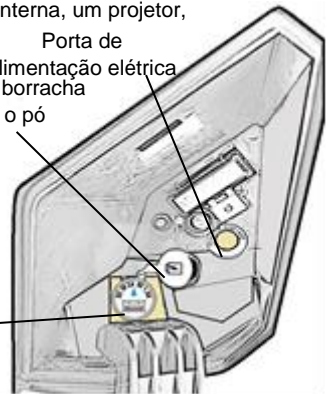
1. Tensão nominal: DC 12V
2. Gama de voltagens: DC9V~16V

■ UNIDADE DE CARGA USB com LED AZUL

1. Comutação tensão de saída: DC5V±5%, DC9V±5%, DC12V±5% com luz de LED azul.
2. Comutação amperagem de saída: 2.0A, 1.5A, 1.0A
3. Proteção contra curtos-circuitos e carga excessiva: > 2.4±10A%
4. Suporte BC1.2&QC2.0, DC5V/ DC9V/ DC12V

Porta de
alimentação elétrica
Tampa de borracha
contra o pó

Carregador USB



⚠ ATENÇÃO!


- Não conecte acessórios de cabeça geradora tais como um isqueiro de automóvel porque isso danificaria a tomada.
- Não utilize a tomada em dias de chuva.
- Não projetar água ou outro líquido sobre a tomada enquanto alimenta um acessório.
- Para evitar que o veículo fique sem bateria e não possa arrancar o motor. Quando utiliza a porta de alimentação elétrica ou carregador USB para emitir corrente, lembre-se de colocar o interruptor de ignição em "ON" e arrancar o motor em simultâneo.
- A tensão nominal desta tomada é DC 12V, Max 120Watts (10A) e baixa após um uso prolongado de 4 horas.

7. Utilização de cada componente

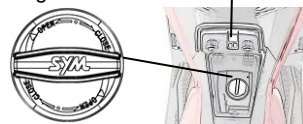
COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

- Está situado sob o assento.
- Peso máximo autorizado: 10kg
- Não guardar objetos de valor no compartimento.
- Certifique-se de que o assento está bem trancado depois de se encaixar no suporte.
- Retirar todos os objetos de valor antes de lavar lambreta para não encharcá-los.
- Não coloque alimentos, sobretudo frescos neste compartimento porque o motor atinge temperaturas muito altas.

TAMPA DEPÓSITO DE GASOLINA [Enchimento de gasolina]

1. Posicione um interruptor principal em  e a tampa no solo abre-se automaticamente. Em seguida, pode retirar o bujão.
2. Não encha o depósito acima do limite superior quando põe combustível.
3. Alinhar a marca “Δ” do bujão, rodar para a direita ou para a esquerda até ficar paralelo a e sentir que o bujão se bloqueou.

Tampa do depósito de gasolina
Tampa do depósito no solo



⚠ ATENÇÃO!!

- Seja muito prudente quando enche o depósito de gasolina! **Mantenha as fontes de chamas afastadas da lambreta e da mangueira de gasolina!**
- Para encher: 1) Corte o motor, 2) Assente a lambreta no estribo central, 3) Retire o bujão do reservatório de gasolina, 4) Encha o reservatório com gasolina.
- Não encha acima do limite superior quando põe gasolina. Quando se enche demasiado o reservatório, a gasolina escorre por um orifício situado no bojão. O que pode provocar incêndios e/ou danificar a lambreta.
- Certifique-se de que o bojão está bem apertado depois de encher o depósito e antes de conduzir a lambreta.
- Não derrame gasolina sobre o tubo de escape porque pode inflamar-se e provocar incêndios e queimaduras graves.

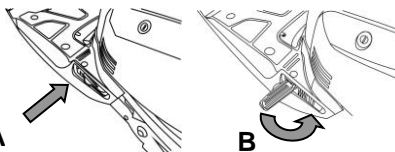
Apoio traseiro para os pés

- Levantar: Carregue suavemente no apoio para os pés para levantá-lo.

TRAVÃO

Puxe a manete da direita para acionar o travão dianteiro.
Aperte o manípulo à esquerda do guidador para acionar o travão traseiro.

- Evite travar bruscamente sem necessidade.
- Usar ambos os travões, dianteiro e traseiro, em simultâneo quando quer travar.
- Não trave continuamente durante muito tempo para não aquecer os travões e reduzir assim a sua capacidade de travagem.
- Abrande e trave antecipadamente em dias de chuva sobre pisos escorregadios. Não trave nunca bruscamente para evitar derrapagens e quedas.
- A utilização do travão da frente aumenta o risco de queda porque a lambreta tende a ser puxada para um lado.



Modelo ABS

Para a roda dianteira Para a roda dianteira



Sistema anti-bloqueio dos travões

O sistema ABS foi concebido para prevenir que a roda se bloqueie quando se aplica o travão em linha reta. O ABS regula automaticamente a força do travão. A intermitência das forças de preensão e de travagem ajudam a prevenir o bloqueio da roda e permitem estabilizar o guiador até à imobilização da mota.



8. Observações e recomendações importantes antes de arrancar o motor

Apesar do ABS proporcionar estabilidade durante a paragem prevenindo o bloqueio da roda, não se esqueça do seguinte:

- O ABS não compensa condições adversas inerentes à estrada, má avaliação ou uso incorreto dos travões. Dever ser tão prudente como se conduzisse uma motocicleta não equipada de ABS.
- O ABS não foi concebido para reduzir a distância segura de travagem. Sobre terrenos de superfície irregular ou friável ou muito inclinados, a distância de travagem de uma motocicleta equipada com ABS deve ser maior que para uma motocicleta sem ABS. Seja muito prudente nesses terrenos.
- O ABS ajuda a prevenir o bloqueio da roda quando se trava em linha reta, mas não controla a patinagem da roda causada pela travagem nas viragens. Numa viragem é melhor limitar a travagem a uma ligeira pressão em ambos os travões ou não travar. Reduza a sua velocidade antes de chegar à viragem.
- Os computadores integrados no ABS comparam a velocidade do veículo com a velocidade da roda. Os pneus não conformes às especificações podem afetar a velocidade da roda, confundindo os computadores e aumentar a distância de travagem.

⚠ ATENÇÃO!

O ABS não protege o condutor contra todos os perigos possíveis e não substitui as regras de condução segura. Observe atentamente o funcionamento e apreenda os limites do sistema ABS. Cabe ao condutor conduzir a velocidade adequada às condições atmosféricas, ao revestimento da estrada e às condições de circulação.

«Travar com o motor»

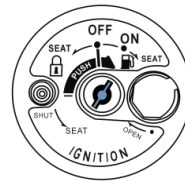
Reponha o manípulo de aceleração na sua posição de origem e utilize o efeito de travagem do motor. É necessário acionar ambos os travões, dianteiro e traseiro, de maneira intermitente, quando roda sobre pistas com declive importante e longo.

⚠ ATENÇÃO!

- Certificar-se de que os níveis de óleo do motor e de gasolina estão corretos antes de arrancar o motor.
- Quando arranca o motor, o estribo central deve estar firmemente assente no solo e o travão traseiro acionado. Isto impede a lambreta de saltar para a frente.

Rode a chave de ignição para a posição "ON".

1. Acione a manete do travão traseiro.
2. Não acelere e carregue no botão do arrancador só depois de ter acionado o travão.



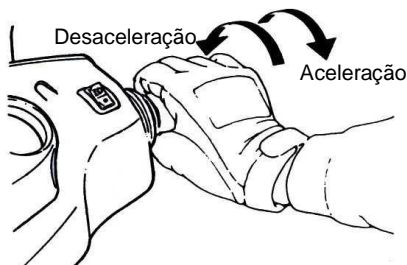
[**Preocupamo-nos consigo! Antes de avançar, aperte o manípulo do travão traseiro.**]

⚠ ATENÇÃO!

- Se o motor não arranca depois do motor de arranque ter funcionado 3~5 segundos, para não danificar o motor de arranque, não carregue continuamente durante mais de 15 segundos o botão de arranque.
- Se o motor não arrancar após 15 tentativas no botão de arranque, pare e espere 10 segundos antes de tentar novamente.
- É mais difícil arrancar o motor após um longo período de imobilização da lambreta ou depois do enchimento do depósito de gasolina por ter ficado esgotado. Nesses casos, é necessário acionar o pedal ou o botão de arranque várias vezes e manter o punho de aceleração apertado para arrancar o motor.
- Podem ser necessários vários minutos até que o motor aqueça, quando se arranca a frio.
- Os gases de escape são nocivos (CO), por isso arranque a sua mota em zonas bem arejadas.

9. O melhor método de arranque

CONTROLO DO PUNHO DE ACELERAÇÃO



Aceleração: Para aumentar a velocidade.

Quando se roda em estrada inclinada deve-se acionar lentamente o acelerador para permitir ao motor desenvolver a sua potência.

Desaceleração: Para reduzir a velocidade.

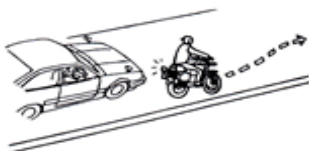
ESTACIONAMENTO

- Ao aproximar-se do parque de estacionamento:
 1. Acenda o indicador de viragem antecipadamente e preste atenção aos veículos circulando à frente, atrás, à sua direita e à sua esquerda, em seguida entre no interior do parque de estacionamento e circule lentamente.
 2. Reponha o manípulo de aceleração na sua posição de origem e comece a travar. (A luz de travagem acende quando trava para avisar os condutores dos veículos na sua retaguarda.)
- Quando estiver completamente imobilizado:
 3. Desligue o indicador de viragem (pisca) e desligue a ignição posicionando a chave em "OFF" para cortar o motor.
 4. Desmonte da moto pelo lado esquerdo depois do motor deixar de rodar, escolha um lugar de estacionamento onde a moto não obstrua o trânsito e em que o terreno seja plano, em seguida assente o descanso central de estacionamento.
 5. Segure o guiador com a sua mão esquerda e pegue na extremidade frontal do selim ou travão de estacionamento, situado no lado inferior esquerdo do selim, com a sua mão direita.
 6. Empurre o descanso central de estacionamento com o seu pé direito e assente-o firmemente no solo.

Não se esqueça: Tranque o guiador e retire a chave de ignição depois de ter estacionado para evitar que a moto seja roubada.

ATENÇÃO!

- Estacione a sua lambreta em sítio seguro onde não obstrua a circulação do trânsito.
 - Proteja-se do calor do motor enquanto estaciona.
 - Corte o motor antes de estacionar para mais segurança.
- Acenda o pisca antes de avançar ou recuar com a moto e certifique-se de que não há veículos circulando na sua retaguarda. Em seguida avance ou recue.





10. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a lambreta

(Consulte o diagrama de localização dos componentes para identificá-los.)

INSPEÇÃO DE ROTINA

Verificar Itens		Verificar pontos cruciais
Óleo do motor		Há óleo suficiente?
Combustível		É suficiente para o percurso? O índice de Octano é igual ou superior a 92?
Tra- vões	Dianteiro	Estado de travagem? (Folga na manete de travagem: 10/20mm)
	Traseiro	Estado de travagem? (Folga na manete de travagem: 10/20mm)
Pneus	Dianteiro	A pressão é normal? (Referência: 2.0 kgf/cm ²)
	Traseiro	A pressão é normal? (Referência: 2.5 kgf/cm ²)
Guiador		Vibra anormalmente ou é difícil de manobrar?
O velocímetro, luzes e retrovisor		O retrovisor está bem orientado? O velocímetro funciona bem? As luzes acendem-se? Iluminam bem a lambreta na retaguarda?
Ajuste dos componentes principais		Parafusos ou porcas desapertadas?
Pontos anormais		Os problemas anteriores subsistem?

⚠ ATENÇÃO!

- Se encontrar alguma avaria durante a inspeção de rotina, solucione o problema antes de voltar a rodar com a lambreta. Se necessário, mande verificar e reparar a lambreta numa garagem certificada ou num concessionário **SYM**.

VERIFICAÇÃO E MUDANÇA DO ÓLEO DO MOTOR

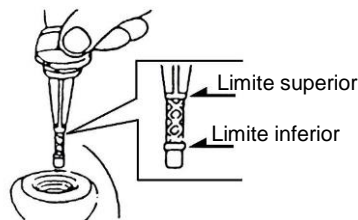
INSPEÇÃO:

1. Utilize o descanso central de estacionamento para assentar a mota em solo plano, retire a vareta de medição do óleo, passados 3 a 5 minutos após a paragem do motor. Limpe o óleo da vareta e volte a inseri-la no seu alojamento tubular (com o motor parado.)
2. Extraia novamente a vareta e verifique se o nível de óleo se encontra entre os limites superior e inferior.

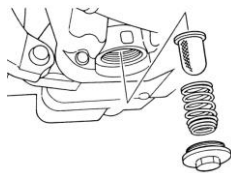
Adicione óleo até ao limite superior se o nível medido estava abaixo do limite inferior. (Inspeção o cilindro, o cárter, etc. em busca de fugas eventuais.)

MUDANÇA DO ÓLEO:

- Mude o óleo após ter percorrido os primeiros 1 000km, em seguida após cada 5 000km. Limpe o filtro de óleo depois de ter percorrido os primeiros 1 000km, em seguida após cada 10 000km. percorridos
 - Para obter o desempenho máximo do motor, verifique o nível de óleo cada vez que percorre 1.000km. Adicione óleo até atingir o limite superior, se o nível medido estava abaixo do limite inferior.
 - Óleo do motor Use óleo para motor API SJ, SAE de grau 10W-40 ou superior. Caso contrário, se ocorrerem danos subsequentes, não serão cobertos pela garantia.
- ※ Óleo recomendado: **"SYMOIL" - ÓLEO PARA MOTOR da SYM.**
- Capacidade de óleo: 1.4 Litros (1.2 litros na mudança de rotina).



10. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a moto



[Limpeza do crivo do filtro de óleo]

Desaperte a porca de montagem e fixação do filtro de óleo e retire o filtro. Extraia os corpos estranhos do elemento filtrante com gasolina ou um jacto de ar.

⚠ ATENÇÃO!!

- A medição do nível de óleo será errônea se efetuada com a lambreta estacionada em terreno desnivelado ou imediatamente após a paragem do motor.
- O motor e o tubo de escape estão muito quentes logo após a paragem do motor. Tenha muito cuidado para não se queimar quando verifica ou muda o óleo do motor.

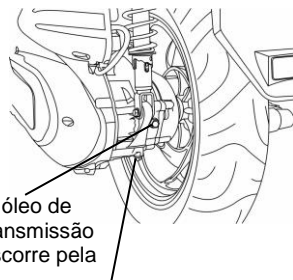
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE GASOLINA

- Posicione a chave de ignição em "ON", observe o ponteiro de nível de gasolina para se assegurar de que há combustível suficiente no depósito.
- O motor desta lambreta foi concebido para funcionar com gasolina sem chumbo com um índice de Octano igual ou superior a 92.
- Assente firmemente o descanso central no solo, desligue o motor e mantenha-se longe de chamas enquanto enche o depósito de gasolina.
- Não encha o depósito acima do limite quando põe combustível.
- Certifique-se de que a tampa do depósito ficou bem apertada.

VERIFICAÇÃO E MUDANÇA DO ÓLEO DE TRANSMISSÃO

INSPEÇÃO:

- Utilize o descanso central de estacionamento para assentar a moto em solo plano, aguarde 3 a 5 minutos após a paragem do motor. Retire a porca de infusão no óleo de transmissão, coloque um recipiente de medição sob o parafuso de drenagem do óleo e retire o parafuso. Deixe o óleo correr para o recipiente de medição e verifique se o nível diminuiu.
(300cc: ao desmontar: 180 cc. / ao mudar: 160 cc).



Porca de drenagem do óleo de motor

SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO:

- Pare o motor e use o descanso central para ancorar a lambreta em terreno plano. Retire a porca de infusão e o parafuso de drenagem e escorra o óleo do depósito.
- Insira o parafuso de drenagem e aperte-o. Encha com óleo de transmissão novo, depois insira a porca de infusão e enrosque-a até ao fundo. (Certifique-se do bom aperto das porcas e e que não existem fugas de óleo.)

※ Óleo recomendado:

ÓLEO PARA MOTOR "SYMOIL" da SYM (SAE 85W-140-GL-5).

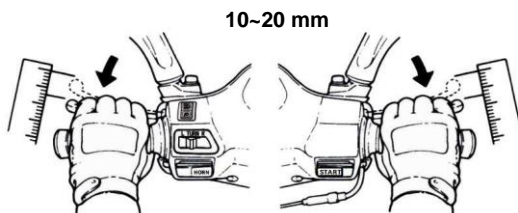
Use óleo SAE85-90 quando a temperatura exterior é inferior a 0°C.

VERIFICAÇÃO E AJUSTE DO CURSO LIVRE DO TRAVÃO

INSPEÇÃO: (O curso livre da manete de travagem deve ser verificado com o motor desligado.)

- Curso livre das manetes de travagem das rodas dianteira e traseira.

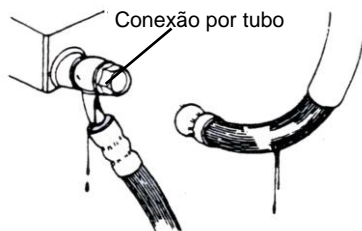
O curso de manobra da manete manual de travagem da roda dianteira e traseira (do ponto de aperto em travagem até ao ponto inicial sem freio) deve ser de 10~20mm. Se ressentir uma frouxidão quando aperta a manete, é porque há anomalia.



INSPEÇÃO DO CABO DO TRAVÃO

(Fuga, dano ou frouxidão no cabo do travão)

- Verificação visual dos cabos do travão para detectar fugas ou danos, verificar as conexões entre cabos e apertá-las se estiverem frouxas, com uma chave inglesa ou ferramenta similar, e verificar se as vibrações no guiador durante a condução ou a interferência com outras peças causaram estragos nos cabos dos travões. Se for o caso, leve a sua mota ao concessionário SYM para ser reparada.



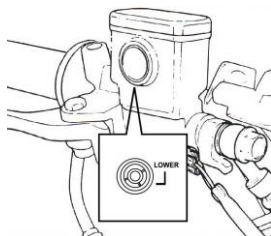
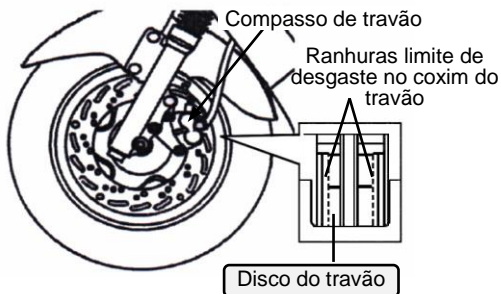
ATENÇÃO!

- Conduza a sua lambreta sobre piso seco e lentamente para testar os travões dianteiro e traseiro e detectar eventuais anomalias, e se assegurar de que a sua lambreta está em ótimas condições para conduzir seguramente.

10. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a moto

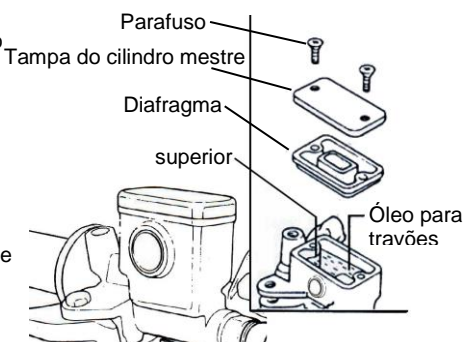
(Verificação da guarnição do travão dianteiro) (Verificação da quantidade de óleo no cilindro mestre)

- Verificar o travão na retaguarda do compasso da roda. O coxim do travão deve ser substituído por uma nova guarnição se tiver alcançado o limite de desgaste e roçar no disco do travão.
- Estacione a moto em terreno plano e verifique se o nível do óleo está abaixo da marca "INFERIOR". Fluido para travões recomendado: ÓLEO PARA TRAVÃO (DOT 3 ou DOT4).?



(Enchimento do travão dianteiro com fluido)

1. Desaperte os parafusos e retire a tampa do cilindro mestre de freio.
2. Remova os corpos estranhos e sujidade em torno do depósito tendo o cuidado de não deixar entrar nada no interior do depósito.
3. Retire o diafragma
4. Adicione fluido de travões até atingir o nível superior.
5. Insira o diafragma e reponha a tampa do cilindro mestre.
6. Respeite o posicionamento original do diafragma e não deixe entrar corpos estranhos nem sujidade no depósito. E aperte bem a tampa de cobertura do cilindro mestre.

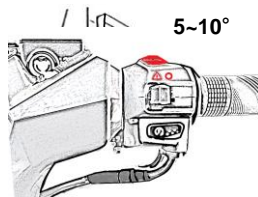


⚠ ATENÇÃO!

- Para evitar reacções químicas utilize somente os fluidos para travões recomendados pelo construtor.
- Não encha acima do limite superior do depósito e evite salpicar os componentes pintados ou plásticos para não danificá-los.

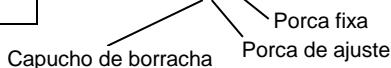
AJUSTE DE FOLGA NO PUNHO DE ACELERAÇÃO

- Uma folga bem regulada permite ao punho rodar entre 5 e 10°.
- Desaperte primeiro o parafuso de bloqueio e a seguir rode o parafuso de regulação para ajustar. Aperte o parafuso de bloqueio até ao fundo depois de ter ajustado.



Pontos a controlar:

1. Inspeccione o cabo do acelerador verificando se pode ser deslocado delicadamente da posição chegada ao punho à posição mais afastada.
2. Manobre o guiador de um lado para o outro para verificar se o cabo do amortecedor não interfere no movimento.
3. Verifique se o cabo do amortecedor não está obstruído por outros cabos impedindo-o de ser movido com delicadeza.



VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO DA BATERIA

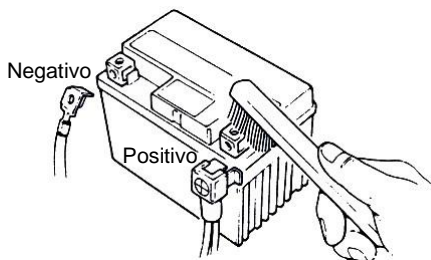
- A lambreta está equipada com uma bateria isenta de manutenção pelo que não é necessário verificar o nível nem adicionar eletrólito. Se encontrar alguma avaria contacte imediatamente o seu concessionário SYM.

(Limpeza dos terminais da bateria)

Retire os terminais da bateria e limpe-os se estiverem sujos ou corroídos.

Procedimento de extração da bateria:

Posicione a chave de ignição em “OFF” e em seguida retire em primeiro lugar o parafuso do terminal negativo para desligar o cabo do pólo negativo. Depois retire o parafuso de fixação do cabo positivo e desligue esse cabo.



ATENÇÃO!

- Limpe os terminais da bateria com água tépida se estiverem erodidos e apresentarem depósitos esbranquiçados.
- Se a erosão dos terminais for considerável, desligue os cabos e limpe os depósitos com uma escova de aço ou lixa de papel.
- Volte a ligar os cabos depois de limpar a bateria e aplique uma camada fina de graxa nos terminais.
- Reinstale a bateria na ordem inversa de desmontagem.

- A lambreta está equipada com uma bateria isenta de manutenção pelo que não é necessário verificar o nível nem adicionar eletrólito. Se encontrar alguma avaria contacte imediatamente o seu concessionário SYM.

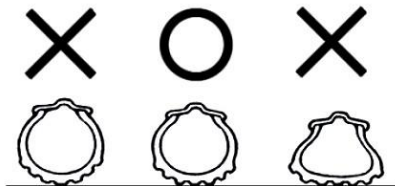
ATENÇÃO!

- Trata-se de uma bateria fechada. Não retirar nunca as tampas.
- Afim de prevenir perdas elétricas e auto descargas quando a bateria fica inutilizada durante longos períodos, acima de 15 dias, retire a bateria da lambreta e guarde-a em local bem arejado com pouca luz. Guarde a bateria fora do alcance de crianças. Quando a bateria é deixada na lambreta, deve-se desligar o cabo do pólo negativo.
- Quando é preciso substituir a bateria, é necessário uma bateria nova de tipo fechado (isenta de manutenção).
- **Não desligue os cabos da bateria da bateria enquanto o motor estiver em funcionamento. Para prevenir danos nos componentes eletrónicos.**

10. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a moto

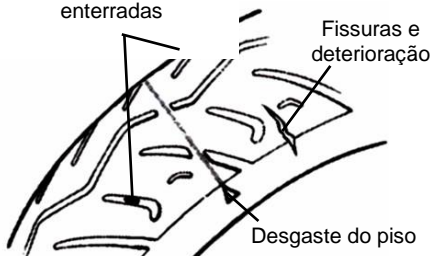
INSPEÇÃO DOS PNEUS

- Os pneus devem ser inspecionados e enchidos com o motor desligado.
- Quando a curva de contacto do pneu ao solo é anormal, verifique a sua pressão e encha-o até atingir a pressão especificada.
- A pressão dos pneus deve ser medida com uma sonda adequada e a frio.



CONSULTE AS ESPECIFICAÇÕES PADRÃO PARA A PRESSÃO DOS PNEUS

Pregos ou pedrinhas enterradas



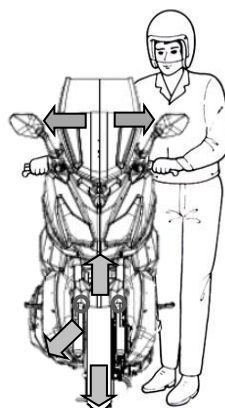
- Verifique visualmente os ombros e frente dos pneus, para detectar fissuras ou deteriorações.
- Verifique visualmente os pneus para certificar-se de que não há pregos nem pedrinhas enterradas na banda de rodagem.
- Verifique o "desgaste do piso ou banda de rodagem" para determinar se a profundidade dos sulcos da escultura é insuficiente.
- Um pneu com desgaste visível está muito usado e deve ser substituído imediatamente.

⚠ ATENÇÃO!

- Uma pressão anormal, rachas ou desgaste são as causas mais importantes de perda de controlo do guiador e de perfuração dos pneus.

VERIFICAÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS COM O GUIADOR

- Efetuar este teste com o motor desligado e a chave de ignição fora do fecho.
- Verificar visualmente os amortecedores frontais para detetar eventuais danos.
- Puxe o guiador para cima e para baixo e verifique se os amortecedores da frente absorvem os ruídos derivados das flexões.
- Verifique as porcas e parafusos dos amortecedores frontais e aperte-os com uma chave caso estejam frouxos.
- Sacuda o guiador para cima e para baixo, para a direita e para a esquerda, para a frente e para trás, para verificar se está frouxo, se apresenta muita resistência ou tende a puxar para um lado.
- Verifique se os cabos dos travões não empecilham o curso de manobra do guiador.
- Mandar verificar ou afinar a sua moto SYM num concessionário habilitado quando detecta problemas ou anomalias no seu funcionamento.

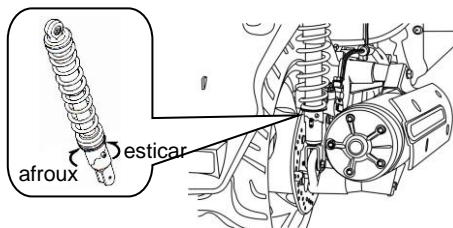




10. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a lambreta

REGULAÇÃO DA RESISTÊNCIA DO AMAORTECEDOR TRASEIRO

O amortecedor traseiro pode ser regulado em 4 posições. Vem regulado em posição 3 de origem, mas pode regulá-lo em função das suas necessidades. Rode o colar ajustável do coxim para ajustar a sua resistência.



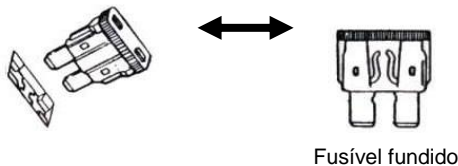
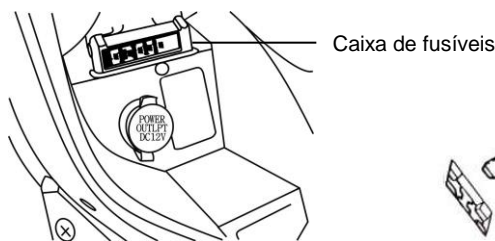
⚠ ATENÇÃO!

- Em sentido anti-horário estica-o, em sentido horário afrouxa o coxim.
- Marque o ajuste correto de ambos os coxins, em simultâneo, para assegurar estabilidade na condução.

VERIFICAÇÃO E MUDANÇA DOS FUSÍVEIS

Desligue o interruptor de ignição e verifique se os fusíveis estão intactos. Troque o fusível queimado por um novo com a mesma amperagem. A utilização de um fusível de amperagem superior a 20 ou 15 amperes, de um arame ou fio de ferro para substituir o fusível queimado é estritamente proibido porque podem deteriorar o sistema e circuitos elétricos.

- Retire o compartimento de bagagem e encontrará a caixa de fusíveis perto do farol dianteiro.
- Abra a tampa da caixa de fusíveis e extraia o fusível. Verifique se está estragado ou fundido.
- Os fusíveis novos devem ser bem encaixados nos seus conectores aquando da troca. Conexões frouxas provocam custos suplementares e danos.
- Utilize unicamente peças sobresselentes conformes às especificações do fabricante quando substitui componentes elétricos tais como lâmpadas de luz. A utilização de peças soltas não conformes às especificações do construtor, quando se efetuam substituições, pode provocar a explosão do fusível e descarga excessiva da bateria.
- Evite deitar água diretamente sobre ou à volta da caixa de fusíveis quando lava a mota.
- Leve a sua lambreta ao seu concessionário para ser revista quando não conhece a causa da explosão do fusível.



VERIFICAÇÃO DOS PISCAS E DA BUZINA

- Rode a chave de ignição para a posição "ON".
- Ligue o interruptor dos indicadores de viragem (piscas) e certifique-se de que as luzes dianteira e traseira dos piscas da direita e da esquerda acendem, em seguida verifique se a buzina ressoa.
- Verifique se as tampas das luzes de pisca estão sujas, fendidas ou desapertadas.
- Carregue no botão da buzina para verificar se toca.

⚠ ATENÇÃO!

- Utilize somente lâmpadas de pisca com as especificações indicadas pelo construtor para não afetar o seu funcionamento normal.
- Acione o sinal de viragem (pisca) antes de efetuar uma viragem ou mudar de estrada para avisar os condutores dos veículos na sua retaguarda.
- Desative o sinal do pisca imediatamente após a manobra, repondo o interruptor em posição original. Caso contrário, o piscar de ambos os sinais pode confundir os condutores dos veículos na sua retaguarda.

10. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a moto

VERIFICAÇÃO DAS LUZES DIANTEIRA E TRASEIRA

- Interruptor de arranque do motor e de acendimento do farol dianteiro. Verifique se estão ambos acesos.
- Controle a luminosidade e direção do feixe luminoso da frente, projetado numa parede, para verificar se está correto.
- Verifique se a tampa do farol dianteiro está suja, fendida ou desapertada.

VERIFICAÇÃO DA LUZ DE TRAVAGEM

- Posicione a chave de ignição em "O", mantenha apertadas as manetes dos travões dianteiro e traseiro. Verifique se a luz de travagem acende.
- Verifique se a tampa da luz de travagem está suja, fendida ou desapertada.

ATENÇÃO!

- Utilize somente lâmpadas com as mesmas características e nunca lâmpadas de especificação distinta para evitar danificar o sistema elétrico, queimar lâmpadas e descarregar a bateria.
- Não alterar nem adicionar componentes elétricos para evitar sobrecarregar ou provocar curto-circuitos, suscetíveis de provocar incêndios e queimar a lambreta, o condutor e os passageiros com gravidade.

DETECÇÃO DE FUGA DE GASOLINA

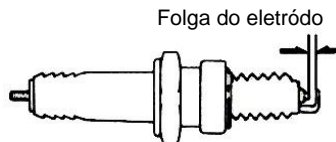
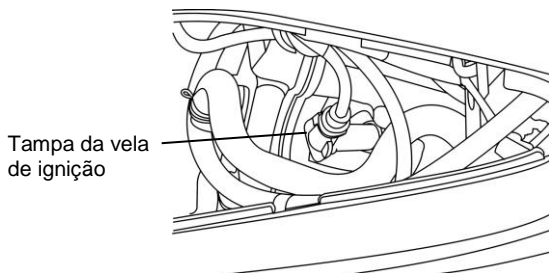
- Inspeccionar o depósito, tampa e orifício e o carburador para detectar eventuais fugas de combustível.

VERIFICAÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO DOS DIVERSOS MECANISMOS DO CORPO

- Inspeccione as peças móveis do corpo para verificar se estão bem lubrificadas. (Por exemplo: os pontos de rotação no descanso central, no descanso lateral e na manete de travagem... etc.).

§VERIFICAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

- Retire a tampa do alojamento da vela de ignição (extraia a vela com a chave de velas que se encontra no estojo de ferramentas.
- Verifique se o eletrólito está sujo ou apresenta depósitos de carbono.
- Limpe os depósitos no eletrólito com fio de aço e lave a vela com gasolina. Seque a vela com um pano.
- Verifique o eletrólito e regule a altura com um calibrador de lâminas. (A altura deve estar entre 0,7 e 0,8 mm)
- Aperte a vela com a mão até onde puder e a seguir rode de 1/2~3/4 de volta com a chave de velas.



ATENÇÃO!!

O motor fica muito quente depois de ter rodado. Tenha cuidado, não se queime.

※Use somente velas de ignição com as especificações recomendadas pelo construtor para o motor desta lambreta. (De acordo com as especificações)

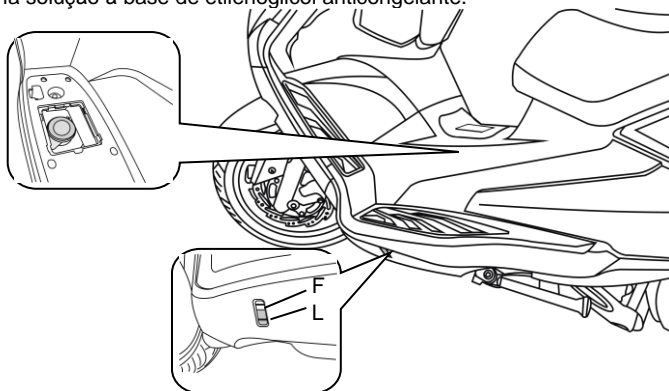


10. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a lambreta

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

(Verificação do nível de refrigerante)

- Posicione a mota sobre solo plano e em posição vertical.
- O tanque de reserva encontra-se no lado esquerdo do motor.
- O nível de refrigerante deve situar-se entre as marcas “F” e “L”.
- Adicione refrigerante quando o nível no depósito atinge a marca “L”.
- Retire a tampa do reservatório para adicionar refrigerante até à marca “F”.
- Esta mota contém refrigerante de alta qualidade específico ao seu sistema de refrigeração. Contém 50% de uma solução à base de etilenglicol anticongelante.



Troca de refrigerante

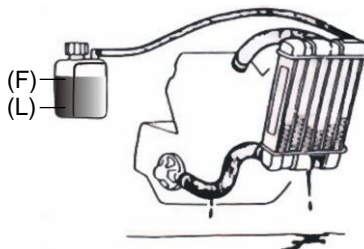
Recorra a um concessionário SYM para trocar o refrigerante.

- Recomenda-se utilizar o refrigerante longa vida “SYM Long Life Coolant” ou um produto equivalente quando se adiciona ou troca refrigerante. “SYM Long Life Coolant” foi misturado previamente e contém 50% de uma solução à base de etilenglicol anticongelante, e não necessita ser diluído antes da troca ou adição ao refrigerante contido no depósito da mota. Além disso, o refrigerante “SYM Long Life Coolant” contém um inibidor de corrosão para proteger o sistema de refrigeração.

Refrigerante recomendado: “SYM Long Life Coolant”

Concentração: 50%

Capacidade do radiador: 1 400 cc.



ATENÇÃO!

- Adicione água ao sistema de refrigeração e descongelante a utilizar consoante a temperatura, quando se utiliza o refrigerante.
- Não utilize refrigerante de baixa qualidade para não baixar a eficiência do radiador (especialmente abaixo de 0°C)
- O refrigerante deve ser mudado, normalmente, uma vez por ano.

10. Verificação e manutenção antes de montar e conduzir a lambreta

Tabela de referência com as percentagens de concentração de anticongelante consoante as temperaturas

1. O refrigerante recomendado para o radiador desta lambreta é H68. (Agente SYM para radiador)
2. Percentagens corretas de descongelante em função das temperaturas indicadas abaixo:

Percentagem de descongelante	Temperatura de congelação	Observação
20%	-8	utiliza-se a concentração de 50% em todas as motas antes de serem entregues para assegurar uma descongelação eficaz.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

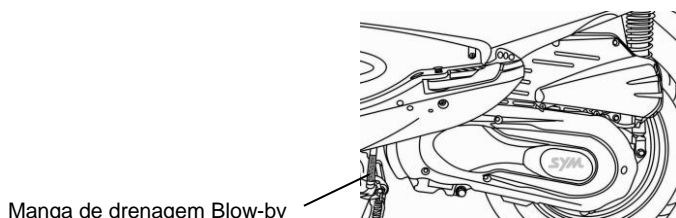
3. Quando não encontra o descongelante recomendado, use um equivalente de alta qualidade.
4. Aumente a frequência de manutenção do radiador quando está muito frio.

VENTILAÇÃO BLOW-BY DO CÁRTER

Extraia a tampa do bico de drenagem para limpar os depósitos

⚠ ATENÇÃO!

- Quando se conduz muito tempo sob estrada molhada ou com o acelerador apertado ao máximo, é necessário diminuir os intervalos entre as revisões. Os depósitos são visíveis na secção transparente na manga de drenagem.



Manga de drenagem Blow-by

VERIFICAÇÃO DO FILTRO DE AR

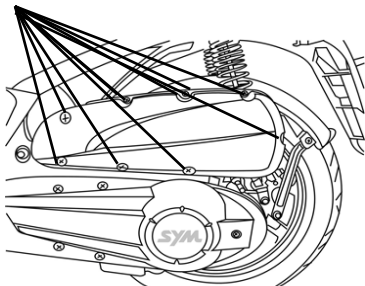
《PROCESSO DE DESMONTAGEM》

1. Retire os parafusos de montagem da tampa do filtro de ar.
2. Extrair a tampa do filtro e em seguida o elemento filtrante.
3. Desprenda o filtro e limpe-o. (Consultar o calendário de manutenção.)

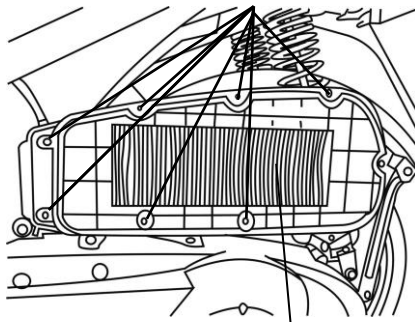
《PROCEDIMENTO DE MONTAGEM》

- Monte o filtro de ar na ordem inversa de desmontagem.

Parafuso



Parafuso



Filtro de ar

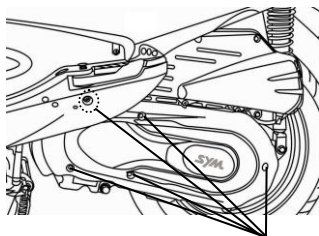
VERIFICAÇÃO DO FILTRO DE AR NA TAMPA DO CÂRTER

《PROCESSO DE DESMONTAGEM》

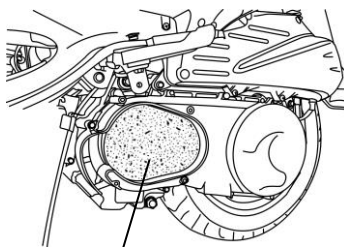
1. Retire os parafusos de fixação do filtro na tampa do cârter.
2. Extrair a cobertura esquerda do cârter e em seguida o elemento filtrante.
3. Desprenda o filtro e limpe-o. (Consultar o calendário de manutenção.)

《PROCEDIMENTO DE MONTAGEM》

- Montar em ordem inversa da desmontagem.



Parafuso



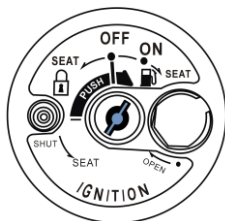
Filtro de ar inserido na cobertura esquerda do cârter

⚠ ATENÇÃO!

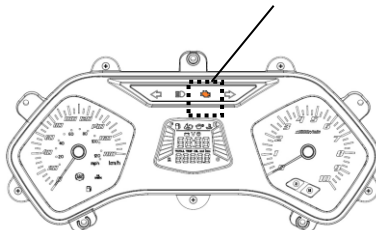
- Os depósitos de poeira são uma das causas principais de diminuição de potência e de aumento do consumo de gasolina.
- Mude o filtro de ar mais vezes para prolongar a vida útil do motor se roda frequentemente com a sua lambreta sobre pistas empoeiradas.
- Se o filtro de ar ficar mal instalado, a poeira será absorvida pelos cilindros causando o seu desgaste prematuro e reduzindo a potência e longevidade do motor.
- Faça atenção para não encharcar o filtro de ar quando lava a lambreta. Se isso acontecer, dificultará o arranque do motor.

11. Quando ocorre uma anomalia ou um problema

DIAGNÓSTICO QUANDO O MOTOR NÃO ARRANCA



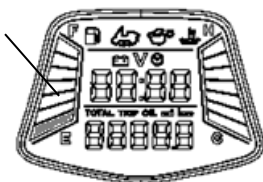
Indicador de avaria EFI



(1). A chave de ignição está em posição "ON"?

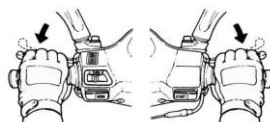
(2). O sinal de indicação de avaria EFI " " mantém-se aceso? Se o sinal de avaria acender, peça a um concessionário SYM para verificar o sistema de autodiagnóstico.

?



Para a roda

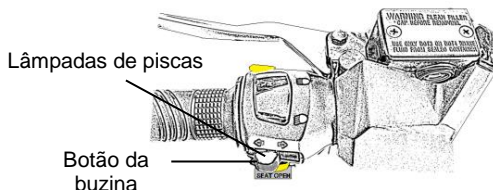
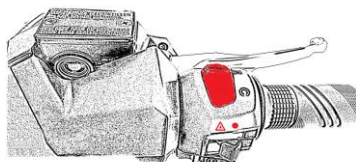
Para a roda



(3). Há gasolina suficiente no depósito?

Se o nível de combustível estiver muito baixo (quase vazio), o avisador de combustível baixo " " acende-se,

(4). Apertou as manetes de travão ao mesmo tempo que acionava o motor de arranque?



(5). Verifique em que posição se encontra o interruptor de corte do motor " ". Está em MARCHA ou não?

(6). Posicione o interruptor de ignição em " ", e acione a buzina. Se não houver som, é provável que um fusível tenha fundido.

【 Caso não detecte a causa que impeça a sua mota de funcionar, contacte imediatamente uma oficina autorizada ou um revendedor farnquiado SYM. 】



- 12. E.C.U. Sistema de Interface circuito
- 13. Sugestões On Engine Fuel
- 14. Óleo de transmissão
- 15. Precauções relativas à condução da lambreta

12. E.C.U. SISTEMA DE INTERFACE CIRCUITO

- Este componente digital é um micro computador de 16-bit que funciona como um centro de controlo. Contém a interface funcional do circuito de deteção do estado do motor e do atuador de direção para o injetor de gasolina, bomba de gasolina e bobina de ignição.

13. SUGESTÕES RELATIVAS AO COMBUSTÍVEL

- A gasolina preconizada para a lambreta é SEM CHUMBO com um índice de Octano igual ou superior a 92.
- Quando conduzir a mota a grande altitude (onde a pressão atmosférica é inferior), sugerimos reajustar a mistura ar/gasolina para maximizar o desempenho do motor.

14. ÓLEO DE TRANSMISSÃO

- Óleo recomendado: ÓLEO PARA MOTOR "SYMOIL" GENUÍNO SYM (SAE 85W-140-GL-5). Use óleo SAE85-90 quando a temperatura exterior é inferior a 0°C.

15. PRECAUÇÕES RELATIVAS À CONDUÇÃO DA LAMBRETA

1. Erga a mota com o descanso central e sente-se no selim.
Desloque a mota para a frente para levantar o descanso de estacionamento.

ATENÇÃO!

- Nunca rode o punho de aceleração arbitrariamente para aumentar as rotações do motor antes de começar a rodar.

2. Monte na lambreta pelo lado esquerdo e sente-se bem no selim, apoie firmemente o seu pé direito no chão para evitar que a lambreta caia.

ATENÇÃO!

- Aperte o travão da roda traseira antes de começar a rodar.

3. Rode o punho de aceleração lentamente até a mota começar a avançar.

ATENÇÃO!

- Rodar rapidamente o punho de aceleração ou largar o pedal de embraiagem pode provocar o avanço brusco e brutal da lambreta, o que é muito perigoso.
- Assegure-se de que o descanso lateral de estacionamento está bem encaixado em posição retraída antes de largar.

[Não acionar o travão bruscamente nem efetuar manobras bruscas]

- Uma travagem ou manobra brusca provoca derrapagens e quedas.
- Uma travagem brusca ou uma manobra rápida pode causar derrapagem, deslizamento lateral ou queda, particularmente em dias chuvosos sobre piso molhado e escorregadio.

[Conduzir com muito cuidado em dias chuvosos]

- A distância segura de travagem em dias chuvosos, sobre estrada molhada, é superior à distância preconizada para estrada seca. Por conseguinte, abraque e prepare-se para acionar o travão antecipadamente.
- Soltar o acelerador e acionar os travões o suficiente para reduzir a velocidade quando desce uma pista inclinada.



16. Calendário de manutenção periódica

	Verificar Itens	Manutenção em quilometragem	Cada 1,000km	Cada 5,000km	Cada 10,000km	Cada 15,000km
		Manutenção em intervalos de tempo	1 Mês	3 Meses	6 Meses	1 Ano
1	Filtro de ar		I	L	S	
2	Filtro de óleo (crivo de malha)		I	Limpar cada 10,000km		
3	Óleo do motor	(após os primeiros 1,000km, segunda troca aos 5,000km e em seguida após cada 5,000km percorridos)				
4	Pressão pneus		I			
5	Bateria		I			
6	Vela de ignição		I			S
7	Limpeza dos depósitos de carvão na válvula do acelerador / injetor		I		C/R	
8	Suporte e punhos do guiador		I	I		
9	Detectar fugas na transmissão		I	I		
10	Procurar eventuais fugas no cárter		I	I		
11	Óleo de transmissão	(após os primeiros 1,000km, e em seguida após cada 10,000km percorridos)				
12	Óleo para travões		I	Mudar cada 30,000km		
13	Correia de direção/rolete/polia de acionamento				L	S
14	Tubagem depósito de gasolina e filtro de gasolina		I	I		
15	Cabo e funcionamento do acelerador		I	I		
16	Porcas e tirantes		I	I		
17	Came		I		I	
18	Folga válvula		I		I	
19	Amortecedores		I		I	
20	Suspensão dianteira/traseira		I		I	
21	Estribos central/lateral		I/L		I/L	
22	Sistema blow-by do cárter(PCV)		I	L		
23	Refrigerante		I	I		S
24	Ventoinha de refrigeração, tubagem		I	I		
25	Embraiagem, exterior da embraiagem, polia de acionamento				L	
26	Mecanismo dos travões/guarnição dos travões (coxim)**		I	I		
27	Sistema de luzes, interruptores e elétrico		I	I		

Código: I ~ Inspeção, limpeza e afinação S ~ Substituição
L ~ Limpeza (substituição se necessário) L ~ Lubrificação

* Mudar o filtro após cada 5000km se rodar em ambientes poeirentos. Não usar ar comprimido para limpar o filtro. Mudar se necessário.

** Limpar e substituir o componente interno do compasso de travão, do cilindro mestre após 10,000km, caso seja necessário.

Mudar o óleo de travões de 2 em 2 anos / ou após 30,000km.

Mudar o óleo de travões de 4 em 4 anos / ou após 60,000km.

☆ O calendário de manutenção acima deve ser efetuado quando se atingiu a quilometragem ou o tempo preconizado para a manutenção.

Quando encontra problemas ou dificuldades com a sua lambreta, deve contactar o seu concessionário SYM, independentemente do calendário de revisão.

☆ Faça a revisão periódica da sua lambreta num concessionário ou revendedor franquado pela SYM para conservá-la em excelente estado de marcha.

☆ Aumente a frequência da revisão se necessário, caso rode muitas vezes a alta velocidade, percorra longas distâncias e rode em ambientes poeirentos, etc.



17. Especificações

Item	Modelo	CRUiSYM 300i	CRUiSYM 250i
	Especificações	LV30W1-EU	LV25W1-EU
Comprimento		2 175 mm	
Largura		760 mm	
Altura		1 440 mm	
Base rodas		1 550 mm	
Peso líquido		198 kg	196kg
Peso máximo		358 kg	356kg
Tipo		Motor de cilindro único 4V a 4 tempos	
Combustível		Gasolina sem chumbo (com um índice de Octano igual ou superior a 92)	
Tipo de ventilação		Com água	
Volume de deslocamento		278.3cc	249.4cc
Taxa de compressão		10.5:1	
Max. HP		27.3 ps / 7,750 rpm	21.5ps/7,500rpm
Max. torque		2.80 kgf-m/ 6,750 rpm	2.4kgf-m/5,500rpm
Idle rpm		1,550±100 rpm	1,650±100 rpm
Meio de arranque		Elétrico	
Amortecedor dianteiro		Garfo telescópico	
Amortecedor traseiro		Balancim	
Embraiagem / transmissão		Tipo centrífuga / CVT	
Pneu dianteiro / traseiro		120/70-14 / 140/60-13	
Aro de roda dianteira / aro de roda traseira		14×MT 3.0 / 13×MT 4.0	
Roda		Liga de alumínio	
Pressão pneus		Dianteiro: STD 2.0kgf/cm ² Traseiro: STD 2.5kgf/cm ²	
Travão dianteiro		Tipo disco (Ø 260 mm)+ABS	
Travão traseiro		Tipo disco (Ø 240 mm)+ABS	
Farol frontal (máximo, mínimo)		12V 55W / 55W x 1	
Luz de travagem (traseira)		LED	
Luz matrícula		12V 5Wx 1	
Luzes de presença		12V 5W x 2	
Luz de pisca		Dianteiro: Led traseiro: 21W x 2	
Lâmpada piloto winker		12V 1.7W	
Capacidade do depósito de óleo do motor		1.4 L (1.2 L quando se muda)	
Capacidade de óleo transmissão final		180 cc. (160 cc. quando se muda)	
Capacidade do depósito de gasolina		12 L	
Fusível		30Ax3, 20Ax1, 15Ax2, 10Ax1	
Vela de ignição		NGK CR8E	
Capacidade da bateria		GT12A-BS 12V 10Ah	
Filtro de ar		De papel	



17. Especificações

Modelo	CRUISYM 125i
Item	Especificações
Comprimento	2 175 mm
Largura	760 mm
Altura	1 440 mm
Base rodas	1 530 mm
Peso líquido	180 kg
Peso máximo	340 kg
Tipo	Motor de cilindro único 4V a 4 tempos
Combustível	Sem chumbo (com um índice de Octano igual ou superior a 92)
Tipo de ventilação	Com água
Volume de deslocamento	124.9cc
Taxa de compressão	11.3:1
Max. HP	14.3 ps / 8,750 rpm
Max. torque	1.2kgf-m/ 7,000 rpm
Idle rpm	1,800±100 rpm
Meio de arranque	Elétrico
Amortecedor dianteiro	Garfo telescópico
Amortecedor traseiro	Balancim
Embraiagem / transmissão	Tipo centrífuga / CVT
Pneu dianteiro / traseiro	120/70-14 / 140/60-13
Aro de roda dianteira / aro de roda traseira	14xMT 3.0 / 13xMT 4.0
Roda	Liga de alumínio
Pressão pneus	Dianteiro: STD 2.0kgf/cm ² Traseiro: STD 2.5kgf/cm ²
Travão dianteiro	Tipo disco (Ø 260 mm)+ABS
Travão traseiro	Tipo disco (Ø 240 mm)+ABS
Farol frontal (máximo, mínimo)	12V 60W / 60W x 1
Luz de travagem (traseira)	LED
Luz matrícula	12V 5Wx 1
Luzes de presença	LED
Luz de pisca	Dianteiro: LED x 2 Retaguarda: LED x 2
Lâmpada piloto winker	LED
Capacidade do depósito de óleo do motor	1.0 L (0.8 L quando se muda)
Capacidade de óleo transmissão final	110 cc. (100 cc quando se muda o óleo)
Capacidade do depósito de gasolina	12 L
Fusível	30Ax2, 20Ax2, 15Ax1, 10Ax1
Vela de ignição	NGK CPR8EA-9
Capacidade da bateria	YTX9-BS/GTX9-BS 12V 8Ah
Filtro de ar	De papel